

Per mail 10-10-2019

Geacht college en leden van de raad van Eemnes,

Op 17 juli jl. zonden wij u onderstaand mailbericht met bedenkingen over de herinrichting van de Wakkerendijk en Laarderweg-Oost. Bedenkingen, die wij al vanaf het prille begin van het participatieproces met de bewoners in 2018 hebben ingebracht (de huidige fractievoorzitter van Dorpsbelang kan dit bevestigen) en waarover naar onze beleving geen inhoudelijke afweging heeft plaatsgevonden.

Achteraf vernamen wij dat ons schrijven zowel in het Presidium als in de commissie aan de orde is geweest. Jammer dat wij dat niet wisten, anders hadden wij bij de bespreking in de commissie aanwezig kunnen zijn. Bij terugluisteren van de geluidsopnames bleek ons echter dat in het geheel niet inhoudelijk op onze opmerkingen en suggesties is ingegaan. De portefeuillehouder deed toen onze mail af met de opmerking dat hierover op dat moment overleg met ons gaande zou zijn. Niets was echter minder waar!

Tot nu toe hebben wij geen enkele inhoudelijke reactie mogen ontvangen en ook in de memo's van het college ontbrak een weerlegging van onze argumenten! Wij zijn dus nog steeds reuze benieuwd welke zwaarwegende argumenten u als gemeentebestuur heeft om het bochtje op de hoek weg te halen en het kruisingsvlak fysiek te verhogen.

Wij hebben ze niet en ook uw projectleider, de heer Oosterbaan, heeft verteld dat hij ze ook niet heeft. Sterker, volgens mij heeft hij uw college voorgesteld in ieder geval het bochtje te handhaven. Terecht, omdat ons inziens elk wel redelijk denkend mens begrijpt dat het weghalen alleen maar kan leiden tot snelheidsverhoging! Waarom dan toch blind de 'verkeersdeskundige' volgen en de weg recht trekken?

Hetzelfde geldt overigens ook voor de reconstructie van de Meentweg, waarbij volgens de plannen, die we onlangs hebben kunnen inzien op de inloopavond, de nu nog aanwezige slinger (stukje groen) voor Meentweg 1 wordt weggehaald. Wat is de reden om dit ook recht door te trekken?

Hiermee wordt de verbinding Wakkerendijk/Meentweg een strakke rechte weg en een klein kind zal begrijpen dat de snelheid van het verkeer dan omhoog gaat. Het wordt er in ieder geval niet veiliger door! Wij stellen u voor ook dit onzalige plan van tafel te halen en dit stukje groen te handhaven.

Afsluitend willen wij meegeven dat wij over genoemde zaken niet de enige 'klagende' bewoners zijn. Van een aantal bewoners bij dit kruisingsvlak weten wij dat zij onze bedenkingen steunen, echter om hiervoor langs de deuren te gaan met een handtekeningenlijst gaat ons te ver.

Wij rekenen er op dat u onze brief ditmaal serieus bekijkt en wachten uw reactie met duidelijke antwoorden graag af.

Met vriendelijke groet,

Annemarie en Jan de Bruijn

Wakkerendijk 1

Van: jan de bruijn

Verzonden: Wednesday, July 17, 2019 1:14:31 PM

Aan: j.oosterbaan

CC: Annemarie de Graaf-Gerrits

Onderwerp: herinrichting Wakkerendijk en Laarderweg oost

Beste projectleider, geachte heer Jan Oosterbaan,

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Tevens in afschrift aan de raadsleden van Eemnes

Gistermiddag mochten wij (bewoners van Wakkerendijk 1) weer een informatiebijeenkomst over de voortgang van de herinrichting Wakkerendijk en Laarderweg oost bijwonen in restaurant Het Oude Raadhuis.

