

MOTIE
Artikel 34 Reglement van Orde

Motie vreemd aan de orde van de dag.

Onderwerp: Lelystad Airport en gevolgen voor Achterhoek/Berkelland

De raad van de gemeente Berkelland in vergadering bijeen op dinsdag 23 januari 2018.
Overwegende dat:

- Het kabinet voornemens is om bij Lelystad een nieuw vliegveld te openen in 2019.
- In het besluitvormingstraject diverse fouten zijn gemaakt.
- Een belangrijk aspect hierbij is dat er geen nieuwe indeling is gemaakt van het luchtruim.
- Ten oosten van Deventer/Zutphen, gedeeltelijk boven Berkelland, een wachtgebied gepland is voor vliegtuigen op relatief lage hoogte.
- Als gevolg van het wachtgebied laagvliegroutes over de Achterhoek zijn gepland.
- De laagvliegroutes, waarbij de vlieghoogte kan dalen tot 1800 meter, de leefbaarheid, natuur en het milieu ernstig aantasten en mogelijk ook schadelijk zijn voor de Achterhoekse economie.
- Het plan voor het wachtgebied niet aan de gemeenten is kenbaar is gemaakt, maar via de pers bekend werd.
- Het college, samen met andere colleges, een brief over deze aangelegenheid heeft gestuurd (18 dec. 2017 / kenmerk [2017-102710](#)), die bij deze motie als bijlage wordt toegevoegd
- De gemeenteraad van Berkelland de inhoud van de brief onderschrijft.

Spreekt uit:

1. Dat de gemeenteraad van Berkelland er voorstander van is om een nieuw en zorgvuldig proces te starten met betrekking tot eventuele uitbreiding van Lelystad Airport.
2. Hierbij vanaf de start alle partijen en belanghebbenden worden betrokken.
3. Alvorens verdere plannen te ontwikkelen eerst een nieuwe indeling van het luchtruim te maken, waarin geen plaats is voor de nu voorgestelde laagvliegroutes.

En verzoekt het college:

1. Deze motie kenbaar te maken aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Tweede Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat, de gemeenteraden van de Cleantech Regio en de regio Achterhoek en GS en PS van Gelderland en Overijssel.

En gaat over tot de orde van de dag.

Bijlage brief colleges 18 dec. 2017 / kenmerk [2017-102710](#)

Ondertekening en naam:

GroenLinks
Paul Knuvers

PvdA

D66

De motie is:

overgenomen / aangenomen / verworpen

Stemmen

Voor:
D66
GroenLinks
PvdA
GD 12

Tegen:
CDA
VVD
ODL 12

Stemverhouding: voor: _____

tegen: _____

_____, griffier

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk:	-	datum verzending:	18 december 2017
ons kenmerk:	2017-102710		
documentnummer:	201712682189	behandeld door:	Jean-Louis Hoefnagels
onderwerp:	standpunt inzake Lelystad Airport	telefoonnummer:	(0573) 28 91 39

Geachte Minister,

Op 11 december 2017 heeft het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland u een brief gestuurd over haar standpunt inzake Lelystad Airport. Gedeputeerde Staten hebben aangegeven dat zij zich grote zorgen maken over het door u te nemen besluit over de aansluitroutes en de gevolgen daarvan voor Gelderland. De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten rondom het door uw ministerie benoemde nieuwe zoekgebied voor wachtende vliegtuigen ten oosten van Deventer en Zutphen zijn verbaasd over het tot nu toe gevoerde proces. In deze brief geven wij onze reactie.

Verplaatsen wachtgebied

Via de media hebben wij vernomen dat u voornemens bent om het ontwerp voor de aansluitroutes Lelystad Airport op onderdelen aan te passen. Dit naar aanleiding van de internetconsultatie en het rapport "Een ander geluid", opgesteld door een bewonersdelegatie van onder meer actiegroepen uit Overijssel en Friesland. Samen met Gedeputeerde Staten maken wij ons zorgen over de reactie van uw ministerie. Wij verbazen ons over het feit dat zo snel naar aanleiding van dit rapport, waarvan ons de status onduidelijk is, het zoekgebied wordt verschoven naar het gebied ten oosten van Deventer en Zutphen. Navraag bij een medewerker van uw ministerie bevestigt dit. Het verplaatsen van de beoogde twee wachtgebieden bij Steenwijk en Lemelerveld naar één wachtgebied ten oosten van Deventer en Zutphen is niet onderbouwd en lijkt meer op het afschuiven van overlast.

