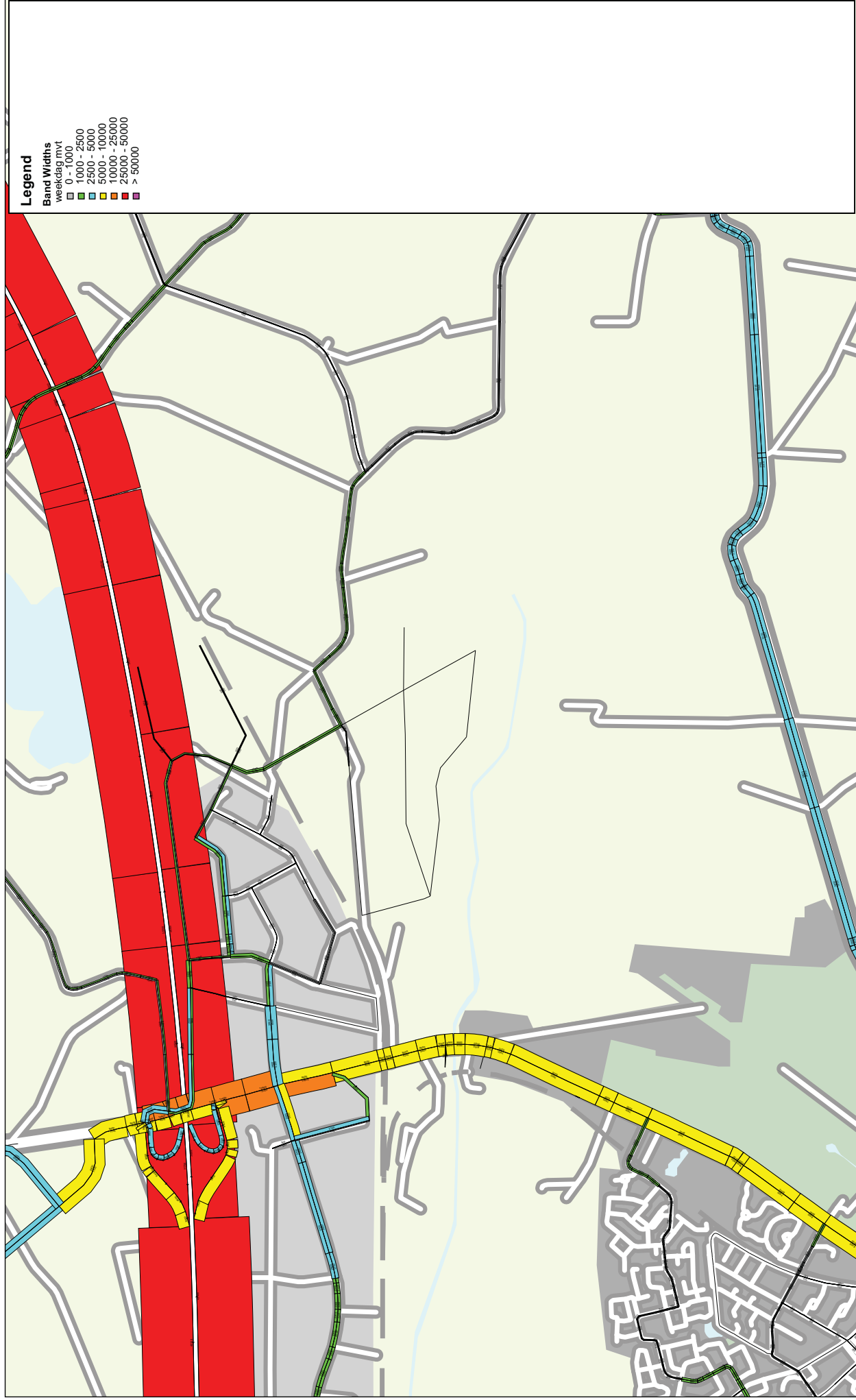
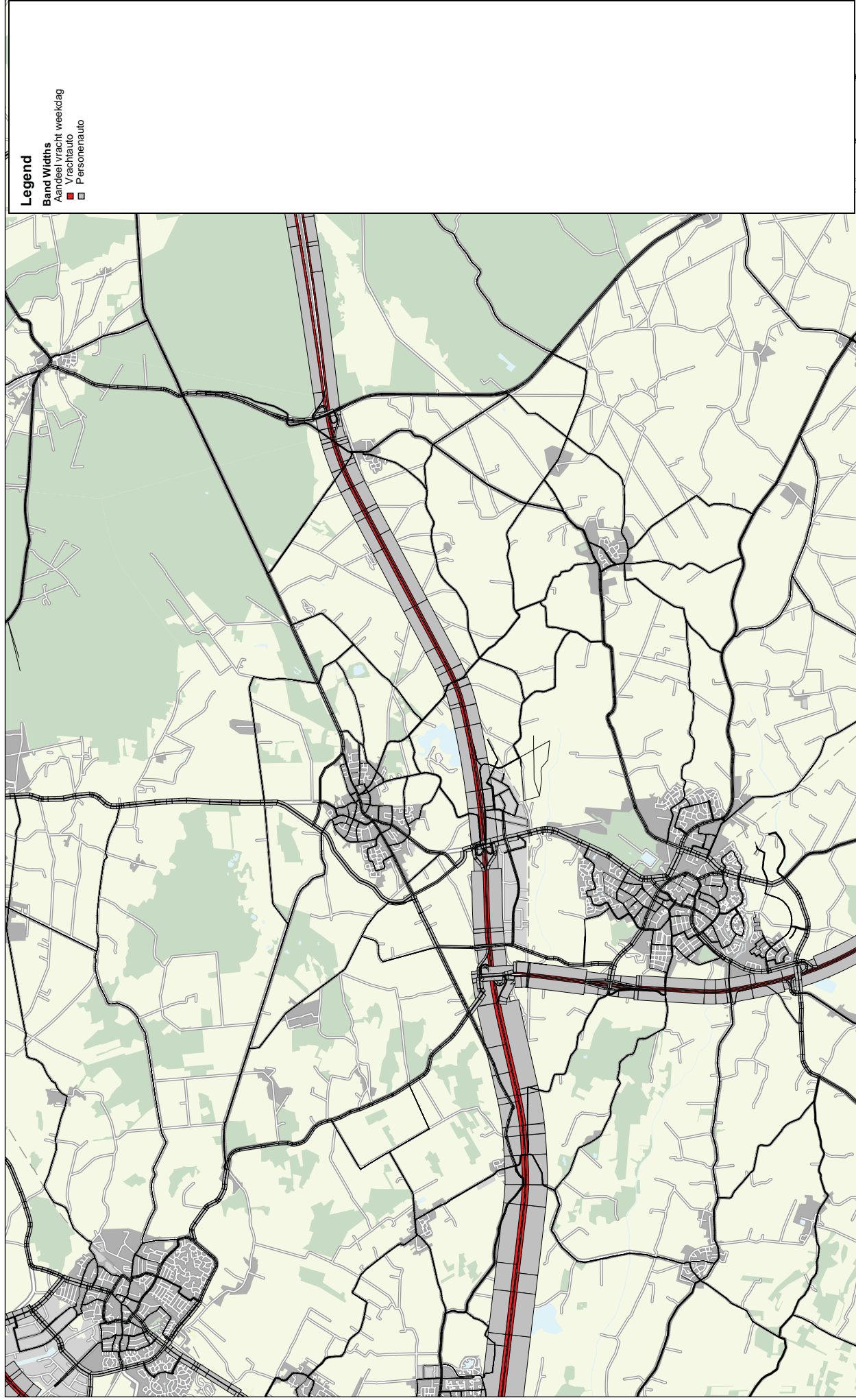