Bij alle voorgaande gelegenheden van inspreken, eerst via de bewonersgroep en daarna via inspraak tijdens bijeenkomsten in het gemeentehuis, hebben wij gebruik gemaakt van de gelegenheid om onze bedenkingen, met name tegen de voorgestelde aanpassing van de T-kruising Laarderweg-Meentweg-Wakkerendijk kenbaar te maken. Wonende direct aangrenzend aan dit kruispunt weten wij – als ervaringsdeskundigen – bij uitstek hoe de situatie is. Echter geheel tegen onze ingediende bedenkingen en opmerkingen in, waar ik u korthedshalve naar verwijs, is het concept ontwerp niet aangepast. Gelet op wat wij dagelijks zien, verwachten wij dat het te realiseren voetpad voor ons huis dan nog steeds en veelvuldiger door fietsers, waaronder ook veel wielrenners en e-bikers gebruikt zal gaan worden om van de Meentweg de Wakkerendijk te vervolgen. E-bikers gebruiken voor het werk ook meer het fietspad. Een trottoirband aan het einde van het voetpad of een andere duidelijke fysieke afscherming bij ons huis zal het in ieder geval fysiek onmogelijk maken om van het voetpad gebruik te maken en daarmee conflictsituaties met andere weggebruikers voorkomen.

Het maken van de Wakkerendijk/Meentweg als voorrangskruising en het verwijderen van de groenbeplanting voor ons huis vinden wij gewoon geen goede beslissing. De ervaring van nu geeft aan dat dan nog harder wordt gereden. In het bijzonder hebben wij bezwaar gemaakt tegen het aanbrengen van een verkeersdrempel op het kruisingsvlak. De Meentweg heeft een klinkerbestrating en nu al merken wij dat zwaar vervoer ons huis doet trillen. Met een drempel, hoe schuin/hoog deze ook is (8 cm hoogteverschil vinden wij onacceptabel) zal dit nog groter worden. Ons woonhuis is in 1924 gebouwd en is niet onderheid. Vanwege verkeerstrillingen heeft het al diverse scheuren en dit zal ook alleen maar erger worden. Om die reden verzoek wij u het kruisingsvlak niet te verhogen doch daaraan uitsluitend visuele maatregelen te treffen.

Wij bemerken overigens een grote toename van verkeer via de Meentweg. Op maandagochtend weten wij al precies wanneer er file op de A27 staat, want dan komt veel verkeer van de Meentweg. Voorts gaan vele vrachtwagens met zand (vandaag 16 in het uur) via het kruispunt de Meentweg op en komen leeg terug. Dan hebben we het nog niet over de grote wagens met kranen en zelfs baggervoertuigen die wij met enige regelmaat voorbij zien komen, de grote tractoren van het loonbedrijf aan de Meentweg met wagens met grote balen, de melkwagens en de mestvoertuigen uit Nijkerk en Eemdijk en grote vrachtwagens voor de voorzieningen van bouwprojecten. Al deze voertuigen gaan via dit kruispunt. U zult begrijpen dat wij hier grote problemen mee hebben.

Bovendien zal het voor fietsers (zonder ondersteuning en met boodschappen) vanaf de Laarderweg richting Meentweg die de drempel moeten nemen, dan nog tegen het hoogt van de Wakkerendijk op moeten fietsen en vervolgens ter hoogte van Wakkerendijk 2 een voorrangsweg over moeten steken vlak na de bocht van de Laarderweg zeer lastig worden. Ook hier vinden wij de situatie onveilig.

Resumerend vragen wij u nog eens kritisch naar onze opmerkingen en bezwaren te kijken en uw plannen op de genoemde onderdelen aan te passen.

Wij verzoeken u tot slot dit bericht tevens door te zenden aan het college van burgemeester en wethouders.

Het bericht heb ik eveneens in cc gezonden aan de raadsgriffier, mevrouw A. de Graaf, met het verzoek dit bericht door te zenden aan de leden van de raad.

Met vriendelijke groet,

Annemarie en Jan de Bruijn

Wakkerendijk 1