

ONDERWERP

Voorlopig ontwerp en verdere aanpak herinrichting Wakkerendijk

Geheim of openbaar?

Openbaar

BESLUITEN

1. Het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Laarderweg oost en Wakkerendijk vast te stellen;
2. Voor de voorbereiding en uitvoering hiervan het resterende bedrag van € 2.087.000 minus toe te kennen subsidiebedrag uit de investeringsplanning 2019 vrij te laten vallen;
3. Een aanvullend krediet van € 588.000 beschikbaar te stellen voor het rioolgedeelte;
4. Begrotingswijziging nr *(nader in te vullen na subsidiebeschikking)* van 2019 vast te stellen.

INLEIDING

Voor het opstellen van een voorlopig ontwerp en een goed onderbouwde kostenraming van de herinrichting van de Wakkerendijk en Laarderweg oost is in de afgelopen vier maanden een aantal technische onderzoeken uitgevoerd naar de draagkracht en toestand van de wegverharding, de wegfundering, riolering, bomen en kabels en leidingen. De onderzoeksrapporten zijn bijgevoegd. De resultaten van deze onderzoeken zijn vervolgens vertaald in een ontwerpnotitie met uitgewerkte tekeningen en een kostenraming op het niveau van voorlopig ontwerp. De ontwerpnotitie omvat een beschrijving met toelichting en tekeningen van alle uit te voeren werkzaamheden aan wegverharding, fundering, riolering, kabels en leidingen, openbare verlichting en boomwortels en een onderbouwde kostenraming. Behalve de vaststelling van het voorlopig ontwerp en instemming met het plan van aanpak voor het verdere proces (opstellen DO, aanbesteding en uitvoering) wordt de raad gevraagd een krediet beschikbaar te stellen voor de verdere voorbereiding en uitvoering van het werk.

DOEL

Het doel is te komen tot een verkeersveilige herinrichting van de Laarderweg oost en Wakkerendijk die minimaal aan de wettelijke geluideisen voldoet, waarmee uitvoering wordt gegeven aan het collegeprogramma, de programmabegroting en het GVVP.

TOELICHTING BESLUIT (ARGUMENTEN)

1.1 Door in te stemmen met het voorlopig ontwerp (VO) liggen de kaders van het ontwerp vast en kan verdere uitwerking plaatsvinden tot definitief ontwerp (DO).

In de bijgaande ontwerpnotitie met bijbehorende tekeningen is de scope van het project vastgelegd en zijn de ontwerpuitgangspunten aangegeven ten aanzien van weginrichting, fietsvoorzieningen, riolering, openbare verlichting, groenvoorziening en verkeersgeluid.

1.2 Door in te stemmen met het plan van aanpak voor het vervolgproces liggen de kaders en uitgangspunten vast voor de wijze van aanbesteding en uitvoering.

De bijlage “aanbestedingsstrategie” omvat een onderbouwd advies over de wijze van aanbesteden met een uitvoeringsplanning. In de gunning criteria zal worden opgenomen dat selectie plaatsvindt op basis van de economisch meest voordelige inschrijving. Verder zal worden bezien in hoeverre voordeel kan worden behaald door het onderhoud van het uitgevoerde werk over een langere periode bij de aanbesteding te betrekken. Voorts zal worden bezien op welke wijze social en local return on investment hierin kan worden meegenomen.

1.3 Het VO is tot stand gekomen na overleg met bewoners en klankbordorganisaties.

Er is meerdere keren overleg gevoerd met twee bewonersgroepen, één voor het 30 km gedeelte en één voor het 50 km gedeelte. Zie verder hiervoor het onderdeel communicatie.

2.1 In de investeringsplanning van de begroting 2019 zijn middelen opgenomen voor de herinrichting van de Wakkerendijk, inclusief de kapitaallasten.

Van het in de investeringsplanning opgenomen bedrag (€ 2.000.000) is in november 2018 € 100.000 aan voorbereidingskrediet aangevraagd. Er is een subsidie van €door de provincie verleend voor het onderdeel fietsvoorzieningen.

3.1. Uit het rioleringsonderzoek is gebleken dat ook werkzaamheden aan de riolering moeten worden uitgevoerd.

Het persriool in de Wakkerendijk heeft een afschrijvingstermijn van 40 jaar waarvan nu 35 jaar om zijn. De vervanging hiervan, inclusief de huisaansluitingen onder de weg wordt daarom nu integraal meegenomen bij de herinrichting. De Vrijvervalriolering gaat ca. 60 jaar mee en is nog niet aan vervanging toe. Deze kan t.z.t worden vervangen door middel van de buis in buis methode (relining). Zie voor de financiering van de rioleringswerkzaamheden het onderdeel financiën.

4.1. Voor de beschikbaarstelling van het aanvullende krediet is een begrotingswijziging nodig.
Dit houdt verband met het budgetrecht van de raad.