Op geen enkele wijze is deze aanpassing, alsmede de consequenties daarvan besproken met betrokken gemeenten, provincie en burgers in de omgeving. De bevolkingsdichtheid is in dit gebied minimaal net zo groot. Rust en ruimte zijn belangrijke vestigingsredenen. Ook zijn Salland en de Achterhoek belangrijke toeristische gebieden. Het argument dat de wachtgebieden bij Steenwijk en Lemelerveld boven natuurgebieden zijn gelegen zijn niet legitiem. Ook in de omgeving ten oosten van Deventer en Zutphen zijn natuurgebieden gelegen zoals de Natura 2000-gebieden de Sallandse Heuvelrug, de Borkeld, de uiterwaarden van de IJssel en het Stelkampsveld. Ook vragen wij ons af of de beoogde hoogte van 2.700 meter kan worden gehaald vanwege bestaande en beoogde vliegroutes door Oost-Nederland, zoals twee laagvliegroutes van defensie en diverse burgervliegroutes, bijvoorbeeld vanuit Groningen Airport Eelde. Dit zou kunnen betekenen dat het wachtgebied lager dan 2.700 meter komt te liggen.

Vliegroutes

In het ontwerp Aanvliegroutes Lelystad Airport is voor de Achterhoek met name de beoogde inkomende vliegroute IN-06 van belang. Deze route komt op een hoogte van 3.300 meter uit zuidwestelijke richting via Ede en Klarenbeek naar Deventer. De route loopt over het grondgebied van de Cleantech Regio (Stedendriehoek) en buigt ten noorden van Gorssel in de richting Deventer-Oost. Vanaf daar

dalen vliegtuigen vanaf 2.700 meter naar 1.800 meter hoogte bij Lemelerveld. Ook de boogde inkomende vliegroute IN-02 ligt nabij de Achterhoek. Deze route komt vanaf de Duitse grens bij Haaksbergen op een hoogte van 5.500 meter uit zuidoostelijke richting Nederland binnen. Vanaf daar dalen vliegtuigen om op 1.800 meter hoogte bij Lemelerveld uit te komen. Het invliegende verkeer via deze genoemde routes moet zo lang mogelijk op hoogte blijven. Wij verzoeken u nadrukkelijk om de mogelijkheden daartoe te onderzoeken.

Transparant en zorgvuldig proces

Voordat u een besluit neemt over aanpassingen in het ontwerp aanvliegroutes zien wij samen met Gedeputeerde Staten van Gelderland als eerste en noodzakelijk stap dat een nieuw, zorgvuldig proces met alle betrokkenen in gang wordt gezet. Hierbij dient ook uitdrukkelijk de herindeling van het luchtruim te worden betrokken, zodat ruimte wordt gecreëerd voor grotere hoogtes voor overvliegend verkeer en wachtgebieden, waarmee de overlast kan worden beperkt. Wij zijn ons ervan bewust dat dit extra tijd vergt. Maar een zorgvuldig en transparant proces is een recht van alle betrokkenen binnen onze gemeenten.

Informatie

Heeft u vragen, dan kunt u contact opnemen met Jean-Louis Hoefnagels van de afdeling Ruimte. U kunt hem bereiken op telefoonnummer (0573) 28 91 39 of via de e-mail j.hoefnagels@lochem.nl. Zijn werkdagen zijn maandag tot en met donderdag van 8.30 tot 17.00 uur. Wilt u bij uw correspondentie altijd ons kenmerk vermelden?

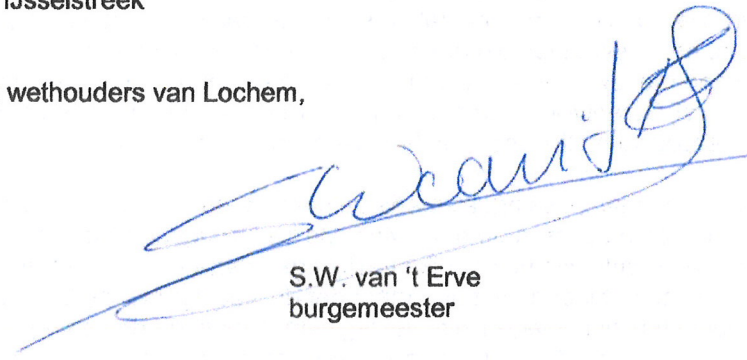
Hoogachtend,

De colleges van de betrokken gemeenten:

Gemeente Lochem
Gemeente Berkelland
Gemeente Hof van Twente
Gemeente Rijssen Holten
Gemeente Zutphen
Gemeente Oude IJsselstreek

Namens deze,
burgemeester en wethouders van Lochem,


R. Starke
secretaris


S.W. van 't Erve
burgemeester

Afschrift aan:

- Tweede Kamer der Staten Generaal, commissie Infrastructuur en Waterstaat
- Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Gelderland
- Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Overijssel
- Gemeenteraden van de Cleantech Regio
- Gemeenteraden van de Regio Achterhoek