

Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan

Gemeente Blaricum

Jos Hengeveld
10 oktober 2017



Inhoud

- Proces opstellen GVVP
- Samenvatting evaluatie GVVP
- Samenvatting knelpunten
- Ambities en doelstelling
- Maatregelrichtingen
 - Per vervoerswijze
 - Flankerend beleid
 - Longlist
 - Prioritering



BLARICUM

GVVP

Proces opstellen GVVP

Fase 1: Vaststellen knelpunten & visie

Enquête per gemeente

Commissie

Fase 2: Wegbeelden en concept maatregelen

Stakeholdersoverleg

Fase 3: GVVP met maatregelpakket

Terugkoppeling stakeholders

Bewonersavond

RTG

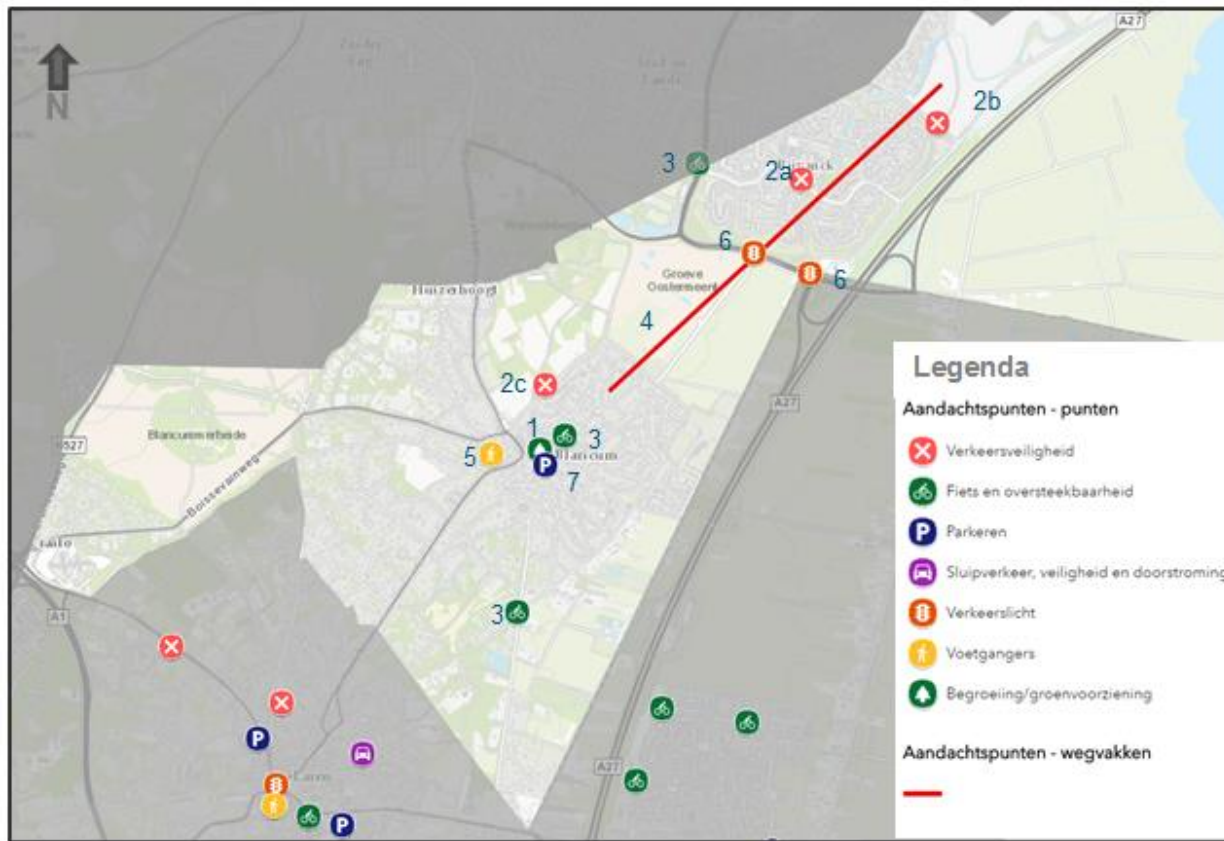
Vaststellen in de raad



Samenvatting evaluatie vorig beleidsplan

- Gemotoriseerd verkeer – inrichting Eemnesseweg niet optimaal, snelheidsbeperkende maatregelen Torenlaan niet uitgevoerd, proces doorgetrokken Randweg gestrand
- Openbaar vervoer - HOV 't Gooi is in voorbereiding
- Vrachtverkeer - alleen afspraken op ad-hoc basis
- Langzaam verkeer - Grotendeels uitgevoerd, onderzoek fietsroute Oude Dorp - Blaricummermeent
- Parkeren - Grotendeels maatregelen uitgevoerd

