GEMEENTE EEMNES

VOORSTEL GEMEENTERAAD EEMNES

Raadsvoorstel nummer	:	2018/16
BABS nummer	:	16314
Presidium d.d.	:	17-01-2018
Ronde/Sessie:	:	
Datum Ronde/Sessie:	:	
Raadsvergadering d.d.	:	19-02-2018
Portefeuillehouder	:	N.L. Rood (Eemnes)
Voorbereid door	:	Peter de Cocq, Ruimtelijke Ontwikkeling & Openbare Ruimte, toestel: 257

Onderwerp	:	Uitgewerkt ontwerp HOV halte A27 Eemnes
Voorgesteld besluit	:	De raad besluit: 1. In te stemmen met het uitgewerkte ontwerp HOV halte Eemnes volgens de Sprey-van den Bergvariant (d.d. 29 nov 2017); 2. Het college opdracht te geven een overeenkomst aan te gaan met de provincie Noord-Holland om de HOV-halte te realiseren;

Bijlagen

Voorstel: Voorstel_16314.doc
Bijlage: Raadsbesluit+vaststelling+HOV+ontwerp_SpvdB
Bijlage: OPLEGGERraadsvoorstel 16314_HOV halte
Bijlage: VO tekening Sprey-vdBerg variant_29nov17
Bijlage: VO tekening Sprey-vdBerg variant_blad2_29nov17
Bijlage: bijlage 3 ontwerp oostzijde
Bijlage: Memo financiën def ontwerp HOV haltes 20 december 2017
Bijlage: Notitie planologische procedure HOV halte
Bijlage: 14-12-17 Advies HOV 't Gooi halte Eemnes
Bijlage: memo advies politie HOV haltes 7 februari 2018
Bijlage: intensiteiten Zuidersingel e.o.

Waarom ligt het voorstel nu voor?

De gemeente werkt samen met de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Blaricum, Laren, Huizen en Hilversum aan de HOV-verbinding ’t Gooi. In 2015 is er vanuit de gemeenteraad het verzoek gekomen om te verkennen in hoeverre een optimalisatie van de HOV-halte van Eemnes aan de westzijde van de A27 tot de mogelijkheden behoort. De afgelopen twee jaar zijn meerdere varianten onderzocht en is ook aan de oostzijde gezocht naar optimalisaties. Naar aanleiding hiervan ligt er een ontwerp, waar de betrokken wegbeheerders (Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en gemeenten Laren en Eemnes) zich in kunnen vinden. Wij stellen u nu voor dit schetsontwerp vast te stellen, zodat de gemeente Eemnes een gewijzigde overeenkomst kan sluiten met de provincie Noord-Holland voor de realisatie.

Waar gaat het voorstel over, wat is de doelstelling en het beoogd effect?

Dit voorstel betreft de vaststelling van het voorkeursontwerp voor de HOV-halte bij Eemnes.

Het gaat daarbij specifiek om de volgende punten:

1. Aan de westzijde het uitgewerkte ontwerp van de Sprey-v.d. Bergvariant. Dit is een wijziging van het referentieontwerp uit 2014, waarbij de busbaan verder is gelegen van de woningen van het Eiland van Eemnes.

2. Aan de oostzijde een gewijzigde fietsverbinding ten opzichte van het referentieontwerp: méér ruimte op het viaduct met apart fiets/voetpad aan de zuidzijde en een ongeregelde fietsoversteek bij de Zuidersingel. Deze oversteek is onderzocht op basis van een telling en blijkt ruimschoots te voldoen aan de geldende wetenschappelijke veiligheidsnormen.

Planologische procedure

Om het HOV traject met bijkomende infrastructuur te kunnen realiseren moeten twee bestemmingsplannen worden aangepast, zie de bijgaande notitie “planologische procedure HOV halte”. Voor de halte westzijde moet bestemmingsplan Buitenrand 2012 worden aangepast.
Op twee plaatsen waar parkeerplaatsen geprojecteerd zijn zal de huidige bestemming water moeten worden gewijzigd naar verkeer; zie verder de notitie.

Welke interne/externe partijen en burger(platformen) zijn in het voortraject betrokken?

De raad, bewoners en relevante stakeholders. Tevens is uitgebreid overleg gevoerd met de Provincie Noord-Holland (projectbureau HOV ’t Gooi) en Rijkswaterstaat.

Wat is het vastgestelde wettelijk- en beleidskader?

Het ontwerp past binnen het bestemmingsplan en is opgesteld met inachtneming van de wegenverkeerswet, milieuwetgeving en de nieuwe omgevingswet.

Wat is het duurzaamheidaspect van dit voorstel?

De HOV verbinding is er op gericht om de bereikbaarheid van Eemnes per openbaar vervoer te verbeteren en geeft daarmee invulling aan een duurzame verbetering van de bereikbaarheid.

Wie zijn belanghebbenden en wat voor gevolgen heeft het voorstel voor hen?

Alle inwoners van de gemeente Eemnes alsmede de stakeholders van de gemeente op het gebied van verkeer zijn belanghebbend. Uit gesprekken met de direct omwonenden (Eiland van Eemnes en VVE het Vierkante Bosje is duidelijk geworden dat het ontwerp draagvlak heeft en als verbetering wordt gezien ten opzichte van het referentieontwerp 2014. Een gesprek met de Fietsersbond is (op verzoek van deze bond) uitgesteld en vindt plaats medio januari 2018. Het ontwerp is ook onderwerp van gesprek met de verkeersadviseur politie. Het overleg met de politie zal plaatsvinden op 11 januari a.s.

