

VOORSTEL BLARICUM

Raadsvoorstel nummer	: 2017-64
BABS nummer	: 15089
Raadsvergadering d.d.	: 31-10-2017
Rondetafelgesprek d.d.	: 10-10-2017
Presidium d.d.	: 02-10-2017
Portefeuillehouder	: E.J.M. Boersen-de Jong (Blaricum)
Vorbereid door	: Marjolein van der Marel, Ruimtelijke Ontwikkeling & Openbare Ruimte, toestel: 232

Onderwerp	: Afronding Eerste Fase Haalbaarheidsonderzoek Fiets- en Voetgangersverbinding tussen het Oude Dorp en de Bijvanck
Voorstel	: De raad besluit in te stemmen met de keuze van het college om in de tweede fase van het haalbaarheidsonderzoek vier varianten uit te werken waarbij de Randweg verdiept wordt en de fiets- en voetgangers boven maaiveld blijven.

Bijlagen

Voorstel: Voorstel_15089.doc

Bijlage: 170814 414108 Haalbaarheidsonderzoek voetgangers- en fietsverbinding Oud.._

Bijlage: RB Afronding eerste fase Haalbaarheidsonderzoek Fiets- en voetgangersverbinding tussen Oude Dorp en Bijvanck

Waarom ligt het voorstel nu voor?

Het rapport over de eerste fase van het Haalbaarheidsonderzoek voetgangers- en fietsverbinding Oude Dorp-Bijvanck is afgerond. Het college heeft de rapportage van de eerste fase op 5 september vastgesteld. Het college is van mening dat de voorgestelde brug niet past in het landschap. Een tunnel wordt sociaal te onveilig gevonden. Het college kiest er derhalve voor de raad voor te stellen de verdiepte Randweg in vier varianten te laten uitwerken. Het college vraagt de raad in te stemmen met deze keuze.

Waar gaat het voorstel over, wat is de doelstelling en het beoogd effect?Aanleiding

In het Uitvoeringsprogramma horend bij de Strategische visie is opgenomen dat er ter verbetering van de verbinding tussen het Oude dorp en de Bijvanck en om de toegankelijkheid van 't Harde te vergroten, onderzoek zal worden uitgevoerd naar de mogelijkheden voor aanleg van een tunnel met fiets-of voetpad onder de Randweg door en de aanleg van een brug met een fiets- en een voetpad over de Randweg heen. Daarbij is genoemd dat de brug of tunnel zo ingericht kan worden dat hiermee ook een ecologische verbinding gecreëerd kan worden voor flora en fauna. Ook in de strategische visie zijn projecten opgenomen die moeten resulteren in respectievelijk een betere verbinding tussen de dorpsdelen, inpassing van de Le Coultredreef en verbetering van de fiets- en wandelmogelijkheden. In het coalitieprogramma is opgenomen dat er een onderzoek zal plaatsvinden naar de wijze waarop voetgangers en fietsers op een veilige manier de Randweg kunnen oversteken en in een motie VADO van VVD en DBP (raad februari 2015) wordt het college opgeroepen om in gesprek te gaan met de provincie Noord-Holland om ondersteuning te vragen voor de realisatie van de hierboven genoemde drie projecten. In de programmabegroting 2016 is dit geconcretiseerd tot het voornemen om in 2016 een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren met betrekking tot een fietsverbinding tussen Oude Dorp en Bijvanck.

Conflicterende wensen:

De Randweg-Oost is een drukke weg. Het recent opgestelde verkeersmodel laat zien dat de verkeersintensiteit in de toekomst nog verder zal toenemen. Nu al wordt de Randweg-Oost als een barrière gezien voor fietsers en voetgangers. Dagelijks steken er bij de Le Coultredreef veel scholieren over, de beveiliging van de oversteek is lastig door de hoge verkeersintensiteit en conflicterende wensen om zowel de doorstroming van het autoverkeer als de doorstroming van het fietsverkeer prioriteit te geven. Tegelijkertijd mag een veiligere oversteek geen extra barrière vormen voor flora en fauna. De naast de Randweg gelegen ventweg (de Gooijerweg) moet behouden blijven voor landbouwverkeer, of hiervoor moet een andere oplossing gezocht worden.

Rapport over de eerste fase van het Haalbaarheidsonderzoek:

Doel van dit onderzoek is om de haalbaarheid van een fietsverbinding tussen Oude Dorp en Bijvanck in de vorm van een brug of tunnel (onder of over de Randweg-Oost) te onderzoeken. Het haalbaarheidsonderzoek wordt in twee fasen uitgevoerd. Het eindresultaat zal zijn een rapport waarin verschillende varianten zijn uitgewerkt tot een schetsontwerp met daarbij een kostenraming voor de voorbereiding en realisatie. Het rapport dat nu voorligt is geschreven ter afronding van de eerste fase van de studie. In deze eerste fase is gekeken naar de mogelijkheden voor inpassing van een fiets- en voetgangersoversteek over (of onder) de Randweg-Oost in de vorm van een brug, tunnel of onderdoorgang en naar de consequenties voor verkeer, sociale veiligheid, natuur en landschap. In deze fase zijn allerlei mogelijkheden en gewenste locaties voor een veiligere oversteek geïnventariseerd.