Samenvatting knelpunten



1. Begroeiing oude dorp

2a. Verkeersveiligheid: De Noord – Uilebord

2b. Verkeersveiligheid: Gordiaanse Knoop

2c. Verkeersveiligheid: Snelheid op de Bergweg

3. Fietsveiligheid

Schapendrift/Eemnesserweg, Franse Pad en 't Merk

4. Ontbrekende fietsverbinding oude dorp – Bijvanck – Blaricummermeent

5. Voetpaden in het oude dorp

6. Oversteekbaarheid voor fiets en rechtsafverbod bij VRI Randweg – Oost

7. Parkeren ten oosten van de Blauwe Zone

Vertaling naar ambities en doelstelling

■ Hoofddoelstelling GVVP 2017-2021

- “Een duurzaam bereikbare en leefbare gemeente Blaricum, met volop aandacht voor de veiligheid van alle verkeersdeelnemers.

■ Bereikbaarheid

- Goede bereikbaarheid van de kernen van Blaricum voor autoverkeer en vrachtverkeer
- Blijvende aandacht voor de kwaliteit van doorstroming op de rijkswegen en de verkeersstructuur in buurgemeenten (Huizen en Laren), ter ontlasting van de sluiproute(s) door Blaricum.
- Verbetering van het (snel)fietsroutenetwerk, bijvoorbeeld door een directe(re) verbinding tussen Blaricummermeent, Bijvanck en het Oude dorp.
- Waar mogelijk optimaliseren van het OV aanbod, met minimaal behoud van de bestaande vervoerslijnen.

Vertaling naar ambities en doelstelling

■ Leefbaarheid

- Heldere keuzes in de routing van het zware vrachtverkeer en de mogelijkheden voor laden en lossen in het Oude dorp.
- Verbeteren van de oversteekbaarheid van de ontsluitingswegen ('t Merk / Randweg).
- Vermindering van (de overlast van) foutparkeerders en snelheidsovertreders.
- Aandacht voor een toegankelijke inrichting van de openbare ruimte voor kinderen, ouderen en minder validen

■ Verkeersveiligheid

- Het aanbieden van een heldere en veilige verkeersstructuur.
- Verbeteren van de verkeersveiligheid in de schoolomgevingen.
- Invulling geven aan verkeerseducatie en andersoortige (gedrags)maatregelen
- Verbeteren van de positie van de fietser op de Bergweg/Meentzoom.

Maatregelen auto



Maatregelen auto

Omschrijving

Voorbeeld

Doelstelling:

Verbeteren van bereikbaarheid van het oude dorp.



Maatregel:

Onderzoek naar het opheffen van het rechtsafverbod
Randweg-oost en inrijverbod Statenlaan en Ludeweg.

Doelstelling:

Vermindering van verkeersbewegingen door Blaricum



Maatregel:

Modelonderzoek naar de effecten van de mogelijke aanleg van de
Randweg West.

Doelstelling:

Verkeerssituatie Eemnesserweg verbeteren

Maatregel: Monitoren effect verkeersstromen Blaricum door huidige
aanpassing Eemnesserweg



Maatregelen auto

Omschrijving

Doelstelling:

