GEMEENTE EEMNES

VOORSTEL GEMEENTERAAD EEMNES

Raadsvoorstel nummer	:	2019/33
BABS nummer	:	19047
Presidium d.d.	:	10-04-2019
Ronde/Sessie:	:	
Datum Ronde/Sessie:	:	
Raadsvergadering d.d.	:	
Portefeuillehouder	:	Th. Reijn (Eemnes)
Voorbereid door	:	Peter de Cocq, Ruimtelijke Ontwikkeling & Openbare Ruimte, toestel: 257

Onderwerp	:	Budget aanvraag voor aanvullende bijdrage HOV halte A27 Eemnes/Laren aan de provincie Noord-Holland
Voorgesteld besluit	:	De raad besluit: 1. Een budget beschikbaar te stellen van € 162.500 en een budget te reserveren van € 162.500, als bijdrage aan de provincie Noord-Holland voor de realisering van de HOV halte A27 Eemnes/Laren volgens de Sprey-vandenBerg variant; 2. Het bovengenoemde bedrag te dekken door: - te beschikken over 90 % voorschot van twee provinciale subsidies van in totaal € 136.000,- en € 67.500,- voor het realiseren van een fietspad en stallingsvoorzieningen nabij de HOV halte A27; - onttrekking van een bedrag van € 141.850,- aan de reserve bovenwijkse voorzieningen van de grondexploitatie Zuidpolder; 3. In te stemmen met de 12e begrotingswijziging 2019; 4. Het college te machtigen de aanvullende afspraken met de provincie N-H over de realisering en financiering van de HOV halte op nader te bepalen wijze te formaliseren.

Bijlagen

Voorstel: Voorstel_19047.doc
Bijlage: Raadsbesluit budget extra bijdrage PNH HOV halte A27-wijz 2 april19
Bijlage: Kopie van 12e begrotingswijziging 2019 Aanv bijdr HOVhalte-wijz 2april19
Bijlage: 190329 Raadsinformatiebrief bij definitieve ontwerpen Eemnes-Laren
Bijlage: HOV in 't Gooi - Reactienota Eemnes-Laren_mrt19_def
Bijlage: Definitief ontwerp (landschapstekening), behorend bij raads info brief

ONDERWERP
Budgetaanvraag extra bijdrage Provincie Noord-Holland HOV halte A27

Geheim of openbaar?
Openbaar

BESLUITEN

1. Een budget beschikbaar te stellen van € 162.500 en een budget te reserveren van € 162.500, als bijdrage aan de provincie Noord-Holland voor de realisering van de HOV halte A27 Eemnes/Laren volgens de Sprey-vandenBerg variant;

2. Het bovengenoemde bedrag te dekken door:
- te beschikken over 90 % voorschot van twee provinciale subsidies van in totaal € 136.000,- en € 67.500,- voor het realiseren van een fietspad en stallingsvoorzieningen nabij de HOV halte A27;

- onttrekking van een bedrag van € 141.850,- aan de reserve bovenwijkse voorzieningen van de grondexploitatie Zuidpolder;

3. In te stemmen met de 12e begrotingswijziging 2019;

4. Het college te machtigen de aanvullende afspraken met de provincie N-H over de realisering en financiering van de HOV halte op nader te bepalen wijze te formaliseren.

INLEIDING
In begin 2018 heeft uw raad het voorlopige ontwerp van de HOV halte A27 Eemnes/Laren vastgesteld volgens de Sprey-vandenBerg variant. Omdat deze variant duurder is dan de referentie variant, behorende bij de Bestuursovereenkomst HOV van 2014, vraagt de provincie Noord-Holland aan Eemnes hiervoor een aanvullende bijdrage van € 325.000,-. Deze bijdrage komt bovenop de algemene bijdrage van Eemnes van € 250.000,- aan het HOV project, waarover in 2014 al een besluit is genomen. Voor de aanvullende bijdrage van € 325.000,- moet een budget beschikbaar worden gesteld. Omdat de uitwerking van het voorlopig ontwerp tot definitief ontwerp nu al bijna gereed is wil de provincie Noord Holland de aanvullende afspraken over de realisering en financiering van de HOV halte zo spoedig mogelijk formaliseren.

