

Discussiememo over het meenemen snelwegvervoer RES Amersfoort

Introductie

Door het grondgebied van RES Amersfoort lopen de snelwegen A1, A12, A27 en A28. Het Verkeer en vervoer over de wegen is totaal 9.1 PJ en de snelwegen maken hier 52% van uit. Gemeentelijk kan dit erg verschillen. Zie tabel:

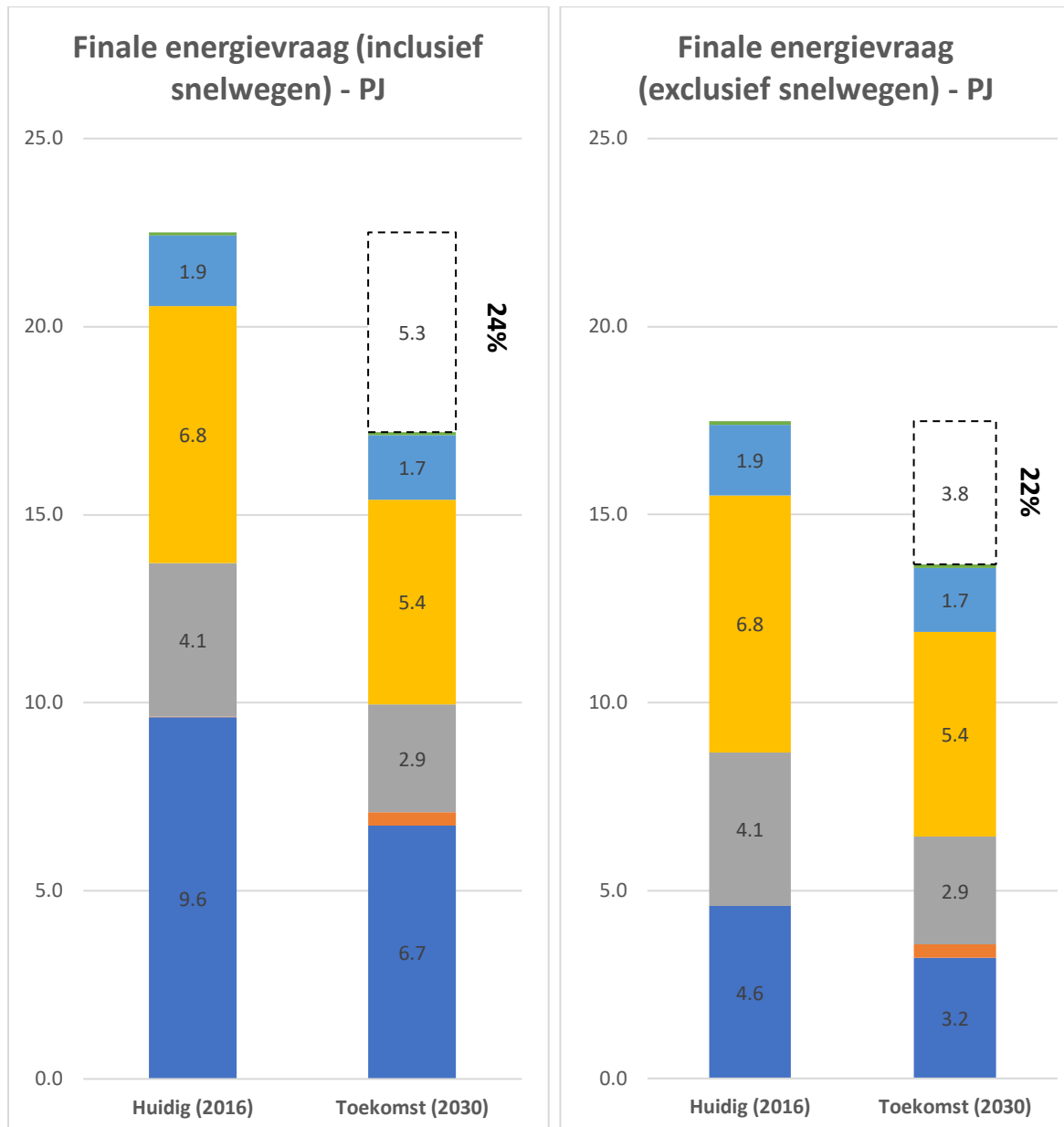
| Totaal bekend energiegebruik Verkeer en vervoer 2017 - Gemeenten in de RES-regio Amersfoort | | | | |
|---|---|--|------------------------|-------------|
| | (excl. auto(snel)wegen en elektr. railverkeer) | (incl. auto(snel)wegen, excl. elektr. railverkeer) | Energievraag snelwegen | % snelwegen |
| Gemeente Eemnes | 140 | 1025 | 885 | 86% |
| Gemeente Bunschoten | 353 | 356 | 3 | 1% |
| Gemeente Woudenberg | 378 | 602 | 224 | 37% |
| Gemeente Baarn | 456 | 1003 | 547 | 55% |
| Gemeente Leusden | 549 | 928 | 379 | 41% |
| Gemeente Soest | 631 | 818 | 187 | 23% |
| Gemeente Amersfoort | 1831 | 4372 | 2541 | 58% |
| Totaal | 4338 | 9104 | 4766 | 52% |
| Percentueel | 48% | 100% | 52% | |
| Eenheid | TJ | | | |
| Bron | Berekening RWS, via de Klimaatmonitor, met bewerkingen door Quintel Intelligence. Voor vragen mail mart.lubben@quintel.com | | | |

Snelwegen in Energietransitiemodel

Het Energietransitiemodel omvat als uitgangspunt alle energiestromen binnen de grenzen van een gebied. Hierdoor tellen in principe de gemeentes op tot RES-regio's en de RES-regio's tot de Nederlandse Energiebalans. Dit is nodig om de consistentie tussen alle regio's en de verschillende niveaus te waarborgen. Eenieder kan vanzelfsprekend het debat aangaan welke bestuurslaag of partij verantwoordelijk is voor de energiestromen binnen een gebied. Een kleine gemeente met een grote snelweg binnen de grenzen heeft natuurlijk niet veel invloed op die energievraag, al zal een deel van de bewoners de snelweg wel weer gebruiken.

Absoluut maakt de snelweg in de RES regio Amersfoort veel uit, maar relatief weer heel weinig.

Het bovenstaande statement behoeft waarschijnlijk wat uitleg. In absolute termen maakt het veel uit voor de RES Amersfoort of de snelweg met 4.8 PJ in de cijfers wordt opgenomen. Wanneer je echter stuurt op een relatief getal bijvoorbeeld % besparing of %CO₂-uitstoot, dan maakt het minder verschil. Dit komt omdat als je de snelwegen uit de getallen van het scenario in 2030 haalt, dan haal je ze ook uit de startsituatie. Dit zorgt er zelfs voor dat het scenario met snelwegen een hogere energiebesparing heeft (24%), dan het scenario zonder snelwegen (22%). Zie de volgende pagina voor de grafieken.



□ Besparing 2016-2030 eindgebruik

■ Landbouw eindgebruik

■ Industrie eindgebruik

■ Huishoudens eindgebruik

■ Gebouwen eindgebruik

■ Energie eindgebruik

■ Binnenlands transport eindgebruik