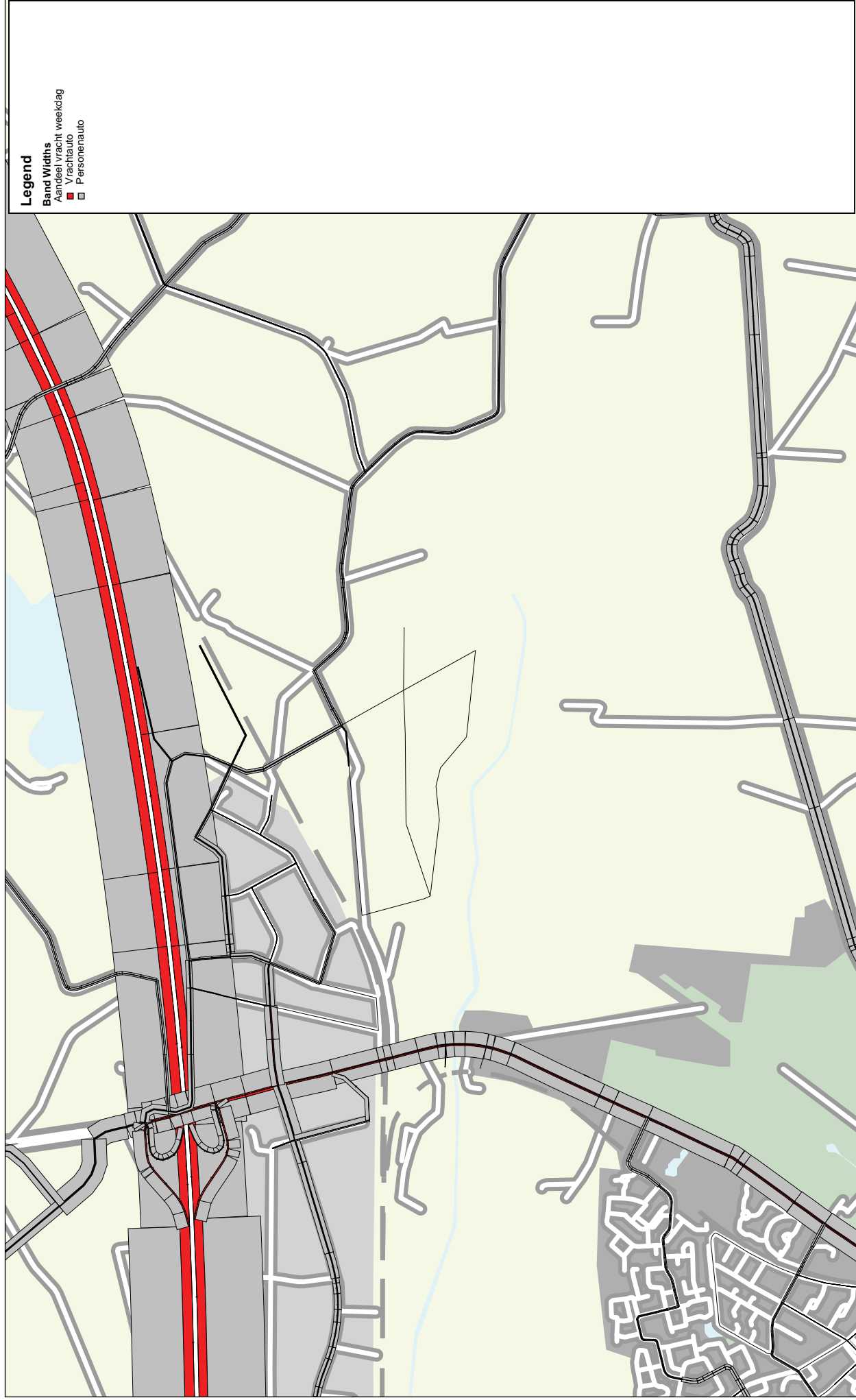




