

Aan het bestuur van de MRA

zaaknummer b24.00557
bijlage(n) -
datum 29 mei 2024
inf. bij S. van Waveren
afdeling College B&W Laren
telefoonnr. 14 035
onderwerp Zienswijze 80% versie MRA Agenda

Geacht Bestuur van de MRA,

Op 2 april 2024 ontvingen wij van u de MRA Agenda voor 2025-2028 (80% versie) voor wensen en bedenkingen. We hebben kennis genomen van de nieuwe MRA Agenda en geven hieronder onze reactie.

Wij complimenteren u met een herkenbare en ambitieuze MRA Agenda. Terecht stelt u in de nieuwe MRA Agenda dat de metropool een rijke schakering aan gemeenschappen, landschappen en bedrijven kent. Rijk in diversiteit én in samenhang. We delen met u de opvatting dat de MRA Regio een belangrijke plek in Nederland is óók op het internationale toneel. Met deze agenda wordt nadrukkelijk ingezet op verbetering van de brede welvaart voor iedereen. Via de MRA Agenda wordt ingezet om de meest inventieve regio te worden, waarin de menselijke maat wordt bewaard en versterkt en tegelijkertijd duurzaamheid voorop staat. Dat vereist werk, en vooral regionale samenwerking. Vervolgens werkt u dat in acht ambities uit waarmee de brede welvaart voor onze bevolking en onze regionale gemeenschappen beschermd en versterkt worden. We onderschrijven uw inzet en herkennen veel terug in de acht ambities. Vanuit de regionale propositie hebben we vanuit de regio Gooi en Vechtstreek ingezet op verschillende onderwerpen.

Onderwerpen uit propositie:

- Samenwerking op en lobby bij Rijk/EU voor beheer en onderhoudsgelden en voor het toekomstbestendig maken van de groenblauwe leefomgeving.
- Inzet op het vervolgonderzoek Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek en gezamenlijk uitvoering geven aan de benodigde maatregelen.
- Onderzoek en bijdragen aan aanleg of doorontwikkeling van recreatieve hubs/landingsplaatsen voor bereikbaarheid bestemmingen in het buitengebied. Dit draagt bij aan een goede bereikbaarheid, spreiding van toerisme en de ontwikkeling van Gooi en Vechtstreek als bestemming.



Gaarne bij
beantwoording datum,
nummer en onderwerp
vermelden.



- Agenderen en lobby bij het Rijk voor cofinanciering van de campusontwikkeling op het Media Park en intensivering van de samenwerking met bedrijven en kennisinstellingen. Campusontwikkeling en uitbouwen ecosysteem via Bereikbare Steden.
- Lobby (o.a. bij ministeries) voor de ontwikkeling van het Instituut voor AI, data en nieuwsvoorziening en voor middelen voor kennisontwikkeling en innovatie (zoals project Datakluis).
- Inzet op duurzame mobiliteit en creëren van een fijnmazig netwerk waarbij alternatieven zoals fiets en (H)OV worden gestimuleerd. Lobby voor middelen en ondersteuning in het ontwikkelen van belangrijke hubs/landingsplaatsen waarbij knooppunt Crailo, Muiden P+R en de stations Hilversum Sportpark en Bussum Zuid prioriteit hebben.
- Bereikbaarheid en dienstregeling op de Gooilijn verbeteren o.a. via vervolgonderzoek OV SAAL en GNOE. Op korte en middellange termijn is een alternatief voor goederenvervoer daarbij van groot belang.

We realiseren ons dat bij het opstellen van een nieuwe agenda met 33 partners keuzes gemaakt moeten worden en niet alles op de wens van een deelregio past. Desondanks zijn we tevreden en zien we de inbreng van de Gooi en Vechtstreek op verschillende onderdelen goed terug in de nieuwe MRA Agenda en het uitvoeringsprogramma (MUVF). We verwachten dan ook veel van het uitvoeringsprogramma. Per thema geven wij inhoudelijke zienswijzen op de manier waarop u de ambities wilt waarmaken.