Uit negen onderzochte varianten voorkeursvarianten kiezen:

Allereerst is gekeken naar de plek waar de oversteek moet komen te liggen. Opties zijn: de huidige locatie, een meer oostelijk gelegen locatie tegenover het Reigerpad en een meer westelijk gelegen locatie tegenover 't Harde. De meer oostelijk gelegen locatie is afgefallen omdat van hieruit niet de belangrijkste verkeersstroom van fietsers ontsloten wordt. Uit verkeerstellingen blijkt namelijk dat de belangrijkste verkeersstroom vanuit de westzijde van de Bijvanck komt.

Vervolgens zijn drie soorten fiets- en voetgangersverbinding onderzocht: een onderdoorgang van autoverkeer op de Randweg (waarbij de Randweg verdiept wordt en de fiets- en voetgangers op maaiveld blijven), een brug en een tunnel. De onderdoorgang van de Randweg bleek niet geplaatst te kunnen worden op de huidige locatie bij de Le Coultredreef omdat hier teveel verkeersstromen gefaciliteerd moeten worden. Wel kan deze verbinding tegenover 't Harde worden geplaatst. In de voorliggende rapportage wordt voorgesteld deze variant verder uit te werken. Verder wordt in de rapportage voorgesteld om op de huidige plek van de oversteek zowel een variant fiets- en voetgangersbrug als een fiets- en voetgangerstunnel verder uit te werken. Hiermee wordt de natuur in 't Harde zoveel mogelijk gespaard. Omdat de toegang tot zowel de brug als de tunnel aan de oostkant van de Le Coultredreef in de weilanden komt te liggen worden de weilanden langs de Le Coultredreef bij deze varianten wel aangetast.

Collegebesluit

Aan het college is gevraagd om in te stemmen met de keuze van drie varianten. Het college heeft besloten alleen een variant waarbij de Randweg verdiept wordt en de fiets- en voetgangers boven maaiveld blijven verder te laten uitwerken. Zij heeft daarbij overwogen dat met deze variant de verbinding tussen de dorpsdelen het beste wordt gefaciliteerd en dat de gewenste ontwikkeling van

natuur en landschap niet gehinderd wordt. Het draagvlak bij stakeholders en inwoners voor deze oplossing heeft het college gesterkt in haar keuze. Het college is van mening dat de voorgestelde brug niet past in het landschap en een tunnel wordt sociaal te onveilig gevonden.

De gekozen variant is de meest kostbare optie, daarom stelt het college voor om bij de verdere uitwerking de haalbaarheid te onderzoeken van:

- opties met half-verdiepte Randweg waarbij de fietsers via een lage brug oversteken en
- opties waarin de middenberm in de Randweg versmald wordt.

Welke interne/externe partijen en burger(platformen) zijn in het voortraject betrokken?

In deze eerste fase van het Haalbaarheidsonderzoek zijn in twee sessies stakeholders en inwoners betrokken met als doel om draagvlak te creëren voor een mogelijke oplossing. In de eerste sessie zijn met hen mogelijkheden (en onmogelijkheden) voor een veilige verbinding tussen de Bijvanck en het Oude Dorp doorgenomen. In de tweede sessie zijn negen varianten (onderdoorgang van autoverkeer, bruggen en tunnels) op de drie verschillende locaties gepresenteerd. Drie varianten hiervan (de voorkeursvarianten uit de voorliggende rapportage) werden door stakeholders en inwoners als haalbaar gezien. Voor de variant waarbij in de Randweg een onderdoorgang van autoverkeer wordt gemaakt was bij stakeholders en inwoners het meeste draagvlak..

Wat is het vastgestelde wettelijk- en beleidskader?

Het wettelijk beleidskader is de Wet ruimtelijke ordening

Wat is het duurzaamheidsaspect van dit voorstel?

n.v.t.

Wie zijn belanghebbenden en wat voor gevolgen heeft het voorstel voor hen?

Belanghebbende zijn allen die gebruik maken van de oversteekplaats, zij krijgen (op termijn) een veiligere verbinding tussen het Oude Dorp en de Bijvanck

Welke relatie heeft dit voorstel met de BEL-gemeenten en de BEL Combinatie?

Dit onderwerp heeft geen relatie met de andere BEL-gemeenten

Welke financiële middelen zijn met het besluit gemoeid?
--

Voor het uitvoeren van dit onderzoek zijn middelen opgenomen in de begroting.

Wat zijn alternatieven voor het voorstel en de consequenties hiervan?
--

Uw raad kan ervoor kiezen om andere varianten te laten uitwerken. Op basis van informatie die in de eerste fase is gegenereerd lijken die minder geschikt dan de varianten die nu voorgesteld worden.

Wat zijn de juridische consequenties van het voorstel?

n.v.t.

Is bij de uitvoering van dit voorstel de inkoper betrokken?
--

Nee

Welke afspraken maken we over uitvoering en realisatie?
--

Na besluitvorming over de eerste fase door uw raad kan gestart worden met de tweede fase van het haalbaarheidsonderzoek.
--

Welke afspraken maken we over de communicatie en rapportage?

Nadat de rapportage is vastgesteld zal de rapportage op de projectpagina van de website worden geplaatst.