Variant 2022 zonder Harselaar Zuid, intensiteiten motorvoertuigen weekdagemaal
Verkeersmodel gemeente Barneveld

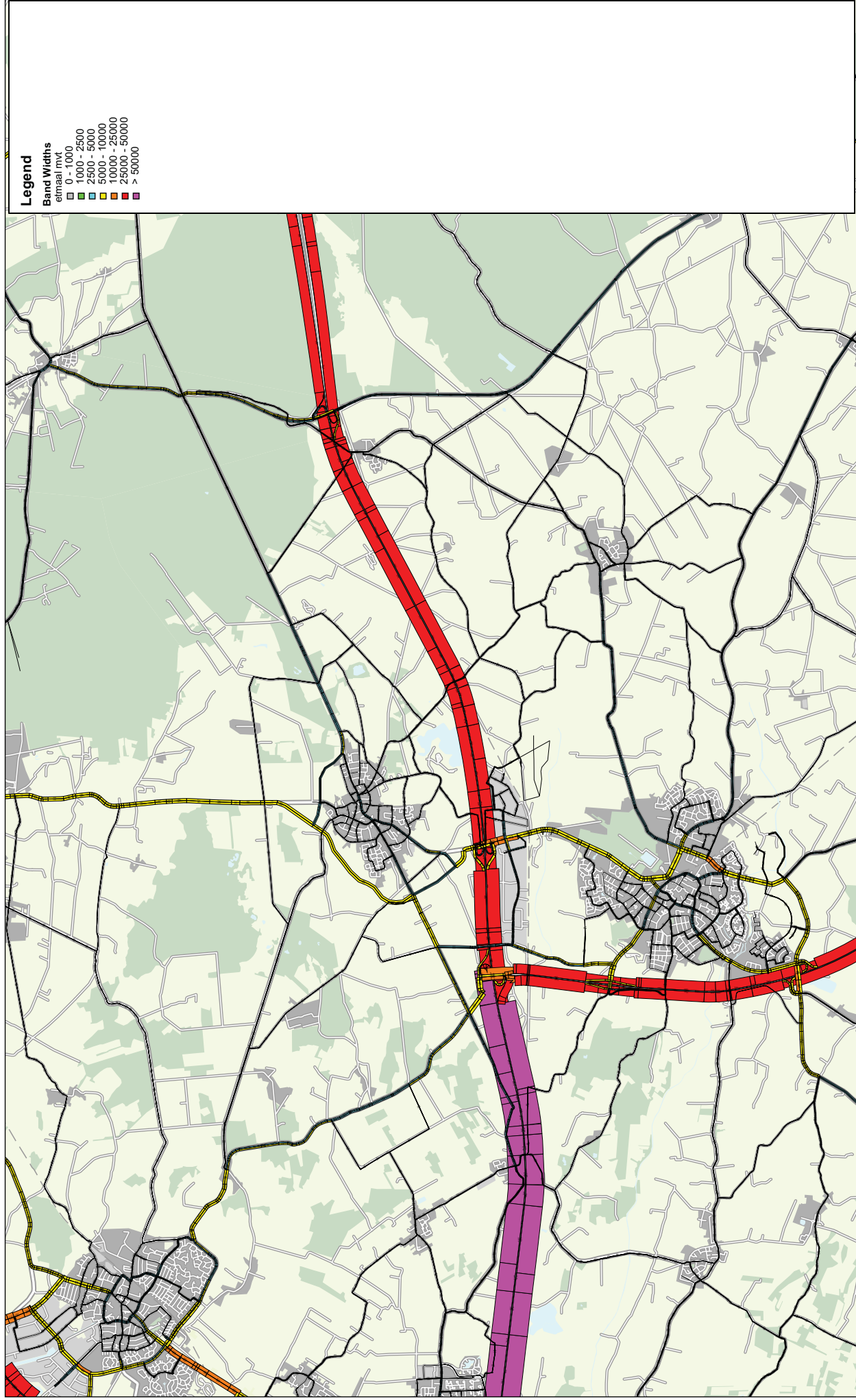


Variant 2022 zonder Harselaar Zuid, Aandeel vracht t.o.v. totaal verkeer (%) weekdag
Verkeersmodel gemeente Barneveld

