

Thema avond N18 en het onderliggend wegennet

*Verleden, heden en de toekomst:
Verplichtingen, kansen en wensen*

Opening door Arnold Kion (voorzitter)

WELKOM

Programma

- 19:30 uur opening voorzitter (Arnold Kion)
- 19:35 uur woord van de wethouder (Joke Pot)
- 19:40 uur vertoning documentaire N18, deel 1
- 20:00 uur Het tracé van de nieuwe N18 (Zeno van Raan en Wim Wormgoor)
 - Uitvoeringsplanning Noaber18
 - Overdracht wegvakken onderliggend wegennet
 - Herziening straatnaamgeving (ivm doodlopende wegen)
 - Discussie, vragen en beantwoording
- 20:30 Pauze (stel gerust een vraag)
- 20:45 uur Afwaardering oude N18 (Zeno van Raan en Wim Wormgoor)
 - Minimale variant: verplichtingen
 - Wensbeeld: wensen en kansen
 - Discussie, vragen en beantwoording
- 21:30 uur Afsluiting

Joke Pot (Portefeuillehouder verkeer en wegen)

WOORD VAN DE WETHOUDER

Het tracé van de nieuwe N18
Joke Pot (Wethouder)

VERLEDEN

Documentaire N18 (Deel 1)

- Wat is er allemaal al gebeurd?
- Overzicht in het eerste deel van de documentaire over de N18
- Door: Willem Kootstra

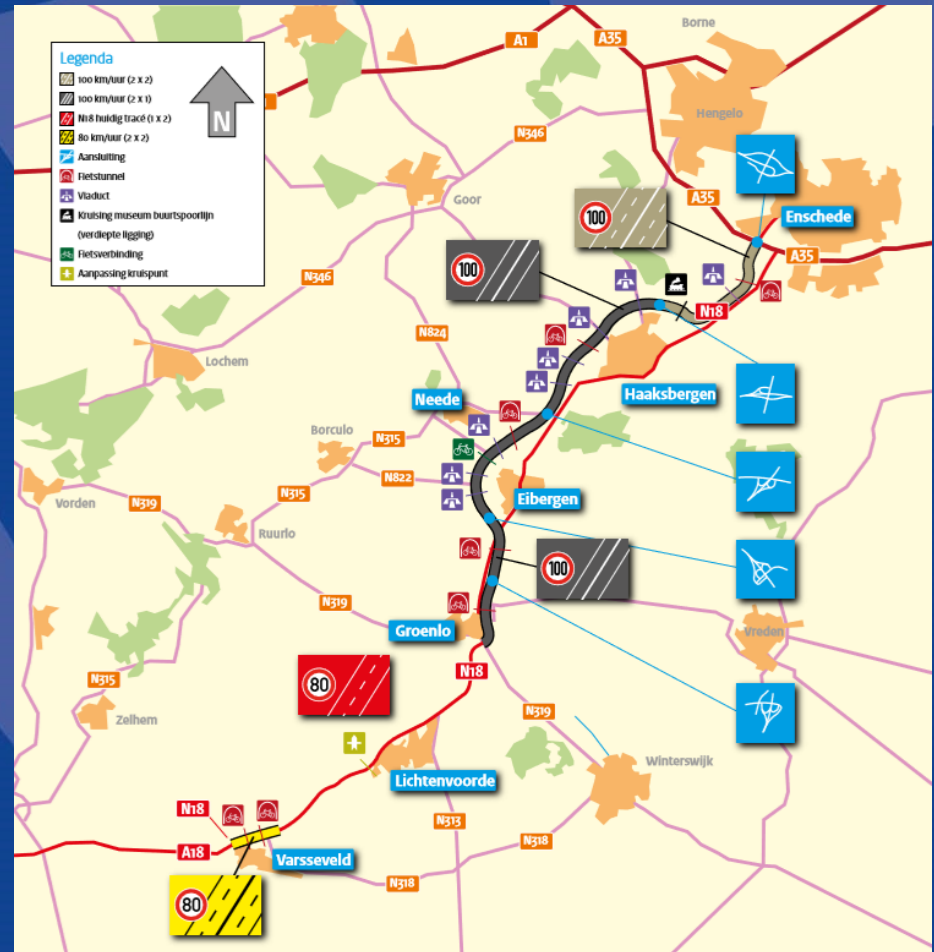
Het tracé van de nieuwe N18
Zeno van Raan

HEDEN

Wie zijn er betrokken bij de N18?

