

Memo

Onderwerp : Strategische agenda regio Gooi en Vecht
Datum : 9 mei 2019
Van : Niels Rood
Aan : Presidium
Naam opsteller : N. Rood

Beste raadsleden,

De Regio Gooi en Vechtstreek heeft een de nieuwe Regionale Strategische Agenda gepubliceerd. Eemnes neemt voor het sociaal domein deel in de gemeenschappelijke regeling in deze regio. Binnen het sociaal domein noemt het document twee speerpunten. De eerste is jeugdhulp, maar dat voert Eemnes in de regio Amersfoort uit. Het andere punt betreft langer beschermd thuis wonen voor ouderen (pagina 19). De betreffende tekst:

“Gemeenten willen dat inwoners zo lang mogelijk en zo zelfstandig mogelijk veilig en beschermd thuis wonen. Ook wanneer het gaat om inwoners met psychische of psychosociale problemen en/of wanneer inwoners op afstand 24/7 toezicht nodig hebben. Omdat gemeenten zien dat de vraag naar beschermd wonen de laatste jaren stijgt en te weinig mensen uitstromen uit beschermd wonen, werken de gemeenten de komende periode hard aan betaalbare alternatieven voor kwetsbare inwoners. De gemeenten gaan onder andere meer passende woningen beschikbaar stellen zodat mensen niet onnodig in een instelling hoeven te verblijven. Ook werken de gemeenten aan de realisatie van tijdelijke opvang en huisvesting voor cliënten zodat crisissen voorkomen kunnen worden en mantelzorgers ontlast. Tenslotte versterken de gemeenten onder meer de uitrusting van uitvoerende professionals bij gemeenten en aanbieders om te doen wat nodig is, zodat inwoners zo lang en zo zelfstandig mogelijk (beschermd) thuis kunnen wonen. De concrete maatregelen die gemeenten treffen om deze doelen waar te maken, staan uitgewerkt in het beleidsplan bescherming en opvang 2017-2020 én het versnellingsplan ambulantisering bescherming en opvang.”

Ook over bereikbaarheid is Eemnes een gesprekspartner in de regio. Het document stelt:

“Wij zetten daarom in op alternatieven voor de auto. Dit doen we door ruimte te geven aan de fiets, in te zetten op optimalisatie van de Gooilijn (incl. de OV verbinding Utrecht - Almere), gezamenlijke OV knooppuntontwikkeling en door een concurrerend netwerk van openbaar streekvervoer en doelgroepenvervoer te realiseren. Samen met de provincie willen we ons inzetten voor schoon openbaar streekbusvervoer door de transitie naar zero emissie. Indien wegbreiding toch aan de orde is, kan dit alleen onder voorwaarde van goede inpassing met oog en aandacht voor landschap en cultuurhistorie.”



Eemnes moet afwegen of de huidige partiële deelname moet worden uitgebreid naar het onderwerp mobiliteit, omdat het voorstel is de gezamenlijke belangenbehartiging op te nemen in een uitbreiding van de gemeenschappelijke regeling.

Daarnaast is het voorstel al het doelgroepenvervoer (leerlingenvervoer, WMO) te bundelen en gezamenlijk uit te voeren c.q. in te kopen.

Verder bevat de agenda onderwerpen die voor Eemnes zeker interessant zijn, maar waarvan het niet voor de hand ligt dat we ons met de definitieve vaststelling bezig houden.

Op maandagavond 13 mei worden er op een regiopodium al amendementen besproken. Eemnes kan niet aanwezig zijn op die avond. Als de raad of fracties later amendementen in wil dienen, is het verzoek deze voor 24 mei via de griffier bekend te maken, om de regionale portefeuillehouders respectievelijke colleges de gelegenheid te bieden om een regionaal afgestemde reactie te geven. Het Regiobestuur en Regioambassadeurs streven ernaar om de regionale samenwerkingsagenda uiterlijk 12 juli 2019 door alle gemeenteraden te laten vaststellen.

In het eerstkomende presidium kunnen wij bespreken of de raad van Eemnes gebruik wil maken van de mogelijkheid amendementen voor te stellen.

Met vriendelijke groeten,

Niels Rood (ambassadeur namens Eemnes)
Annemarie de Graaf-Gerrits