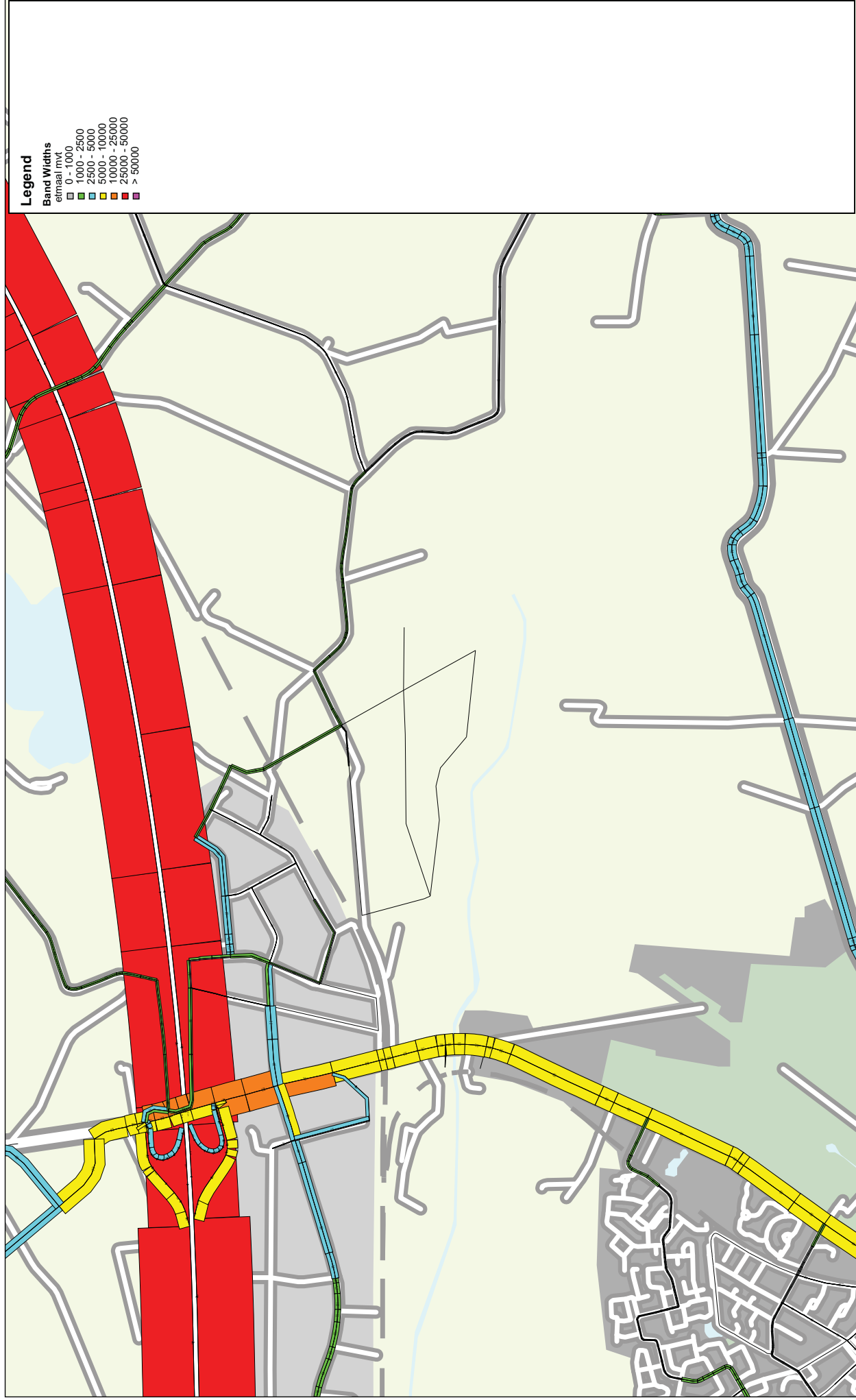


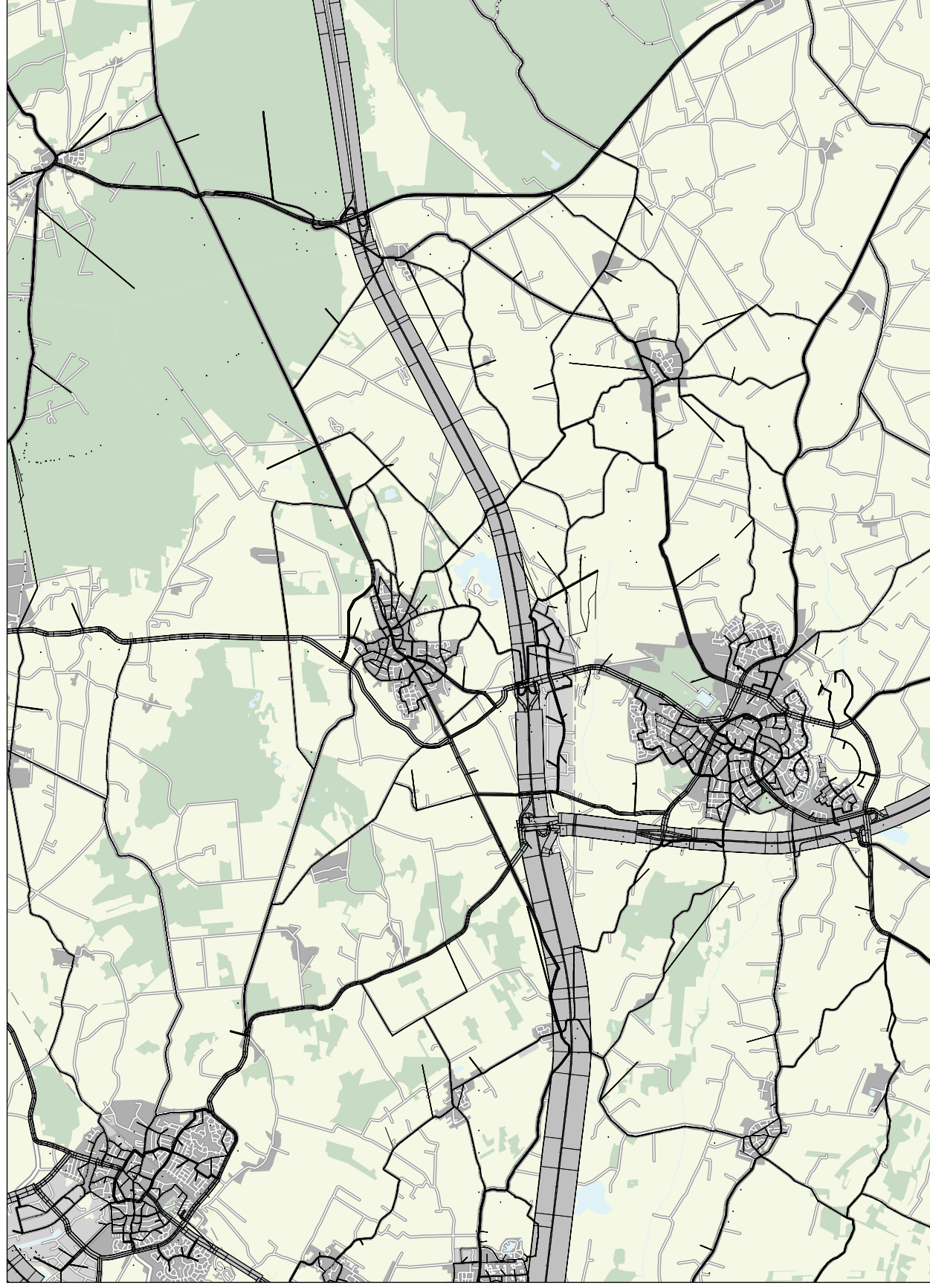
Variant 2022 zonder Harselaar Zuid, Aandeel vracht t.o.v. totaal verkeer (%) weekdag

2022 zonder Harselaar Zuid en zonder Driehoek



Variant 2022 zonder Harselaar Zuid en zonder Driehoek, intensiteiten motorvoertuigen werkdagetaal
Verkeersmodel gemeente Barneveld