Zienswijzen:

1. *We willen een klimaat neutrale en circulaire regio zijn in 2050.*
 - a. De stijgende zeespiegel en afwisselende periodes van droogte en extreme regenval zijn inmiddels ‘het nieuwe normaal’. Klimaatverandering afremmen en ons aanpassen aan de gevolgen die er nu al zijn, is een noodzakelijke opgave die impact heeft op alles wat we doen in onze regio. Tegelijkertijd zijn veel mensen bezorgd over de kosten van klimaatbeleid en de verdeling daarvan. Dit betekent investeren om ons mobiliteitssysteem, de gebouwde omgeving en onze industrie duurzaam vorm te geven. De genoemde landelijke ambities herkennen we en we onderschrijven de keuzes in het voorstel van de MRA. Tegelijkertijd vinden we de MRA niet het gremium om doelstellingen voor 2050 vast te leggen, dat doen we op gemeentelijk, provinciaal en Rijksniveau.
2. *We versterken de (digitale) concurrentie- en innovatiekracht van de MRA om bij te dragen aan de transitie die nodig zijn.*
 - a. De sterke en veelzijdige economie hebben we voor een deel te danken aan de grote innovatie- en concurrentiekracht van de regio. Binnen de MRA-regio is veel kennis in huis, mede dankzij het netwerk van Universiteiten, Hogescholen, MBO- en beroepsopleidingen en het grote aantal startups en scale-ups. We onderschrijven de ook de belangrijke thema’s die u benoemt zoals: artificial intelligence (AI), duurzame digitale infrastructuur, veilig datadelen, hoogwaardige maakindustrie, life sciences and health (inclusief preventie) biobased en modulair bouwen, slimme mobiliteit, waterstof en slimme energiesystemen. Vanuit de Regio Gooi en Vecht verzoeken we u om actief de lobby (o.a. bij ministeries) voor de ontwikkeling van het Instituut voor AI, data

- en nieuwsvoorziening en voor middelen voor kennisontwikkeling en innovatie (zoals project Datakluis) op te pakken en dit op te nemen in het MUVF.
3. *We willen tekorten op de arbeidsmarkt verminderen en toekomstbestendig werk bieden aan huidige en nieuwe inwoners waardoor zij zich kunnen (blijven) ontwikkelen (door een optimale aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt).*
 - a. De economie draait goed in de MRA. De werkloosheid is laag, de arbeidsparticipatie neemt toe en de economische groei is relatief hoog. Passend werk is een belangrijke bouwsteen voor brede welvaart. Vanuit de regio Gooi en Vechtstreek onderschrijven we de genoemde toenemende/zorgelijke tekorten in een aantal sectoren op de arbeidsmarkt en wensen op basis van deel regionale economische profielen in te zetten op het versterken van de innovatiekansen, ecosystemen en de samenwerking in de deelregio's. We wijzen daarbij op het maken van strategische keuzes als het gaat om arbeidstekorten.
 4. *We willen voldoende, passende, bereikbare en toekomstbestendige werklocaties in de nabijheid van (potentiële) werkenden.*
 - a. Onze sterke en veelzijdige economie is geen vanzelfsprekendheid. Een factor die hierop van grote invloed is, is de fysieke ruimte die we hebben voor economische ontwikkeling: de werklocaties. Dat gaat over bedrijventerreinen, kantoren, gemengde woon-werklocaties enz. We willen op een aantal plekken bouwen aan ecosystemen of campussen ontwikkelen. We willen ruimte bieden aan start-ups en scale-ups, die soms vragen om andere typen werklocaties dan bestaande bedrijven. Bedrijventerreinen hebben een maatschappelijke functie en dragen bij aan brede welvaart. We onderschrijven deze ambities zeker waarbij wij wonen, werken en voorzieningen in elkaars nabijheid wensen te houden en te ontwikkelen. Inzet op duurzame mobiliteit en creëren van een fijnmazig netwerk waarbij alternatieven zoals fiets en (H)OV worden gestimuleerd zijn ook hiervoor van belang. Ook daarom verzoeken we om steun in de lobby richting provincie en Rijk voor bijdragen voor de aanleg en/of doorontwikkeling van belangrijke hubs/landingsplaatsen waarbij knooppunt Crailo, Muiden P+R en de stations Hilversum Sportpark en Bussum Zuid prioriteit hebben.
 5. *We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen, in een gezonde leefomgeving.*
 - a. De uitdagingen op de woningmarkt zijn groot. De huidige markt zorgt voor onvoldoende aanbod van betaalbare woningen en het tekort blijft oplopen. Naar onze opvatting is de samenwerking met woningcorporaties en andere stakeholders daarbij cruciaal. Naast betaalbaarheid, doorstroming en bouwen voor de juiste doelgroepen, wijzen in het kader van leefbaarheid ook op de fysieke bereikbaarheid van dorpen en steden. Ook die is van groot belang. Daarbij wijzen we specifiek om het verbeteren van de dienstregeling op de Gooilijn o.a. via vervolgonderzoek OV SAAL en GNOE. Verder verzoeken we actieve medewerking bij het op korte termijn aanpassing van de avondfrequentie van de sprinter op de Gooilijn vanuit Amsterdam naar een kwartierdienst conform pre-corona. Op korte termijn is een alternatief voor