5.1. Door zo snel mogelijk een projectleider aan te trekken kan tijd worden bespaard in het verdere proces.

Voor de verdere voorbereiding, aanbesteding en uitvoering van dit omvangrijke project is het noodzakelijk een projectleider aan te trekken. De werving van deze projectleider is reeds opgestart, opdat met verdere voorbereiding van het project meteen na goedkeuring door uw raad kan worden begonnen en de uitvoering nog ruim voor de winterperiode kan starten.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

Wet geluidhinder, Wegenverkeerswet, Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan.

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

Het voorstel heeft geen relatie met de andere BEL gemeenten.

KANTTEKENINGEN

1. Door toepassing van geluidarm asfalt kan een aanzienlijke geluidreductie worden bereikt.

Met de voorgestelde inrichting, de toepassing van een geluid reducerende asfaltdeklaag met het voorgestelde asfaltmengsel wordt uitgegaan van een geluidsreductie van 3,1 dB ten opzichte van de situatie van vóór 2007. Er zal nog een gedetailleerde geluidberekening worden uitgevoerd.

2. Voor de uitvoering van het project moet een vergunning worden verleend door het waterschap

Het waterschap heeft haar medewerking hieraan toegezegd als bij de uitvoering aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Zie de toelichting in de ontwerpnotitie. Er moet wel formeel vergunning worden aangevraagd.

3. In het laatste overleg met de bewonersgroepen was er nog discussie over een tweetal punten in het ontwerp

Dit betrof het eventueel verplaatsen van de overgang van 30 naar 50 km/h ter hoogte van het Wilgenpad naar een punt, net ten zuiden van het calamiteitenpad en de toekomstige breedte van het fietspad langs het 50 km/h weggedeelte. In het voorlopige ontwerp wordt nu uitgegaan van handhaving van de overgang 30/50 km/h bij het Wilgenpad en verbreding van het fietspad van 2,60 m1 naar 3,00 m1. In de bijgaande ontwerpnotitie is de onderbouwing aangegeven van de noodzaak tot verbreding van het fietspad. De basis van deze onderbouwing is driedelig:

- a. door mede gebruik van dit fietspad door voetgangers (en incidenteel paarden) is het wenselijk het fietspad te verbreden. Een breder fietspad leidt tot een grotere uitwijkmogelijkheid, waardoor de verkeersveiligheid sterk toe neemt. Een alternatief is een separaat voetpad en een paardenpad. Hiervoor is echter geen ruimte beschikbaar;
- b. het fietspad maakt deel uit van het hoofdnetwerk voor de fiets. Zowel lokaal, als regionaal en provinciaal. Voor het schoolverkeer, als ook voor het recreatieve- en woon/werk fietsverkeer neemt het comfort en de rijdbare snelheid sterk toe bij een breder fietspad. Het huidige fietspad heeft een minimale breedte. Verbreding is vanuit de functie van dit fietspad in het totale netwerk wenselijk;
- c. een breder fietspad is toekomstvast. Door de toename van mobielere ouderen en ouderen die door e-bikes relatief harder rijden is een breder fietspad wenselijk. De extra breedte zorgt voor meer ruimte voor foutcorrectie (vergevingsgesindheid) en is hierdoor veiliger, vooral voor de kwetsbare fietser.

De resultaten van de fietstelling (gehouden van 14 tot 21 december 2018) zijn als volgt:

- Etmaal intensiteit: maximaal 570 fietsers per dag (in 2 richtingen)
- Spitsuur intensiteit: maximaal 50 fietsers (in 2 richtingen)

Omgerekend naar de zomerperiode (met een ophoogpercentage van 50%, geverifieerd d.m.v. praktijk onderzoek) geeft dit de volgende intensiteiten:

- Etmaal intensiteit: maximaal 850 fietsers per dag (in 2 richtingen)
- Spitsuur intensiteit: maximaal 75 fietsers (in 2 richtingen)

Daarmee valt de intensiteit in de categorie 2,5-3,0 meter voor de huidige situatie, zonder rekening te houden met de bovengenoemde, onder a t/m c genoemde aspecten en toekomstige ontwikkelingen.

4. Wijzigingen in het VO kunnen invloed hebben op het subsidie bedrag.

Als het fietspad niet verbreed wordt valt de subsidie grondslag daarvoor geheel weg, terwijl de investeringskosten voor 2,60 m1 niet navenant lager zullen zijn dan voor 3,00 m1. De netto benodigde investering kan daardoor hoger uitvallen.

5. Voor een verkeersveilige oversteekvoorziening bij het Wilgenpad moet van twee percelen grond worden aangekocht.

Dit betreft het de perceel van de R.K. kerk en het tegenoverliggende, aan het Wilgenpad grenzende perceel. Met de betreffende eigenaren is een eerste overleg hierover gevoerd. Zij zijn in principe bereid mee te werken als aan een aantal eisen wordt voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt in de DO fase.