Legend

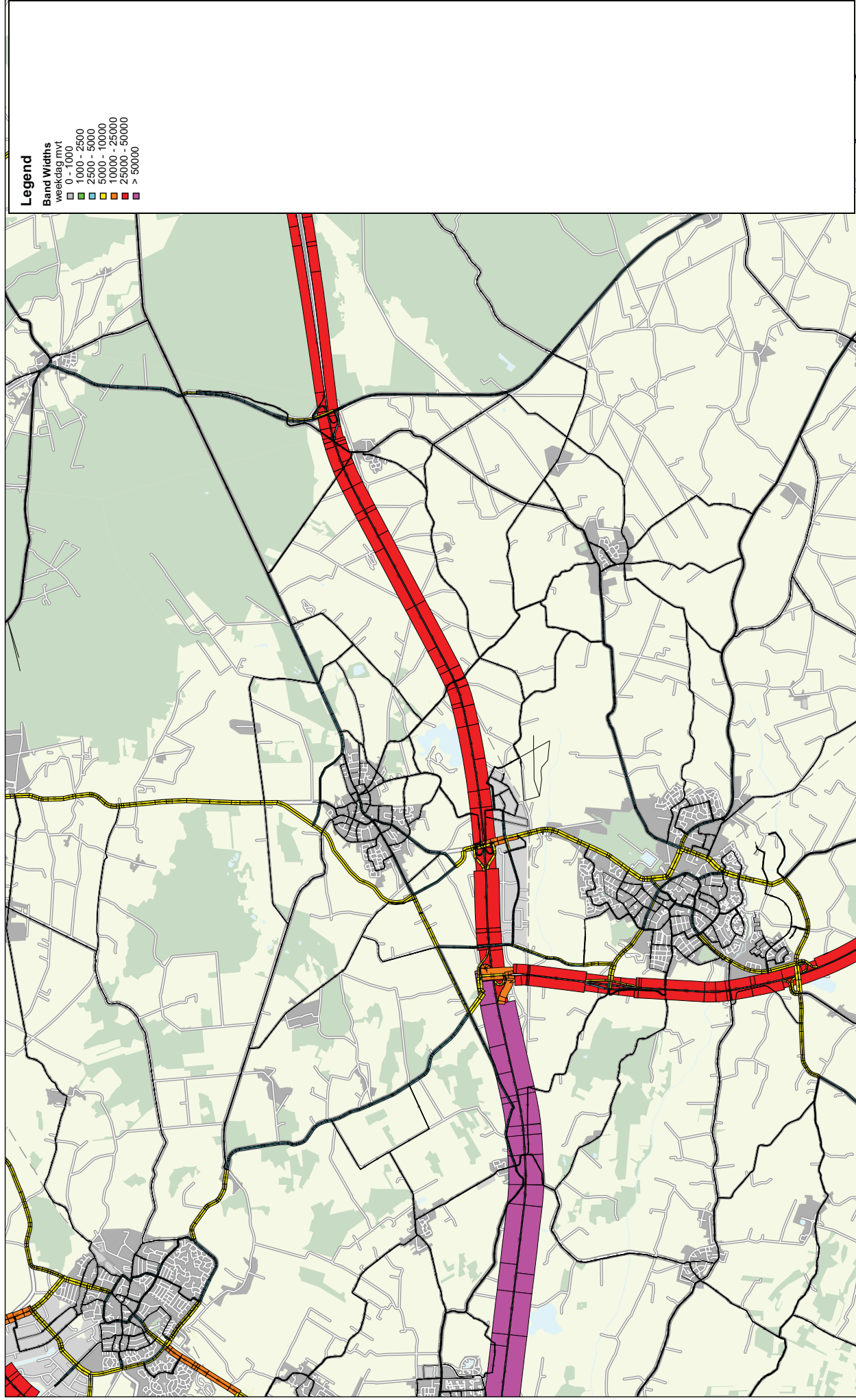
Band Widths

vergelijk variant

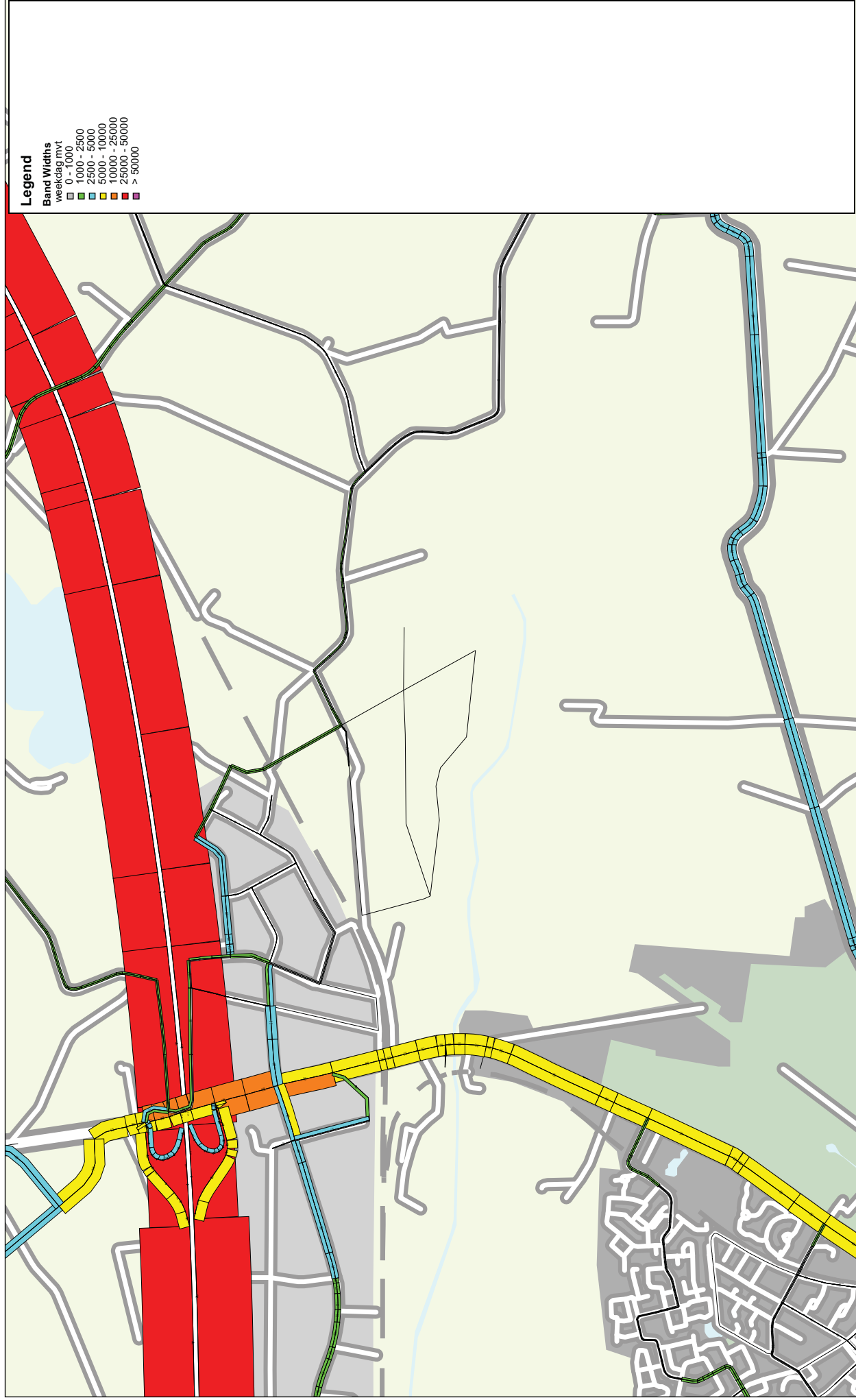
☐ gelijk

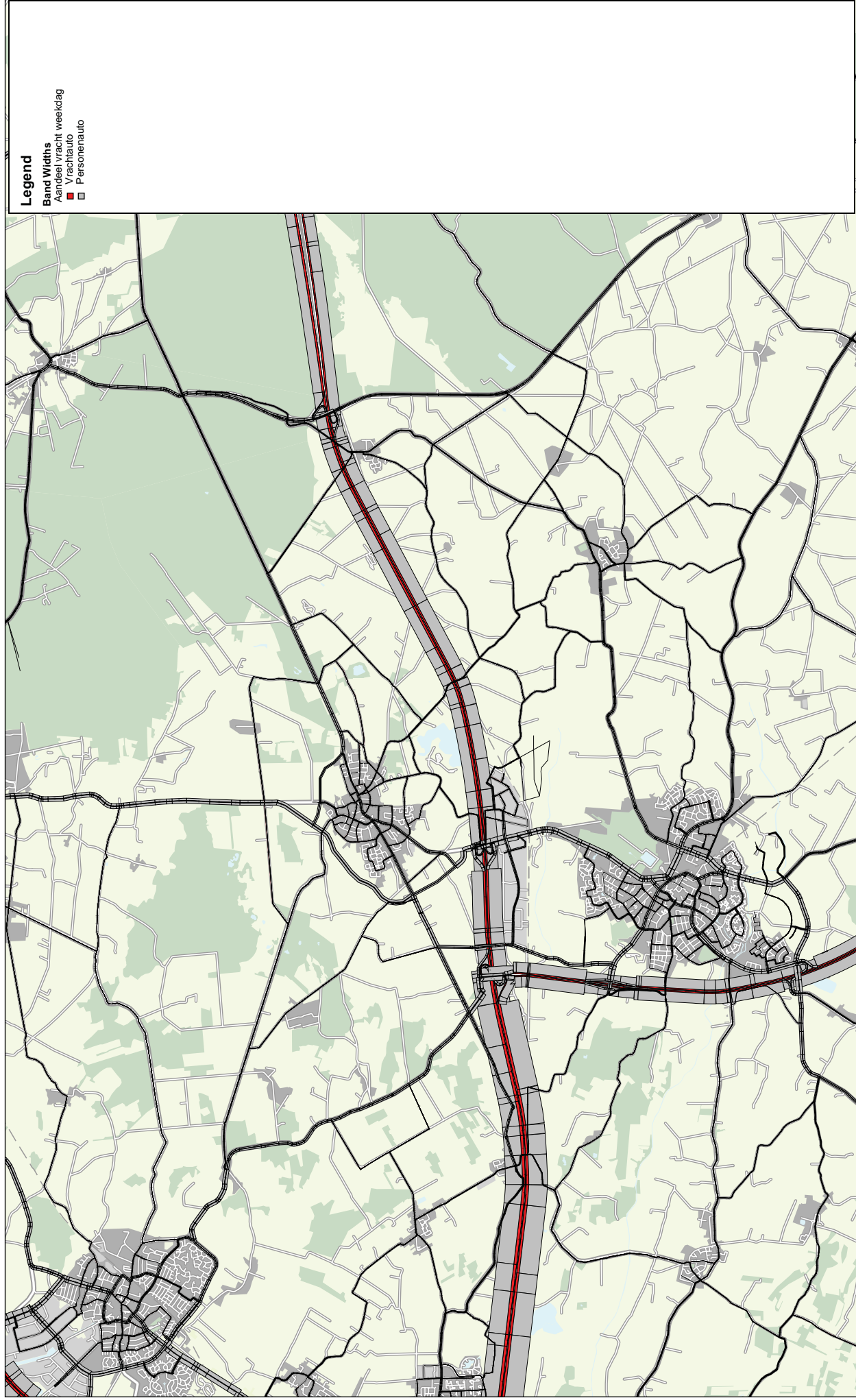
2022 HarsZzDriehoek drukker

