



GEMEENTE EEMNES

INFORMATIENOTA-BRIEF RAAD EEMNES

Informatienota/brief

Van	M. Radstake		
Aan	Gemeente Eemnes – Raad		
Portefeuillehouder	S. Lankreijer (Eemnes)		
Informatie bij	M. Radstake, Coordinator Klimaatbeleid	Tel. nr.	

Onderwerp

Toelichting project Micro Energy Trading

Portefeuillehouder?

S. Lankreijer (Eemnes)

Openbaar

Ja

Kennisnemen van Voorgesteld besluit

Kennisnemen van de inhoud van deze informatiebrief

Aanleiding (inleiding)

Het zelf produceren van duurzame energie (veelal via zonnepanelen) is voor inwoners van Eemnes economisch interessant omdat zij gebruik kunnen maken van de salderingsregeling. Zij mogen de energie die zij overdag opwekken aan het energienet leveren, en deze stroom op een ander moment weer terugnemen.

Deze regeling is echter eindig. Eemnes neemt deel aan een Europees pilotproject voor lokale energiehandel zodat het produceren van duurzame energie ook ná het verdwijnen van de salderingsregeling economisch interessant is en blijft voor de inwoners van Eemnes.

Kernboodschap

Eind 2018 heeft de gemeente Eemnes, samen met een aantal Europese partners, een subsidieaanvraag ingediend voor het uitvoeren van een pilot met Micro Energy Trading (hierna MET); het lokaal verhandelen van duurzaam opgewekte energie. Medio 2019 is de EU-subsidie toegekend (Grant agreement 824342). De uitvoering van het project is in september gestart en loopt tot en met 2022.

Het pilotproject moet aantonen dat het voor particulieren, ondernemers én instanties in Eemnes economisch interessant is om duurzame energie op te wekken door de energie lokaal te verhandelen. Daarnaast moet het project aantonen dat het lokaal verhandelen van energie bijdraagt aan een verlaging van de netbelasting, en daarmee in potentie een besparing (van maatschappelijke kosten) kan opleveren voor de netbeheerder.

Het doel is om 150 tot 200 deelnemers aan te sluiten op het MET-systeem.

Globale werking

Er zijn in Eemnes een flink aantal particulieren, bedrijven en instanties die zelf duurzame energie opwekken; over het algemeen met zonnepanelen. In de huidige situatie wordt een flink deel van die opgewekte energie niet direct gebruikt, maar tijdelijk geleverd aan het energienet. Het moment van energieopwekking (overdag) loopt vaak niet synchroon met het energieverbruik.

MET gaat er voor zorgen dat de lokaal geproduceerde energie ook direct lokaal gebruikt wordt. Door de lokale producenten en de lokale afnemers (virtueel) aan elkaar te koppelen. Particulieren die overdag energieopbrengst hebben van hun zonnepanelen gaan dit rechtstreeks leveren aan (bijvoorbeeld) een ondernemer met een energievraag.

Technische werking

MET maakt gebruik van de bestaande energienetwerk voor energietransport. Bij iedere deelnemer aan het MET wordt een 'gateway' aangesloten op de (slimme) elektrameter. Deze gateway signaleert constant hoeveel energie er bij de deelnemer geproduceerd en/of verbruikt wordt, en zendt deze gegevens naar het achterliggende computersysteem. Het systeem weet daardoor welke deelnemer energie produceert en welke deelnemer een energievraag heeft, koppelt dit aan

elkaar en legt vast hoeveel energie er onderling ‘verhandeld’ wordt.

De geproduceerde hoeveelheid energie van alle deelnemers zal niet op elk moment gelijk zijn aan de totale energievraag van de deelnemers. Om deze onbalans op te vangen wordt een ‘batterij’ aan het systeem toegevoegd.

Goede energieprijzen voor alle betrokkenen

Doordat de lokaal opgewekte energie rechtstreeks verhandeld wordt tussen deelnemers, hebben de ‘leverancier’ en de ‘afnemer’ beiden een prijsvoordeel. De afnemer krijgt een betere prijs dan bij inkoop via de energiemaatschappij. Degene die de energie levert krijgt een betere prijs dan bij de huidige teruglevering aan een energiemaatschappij. Bovendien is het voor deelnemers economisch interessant om méér energie te produceren dan alleen het eigen verbruik (meerwaarde ten opzichte van de huidige salderingsregeling).

Financiën

De totale kosten van de pilot in Eemnes bedragen € 587.500,-. Deze kosten worden voor 100% gedekt uit de verleende Europese subsidie. De gemeente is verantwoordelijk voor het beheer van het budget en voor de aanbestedingen. De aanbestedingsregels van de gemeente zijn van toepassing op het project.

Risicoparagraaf

Voor EU-projecten gelden strikte administratieve verplichtingen. Alle stappen in het project moeten goed gedocumenteerd zijn, en dit verdient aandacht bij de jaarlijkse accountantscontrole.

Consequenties

De toepassingen van MET heeft geen directe gevolgen voor de gemeente. Mogelijk kan de gemeente met één of meer gebouwen deelnemen aan MET, maar dit is afhankelijk van de bereidheid/toestemming van de energieleverancier van de gemeente. In verband met een lopende aanbesteding op de energie-inkoop kan een dergelijk overleg niet eerder plaatsvinden dan in het eerste kwartaal van 2020.

Communicatie

De communicatie richting inwoners zal voor het einde van het jaar worden opgestart. Hiervoor zullen de bekende lokale communicatiekanalen worden ingezet.

Vervolg

De eerste gateways zijn door de gemeente besteld. In november wordt de communicatie over MET gestart, en wordt begonnen met het werven van deelnemers. De

verwachting is dat in Q1 2020 voldoende deelnemers gevonden zijn om te starten met het testen van het systeem.

Bijlagen

Bijlage 1: Proposal SEP 210490769 (Projectplan voor subsidieaanvraag)