



|              |                                                        |                              |
|--------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|
| Datum        | 25 okt-27 dec. 2019                                    | MRA Bureau                   |
| Kenmerk      | 19.0014483                                             | T.a.v. stuurgroep MRA agenda |
| Inlichtingen | R. Kuijper                                             | Strawinskylaan 1779          |
| Telefoon     | (06) 528 41 172                                        | 1077 ZZ Amsterdam            |
| Onderwerp    | Zienswijze Gooi en Vechtstreek<br>op de MRA agenda 2.0 |                              |

Geachte dames, heren,

Dank voor het verzoek om zienswijze op de ontwerp MRA agenda 2.0. De Regio Gooi en Vechtstreek neemt namens de gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdmeren deel aan de MRA samenwerking. Afgelopen weken hebben wij de ontwerp MRA agenda voorgelegd aan de gemeenteraden met het verzoek om zienswijze uit te brengen. De lokale zienswijzen hebben wij gebundeld tot één zienswijze vanuit deelregio Gooi en Vechtstreek.

Tot het komen van de ontwerp agenda die nu voorligt, is al veel voorwerk gedaan. Dank voor alle inzet die door u en de verschillende partners is gedaan om te komen tot deze agenda. Wij voelen ons goed betrokken bij de totstandkoming van de agenda en kunnen ons dan ook in grote delen van de agenda vinden. Er zijn ook drie aandachtspunten die wij graag meegeven:

1. breng meer focus aan;
2. zorg voor samenhang;
3. ga uit van een evenwichtige verdeling.

#### **Aandachtspunt 1 Breng meer focus aan**

Wij adviseren u meer focus aan te brengen door de MRA agenda:

- te richten op de toekomstbestendige metropool;
- meetbaar te maken;
- te beperken tot de inhoud (het wat).

#### *De toekomstbestendige metropool*

U introduceert twee leidende principes voor deze MRA agenda: een toekomstbestendige metropool en een evenwichtige metropool. Wij staan achter het principe van een toekomstbestendige metropoolregio. In het toevoegen van het principe van een evenwichtige metropool aan de MRA samenwerking kunnen wij ons niet vinden. Wij vinden de MRA geen passende schaal voor de maatschappelijke opgaven die u hier noemt. Deze opgaven pakken wij op gemeentelijk niveau of op de schaal van Gooi en Vechtstreek aan. Wij willen ervoor waken dat het vergroten van de inzet op een evenwichtige metropool ten koste gaat van de focus en inzet op een toekomstbestendige metropool.

#### *Meetbare ambities*

De MRA samenwerking richt zich wat ons betreft op het zijn en blijven van een internationale economische top regio. Wij vragen dan ook om deze ambitie in de agenda om te zetten naar meetbare

resultaten. Bijvoorbeeld behoud van de Europese economische top vijf positie met duurzame en breed gedeelde groei.

Wonen verdient een eigen uitvoeringslijn in de agenda, daar staan we zeker achter. De manier waarop deze uitvoeringslijn wordt omschreven moet naar ons inzien minder ambitieus dan momenteel is geformuleerd in de agenda. Wij staan achter een sterk stimulerende en faciliterende rol, echter regie voeren via de schaal van de MRA niet. Formele samenwerking dient te blijven lopen via de huidige bestuurlijke besluitvormingsprocessen en kan zijn plek vinden binnen het traject van de verstedelijkingsstrategie.

Wij zijn tevreden dat landschap inmiddels sterker is opgenomen in de ontwerp agenda. Zoals u weet hebben wij hier afgelopen periode vanuit onze deelregio sterk voor gepleit. Goed dat dit onderwerp aparte aandacht krijgt en een eigen uitvoeringslijn toebedeelt heeft gekregen onder opdracht 2. Landschap is een 'unique selling point' voor onze metropool wat het extra aantrekkelijk maakt om hier te vestigen, de kwaliteit van onze leefomgeving borgt en bijdraagt aan de gezondheid van onze inwoners.

Inzet op versterking van OV knooppunten en de samenhang tussen OV knooppunten zien ook wij als een belangrijke ontwikkeling. Daar mag nog meer aandacht naar uitgaan dan nu is opgenomen in de agenda. Eventueel kan ook hier een aparte uitvoeringslijn aan worden toebedeeld.

#### *Beperk de agenda tot de inhoud*

Voor ons staat de inhoud en niet de vorm van samenwerking voorop in de MRA agenda. Wij stellen voor om opdracht 0 'de samenwerking verder te versterken' te schrappen. Zaken die hier genoemd staan zijn randvoorwaardelijk en geen doel op zichzelf. Daarnaast dient de uitkomst van de MRA evaluatie nog een plek te krijgen. Deze plek ligt wat ons betreft in het MRA convenant en niet in de agenda.

### **Aandachtspunt 2 Zorg voor samenhang**

Wij kunnen ons goed vinden in het werken met drie inhoudelijke opdrachten (werk, wonen en mobiliteit). Ook het opnemen van uitvoeringslijnen in plaats van actielijsten vinden wij een goed initiatief. Door de agenda programmatisch op te stellen houden we goed overzicht en bieden we tegelijk voldoende ruimte voor nadere uitwerking en invulling.

