

Thema's in het Schone Lucht Akkoord

Gemeente Laren

1. Mobiliteit (verkeer)

De gemeente Laren heeft een laadvisie opgesteld om de laadinfrastructuur mee te laten groeien met de stijgende vraag van elektrisch rijden. Deze elektrificatie van het verkeer levert een belangrijke bijdrage aan schone lucht, vooral op de lange termijn. Ook wordt ook binnen het eigen wagenpark, bij de aanschaf van nieuwe personenauto's geïnvesteerd in elektrische voertuigen. Daarnaast werkt de gemeente met de provincie Noord-Holland mee aan het verbeteren van het wandelroutenetwerk en fietsroutenetwerk. Een voorbeeld daarvan is de implementatie van de MRA doorfietsroute tussen Huizen en Hilversum via Blaricum en Laren die autoritten op de korte afstanden kunnen vervangen. Ook wordt er met HOV in 't Gooi ook geïnvesteerd in een betere bereikbaarheid van Laren met het (elektrische) openbaar vervoer.

2. Mobiele werktuigen

Voor mobiele werktuigen¹ wordt er vanuit het SLA ingezet op de inzet van duurzamere mobiele werktuigen. Dit kan o.a. door bij het opstellen van inkoop- en aanbestedingscriteria aan te sluiten bij de Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) criteria die beschikbaar zijn via het landelijk kenniscentrum 'PIANOO'. Onderdeel hiervan is bijvoorbeeld het stimuleren van de inzet van hybride of elektrische mobiele werktuigen. De gemeente Laren past in haar toekomstige aanbestedingen minimaal de MVI-criteria toe om zo te letten op de effecten van inkopen op milieu en sociale aspecten en de emissies door werktuigen te verminderen.

3. Industrie

Het doel vanuit het SLA voor de industrie is om de uitstoot en groei verder te ontkoppelen en een continue daling van emissies naar de lucht te realiseren. De gemeente Laren heeft geen noemenswaardige industrie wat betreft dit thema en heeft hier geen bevoegdheid in.

4. Houtstook van particuliere huishoudens

Het SLA zet ook sterk in op de vermindering van houtstook. Speciale aandacht gaat daarbij uit naar de handhaving van overlastsituaties en het creëren van een gezondere leefomgeving voor gevoelige groepen. In de gemeente Laren is er in 2019 een communicatieplan Houtstook opgesteld dat tot op heden wordt uitgevoerd. Een vervolgende stap na aansluiting bij het SLA is om de handhaving en communicatie voor houtstook in een actieplan verder uit te werken.

5. Binnenvaart en havens

Voor binnenvaart en havens wordt ingezet op de omvorming van de binnenvaart naar een schone logistieke sector, toepassing van walstroom en schonere motoren en brandstoffen. Dit thema speelt niet binnen de gemeente Laren.

6. Landbouw

Voor landbouw wordt ingezet op het beter benutten van al aanwezige emissie reducerende technieken. Ook wordt ingezet op het verleiden en verplichten van ondernemers voor het nemen van aanvullende maatregelen in bestaande en nieuwe stallen. De gemeente Laren heeft geen bevoegdheid op dit thema. Er worden op regionale schaal programma's gemaakt.

¹ Voorbeelden van mobiele werktuigen zijn bouwmachines, veegwagens, aggregaten en landbouwwerktuigen.

7. Participatie van burgers en bedrijven

Het SLA zet in op het betrekken en informeren van burgers over schone lucht. De gemeente Laren is in 2020 gestart met het meten van stikstofdioxide door middel van Palmes buisjes. Gesprekken met de verschillende partijen over het vervolg hierop zijn momenteel gaande. Daarnaast doet de gemeente mee met een burgerwetenschap project in samenwerking met de meetgroep Hollandse Luchten. Het doel van deze meetgroep is burgers zelf de luchtkwaliteit te laten meten en ze vervolgens handvatten te geven om bij te dragen aan een schonere lucht. Vanuit de werkgroep Hollandse Luchten is een groepje inwoners nauw betrokken met schone lucht en wil zich actief inzetten m.b.t. het verbeteren van de schone lucht in de BEL-gemeenten.

8. Monitoring

Jaarlijks rapporteren alle SLA-deelnemers over de voortgang van de uitvoering van maatregelen en pilots. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft in 2020 een format laten ontwikkelen voor de uitvoeringsplannen van betrokken gemeenten en provincies. Dit format dient tegelijk om jaarlijks de voortgang te rapporteren. Dit format is vrij eenvoudig in te vullen.

9. Hoogblootgestelde locaties en gevoelige groepen

De gezondheidsschade van luchtverontreiniging is niet overal in Nederland even groot. In het SLA is daarom afgesproken dat, naast de generieke aanpak, een aanpak wordt uitgewerkt voor hoogblootgestelde gebieden en voor hooggevoelige groepen. Op dit moment is er in de gemeente Laren geen specifieke aanpak voor (hoog)gevoelige groepen.

10. Internationaal luchtbeleid

Ongeveer de helft van de Nederlandse gezondheidseffecten door luchtverontreiniging wordt veroorzaakt door buitenlandse emissies. Ambitieuze internationaal beleid is nodig om ook in het buitenland de emissies te laten dalen. Het gaat daarbij om Europees bronbeleid voor emissies van voertuigen, schepen, mobiele werktuigen, industrie, landbouw en om luchtkwaliteitsbeleid. Dit loopt voornamelijk via de rijksoverheid.