- Jan Seinen (projectleider nieuwe N18)
- Arjan Dijkmans (projectleider onderliggend wegennet)
- Wim Wormgoor (wegbeheerder/civiel)
- Zeno van Raan (verkeerskundige)
- Jan Heinneman (verkeerskundige)
- Henny Roos (communicatie)

De nieuwe N18



Legenda

100 km/uur (2 x 2)

100 km/uur (2 x 1)

N18 huidig tracé (1 x 2)

80 km/uur (2 x 2)

Aansluiting

Fietstunnel

Viaduct

Kruising museum buurtspoorlijn
(verdiepte ligging)

Fietsverbinding

Aanpassing kruispunt



Toe- en afrit N18



Viaduct over N18



Brug over Berkel



Spiral Hill



Fietstunnel



Realisatie

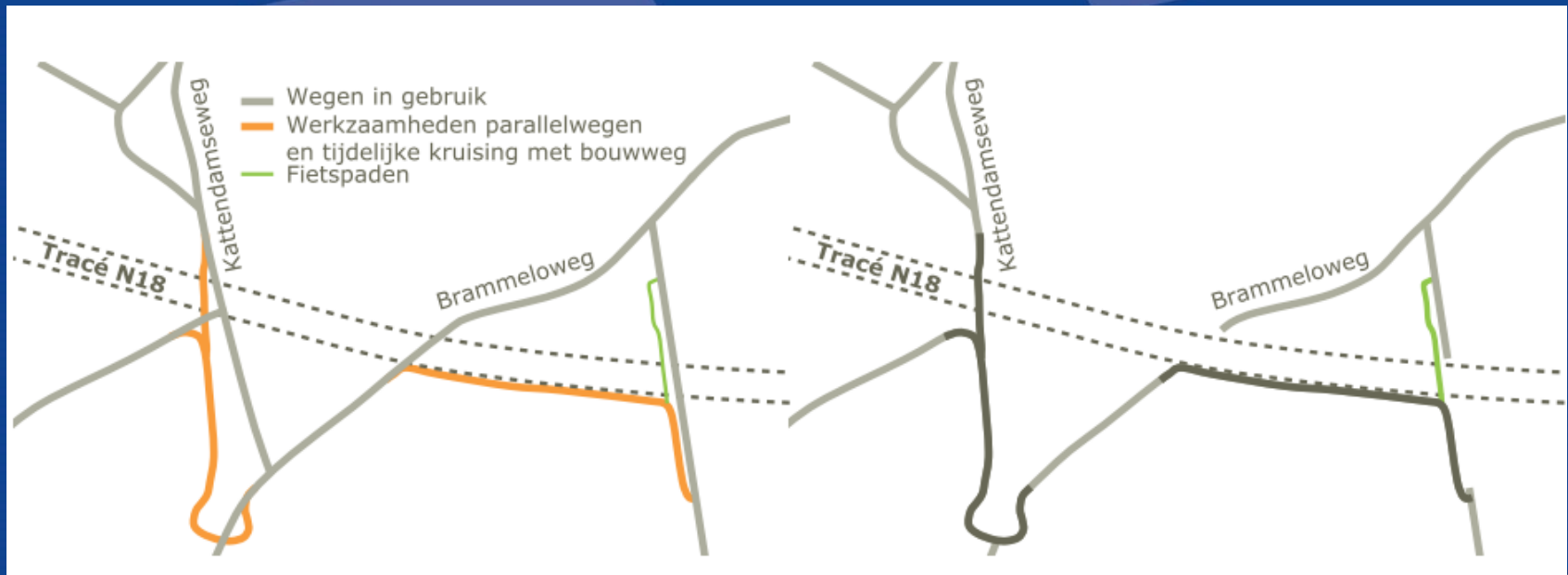
Jaar	2016			2017				2018			
kwartaal	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Activiteit											
- uitvoering onderzoeken											
- conditionering											
- aanleg bouwweg											
- aanleg kunstwerken											
- aanleg N18 en OVN*											
- openstelling nieuwe N18											