6. Herstel scheurvorming

Op de Wakkerendijk is op diverse plaatsen sprake van scheurvorming. De scheuren zijn niet gecraqueleerd en niet heel breed en/of diep. Bij de voorgestelde wijze van reconstructie van het wegdek (verwijderen van asfalt deklaag en tussenlaag) worden deze scheuren over het grootste deel van de rijbaan weggefreed. De voorgestelde maatregelen in het VO vanuit het verhardingsonderzoek zijn voldoende om scheurdoorgroei in de toekomst te voorkomen. Eventueel hierop zal plaatselijk asfaltwapening worden toegepast zodat we er helemaal zeker van zijn dat de scheurvorming als gevolg van bijvoorbeeld zwaar landbouwverkeer niet meer terugkomt.

FINANCIËN

In de investeringsplanning van de begroting 2019 is een investering opgenomen van € 2 miljoen voor de herinrichting van de Wakkerendijk (weggedeelte). Hiervan is € 100.000,- aangevraagd als voorbereidingskrediet. Het rioolgedeelte is in de investeringsplanning opgenomen als p.m. post.

De kostenraming voor de verdere voorbereiding en uitvoering van het project sluit op een bedrag van € 2.675.000 exclusief BTW. Dit bedrag is inclusief opslag risico's, bijkomende kosten en engineeringskosten (opstellen DO, projectleiding, begeleiding aanbesteding, voorbereiding, directievoering en toezicht en interne uren BEL Combinatie. Verder is hierin is een bedrag van € 588.000,- opgenomen voor noodzakelijke rioleringswerkzaamheden.

Het persriool in de Wakkerendijk is nagenoeg afgeschreven. Daarnaast lopen er nog 2 investeringen:

- Drukriolering Wakkerendijk/Meentweg 2004 en
- Bergbezinkbassin Wakkerendijk (2000).

Deze vallen buiten de scope dit project en lopen gewoon door.

In de kostenraming van het project is geen rekening gehouden met de subsidie van de provincie voor het onderdeel fietsvoorzieningen. Deze subsidie bedraagt €

Voor het weggedeelte wordt voor de kostenkant € 2.087.000 (€ 2.675.000 minus € 588.000) aangevraagd. Hierop moet nog de subsidie van de provincie in mindering op worden gebracht. Per saldo blijven we dan binnen het beschikbare bedrag van de investeringsplanning voor het onderdeel wegen. In het voorbereidingskrediet is het volgende verdelingspercentage vastgesteld: wegen 80% en riolering 20%. In verband met de bovenstaande raming wordt deze verdeling nu.....% respectievelijk%. De subsidie is hierbij geheel toegerekend aan het weggedeelte en niet aan riolering.

In verband met het lage percentage van openbare verlichting en groen wordt dit niet uitgesplitst.

Conform de financiële verordening start de afschrijving op 1 januari na ingebruikname. Het werk wordt afgerond in 2020 dus de afschrijving start op 1 januari 2021. Rente wordt berekend over de boekwaarde van 1 januari van het betreffende jaar. In de begroting van 2019 zijn de eerste kapitaallasten (weggedeelte) in de jaarschijf 2020 opgenomen. Afhankelijk van de subsidie wordt een voordeel verwacht op de kapitaallasten wegen. Het rioolgedeelte is p.m. geraamd in de investeringsplanning en er zijn geen kapitaallasten opgenomen in de begroting. Op basis van een investeringsbedrag van € 588.000, een afschrijvingstermijn van 40 jaar en een rente van 1,5% geeft dit met ingang van 2021 een extra kapitaallast van € 19.656 per jaar.

Kapitaallasten zullen in programmabegroting van 2020 (jaarschijf 2020) worden meegenomen. De extra kapitaallasten voor riolering worden meegenomen in de tariefberekening van de rioolheffing.

UITVOERING

In de bijlage “aanbestedingsstrategie” zijn de opeenvolgende stappen aangegeven om te komen tot uitvoering van het project. Dit betekent dat het project in september 2019 kan starten.

COMMUNICATIE

Aan de bewonersgroepen van zowel het 30 als 50 km gedeelte heeft onlangs terugkoppeling plaatsgevonden over twee, nog resterende punten die aan de orde kwamen in de laatste bijeenkomsten met deze groepen (zie verder boven bij kanttekening 3).

Alle bewoners en belanghebbenden in de omgeving van de Laarderweg oost en Wakkerendijk zullen worden geïnformeerd over de stand van zaken van het project en worden uitgenodigd voor de raadscommissie Ruimte op 4 februari a.s.

BIJLAGEN

Ontwerpnotitie (Voorlopig Ontwerp)

VO ontwerptekeningen (verharding, riolering, kabels en leidingen)

SSK Kostenraming

Memo aanbestedingsstrategie

Raadsbesluit