2022ref drukker

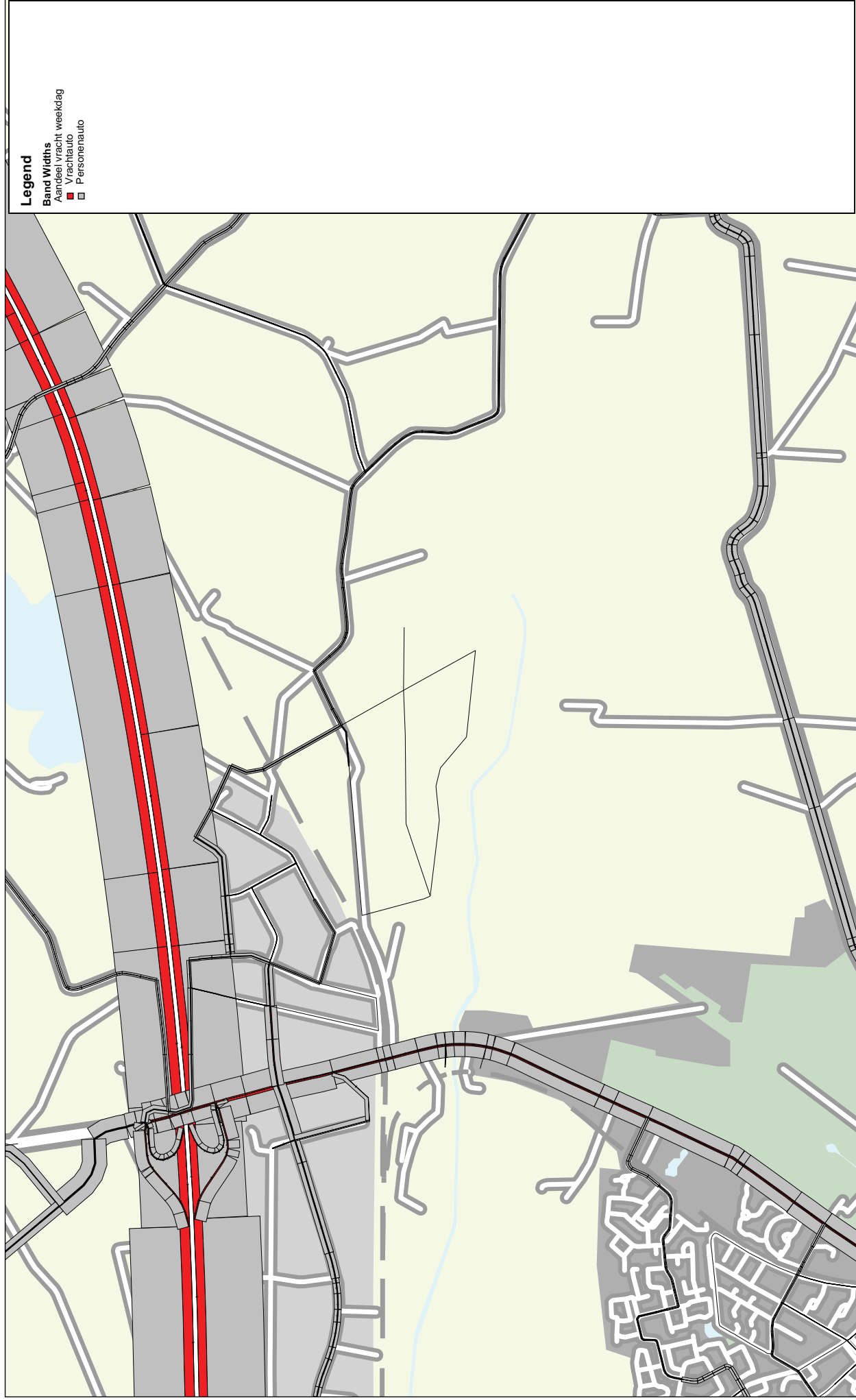


Variant 2022 zonder Harselaar Zuid en zonder Driehoek, intensiteiten motorvoertuigen weekdagemaal
Verkeersmodel gemeente Barneveld