Realisatie

- Fase 1 (sept 2016 t/m febr 2017)
 - Realisatie nieuwe watergangen
 - Aanleg nieuwe inritten aangrenzende percelen
 - Aanleg parallelstructuur
 - Aanleg bouwweg
 - Ombouw A35 Westerval
 - Herstel bestaande N18
- Fase 2 (febr 2017 t/m 2018)
 - Aanleg nieuwe N18
 - Bouw kunstwerken
 - Openstelling

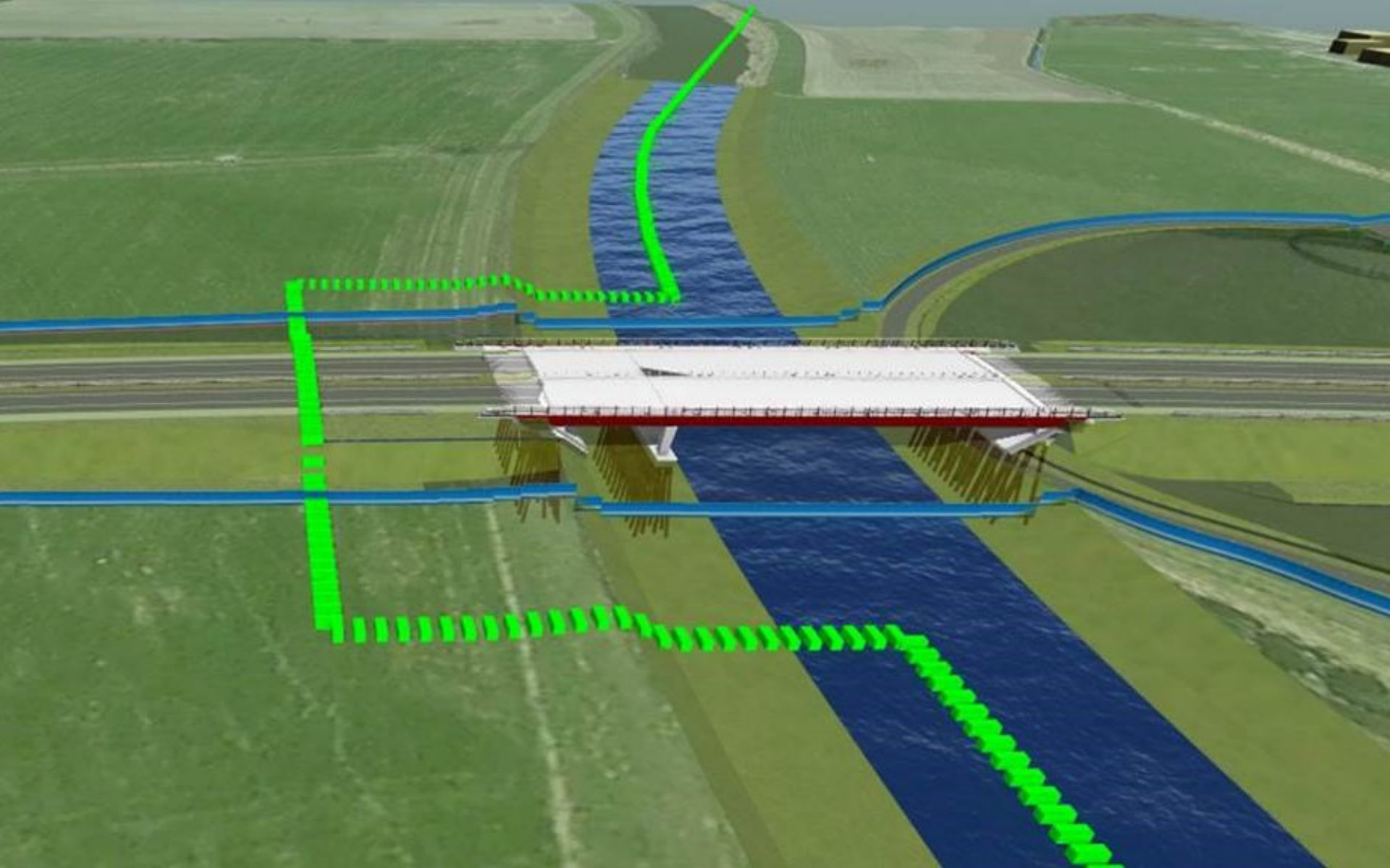
Realisatie

- Parallelstructuur: tracé is altijd passeerbaar, o.b.v. definitieve situatie
