



INFORMATIENOTA RAAD LAREN

Datum vaststelling college: 30 april 2024

Van het college van B&W

Aan Gemeente Laren – Gemeenteraad

Portefeuillehouder Rood, N.

Informatie bij D. van Straten,
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

Onderwerp

Motie Pilot venstertijden zwaar vrachtverkeer

Portefeuillehouder

Rood, N.

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

De uitkomsten van de quickscan naar de impact van vrachtverkeer in Laren. Daarvoor is gefocust op de omgevingen van de drie basisscholen omdat daar vermenging van kwetsbare verkeersdeelnemers met het vrachtverkeer plaatsvindt.

Aanleiding (inleiding)

De quickscan is uitgevoerd naar aanleiding van de motie 'Pilot venstertijden zwaar vrachtverkeer' (d.d. 3 november 2023). De focus in de motie ligt op het nemen van een maatregel: instelling van 'venstertijden voor zwaar vrachtverkeer'. In de uitgevoerde quickscan is een stap terug gedaan door eerst een analyse te maken van de mate van vrachtverkeer rondom de drie basisscholen in Laren. Dat is gedaan omdat in de motie wordt geïmpliceerd (in overweging d.) dat kwetsbare verkeersdeelnemers (met name) scholieren zijn. Ten slotte volgt een beoordeling in hoeverre de mate van vrachtverkeer bij de basisscholen problematisch is en welke vervolgacties daaraan gekoppeld worden.

Kernboodschap

1. De in de motie voorgestelde maatregel ('venstertijden voor vrachtverkeer') kan

niet van toepassing zijn op de Eemnesserweg.

De Eemnesserweg (aan de zuidzijde van basisschool de Binckhorst – St. Jan) is een primaire ontsluitende route door Laren heen. Een vrachtwagenverbod (met venstertijden) op de Eemnesserweg leidt tot uitwijken van vrachtverkeer naar zijwegen die daarvoor minder geschikt zijn. Dat is onwenselijk.

Doorgaand (vracht)verkeer door het centrum wordt wel in breder verband in de verkeersvisie behandeld. In de participatie daaromtrent is de wens naar voren gekomen om het centrum van Laren autoluwer te maken. Hoe en in welke mate dat gebeurt, moet (mede op basis van een laatste bewoners enquête) nog uitgewerkt worden. Daarin verwerken we denkrichtingen zoals het verplaatsen van parkeerplaatsen naar de rand van het centrum, het instellen van eenrichtingverkeer en plaatsing van een ‘knip’ (waardoor verkeer op de betreffende weg niet meer verder kan). Uw raad wordt daarover in juni aanstaande inhoudelijk verder meegenomen.

2. We benaderen Jumbo op Plein 1945 om invloed uit te oefenen op het tijdstip van bevoorrading (buiten de spitsen en niet tijdens de markt op vrijdag).

Voor bekend vrachtverkeer met de bestemming Laren kan wel invloed uitgeoefend worden op het moment dat het de Eemnesserweg gebruikt. Aan Plein 1945 bevindt zich supermarkt Jumbo waar regelmatig goederen worden afgeleverd door vrachtwagens van het zwaardere type. De aanrijdroute loopt via de Eemnesserweg. We doen een appel op deze supermarkt om geen bevoorrading te laten plaatsvinden gedurende in- en uitgaan van de nabijgelegen school (De Binckhorst). Daarbij nemen we gelijk mee de ervaren overlast van laden en lossen bij de supermarkt tijdens de markt op vrijdag.

3. De hoeveelheid vrachtverkeer op de Kerklaan wordt in beeld gebracht met een telslangtelling.

De Kerklaan is enerzijds de ontsluitende weg voor scholieren van de Binckhorst die vanuit het noorden komen. Er is de mogelijkheid om daarvandaan (vanaf het parkeerterrein bij het Raadhuis) het schoolplein op te lopen. Anderzijds bevindt zich daar de hoofdentree van (middelbare school) College De Brink. De Kerklaan wordt daarnaast gebruikt door lokaal bekend verkeer vanuit Blaricum richting Eemnes om het (drukke) kruispunt bij de Brink af te snijden. Hoeveel vrachtverkeer over de Kerklaan rijdt, is onbekend. Voor een vrachtwagenverbod met venstertijden te overwegen, is kennis over intensiteit van het vrachtverkeer nodig. Vandaar de telling. Pagina 3 van 4

4. De hoeveelheid vrachtverkeer over de Melkweg (bij basisschool De Ploeg) is niet problematisch.

De Melkweg bevindt zich aan de zuidoostzijde van Laren. In maart 2019 is in deze omgeving reeds een onderzoek gedaan naar de hoeveelheid vrachtverkeer op 3

parallele routes tussen de Eemnesserweg en de Vredelaan, waaronder de route Melkweg. Op de Melkweg reden relatief weinig vrachtwagens: gedurende twee weken in totaal 15. De eerste week ging het om 7 lichte vrachtwagens (bestelauto / bestelauto + aanhanger) en in de tweede week om 7 lichte en 1 zware vrachtauto (met dubbele achteras). Dagelijks rijdt er gemiddeld slechts 1 (veelal lichte) vrachtwagen over de Melkweg. Alleen de aanwezigheid van de school is een te marginale basis voor een vrachtwagenverbod.

