

MOTIE VADO M1**Bomen halte HOV Stichtseweg**

betreffende: **Boombesparende operatie halte HOV Stichtseweg**

Voorgesteld door: HvB, DBP, CDA, Fractie van Dijk, DAB, VVD, Fractie Beemsterboer

d.d.: 27 oktober 2020

De gemeenteraad van Blaricum in vergadering bijeen op 27 oktober 2020; Kennis genomen hebbende van de informatiesessie status HOV-ontwerp tijdens RTG d.d. 6 oktober jl.;

Constaterende dat;

- de Raad een 7-tal zorgpunten heeft meegegeven bij de uitwerking van het ontwerp, waaronder de zorg m.b.t. bomenkap in zijn algemeenheid en in het bijzonder de entree via de Stichtseweg
- Waternet in haar zienswijze op de PIP (Provinciaal Inpassings Plan) destijds (2015) al bezwaar heeft gemaakt tegen overkluizen van de bestaande watergang, gelegen tussen Stichtseweg en geluidswal A27;
- voor de aanleg van haltevoorzieningen en parkeren ruimte gevonden moet worden ter plaatse van de huidige watergang.
- deze ruimte gevonden wordt in het gepresenteerde ontwerp door de watergang te verplaatsen naar de voet van de geluidswal;
- hiervoor de eerste rijen bomen geluidswal gekapt dienen te worden tot aan rotonde Noord;

Van mening zijnde dat:

- het aantal te kappen bomen door toedoen van verleggen watergang ruim verdubbeld (>100) gaat worden t.o.v. het aantal van ca. 50, waarmee eerder rekening is gehouden;
- hierdoor de groene entree van Stichtseweg voor de Bijvanck en Blaricummermeent te zeer aangetast wordt en hiermee aan het zorgpunt "bomenkap" niet voldaan wordt;
- de functie van de huidige watergang onvoldoende bekend is;
- contact met Waternet lange tijd is uitgebleven;
- aanleg eerste fase P&R terrein van 52 parkeerplaatsen is geen rekening gehouden met 12 carpoolplaatsen, welke achterblijven op huidige carpoolplaats.

gelet op artikel 34 van het Reglement van Orde gemeente Blaricum 2015,

verzoekt het college:

- 1) in samenspraak met Waternet en Provincie NH alternatieven te onderzoeken om rigoureuze bomenkap Stichtseweg als gevolg van verplaatsing watergang te voorkomen;
- 2) herplantverplichting en vergroening zoveel mogelijk op en in nabijheid van haltes en P&R terrein te laten plaatsvinden;
- 3) bij eerste fase aanleg P&R terrein van 52 plaatsen onderzoeken of 12 voorziene parkeerplaatsen van huidige carpoolplaats hierop in mindering kan worden gebracht.

en gaat over tot de orde van de dag.

Naam en handtekening indiener(s):

HvB
Willem Pel

DBP
Bea Kukupessy

CDA
Ellewies Claushuis

Fractie van Dijk
Janny van Dijk

DAB
Rob Bruintjes

VVD
René Wiegel

Fractie Beemsterboer
Ramona Beemsterboer