goederenvervoer daarbij van groot belang waarvoor we u verzoeken dat toe te voegen aan de ambities c.q. op te nemen in het MUVV.

6. *We behouden en (waar mogelijk) versterken de kwaliteit van ons landschap en cultuurhistorisch erfgoed.*
 - a. Onze bossen, heides, plassen, kust, polderlandschappen en veenweidegebieden zijn 'de longen' van de verstedelijkte regio. De kwaliteit en nabijheid van onze landschappen maken de metropoolregio uniek. Vanuit Gooi en Vechtstreek zijn we zeer content dat u deze ambities in uw agenda hebt opgenomen. Mooi ook dat u inzet op het vervolgonderzoek Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek. Wel verzoeken we u de ambitie uit te breiden met: samenwerking op en lobby bij Rijk/EU voor beheer en onderhoudsgelden en voor het toekomstbestendig maken van de groenblauwe leefomgeving bij toenemende druk vanuit de stedelijke verdichting.
7. *We willen dat het (inter)nationale toerisme en de recreatiemogelijkheden bijdragen aan de leefkwaliteit van al onze inwoners.*
 - a. Vanuit onze groen-blauwe omgeving delen we uw opvatting dat toerisme de komende jaren blijft groeien, ook bij ons. U stuurt op een gebalanceerde groei van toerisme waarbij we economie, ruimte, recreatie, natuur, klimaat, samenleving, cultuur en leefomgeving in samenhang bekijken. We zoeken ook die balans, waarbij we u verzoeken om actief in te zetten en bij te dragen aan de realisatie en/of doorontwikkeling van recreatieve hubs/landingsplaatsen voor de bereikbaarheid van bestemmingen in het buitengebied. Naar onze opvatting dragen deze bij aan een goede bereikbaarheid, spreiding van toerisme en de ontwikkeling van Gooi- en Vechtstreek als bestemming. De inzet op duurzame mobiliteit en het creëren van een fijnmazig netwerk waarbij alternatieven zoals fiets en (H)OV worden gestimuleerd hebben daarbij prioriteit.
8. *We willen dat een ieder zich op duurzame en betaalbare wijze kan verplaatsen en dat al het logistieke vervoer duurzaam is. Onze (inter)nationale connectiviteit verduurzamen we.*
 - a. Brede welvaart betekent óók dat iedereen mee kan doen; mobiliteit vormt daarop geen uitzondering. Jezelf verplaatsen moet dus toegankelijk, gastvrij, begrijpelijk en betaalbaar zijn. Zowel in de steden als in de (lint) dorpen, woonwijken en op bedrijventerreinen. In elk gebied moeten diverse opties zijn met een redelijke reistijd en bewoners moeten kunnen kiezen welke manier het beste bij hen past. We delen uw opvatting dat goede verbindingen essentieel zijn voor het leven en wonen in bestaande en nieuwe woongebieden, in alle deelregio's van de MRA. Vandaar onze oproep om in te zetten op duurzame mobiliteit en het creëren van een fijnmazig netwerk waarbij alternatieven zoals fiets en (H)OV worden gestimuleerd. Concreet stelt u het realiseren van de schaa sprong in het ov-netwerk; Zuidasdok, Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp, Ringlijn naar Haven-Stad, aanleg van de IJmeerlijn (mogelijke koppeling met Lelylijn), het volledig sluiten van de Ringlijn en daarnaast is er voor wat betreft het OV ook aandacht voor HOV-corridors naar Zaanstad en Haarlem. Wij kunnen ons hierin vinden, echter alleen indien ook aandacht is voor de toegangswegen naar de MRA en de Ring (denk aan de A27 en de A1) waarbij

