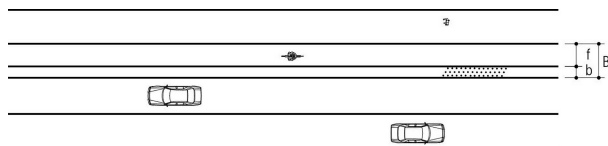


V16 Vrijliggend fietspad

V16

Functie	• scheiden van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer ten behoeve van veiligheid en comfort fietsers																								
Toepassing	• binnen bebouwde kom: zie keuzeschema <u>subparagraaf 5.4.1</u> • buiten bebouwde kom: zie keuzeschema <u>subparagraaf 5.5.1</u>																								
Uitvoering	• ontwerpsnelheid 30 km/h voor hoofdfietsnetwerk en 20 km/h voor basisnetwerk • berm aanwezig tussen fietspad en hoofdrijbaan (verhoogd of à niveau) • bij tweerichtingsverkeer op fietspad altijd asmarkering; zie V5 • kantmarkering (zie V6) als het fietspad langs een weg afbuigt en bij het ontbreken van straatverlichting; buiten de bebouwde kom op alle utilitaire fietspaden • bij voorkeur gesloten verharding (asfalt of beton) • plaatsen bord G11 ('Verplicht fietspad') of bord G13 ('Onverplicht fietspad'); zie V1 • kleur verharding bij voorkeur rood • zelfde voorrangregiem als voor naastgelegen rijbaan; indien voorrang op zijweg, dan doorlopende verharding van fietspad over het kruispuntsvlak (met uitritconstructie conform CROW-publicatie 344); zie V23																								
Maatvoering	• breedte fietspad <table><tr><th colspan="2">Eenrichtingspad</th><th colspan="2">Tweerichtingenpad</th></tr><tr><th>spitsuurintensiteit in één richting (fts/h)</th><th>breedte (b)</th><th>spitsuurintensiteit in twee richtingen (fts/h)</th><th>breedte (b)</th></tr><tr><td>0-150</td><td>2,00 m</td><td>0-50</td><td>2,50 m¹⁾</td></tr><tr><td>150-750</td><td>2,50-3,00 m</td><td>50-150</td><td>2,50-3,00 m</td></tr><tr><td>> 750</td><td>3,50-4,00 m</td><td>150-350</td><td>3,50-4,00 m</td></tr><tr><td></td><td></td><td>> 350</td><td>4,50 m</td></tr></table> 1) Tot een breedte van 2,50 m heeft een pad aan beide zijden een overrijdbare berm, zodat fietsers de mogelijkheid hebben om uit te wijken • breedte tussenberm: zie V18	Eenrichtingspad		Tweerichtingenpad		spitsuurintensiteit in één richting (fts/h)	breedte (b)	spitsuurintensiteit in twee richtingen (fts/h)	breedte (b)	0-150	2,00 m	0-50	2,50 m ¹⁾	150-750	2,50-3,00 m	50-150	2,50-3,00 m	> 750	3,50-4,00 m	150-350	3,50-4,00 m			> 350	4,50 m
Eenrichtingspad		Tweerichtingenpad																							
spitsuurintensiteit in één richting (fts/h)	breedte (b)	spitsuurintensiteit in twee richtingen (fts/h)	breedte (b)																						
0-150	2,00 m	0-50	2,50 m ¹⁾																						
150-750	2,50-3,00 m	50-150	2,50-3,00 m																						
> 750	3,50-4,00 m	150-350	3,50-4,00 m																						
		> 350	4,50 m																						
Overwegingen	• comfortabel voor fietsers (indien voldoende breed) • veilig voor fietsers op wegvakken (geen conflicten met gemotoriseerd verkeer) • geen hinder van geparkeerde voertuigen • illegaal fietsen in de tegenrichting (bij eenrichtingsverkeer) • beperkte oversteekmogelijkheden voor fietsers (alleen bij zijwegen, uitritten en doorsteekjes in de tussenberm) • conflictsituaties met motorvoertuigen bij kruispunten en uitritten (fietsers uit het zicht)																								

	• bij tweerichtingsverkeer op fietspad extra conflicten op kruispunten en bij uitritten (fietsers uit de onverwachte richting) • hinder tussen fietsers en voetgangers indien geen trottoir aanwezig is
Combinatie-mogelijkheden	• drempel ter plaatse van fietsoversteek in zijweg
Alternatieven	• fietsstrook; <u>zie V15</u> • fiets-/bromfietspad; <u>zie V17</u>



Fietsverkeer - Ontwerpwijzer fietsverkeer - , 13-06-2016

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.