



GEMEENTE EEMNES

INFORMATIENOTA RAAD EEMNES

Van College van B&W
Aan Gemeente Eemnes – Gemeenteraad
Portefeuillehouder R. ten Have (Eemnes)
Informatie bij M. van den Berg

Onderwerp

Partiële deelname Eemnes aan bestuursopdracht Verkeersvisie Blaricum en Laren 2030

Portefeuillehouder

R. ten Have (Eemnes)

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

Met deze brief informeren wij uw raad over de bestuursopdracht Verkeersvisie Blaricum en Laren 2030 en de partiële deelname van Eemnes.

Aanleiding (inleiding)

Het gaat in de bestuursopdracht om een meerjarige visie ten aanzien van autoverkeer, fietsverkeer, openbaar vervoer, autoluwe centrumgebieden met aanpassing van parkeervoorzieningen, inclusief aandacht voor duurzame oplossingen.

De gemeenten Blaricum, Laren en Eemnes willen graag samen optrekken bij het opstellen van een nieuw beleidskader, bij voorkeur in BEL verband. Eemnes ligt in een andere provincie en andere regio. Gelet hierop wordt de aansluiting van Eemnes beperkt tot drie onderdelen, te weten openbaar vervoer, fiets en verbreding A27.

Kernboodschap

Het doel van de bestuursopdracht is een integrale Verkeersvisie voor Blaricum en Laren tot 2030 op het thema verkeer en vervoer. Wij vinden het van belang hierop aan te sluiten voor de voor ons relevante onderwerpen.

Consequenties

De prioriteiten die binnen de coalitieakkoorden en collegeprogramma's worden gegeven aan verkeer en vervoer maakt dat het wenselijk is te komen tot een integrale bestuursopdracht voor een verkeersvisie, waarbij de horizon reikt tot 2030.

Gezamenlijk optrekken heeft daarbij de voorkeur, ook gezien de vergelijkbare knelpunten binnen de gemeenten, vandaar dat het een gezamenlijke opdracht is.

De provinciale regelingen in Noord-Holland en Utrecht zijn verschillend in soort en beschikbaarheid. Die subsidies maken vaak de volgorde van uitvoering uit. Om deze reden én vanwege het feit dat we de prioriteiten uit ons Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) de komende jaren uitvoeren, kiezen wij er voor niet mee te doen in de volledige Bestuursopdracht maar wel aan te sluiten op onderdelen, gericht op openbaar vervoer (= kleinschalig busvervoer), de fiets en de verbreding van de A27.

Openbaar vervoer

We zetten ons in om te zorgen dat bestaande lijnen behouden blijven en goed op de HOV-lijn aansluiten. We lobbyen om de OV-bereikbaarheid verder te verbeteren en maximaal van de HOV-aanleg te profiteren. We willen kleinschalig OV-vervoer cq "buurtbussen" handhaven, uitbreiden en/of slimme verbindingen leggen zodat er eventueel een aanvullend netwerk ontstaat. Dit in samenwerking met de regio.

Fietsnetwerken

Aandacht voor het maken van aansluitingen op het regionale doorfietsnetwerk, waaronder de verbindingen tussen Blaricum, Laren, Eemnes en Huizen. Uitvoering geven aan de doorfietsroute Hilversum – Huizen via Laren en Blaricum. Deze route biedt veel kansen om het gebruik van de fiets te stimuleren en tegelijkertijd de verkeersveiligheid te verbeteren.

Bereikbaarheid vanaf rijkswegen

We blijven ons inzetten voor verbreding van de A27 voor een goede doorstroming, inclusief verbetering van de bijbehorende geluidwerende maatregelen. Tegelijk willen we ons voorbereiden op het tegengaan van ongewenste sluipverkeer effecten bij congestie op de A27.

Communicatie

In het vigerende GVVP staan nog enkele onderdelen die we nog niet ter hand hebben genomen. In plaats van het opstellen van een nieuw GVVP/ Mobiliteitsvisie richten we onze energie op het aanpakken van de knelpunten in 2023 die nog open staan. We gaan

het bestaande GVVP een update geven. Hierbij vullen we het plan aan waar nodig en stellen we als prioriteit voor deze periode dat wat er nog van het bestaande GVVP uitgevoerd wordt. Het college wil meer inzetten op het stimuleren van de fiets en verkeersveiligheid. Met de update van het GVVP/ Mobiliteitsvisie stellen we opnieuw prioriteiten voor de komende collegeperiode.

Vervolg

In januari 2023 nemen de gemeenteraden van Blaricum en Laren een besluit over de bestuursopdracht (die is toegevoegd). De uitvoering van de opdracht vindt vervolgens plaats.

Bijlagen

Bestuursopdracht Verkeersvisie Blaricum en Laren 2030