Welke relatie heeft dit voorstel met de BEL-gemeenten en de BEL Combinatie?

De BEL-gemeenten zijn allen onderdeel van het HOV project. De gemeente Laren is direct betrokken, aangezien de infrastructuur en de keuzes daarin van belang zijn voor de bereikbaarheid van Laren. Blaricum heeft informeel aangegeven de veiligheid van de fietsers aan de oostzijde een punt van zorg te vinden.

Welke financiële middelen zijn met het besluit gemoeid?

Er zijn besprekingen gaande over de bijdrage van de gemeente aan de gekozen alternatieven. De uiteindelijke versie van de Sprey-van den Berg variant is duurder geworden dan eerder op basis van schetsen geraamd. Dit komt onder andere door eisen aan verkeersveiligheid, die zijn ingebracht door Rijkswaterstaat. Ook het uitstel heeft geleid tot een hoger prijspeil. Bovendien heeft Eemnes aangedrongen op een extra bushalte met ABRI aan de Zuidersingel, voor aansluiting van bus 109. Over de status van de onderhandelingen wordt de raad in bijgaande vertrouwelijke memo separaat geïnformeerd. Wij stellen geheimhouding voor omdat de onderhandelingen nog niet zijn afgerond. Dekking voor een overeen te komen bedrag kan gevonden worden in de reserve voor bovenwijkse voorzieningen in de grondexploitatie Zuidpolder. Wanneer er meer duidelijkheid is zullen de benodigde middelen via een separaat voorstel worden aangevraagd.

Daarnaast dient, om de voor realisatie van de HOV halte gereserveerde bijdrage uit het mobiliteitsprogramma VERDER zeker te stellen, deze vóór 2020 te zijn aangevraagd. Deze wordt betaalbaar gesteld nadat een definitief uitvoeringsvoorstel met definitieve planning is ingediend.

Wat zijn alternatieven voor het voorstel en de consequenties hiervan?

Er zijn de afgelopen jaren meerdere schetsvarianten onderzocht, elk met voor- en nadelen. Gekeken is naar een volledig ander ontwerp qua op/afritten (Haarlemmermeer), nieuw viaduct, overkappen van A27 of variaties op het referentieontwerp 2014. Veel van de varianten passen niet binnen de kaders van het project (o.a. hoge kosten), hebben geen draagvlak bij de omwonenden of laten geen verbetering zien qua doorstroming van verkeer.

Tunnel voor langzaam verkeer onder de Zuidersingel: Er bleek geen haalbare variant mogelijk die overlast voor omwonenden tot een aanvaardbaar niveau beperkte zonder teveel in te boeten op de sociale veiligheid voor gebruikers van de tunnel.

Oversteek van fietsers en voetgangers met een VRI (verkeersregel installatie), die werkt op aanvraag zoals op de Laarderweg). Het nadeel hiervan is dat, op basis van het verwachte aantal overstekende passagiers en de ervaring dat langzaam verkeer al oversteekt zodra er een mogelijkheid is, roodlicht negatie (door rood rijden) wordt verwacht, met een minder veilige situatie als gevolg.

Gecombineerde VRI's bij de Stadwijksingel en de op- en afrit: Het HOV-project zal geen gebruik

maken van deze regeling voor de bus die kruist met de oprit. De huidige oplossing zonder VRI's voldoet de eerste jaren nog en VRI's kunnen beter niet worden toegepast als deze nog niet strikt noodzakelijk zijn voor de afwikkeling van het verkeer. (Zonder VRI loopt de afwikkeling soepeler).

Alternatieve planologische procedure

Alternatief voor het aanpassen van de twee genoemde bestemmingsplannen is een buitenplanse Wabo-procedure. Nadeel hierbij is dat het lastiger kan zijn om achteraf het tracé van de nieuwe weg of de locatie van de HOV halte aan te passen. Bovendien is het niet onwaarschijnlijk dat er procedures zullen worden aangespannen om de aanleg van de weg te voorkomen. In dat geval is een bestemmingsplanprocedure korter omdat er geen bezwaarprocedure aan voorafgaat: men gaat direct in beroep bij de rechtbank.

Wat zijn de juridische consequenties van het voorstel?
n.v.t.

Is bij de uitvoering van dit voorstel de inkoper betrokken?
n.v.t.

Welke afspraken maken we over uitvoering en realisatie?
Nadat u een besluit genomen heeft wordt een (gewijzigde) overeenkomst opgesteld met de Provincie Noord-Holland, waarin afspraken worden gemaakt over de financiën en realisatie. De aanbesteding wordt voorbereid door het projectbureau en kan naar verwachting de tweede helft van 2018 starten. De halte kan vervolgens naar verwachting in 2020 of 2021 worden opgeleverd.

Welke afspraken maken we over de communicatie en rapportage?
Voor het vervolg van het project wordt een communicatieplan opgesteld door het projectbureau HOV. Eemnes zal via de media en de rotonde aandacht schenken aan de besluitvorming in de raad. Zodra het presidium de agendering heeft vastgesteld worden stakeholders uitgenodigd.