DOEL

Het doel van dit voorstel is het beschikbaar stellen van een budget voor een aanvullende gemeentelijke bijdrage aan de provincie Noord-Holland voor de realisering van de HOV halte A27 Eemnes/Laren volgens de Sprey-vandenBerg variant, waarna de aanvullende afspraken over de realisatie en financiën tussen de provincie en het college op nader te bepalen wijze kunnen worden geformaliseerd.

TOELICHTING BESLUIT (ARGUMENTEN)

1.1. In de bestuursovereenkomst HOV van 2014 is bepaald dat kostenverhogende wijzigingen van het daarin vastgelegde referentie ontwerp voor rekening komen van de partners die deze inbrengen.
Volgens de berekeningen van de provincie Noord-Holland zijn de hogere kosten van de Sprey-vandenBerg variant deels het gevolg van meer aan te brengen verharding en deels van prijsstijgingen, vanwege het langdurige proces dat nodig was in Eemnes om te komen tot een definitieve variantkeuze.

1.2. en 2. Met de provincie Noord-Holland kon begin vorig jaar, bij de vaststelling van de Sprey-vandenBerg variant, geen overeenstemming worden bereikt over de hoogte van de extra bijdrage.
In bestuurlijk overleg met de gedeputeerde is vorig jaar uiteindelijk, onder voorbehoud van de bestuurlijke besluitvorming van de raad, overeenstemming bereikt over een bijdrage van Eemnes van € 325.000,-. Aanvankelijk wilde het college € 250.000,- bijdragen en, indien daarover geen overeenstemming zou kunnen worden bereikt met de provincie, tot € 300.000,- als limiet.
Dit bedrag zou moeten worden gedekt uit de reserve bovenwijkse voorzieningen van de grondexploitatie Zuidpolder. Over de financiering van het resterende bedrag van € 25.000,- is toen geen standpunt ingenomen.
Uw raad heeft vervolgens de suggestie gedaan om na te gaan of de provincie Utrecht bereid is een financiële bijdrage te leveren aan de fietsvoorzieningen die met het HOV halte project gerealiseerd worden. Argument hierbij was dat de langzaam verkeer verbindingen vanuit de wijken van en naar de HOV haltes aan beide zijden van de A27 een bijdrage leveren aan het netwerk voor woon-/werk fietsverkeer en de verbetering van de bereikbaarheid van openbaar vervoer knooppunten per fiets.
Dit heeft inmiddels geresulteerd in twee, door de provincie Utrecht, beschikbaar gestelde subsidies, te weten:

- € 136.000,- voor de aanleg van een vrijliggend tweerichtingen fietspad vanaf de Zuidersingel naar de HOV halte;
- € 67.500,- voor de realisering van een toegankelijke fietsenstalling aan beide zijden van de A27 bij de HOV halte.

3.1. Voor de beschikbaarstelling van het aanvullende budget is een begrotingswijziging nodig.
Dit houdt verband met het budgetrecht van de Raad.

4.1. Er is een wijziging op de bestuursovereenkomst HOV nodig met de provincie Noord-Holland.
Omdat het nu vastgestelde voorlopige ontwerp van de HOV halte afwijkt van de bestuursovereenkomst HOV 2014 wil de provincie met Eemnes de nieuwe afspraken hierover op een nog nader te bepalen wijze met het college vastleggen.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader
De Bestuursovereenkomst van januari 2014 tussen de provincie N-H en de vijf betrokken gemeenten voor de realisering van HOV ’t Gooi.

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie
De HOV halte A27 wordt gerealiseerd voor inwoners van Eemnes en Laren. Omdat de hogere kosten het gevolg zijn van prijsstijgingen en aanpassingen in het ontwerp op verzoek van Eemnes, draagt Laren hier niet in bij.

KANTTEKENINGEN

NvT

FINANCIËN

Voor de bijdrage aan de provincie inzake de HOV lijn is een reserve gevormd: de Reserve HOV/VERDER. Voor de algemene bijdrage aan de provincie en aan VERDER zijn voldoende middelen aanwezig in deze reserve.