Verkeerssituatie Gordiaanse knoop verbeteren

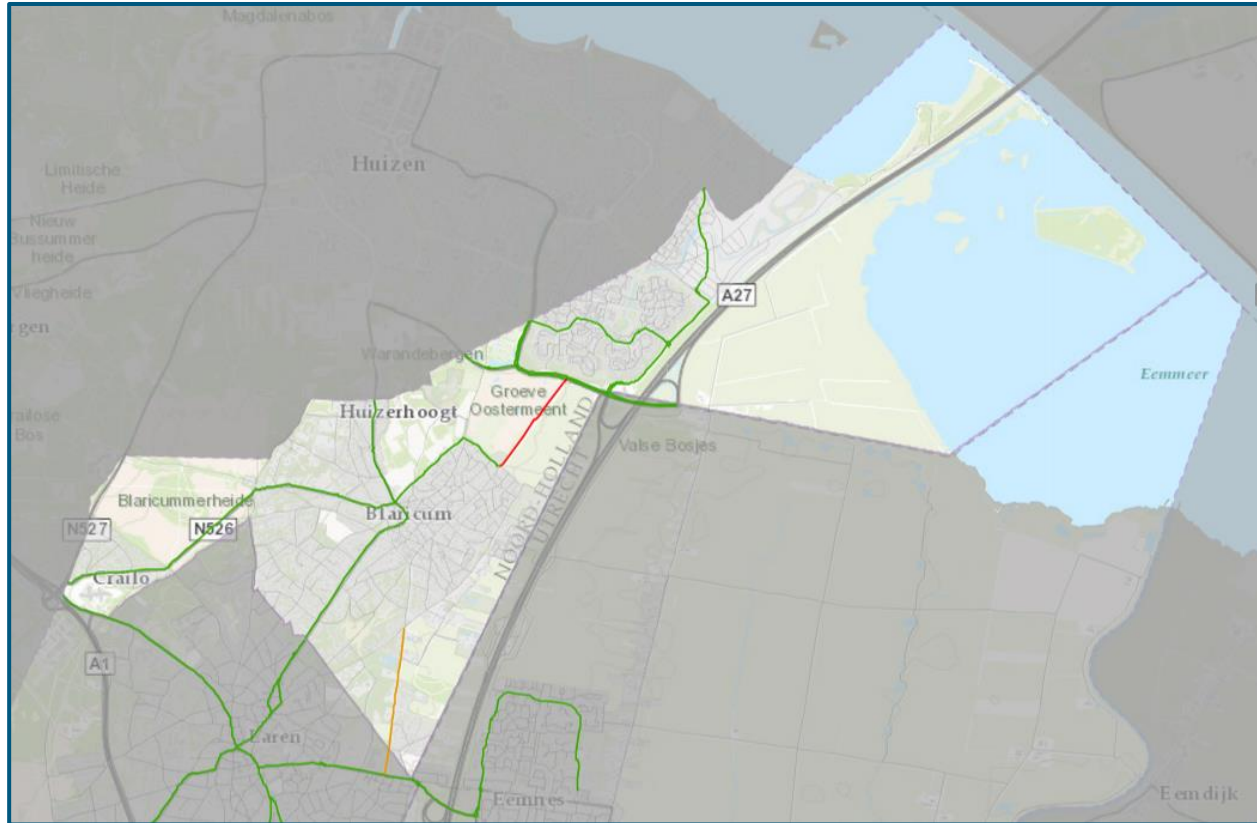
Maatregel:

Monitoren Gordiaanse knoop na komst HOV.

