

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
Telefoon 14 0342  
Fax (0342) 495 376  
E-mail gembar@barneveld.nl  
Internet www.barneveld.nl

## Fractie SGP

Geachte heren Den Boon en Top,

*Datum:*  
**17-05-2022**

Ons kenmerk:  
**1191818**

*Uw kenmerk*

*Uw brief van:*  
**11 maart 2022**

*Afdeling:*  
**Vastgoed en Infrastructuur**

*Behandeld door:*  
**D.A. de Graaf**

*Doorkiesnummer:*  
**0342-495907**

*email:*  
**s.degraaf@barneveld.nl**

*Onderwerp:*  
**Raadvragen art 42 SGP  
Vrachtverkeer Garderen**

U heeft namens de fractie van SGP schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. De vragen gaan over het vrachtverkeer in de kern Garderen Hieronder beantwoorden wij uw vragen als volgt.

*Vraag 1: Kan het college aangeven op welke wijze het plaatsen van de ontmoedigingsborden vorm gaat krijgen en waar deze geplaatst gaan worden?*

Antwoord: Dit plan gaat uit van bebording op de rotondes N310-N344, N344-N302 en N302-N310. Het doel van de bebording is om (buitenlandse) vrachtwagenchauffeurs te verwijzen buiten Garderen om.

*Vraag 2: Deelt het college de mening van de SGP dat een vrachtverbod in een gedeelte van Garderen effectief kan zijn in combinatie met de ontmoedigingsborden?*

Antwoord: Het instellen van een vrachtwagenverbod -door het toepassen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer- is een maatregel die door adviesbureau Megaborn in 2021 is onderzocht. Geconcludeerd is dat deze maatregel niet haalbaar is. De reden hiervoor is dat een geslotenverklaring in en om Garderen betrekking heeft op een grote zone waarbinnen het handhaven van bestemmingsverkeer door visueel waarnemen (politie) dan wel door camerahandhaving niet mogelijk of erg complex is.

Adviesbureau Megaborn heeft naast bovengenoemde maatregel, 12 andere maatregelen onderzocht om het probleem met doorgaand vrachtverkeer in Garderen aan te pakken. Er is onderscheid gemaakt tussen maatregelen die het gewenste gedrag stimuleren en maatregelen die het gewenste gedrag afdwingen. B&W heeft ingezet op een combinatie van 6 maatregelen voor de korte en middellange termijn. Een vrachtverbod behoort hiertoe niet.

*Vraag 3. Kan het college zich bij de provincie sterk maken voor het vrachtwagenverbod in een gedeelte van de kern van Garderen?*

Antwoord: Zoals aangegeven in antwoord op vraag 2 en onze raadsmemo van juli 2021 en de toelichting hierop in de commissie in september 2021, richten we ons op een aantal maatregelen om het vrachtverkeer in Garderen te ontmoedigen. Dit zijn maatregelen die voortkomen uit onderzoek van adviesbureau Megaborn en afgestemd met de stakeholders in Garderen:

- Aan (laten) passen bewegwijzering. De opdracht hiervoor is verleend en wordt door de NBd opgepakt;
- Verkennen mogelijkheden voor permanente 'dwingende' adviesbebording. Een conceptplan is uitgewerkt en wordt besproken met stakeholders en Provincie;

- Verkennen mogelijkheden voor afwaarderen toeleidende wegen met provincie. Een visie is samen met de stakeholders in Garderen opgesteld en bij de Provincie 'ingediend' als input voor de trajectvisie N310;
- Evaluatie parkeren zomer 2021 en op basis daarvan uitwerken permanente parkeer(verwijs)maatregelen. De opdracht is verleend om een permanent parkeerverwijssystem te realiseren in Garderen;
- Een studie naar de mogelijkheden en consequenties van het uitbreiden van 30 km/uur op de toeleidende wegen in Garderen. Deze studie wordt in de 2<sup>e</sup> helft van 2022 opgepakt. De resultaten van deze studie zijn de basis voor vervolgoverleg met de Provincie over de uitvoering hiervan. Een mogelijke overdracht van weggedeeltes is hier onderdeel van;
- Een studie naar het invoeren van een verkeerscirculatie in Garderen. Deze studie is afgerond, de nadelen van een circulatie lijken niet op te wegen tegen de voordelen.

**Blad 2**

*Vraag 4: Zo ja, wil het college de gemeenteraad op de hoogte houden van de ontwikkelingen?*

Antwoord: We houden u graag op de hoogte van de ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa  
secretaris

J.J. Luteijn  
burgemeester