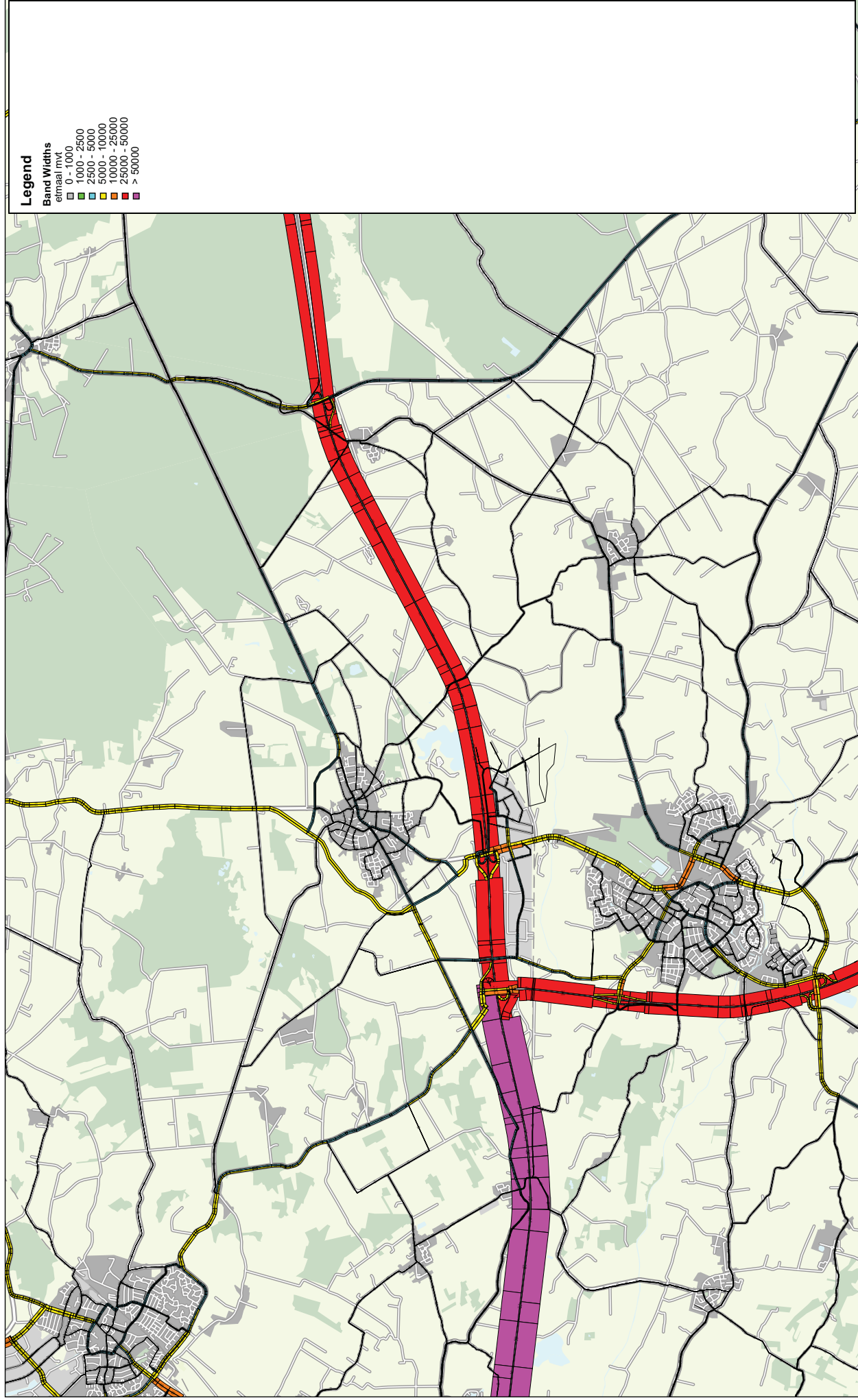


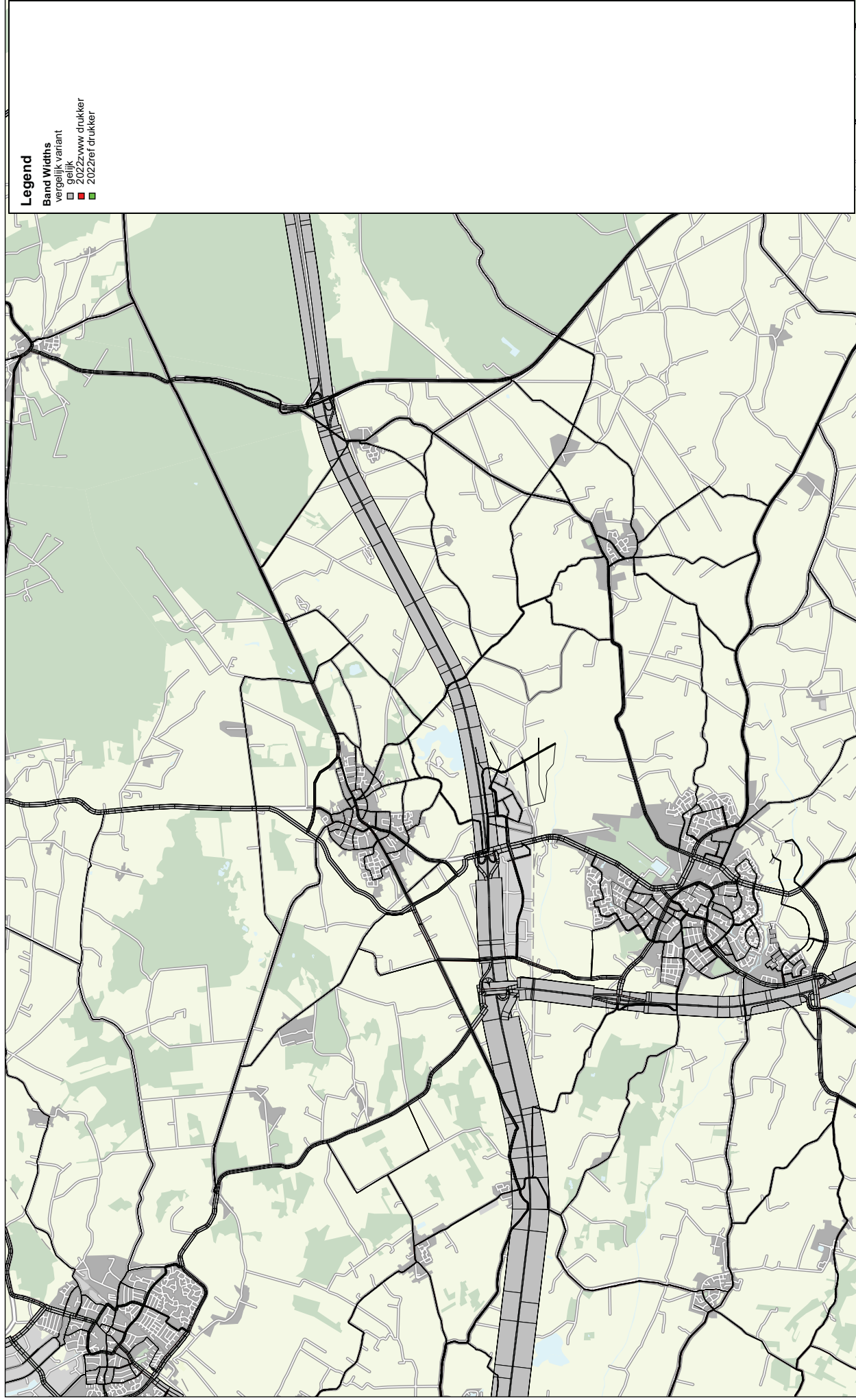
Variant 2022 zonder Harselaar Zuid en zonder Driehoek, Aandeel vracht t.o.v. totaal verkeer (%) weekendag
Verkeersmodel gemeente Barneveld