Voorbeeld



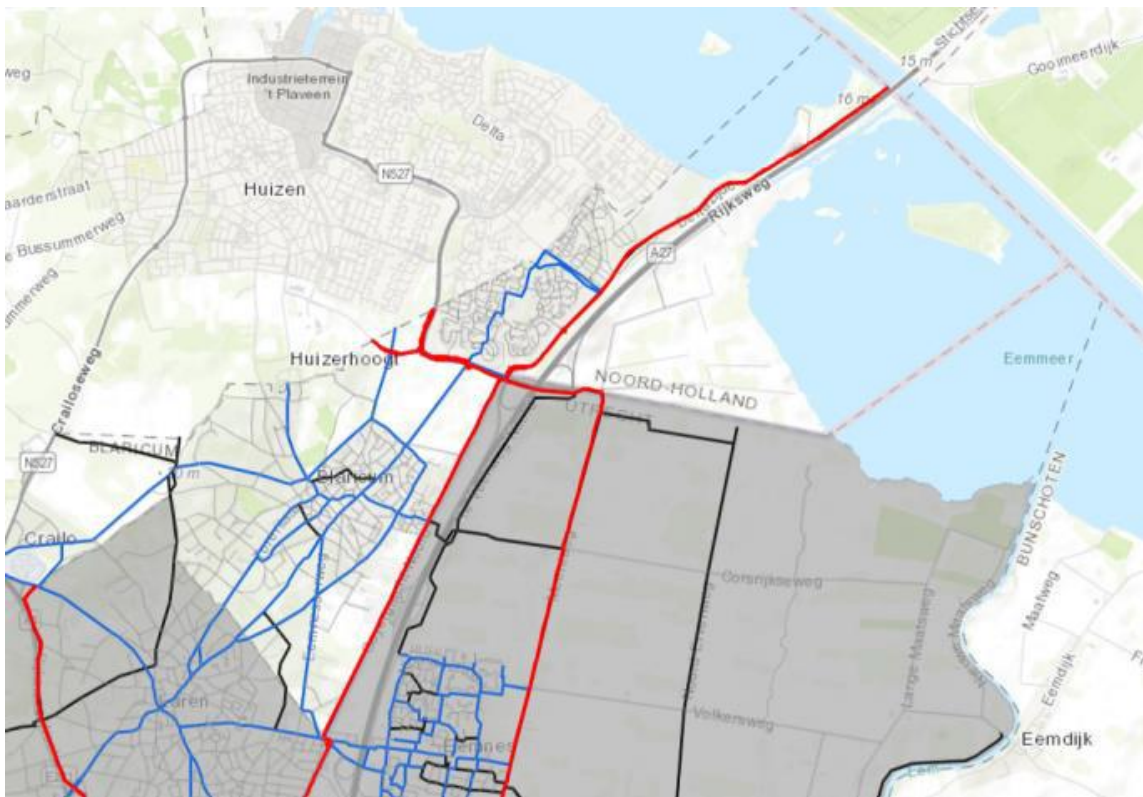
Maatregelen vrachtverkeer



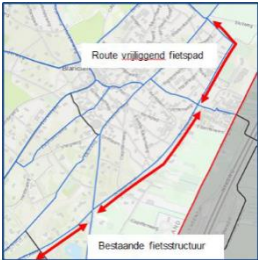
Maatregelen vrachtverkeer

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> Verminderen overlast van (zwaar) vrachtverkeer in Blaricum oude dorp <u>Maatregel:</u> Onderzoeken mogelijkheden instellen venstertijden en/of lengtebeperking	
<u>Doelstelling:</u> Logisch netwerk vrachtverkeer. <u>Maatregel:</u> Opheffen vrachtverkeerverbod op de Burgemeester Le Coultredreef	
<u>Doelstelling:</u> Realiseren meer capaciteit voor laden en lossen <u>Maatregel:</u> Laad- en losplek nabij Gall & Gall oude dorp	

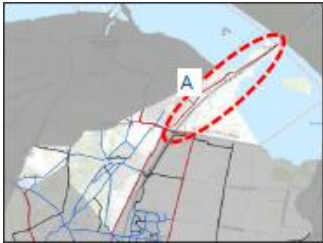
Maatregelen fiets



Maatregelen fiets

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> Fietsstructuur Blaricum oude dorp West verbeteren. <u>Maatregel:</u> Aanleggen fietspad in de huidige berm ten westen van de Bergweg en ten noorden van de Meentzoom	
<u>Doelstelling:</u> Fietsstructuur Blaricum oude dorp Oost verbeteren. <u>Maatregel:</u> Aanleggen fietspad of fietsstroken op de Schapendrift / Meentzoom	
<u>Doelstelling:</u> Fietsverbinding Bijvanck – Blaricummermeent – Oude dorp verbeteren <u>Maatregel:</u> Aanleg ongelijkvloerse verbinding bij de Randweg Oost	

Maatregelen fiets

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> Fietsverbinding Bijvanck – Blaricummermeent <u>Maatregel:</u> Aanpassen fiets- en voetgangerverbindingen tot een aaneengesloten fietsroute.	
<u>Doelstelling:</u> Verbeteren bereikbaarheid fiets en aansluiten bij regionaal netwerk voor de snelfiets. <u>Maatregel:</u> Optimaliseren huidige fietsvoorzieningen naar snelfietspad	
<u>Doelstelling:</u> Verbeteren bereikbaarheid fiets en aansluiten bij regionaal netwerk voor de snelfiets. <u>Maatregel:</u> Optimaliseren huidige fietsvoorzieningen naar snelfietspad	

Maatregelen fiets

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> Verbeteren bereikbaarheid fiets en aansluiten bij regionaal netwerk voor de snelfiets. <u>Maatregel:</u> Aansluiten op het snelfietsroute netwerk van de MRA.	

Maatregelen voetganger



Maatregelen voetganger

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> Verbeteren voetgangersvoorzieningen in het oude dorp. <u>Maatregel:</u> Onderzoek naar optimaliseren Torenlaan (inprikkers zuid)	
<u>Doelstelling:</u> Verbeteren voetgangersvoorzieningen in het oude dorp. <u>Maatregel:</u> Realiseren /verbeteren trottoir en aangepaste verharding Brinklaan/Kerklaan/Meentweg (Inprikkers Noord & West).	