5. Op de Leemkuil (waaraan de Larense Montessorischool zich bevindt) rijdt geen doorgaand (vracht)verkeer.

De Leemkuil is een zeer rustig straatje aan de rand van Laren nabij de grens met Blaricum omgeven door open enges en vrijstaande huizen. Hier bevindt zich geen doorgaand (vracht)verkeer. De haaks daarop aangesloten wegen (Leemzeulder en Paviljoensweg) hebben een ontsluitende functie voor enkele tientallen woningen in de wijk. Er zijn hier geen problemen met vrachtverkeer.

6. We blijven doorgaand (vracht)verkeer monitoren in Laren via het reguliere telprogramma van de gemeente en houden uw raad van de uitkomsten op de hoogte.

Door middel van het telprogramma houden we zicht op de verkeersontwikkelingen in de gemeente. Met deze lokale kennis kan zodoende gericht ingegrepen worden als daar vanuit de gemonitorde ontwikkelingen aanleiding toe is. Ook helpt het om signalen over vrachtverkeer dat binnendoor van Laren naar Blaricum rijdt (en vice versa) op cijfermatige wijze te duiden. We bespreken dit in het proces dat leidt tot de verkeersvisie verder met de gemeente Blaricum. Insteek is eventuele maatregelen die daaruit volgen via samenwerking af te stemmen. Daarnaast dient het te passen bij de keuzes voor de Brink die we voorleggen in de verkeersvisie. Een ontwikkeling om zicht op te houden is het plan om een vrachtwagenheffing in te voeren op Rijks- en provinciale wegen in het jaar 2026. Dat wordt getrokken door de provincies Flevoland, Noord-Holland, Utrecht en het Ministerie van IenW waarbij ook gemeenten zijn aangehaakt. De verwachting is dat dergelijke belastingheffing voor vrachtverkeer kan leiden tot uitwijkverkeer (vrachtwagens die lokale wegen gaan verkiezen boven wegen waarvoor een tarief geldt). Hiervoor heeft het Ministerie van IenW weliswaar een plan van aanpak ontwikkeld waarin wordt beschreven hoe er kan worden vastgesteld of ongewenste uitwijk optreedt en hoe daartegen kan worden opgetreden. Het gemeentelijk telprogramma is daarvoor een (eigen) extra controlemechanisme.

Consequenties

De quickscan heeft de volgende consequenties:

- Geen vrachtwagenverbod in te stellen op de Eemnesserweg. Doorgaand (vracht)verkeer door het centrum van Laren is een belangrijk thema in de verkeersvisie en wordt in dat verband verder behandeld.
- Geen vrachtwagenverbod in te stellen op de Melkweg.
- Op de Kerklaan via een telslangtelling te onderzoeken hoeveel vrachtverkeer er rijdt. Op basis van de uitkomst bepalen we of een vrachtwagenverbod hier (wel) kan helpen in het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen.
- Bij de LMS aan de Leemkuil geen actie te ondernemen.
- Jumbo op Plein 1945 te benaderen om invloed uit te oefenen op het tijdstip van bevoorrading (buiten de spitsen en niet tijdens de markt op vrijdag).
- Doorgaand (vracht)verkeer te blijven monitoren in Laren.

Duurzaamheid

Indien doorgaand (vracht)verkeer als gevolg van (beleids)maatregelen wordt beperkt, draagt dat bij aan een duurzamere en veiligere leefomgeving in Laren.

Communicatie

Naar aanleiding van de quickscan wordt de Jumbo op Plein 1945 in Laren benaderd voor een gesprek over de momenten waarop laden en lossen plaatsvindt.

Vervolg

- Een gesprek met Jumbo wordt deze maand (april) gepland.
- Een telslangtelling op de Kerklaan (en enkele andere straten in het centrum van Laren) is inmiddels georganiseerd.
- Van de uitkomsten van het gesprek met Jumbo en van de tellingen wordt uw raad binnenkort op de hoogte gebracht.
- Vanuit het project tot het opstellen van de verkeersvisie wordt uw raad aanstaande juni meegenomen in de denkrichtingen voor het concretiseren van het 'autoluwer' maken van het centrum van Laren. Het opstellen van de concept verkeersvisie gebeurt aanstaande zomer en vaststelling van het beleidsstuk daarna.

Bijlagen

-