rekening wordt gehouden met de effecten van de woningbouwopgaven (Almere, Amsterdam) op het bereikbaar houden van de Gooi en Vechtstreek. Zorg is er over feit dat het spoor niet kan meegroeien met de woningbouwambities om ons heen. Het spoor is vol, en enkel het separeren van het goederenvervoer biedt dan soelaas.

De ambitie om de kwaliteit van het wegennetwerk in alle deelregio's minimaal gelijk te houden en waar nodig (door groei van het aantal gebruikers) te verbeteren moet overal gelden. Bestaande knelpunten in het wegennet en het niet kunnen uitvoeren van eerder gemaakte afspraken met het Rijk (MIRT) over A27 en A1 i.v.m. onvoldoende financiële middelen wordt extra versterkt met de woningbouwopgaven. Dit verdient nadrukkelijk aandacht met een extra focus op quick win maatregelen en de inzet op OV waaronder trein, HOV en fiets.

Algemene reacties:

1. In de MRA Agenda is geen opzichzelfstaande ambities opgenomen voor recreatie of 'de groen-blauwe leefomgeving'. Het is onderdeel van ambities 5 (woningen) en 7 (toerisme en recreatie). Vanuit Gooi en Vechtstreek hadden we het passend gevonden om van recreatie en toerisme een aparte ambitie te maken. Vanuit het oogpunt brede welvaart is ontspanning binnen een straal van enkele kilometers ook voor onze inwoners belangrijk. Mede daarom is een lobby bij Rijk/EU voor beheer en onderhoudsgelden en voor het toekomstbestendig maken van de groenblauwe leefomgeving voor de huidige inwoners van de MRA belangrijk. We verzoeken u dit te heroverwegen en te betrekken bij de definitieve agenda en het MUVF.
2. Vanuit de deelregio Gooi en Vechtstreek vervullen wij de trekkersrollen voor Landschap en Mobiliteit. Naar onze mening is een goede invulling gegeven aan de trekkersrollen. Mede gelet op onze ligging passen deze twee trekkersrollen ons ook goed. Voor de komende uitvoering van de MRA Agenda willen wij deze trekkersrollen graag continueren. Vanzelfsprekend leveren we daarbij ook de afgesproken capaciteit.
3. Om de ambities waar te maken is het uitvoeringsprogramma essentieel. We verzoeken u om tussentijds verslag te doen over de voortgang van het uitvoeringsprogramma.

We kijken uit naar het vervolg proces en wensen u (en onszelf) alle succes en plezier met de uitwerking van de nieuwe MRA na vaststelling door de AV en de partners.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad van Laren,

Antoinette Kroon-Stam,
plaatsvervangend griffier

Nanning Mol,
voorzitter