Maatregelen voetganger

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> Verbeteren toegankelijkheid voetgangers, waaronder minder validen. <u>Maatregel:</u> Voetgangersvoorzieningen op looproutes verzorgingstehuizen - centrumgebied.	
<u>Doelstelling:</u> Bieden van een compleet en goed begaanbaar netwerk aan voetgangersvoorzieningen. <u>Maatregel:</u> Voetgangersnetwerk opstellen door: - In kaart brengen routes kwetsbare doelgroepen - Uitvoeren stoepenschouw i.s.m. WMO-raad	

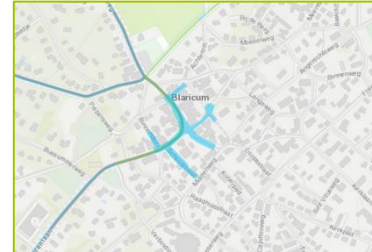
Maatregelen – Openbaar vervoer



Maatregelen – Openbaar vervoer

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> Verbinden van (per OV) minder bereikbare delen van Blaricum met de OV-knooppunten. <u>Maatregel:</u> Onderzoek mogelijkheden invoeren buurtbus.	
<u>Doelstelling:</u> Optimaliseren OV-bereikbaarheid Blaricum <u>Maatregel:</u> Onderzoek en lobby terugkeer spitslijn 150.	

Maatregelen – Parkeren

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> In beeld brengen van het functioneren van de blauwe zone. <u>Maatregel:</u> Parkeeronderzoek/evaluatie blauwe zone	
<u>Doelstelling:</u> Parkeergelegenheid creëren aan Bergweg <u>Maatregel:</u> Uitbreiding parkeerterrein Bergweg	

Maatregelen – Schoolomgeving, Educatie en voorlichting

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> Vergroten verkeersveiligheid in schoolomgeving. <u>Maatregel:</u> Uniforme en herkenbare inrichting schoolzones (i.s.m. gemeente Laren)	
<u>Doelstelling:</u> Vergroten verkeersveiligheid. <u>Maatregel:</u> Educatie en voorlichting jongeren. - Te voet en fiets in schoolzones	
<u>Doelstelling:</u> Vergroten verkeersveiligheid <u>Maatregel:</u> Educatie en voorlichting ouderen zoals: - BROEM; - Fiets veilig en fit; - Fietsinformatiedag senioren;	

Maatregelen – Flankerend beleid

Omschrijving	Voorbeeld
<u>Doelstelling:</u> Beïnvloeden individuele mobiliteitskeuzes bewoners, werknemers, bezoekers, etc. <u>Maatregel:</u> Verkennen kansen inzet mobiliteitsmanagement	 A digital road sign with a yellow border. The top part is a black display showing 'rij2op5.nl' in yellow. Below it, a yellow banner says 'POWERED BY'. The bottom part is a blue banner with 'WERK SLIM, REIS SLIM' in white and blue, and the website 'www.werkslimreis slim.nl'.
<u>Doelstelling:</u> Beschikbaarheid actuele verkeersgegevens <u>Maatregel:</u> Opzetten van monitoringsprogramma verkeersgegevens	 A photograph of a two-lane road with white dashed lines. On the right side of the road, there is a traffic sign on a pole. The sign is red with a white border and shows the number '16' in orange. Below the number, it says 'OANK U' in green. A solar panel is mounted on the pole above the sign.
<u>Doelstelling:</u> Verkeersveiligheid vergroten door verbeteren zicht op kruispunten. <u>Maatregel:</u> Aanpak voor de wildgroei aan hagen in het Oude Dorp	 A photograph of a narrow path or road lined with tall, dense green hedges. The path leads towards a small building in the distance.

Nr.	Omschrijving	Voet- ganger	Fiets	OV	Auto	Vracht- auto	Landbouw -verkeer
17	Uniforme en herkenbare inrichting schoolzones						
18a	Educatie en voorlichting jongeren. Te voet en fiets in schoolzones.						
8a	Verbeteren fietsstructuur Blaricum Oude Dorp – West Bergweg – Meentzoom.						
8b	Verbeteren fietsstructuur Blaricum Oude Dorp – Oost Schapendrift.						
8c	Fietsverbinding Bijvanck – Blaricummemeent: ongelijkvloerse verbinding bij Randweg-Oost						
8d	Fietsverbinding Bijvanck – Blaricummemeent						
12	Voetgangersnetwerk opstellen						
10a	Onderzoek naar optimaliseren Torenlaan (inprikker zuid)						
10b	Realiseren/verbeteren trottoir en aangepaste verharding Brinklaan/Kerklaan/Meentweg (Inprikker Noord & West).						
13	Onderzoek mogelijkheden buurtbus.						
14	Lobby herintroductie spitsbus 150						
21	De bestaande hagen snoeien en parkeren op rijbaan verbieden						
15	Parkeeronderzoek / evaluatie blauwe zone						
20a	Opzetten van monitoringsprogramma verkeersgegevens.						
20b	Aanschaf dynamische snelheidsborden						
1	Onderzoek naar het opheffen van het rechtsafverbod Randweg-oost naar de Burgemeester Le Coultredreef.						
21	Aanpak voor de wildgroei aan hagen in het oude dorp						