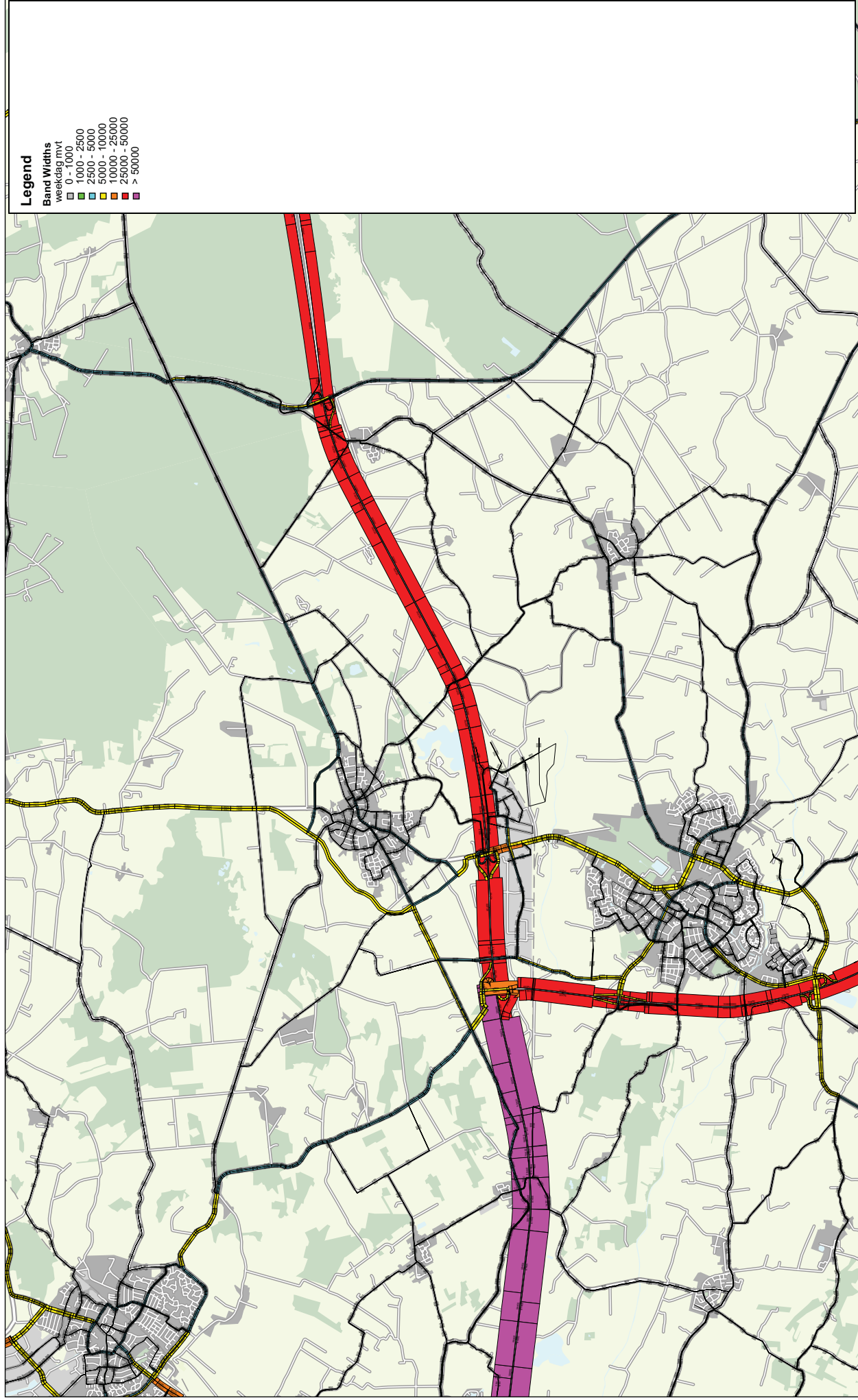


Variant 2022 zonder Harselaar Zuid en zonder Driehoek, Aandeel vracht t.o.v. totaal verkeer (%) weekday
Verkeersmodel gemeente Barneveld

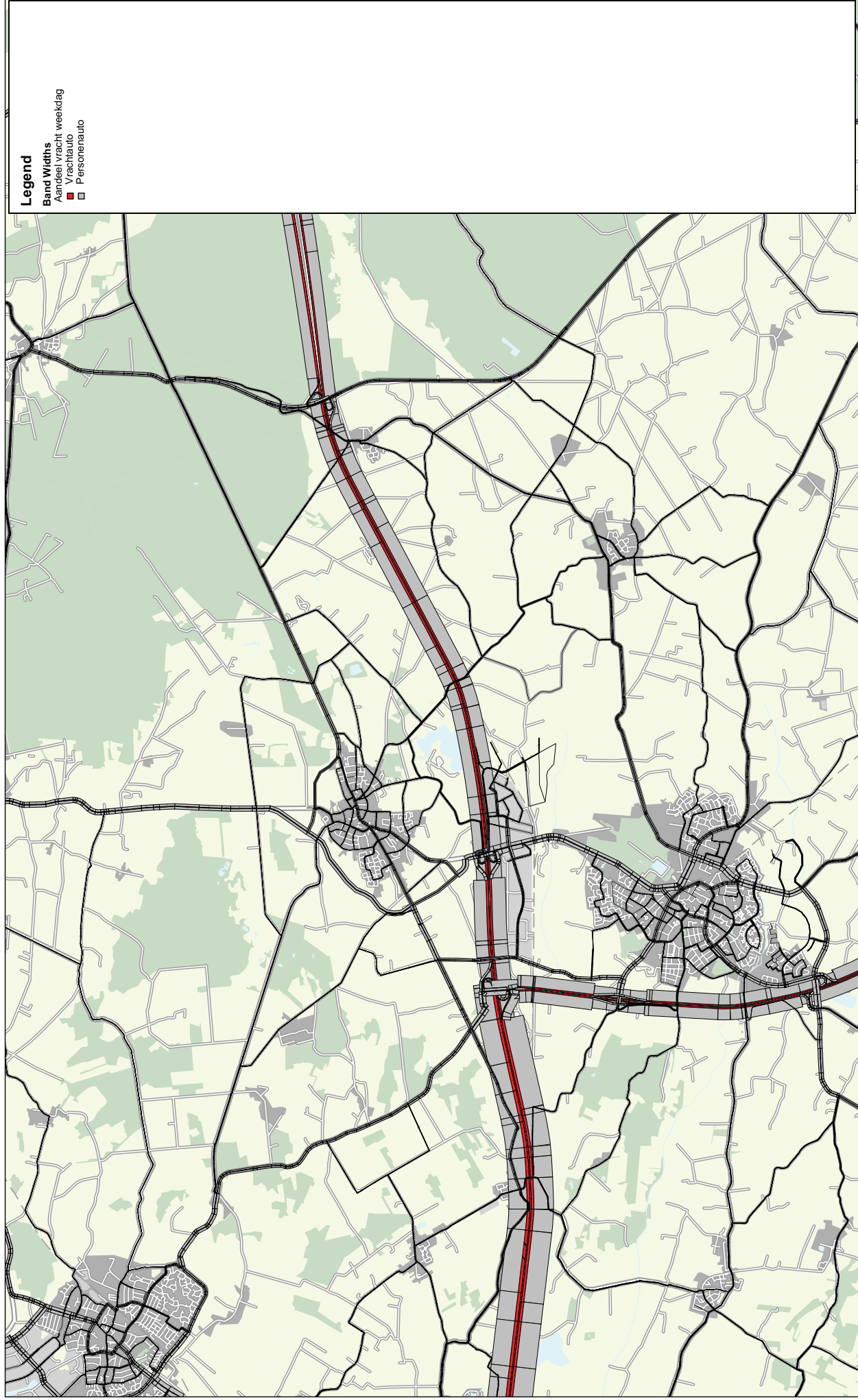
2022 zonder verbinding Wesselseweg







Variant 2022 zonder verbindingsweg Harselaar-Wesselseweg, intensiteiten motorvoertuigen weekdagemaal
Verkeersmodel gemeente Barneveld



Variant 2022 zonder verbindingsweg Harselaar-Wesselseweg, Aandeel vracht t.o.v. totaal verkeer (%) weekdag
Verkeersmodel gemeente Barneveld

