

Algemeen	
Aan	Gemeenteraad
Van	Portefeuillehouder mobiliteit
Datum	2 mei 2018
Verspreiden	Ja
Kenmerk	19.0010216

Deze informatiebrief is bedoeld om de raden gelijktijdig en uniform te informeren. Er wordt gestreefd naar gelijktijdige verspreiding op donderdag 2 mei 2019.

Zienswijze Openbaar Vervoer Concessie 2021

Kernboodschap

De colleges van de gemeenten in Gooi en Vechtstreek zijn door provincie Noord-Holland gevraagd om voor 3 mei 2019 een formele zienswijze te geven op het 'ontwerp programma van eisen' voor de nieuwe concessie openbaar busvervoer. In dit programma van eisen staan de eisen en wensen die provincie Noord-Holland als vervoersautoriteit stelt aan de concessie-uitvoerder. Er is door de regionale portefeuillehouders ruimte en mobiliteit één regionale zienswijze op het programma van eisen opgesteld.

Aanleiding

Op 10 juli 2021 eindigt na 10 jaar de huidige concessie van het openbaar busvervoer Gooi en Vechtstreek. Op 11 juli 2021 start de nieuwe concessie met een maximale looptijd van 10 jaar. Vast staat dat de nieuwe concessie verandering met zich meebrengt. Zowel de provinciale als lokale overheid hebben een belangrijke – gedeelde - verantwoordelijkheid op het gebied van mobiliteit. De gemeenten zijn daarom in een vroeg stadium betrokken door de provincie om mee te denken over de nieuwe concessie. De gemeenten hebben geen formele bevoegdheid bij de verlening van de nieuwe concessie. De colleges zijn in de gelegenheid gesteld om voor 3 mei een zienswijze te geven op het ontwerp Programma van Eisen (PvE), dat de basis vormt voor de aanbesteding.

Gemeentelijke inbreng

De gemeenten in Gooi en Vechtstreek grijpen de concessieverlening niet alleen aan om het OV-aanbod te verbeteren, maar zien dit als onderdeel van de brede opgave om de regio goed bereikbaar te houden. Op basis van de provinciale nota van uitgangspunten hebben de regiogemeenten in februari jongstleden een memo naar de provincie Noord-Holland gestuurd met daarin hun inbreng voor de nieuwe concessie. Deze inbreng is met de gemeenteraden en overige betrokkenen besproken en zij hebben aanvullingen hierop gedaan. Dit heeft de basis gevormd voor de zienswijze op het PvE.

In het Programma van Eisen zijn verschillende punten van de gemeentelijke inbreng opgenomen. Er zijn belangrijke minimale eisen gesteld aan de vervoerder. Met name door de verplichting om knooppunten met de bus aan te doen en door het opnemen van garantieverbindingen en –trajecten. Zo is tegemoetgekomen aan de oproep van gemeenten om de bereikbaarheid van buitengebieden en kleine kernen te garanderen. Daarnaast is er voldoende flexibiliteit en vrijheid voor de toekomstige vervoerder om in te spelen op de behoefte van reizigers en de bereikbaarheid van nieuwbouwlocaties en nieuwe bedrijventerreinen.

De gemeenten ondersteunen dat de provincie toewerkt naar een sterk buslijnnennet. Dit zijn buslijnen die direct en met een hoge frequentie rijden en gericht zijn op multimodale knooppunten. Dit zijn knooppunten waar bijvoorbeeld fiets, auto en OV bij elkaar komen. De provincie onderschrijft tevens in de omschreven ambitie in het PvE (pagina 6) het belang van het ontwikkelen van knooppunten en fietsvoorzieningen en snelfietspaden. De gemeenten pakken deze opgaven graag samen met de provincie op

Een mobiliteitsperspectief voor iedere inwoner

De provincie schetst in het PvE een zorgvuldige aanpak voor aanvullende mobiliteitsoplossingen¹. Dit ondersteunt de oproep van gemeenten om de nieuwe concessie als kans te zien om in te spelen op nieuwe mobiliteitsontwikkelingen; zoals deelconcepten voor fiets en auto, de opkomst van de e-bike en de veranderde mobiliteitsbewegingen van onze inwoners. De provincie wil ook initiatieven vanuit de samenleving (zoals buurtbussen) of een samenvoeging met het Doelgroepenvervoer (leerlingenvervoer en Wmo taxi) ondersteunen op plekken waar het OV niet (meer) past. De gemeenten gaan graag in op de uitnodiging om samen met de provincie te onderzoeken wat nodig en mogelijk is bij aanvang en gedurende de concessie.

Door actief aan de vervoerder een plan te vragen voor aanvullende mobiliteitsoplossingen kunnen mogelijke 'witte vlekken' en negatieve effecten worden voorkomen. Het PvE laat zien dat de provincie zich committeert aan het minimaliseren van eventuele negatieve gevolgen van een nieuw netwerk. De aanvullende mobiliteitsoplossingen moeten een goed alternatief vormen voor bijvoorbeeld mensen die door de veranderingen niet of moeilijker gebruik kunnen maken van de bus en hier wel van afhankelijk zijn. Wij willen dat de provincie garandeert dat er voor deze reizigers een alternatief komt. Het schrappen van buslijnen is ontoelaatbaar als er geen redelijk alternatief wordt geboden.

Resterende punten regionale inbreng

Enkele punten van de regionale inbreng zijn nog niet opgenomen in het PvE:

1. Het PvE gaat niet in op onze oproep tot het verhogen van het jaarlijks budget met 10%. Wij achten extra investeringen in het openbaar busvervoer noodzakelijk om de benodigde verbeteringen in het netwerk te bewerkstelligen.
2. In het PvE wordt geen uitvraag gedaan voor nieuwe grensoverschrijdende lijnen, zoals een buslijn naar Utrecht Uithof.

Beide maatregelen zijn essentieel om de bus aantrekkelijker te maken voor alle reizigers en daarmee concurrerend te maken met de auto.

In de bijlage staat de volledige zienswijze waarin een reactie staat van gemeenten per paragraaf en pagina van het PvE.

Vervolg proces

In mei past de provincie het PvE aan naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen tijdens de inspraakperiode. Er wordt een nota van zienswijzen door hen opgesteld waarin iedere zienswijze wordt beantwoord. Deze nota van zienswijzen is onderdeel van de definitieve aanbestedingsstukken (Bestek/ PvE). Deze worden eind juni door de Gedeputeerde Staten vastgesteld. Na vaststelling zijn de stukken openbaar en start de inschrijfperiode van vervoerders. De inschrijvingen moeten eind 2019 binnen zijn. Na beoordeling en gunning wordt de nieuwe vervoerder in het eerste kwartaal 2020 bekendgemaakt. Wanneer de reactie op de gemeentelijke zienswijze openbaar is wordt u hierover geïnformeerd.

¹ Zie PvE §3.3 pagina 17