Nr.	Omschrijving	Voet- ganger	Fiets	OV	Auto	Vracht- auto	Landbouw -verkeer
11	Voetgangersvoorzieningen op looproutes verzorgingstehuizen - centrumgebied.						
9a/ b/c	Realiseren snelfietsroutes						
6	Onderzoeken mogelijkheden instellen venstertijden en/of lengtebeperking						
7	Laad- en losplek nabij Gall & Gall oude dorp.						
5	Opheffen vrachtverkeerverbod op de Landingsbaan						
16	Uitbreiding parkeerterrein Bellevue						
18b	Educatie en voorlichting ouderen						
2	Modelonderzoek naar de effecten van de mogelijke aanleg van de Randweg West.						
3	Onderzoek effect verkeersstromen door aanpassing Eemnesserweg						
4	Onderzoek naar Gordiaanse knoop na aanleg HOV.						
19	Verkennen kansen inzet mobiliteitsmanagement						

Maatregelen – Longlist 1/2

Verkeersveiligheid / gemotoriseerd verkeer

- Te hoge snelheid gemotoriseerd verkeer op de Stachouwerweg.
 - Onderzoek anders inrichten Stachouwerweg.
- Verkeersveiligheids en doorstromingsknooppunt Gordiaanse knoop.
 - Onderzoek tot optimalere herinrichting bij aanleg HOV-baan en andere mogelijke werkzaamheden.
- Te hoge snelheden gemotoriseerd verkeer in de 30 km/h zones (specifiek in de Bijvanck)
 - Onderzoek naar aanvullende snelheidsmaatregelen bij werkzaamheden in de woonwijken (werk met werk).
- Huidige inrichting Eemnesserweg niet optimaal, aandachtspunten doorstroming en verkeerveiligheid.
 - Onderzoek naar mogelijke maatregelen om de inrichting te optimaliseren.
- Doorstroming op de Randweg Oost kan beter.
 - Er zijn recent verbeteringen uitgevoerd op de Randweg Oost, deze dienen gemonitord te worden.
- Verkeersveiligheidsknooppunt door hoge snelheden op Stichtseweg .
 - Onderzoek naar aanvullende snelheidsmaatregelen (werk met werk).
- Verkeersveiligheidsknooppunt door hoge snelheden op de Schapendrift
 - Reconstructie is reeds in voorbereiding.
- Smalle straten in het oude dorp waar men op sommige plekken elkaar niet kan inhalen (ook door parkeren en hoge hagen)
 - Bij herinrichting bezien of de inrichting aangepast moet worden, werk met werk.

Maatregelen – Longlist 2/2

Fiets

- Verkeersveiligheidsknelpunt op fietsroute 't Harde/Viersloot (schoolroute).
 - Onderzoek naar mogelijke maatregelen om de inrichting te optimaliseren.
- Kruising tussen de Huizerweg-Bergweg-Naarderweg is een erg gevaarlijk punt voor fietsers.
 - Het kruispunt is recent geoptimaliseerd.
- Bushalte 'ter Gooi' het liefst inrichten met een overdekte fietsenstalling.
 - Aandachtspunt indien er zaken worden aangepast aan de halte.

Voetganger

- De oversteekplaat bij de Torenlaan/Huizerweg is niet veilig en logisch doordat deze in een bocht ligt.
 - Onderzoek naar mogelijke maatregelen om de inrichting te optimaliseren.

Hulpdiensten

- De VRI op de Randweg uitrusten met een KAR-systeem.
 - Indien de VRI opnieuw onderzocht wordt dient dit als aandachtspunt meegenomen te worden.
- De hoge drempels op de Blaricummermeent omwisselen voor busdrempels.
 - Onderzoek naar mogelijke maatregelen om de inrichting te optimaliseren (werk met werk).