De in dit voorstel genoemde extra benodigde middelen zijn niet beschikbaar vanuit deze reserve. De bijdrage moet in 4 gelijke termijnen worden betaald, waarvan de eerste twee bij de start van de aanbesteding, eind 2019 en de laatste twee bij start uitvoering in 2020. In 2019 zullen twee termijnen betaalbaar worden gesteld en wordt een bedrag van € 162.500 opgenomen in de exploitatie. Het resterende deel (ad € 162.500) wordt verwerkt in de begroting 2020.

Voor het HOV project is een maximaal bedrag van € 203.500 aan subsidie beschikbaar. In 2019 wordt een voorschot verstrekt van 90% (€ 183.150). De definitieve afrekening van deze subsidie vindt plaats na voltooiing van de werkzaamheden in 2021. Doordat het definitief subsidiebedrag nu nog niet bekend is, wordt in dit voorstel uitgegaan van het voorschotbedrag.

Uitgaande van 90 % subsidievoorschot wordt een bedrag van € 141.850 onttrokken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen van de grondexploitatie Zuidpolder. De stand van de reserve bovenwijkse voorzieningen van de grondexploitatie Zuidpolder was op 1-1-2019 (jaarrekening 2018) € 565.022.

Verwerking extra bijdrage HOV	L/B	2019	2020	Totaal
Exploitatie				
Bijdrage aan Provincie NH HOV halte A27 Eemnes/Laren	L	162.500	162.500	325.000
Aanwending ontvangen subsidie (totaal 90% van € 203.500)*	B	-162.500	-20.650	-183.150
Mutaties reserves - Onttrekking aan Reserve Bovenwijkse Voorz.	B		-141.850	-141.850
Saldo Exploitatie na verwerking extra bijdrage HOV		0	0	0

*Ontvangen maar niet-ingezette subsidie 2019 (ad € 20.650) wordt (conform BBV-voorschriften) verantwoord overlopende passiva “vooruitontvangen subsidie”.

UITVOERING

Na de beschikbaarstelling van het in dit voorstel genoemde budget zullen de afspraken tussen de gemeente en de provincie Noord-Holland nader worden geformaliseerd. Voorgesteld wordt dit te mandateren aan het college. Ondertussen is het vastgestelde voorkeursontwerp uitgewerkt tot definitief ontwerp, dat bijna gereed is. De BEL Combinatie participeert namens Eemnes en Laren in het ontwerp proces en de hiervoor ingestelde projectgroep. In de bijgaande raadsinformatiebrief van de provincie N-H van 29 maart 2019 wordt de laatste stand van zaken beschreven van het ontwerp proces.

COMMUNICATIE

De communicatie over de verder uitwerking van het project wordt uitgevoerd vanwege de provincie Noord-Holland, in samenwerking met de communicatie van de BEL Combinatie. In september en

december 2018 heeft de provincie Noord-Holland een aantal inloopbijeenkomst gehouden voor inwoners van Eemnes en Laren, waarop zij kennis konden nemen van het ontwerp van de HOV halte. Verder heeft de provincie Noord-Holland overleg gevoerd met een aantal stakeholders. Alle opmerkingen van bewoners en stakeholders zijn weergegeven in de Reactienota HOV in 't Gooi Eemnes-Laren van maart 2019 (bijgevoegd). Daarin is aangegeven hoe met de wensen en opmerkingen van de belangrijkste bewoners stakeholders is omgegaan. De meeste eisen en wensen zijn gehonoreerd. Daar waar dat niet zo is, is dit door de projectorganisatie teruggekoppeld aan de bewoners/ stakeholders.
Bij de uitvoering van het stukje fietspad in de berm langs de Zuidersingel (tussen de Stadwijksingel en de bajonet oversteek richting HOV halte) moeten enkele bomen en een gedeelte opgaand groen worden verwijderd. Hier zal een uiterste inspanning worden gedaan om, voor zover mogelijk in verband met de ruimtelijke beperkingen, enige vervangende beplanting terug te brengen.

Naar verwachting is de uitvoering van de HOV halte Eemnes/Laren eind 2021 gereed en kan de HOV bus daar vanaf dat moment stoppen.

BIJLAGEN

- Raadsbesluit
- 12e begrotingswijziging 2019
- Reactienota HOV in 't Gooi Eemnes-Laren d.d. maart 2019
- Raadsinformatiebrief van de provincie N_H d.d. 29 maart 2019
- Definitief Ontwerp (landschapstekening)