

Rapportage:

UITGANGSPUNT

Tijdens de inspectie en de gesprekken is gelet op de volgende zaken:

- Kan de huidige installatie realistisch worden aangepast om aan huidige wet- en regelgeving te voldoen.
- Wat zijn de mogelijkheden voor een nieuwe installatie.

GEBRUIKERS

Op basis van de gesprekken is een beeld ontstaan over de doelgroepen van de installatie:

Rolstoelgebruikers en personen met kinderwagens (de laatste groep is een intensievere gebruikersgroep).

BESLISSING HANDHAVING OF VERVANGING VAN DE HUIDIGE INSTALLATIE

Bij de inspectie is antwoord gezocht op onderstaande punten:

- Valgevaar:
De zijkant van het plateau is niet voorzien van een reling of hekwerk.
- Knel- en knipgevaar:
Diverse openingen tussen het hefplateau en de vaste omgeving kunnen leiden tot beknelling, wanneer het plateau in beweging is.
- Onbedoeld afrijden als gevolg van ontbreken van remmiddelen of afrijdbeveiliging op helling of platform:
Aangezien het plateau geen vaste bovenste stand heeft, bestaat het gevaar dat een rolstoelgebruiker over of door de afrijdbeveiliging gaat doordat de rolstoel versneld op een schuine helling (in het geval het plateau niet geheel boven staat).
- Gevaar voor overbelasting:
Op het plateau staat niet aangegeven wat de maximaal toegestane last is.
- CE-markering:
De installatie is niet CE gemarkeerd, wat betekent dat de installatie als geheel niet aantoonbaar voldoet aan de eisen, gesteld aan dergelijke installaties.
- Vrije doorgang/ vluchtweg in geval van calamiteiten voor niet rolstoelgebruikers:
Doordat de helft van de breedte van de bestaande trap wordt gebruikt voor de hefinstallatie is de vluchtweg onvoldoende gewaarborgd.

Uit het keuringsrapport blijkt duidelijk dat de installatie in de huidige vorm niet gehandhaafd kan blijven. Na inspectie en gesprekken is de overtuiging bij beide partijen dat de installatie zal moeten worden vervangen door een nieuw exemplaar, welke aan de huidige Machine Richtlijn voldoet en voorzien is van de juiste Conformiteitsverklaring. Wij ramen de kosten voor een dergelijke installatie op € 15.000,-.

MOGELIJKHEDEN VOOR EEN NIEUWE INSTALLATIE

Voor het plaatsen van een nieuwe installatie dient rekening te worden gehouden met de gebruiker en de intensiteit van gebruik. Uit inspectie en gesprekken komen de volgende opties naar voren:

1. ***Nieuwe installatie op dezelfde plaats:***
Voordeel: De installatie zal voldoen aan eisen gesteld door wet- en regelgeving. Er zijn geen ingrijpende wijzigingen nodig aan het pand.
Nadeel: Bij de installatie zal nog steeds het probleem bestaan dat de vluchtweg belemmerd is.
De installatie vervangen, zonder de locatie te wijzigen heeft niet het geoogde resultaat.
2. ***Nieuwe installatie op een andere locatie bij de receptie:***
De enige plek die hiervoor in aanmerking komt, is aan de andere zijde van de bar, nabij de directe doorgang naar de zwemzaal.

Voordeel: De installatie staat op een gunstige plek ten aanzien van vluchtwegen. De aanpassingen aan de bestaande bebouwing in minimal.

Nadeel: Deze optie geeft logistieke en hygiënische problemen. Gebruikers komen hierdoor aan de 'schone' zijde de zwemzaal in en moeten aan deze zijde de kleedkamers betreden. Hierdoor wordt straatvuil direct meegenomen de zwemzaal in en zal een grote hoeveelheid koude lucht meegevoerd worden de zwemzaal in.

3. ***Hefplateau naast de bestaande locatie aanbrengen*** (zoals in de huidige tekening aangegeven).

Voordeel: De hefinstallatie ligt op de meest logische plaats en geeft het minste onderscheid tussen rolstoelgebruiker en niet-rolstoelgebruiker. Beide maken gebruik van dezelfde opgang en komen in dezelfde

Nadeel: Deze optie vereist ingrijpende verbouwing van de bestaande constructie en neemt aanzienlijke kosten met zich mee.

4. ***Hefplateau aan de buitenzijde van de toegang aanbrengen met een separate ingang.***

Voordeel: De gebruikers komen in de juiste ruimte uit. De bouwkosten zijn lager dan optie 3.

Nadeel: Logistiek is deze opzet bezwaarlijk aangezien gebruikers via de hoofdingang naar binnen komen om zich aan te melden, weer naar buiten moeten om de installatie te gebruiken en via een aan te brengen buitendeur (zonder tochtsluis) naar binnen moeten. Daarnaast wordt de installatie deels blootgesteld aan de elementen, wat de levensduur verminderd. Dit is zowel logistiek als esthetisch niet ideaal.

Bovenstaande in beschouwing genomen adviseren wij optie 3, zoals al door de aannemer voorgelegd, te volgen. Een deel van de kosten, die gemaakt zullen moeten worden, komen al voor in de bestaande begroting (het vervangen van de schuifdeuren van de tochtsluis).

Door de aanpassingen van de toegang te combineren met de aanpassingen aan de sporthal kan een extra kostenvoordeel behaald worden.

Mocht u vragen hebben, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Robert Barendse

Adviseur Eurlicon



Gedempt Hamerkanaal 35

1021 KL Amsterdam

Postbus 36084

1020 MB Amsterdam

Tel. +31 (0)20 494 27 40

Fax +31 (0)20 494 26 77

Mob. +31 (0)6 14 63 61 91

e-mail r.barendse@eurlicon.nl

website www.eurlicon.nl