#### *Een overkoepelende (verstedelijkings)strategie*

Wel vragen wij aandacht voor de samenhang tussen de drie opdrachten. Het ontbreekt aan een overkoepelend perspectief: waar werken we in de MRA naartoe? Ook de MRA evaluatie geeft aan dat er behoefte is aan een overkoepelende visie. Een visie is wat ons betreft niet het juiste document en geeft te weinig richting in een brede netwerksamenwerking als de MRA. Wij denken dat de gezamenlijke MRA verstedelijkingsstrategie het overkoepelende verhaal kan zijn waar we behoefte aan hebben. Wij geven meer om de ontwikkeling van de verstedelijkingsstrategie boven/vóór de drie programma's in plaats van deze op te nemen in één van de programma's. De ontwikkeling van een gedeelde strategie is nodig om de samenwerking op alle programma's inhoudelijk goed te kunnen laden.

### **Aandachtspunt 3 Ga uit van een evenwichtige verdeling**

#### *Zet in op het spreiden van wonen, werk en onderwijs*

Onze inzet is om met elkaar te werken aan een metropoolregio met een evenwichtige en duurzame spreiding van wonen, werk en onderwijs over de sterke en bereikbare deelregio's die onze metropoolregio rijk is. De kracht en identiteit van de diverse deelregio's dient wat ons betreft veel meer centraal te staan in de MRA samenwerking. Door van deze kracht uit te gaan kunnen we het vestigingsklimaat van de MRA als geheel duurzaam versterken. Het evenwichtig spreiden van wonen, werken en onderwijs over de

deelregio's draagt in onze ogen duurzaam bij aan het leefbaar houden van de MRA. Door de deelregio's te verbinden met een hoogwaardig en duurzaam mobiliteitsnetwerk kan de potentie van het geheel worden benut. Het is juist de enorme diversiteit binnen relatief korte afstanden die de MRA voor veel mensen zo aantrekkelijk maakt. Ons advies: versterk deze diversiteit door in de samenwerking wonen, werk en onderwijs zo te verdelen dat de potentie van de deelregio's optimaal wordt versterkt. Deze ambitie zou wat ons betreft in alle drie de opdrachten expliciet terug mogen komen.

In de uitwerking van de schaa sprong OV binnen opdracht 3 vragen wij aandacht voor een schaa sprong voor de gehele metropoolregio. Er ligt nu veel focus op Amsterdam. Ook vragen wij u meer aansluiting te zoeken met buurregio's, zoals Utrecht, om dit netwerk goed aan te laten sluiten. Bij de ambitie voor het 'verbeteren van de '30-minuten-bereikbaarheid' voor inwoners van de metropoolregio Amsterdam (bereikbaarheid van banen, onderwijs, voorzieningen) is deze schaa sprong noodzakelijk, naast meer spreiding van functies over de regio onder opgave 1. Ook draagt een schaa sprong OV bij aan een verduurzaming van de Metropool Amsterdam.

#### *Zorg voor een goede vertegenwoordiging in alle opdrachten*

De MRA heeft een divers palet aan deelregio's. Er is wat dat betreft niet één regionale identiteit. Het is juist de diversiteit die het verschil maakt en waarde toevoegt. Het is daarom van groot belang dat alle deelregio's in alle opdrachten en uitvoeringslijnen vertegenwoordigd te zijn. Daarom adviseren wij u te borgen dat alle deelregio's in alle bestuurlijke overleggen direct zijn vertegenwoordigd, zodra de uitvoering van de nieuwe MRA agenda start. Wij vragen u in dat kader vooral aandacht te hebben voor de vertegenwoordiging van de deelregio's in de agendacommissie en het platform mobiliteit waar dit momenteel ontbreekt. Verder stellen wij voor om de huidige regiegroep en agendacommissie samen te voegen.

#### *Samenwerking met Utrecht*

De verbinding tussen de MRA en de regio Utrecht is van cruciaal belang voor de duurzame economische ontwikkeling van de Noordvleugel. Afstemming met de regio Utrecht vraagt in onze ogen meer aandacht in de MRA agenda. Regio Gooi en Vechtstreek kan en wil daarin een verbindende rol vervullen. Wij werken samen in beide regio's. Nu wordt de U10 als één van de regio's benoemd in een rijtje met vele andere gebieden. De relatie met regio Utrecht is van groter belang. Niet alleen tussen deze regio's, maar ook de steden Amsterdam en Utrecht zelf (met de grootste woon-werk pendel tussen deze steden). Een voorbeeld is dat bij het uitwerken van het regionaal toekomstbeeld OV de afgelopen periode zeer weinig afstemming is geweest tussen de MRA en de regio Utrecht.

Wij kijken uit naar een vervolg van de samenwerking in MRA verband de komende jaren met deze nieuwe agenda en dragen graag ons steentje bij in de uitwerking van deze agenda zowel ambtelijk als bestuurlijk. Daarbij nemen we vanuit deelregio Gooi en Vechtstreek van harte trekkerschap op ons voor een aantal uitvoeringslijnen.

Met vriendelijke groet,

Namens de gemeenteraden en het bestuur van de Regio Gooi en Vechtstreek

Pieter Broertjes