

RTG-VOORSTEL

Onderwerp

Inbesteden doelgroepenvervoer

Geheim of openbaar?

Openbaar

Wat vraagt het college van de raad?

Het college betreft graag de gemeenteraad bij het regionale proces van inbesteden van het doelgroepenvervoer. Het college vraagt van de raad om het Regiobestuur van advies te voorzien ten aanzien van de (rand)voorwaarden waaronder inbesteden van het doelgroepenvervoer plaats kan vinden en wat de raad graag ziet opgenomen in de risicoparagraaf van het implementatieplan (bijv. wat betreft de inhoudelijke, juridische, personele en financiële details).

Het regiobestuur neemt het advies mee bij het uitwerken van het voorstel tot inbesteden.

Aanleiding /omschrijving

In onze regio maken meer dan 9.000 inwoners gebruik van het doelgroepenvervoer. Zij kunnen meestal niet gebruik maken van eigen vervoer of openbaar vervoer. Vaak omdat ze lichamelijke en/of psychische beperkingen hebben. Om mogelijk te maken dat deze inwoners mee kunnen doen in de samenleving, kunnen zij gebruik maken van aangepast vervoer: het doelgroepenvervoer.

Doelgroepenvervoer is een gemeentelijke taak. De gemeente Blaricum koopt het doelgroepenvervoer samen met de overige gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek in via de PVE (PrestatieVerantwoordelijke Eenheid) van de Regio Gooi en Vechtstreek (Regio G&V). Het betreft leerlingenvervoer, jeugdhulpvervoer (m.u.v. Eemnes), Wmo-taxi vervoer (m.u.v. Laren) en het vervoer naar dagbesteding.

Onderzoek naar alternatieven

De regio geeft aan dat er weinig grip ervaren wordt op de kwaliteit en efficiency van het doelgroepenvervoer. Faillissementen en rechtszaken laten zien dat het principe van marktwerking voor deze gemeentelijke taken onvoldoende werkt met negatieve gevolgen voor inwoners én de medewerkers die hen dagelijks vervoeren. Gemeenten willen de inrichting van het doelgroepenvervoer, de positie van de inwoner, de positie van de chauffeur en hun sturingsmogelijkheden rondom het doelgroepenvervoer verbeteren. IXAT Trading & Consultancy deed op verzoek van de regiogemeenten onderzoek naar de mogelijkheden van het inbesteden (zelf uitvoeren) en het bundelen van het gemeentelijk doelgroepenvervoer. Dit haalbaarheidsonderzoek is toegevoegd als bijlage.

De volgende voordelen zijn benoemd in het haalbaarheidsonderzoek:

- Bij gelijke eisen en invulling van het doelgroepenvervoer wordt geen significante verhoging van de kosten verwacht;
- Genoemde negatieve gevolgen van aanbesteden worden weggenomen;
- De continuïteit van de dienstverlening is verzekerd en verbeteringen (qua dienstverlening) kunnen direct worden toegepast;

- De klachtenprocedure is minder getrapt en moeizaam;
- Bij bundeling van de verschillende vervoersvormen kan aan meer chauffeurs en overige medewerkers dan nu een volwaardige dienstbetrekking worden geboden;
- Mede hierdoor mag een betere kwaliteit van medewerkers en de daarmee gepaard gaande verbetering van dienstverlening verondersteld worden;
- De beoogde integratie met het openbaar vervoer kan naar eigen inzicht worden vormgegeven;
- Er zijn mogelijkheden voor meer efficiency en winst bij verduurzaming van het vervoer.

Volgens de Regio biedt het haalbaarheidsonderzoek voldoende mate van zekerheid op financieel en juridische vlak om te besluiten tot de intentie voor inbesteden. De gevolgen van een gezamenlijke gemeentelijke dienst moeten nog concreet worden gemaakt. Het daadwerkelijk implementeren van een nu nog commerciële vervoersdienst in een overheidsdienst vraagt een uitgebreid implementatieplan.

In het implementatieplan moet (volgens de Regio) het volgende duidelijk worden:

- Wijze van bekostiging van een gezamenlijke gemeentelijke dienst;
- Hoe om te gaan met eventuele tekorten en overschotten;
- De financieel-economische risico's.

Het college staat positief tegenover de richting die de regio met het doelgroepenvervoer op wil.

Vervolgtraject

De gemeenteraad heeft tot uiterlijk 1 oktober de gelegenheid om het Regiobestuur van advies te voorzien ten aanzien van de voorwaarden waaronder inbesteden van het doelgroepenvervoer plaats kan vinden.

Omdat het organiseren van de uitvoering van het vervoer een collegebevoegdheid is binnen de kaders van de verordening(en) en de lokale begroting, wordt de raad niet gevraagd om een besluit te nemen.

De raad kan voor wat betreft de (rand)voorwaarden en de risicoparagraaf bijvoorbeeld denken dat na onderzoek duidelijk moet zijn welke onderdelen van het vervoer (planning, chauffeurs, wagenpark) al dan niet in eigen beheer genomen worden en wat daarvan de voor- en nadelen zijn. De financiële consequenties van de keuzes dienen ook in beeld gebracht te zijn en zouden daarmee integraal onderdeel moeten uitmaken van het onderzoek. Ook kan worden gedacht aan het uitvoeren van een vergelijkend onafhankelijk onderzoek met andere regio's en gemeenten over de ervaringen met inbesteden t.a.v. vervoer. Een conceptbrief is bijgevoegd.

Bijlagen

1. Haalbaarheidsonderzoek Verbetering doelgroepenvervoer
2. Brief zienswijze inbesteden doelgroepenvervoer