- Fietsroutes blijven open d.m.v tijdelijke fietstunnels (zeecontainers)







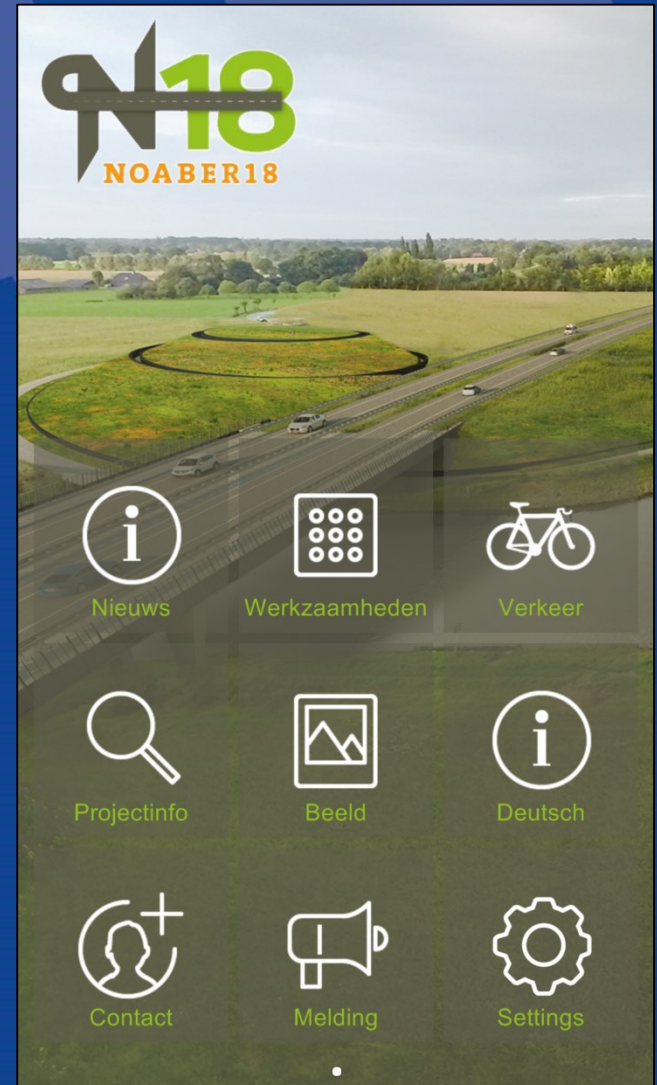


Laatste nieuws van de N18

- Noaber18-app
- Gebiedsconciërge: Boudewijn Albering
 - conciergezuid@noaber18.nl
 - 06 - 27 74 08 85
- Informatiewagen op weekmarkten
- Bewonersbrief

Laatste nieuws van de N18

- App: app.noaber18.nl of via Android/iOS
- Info over werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen
- Contact met Noaber18
- Foto's en video's

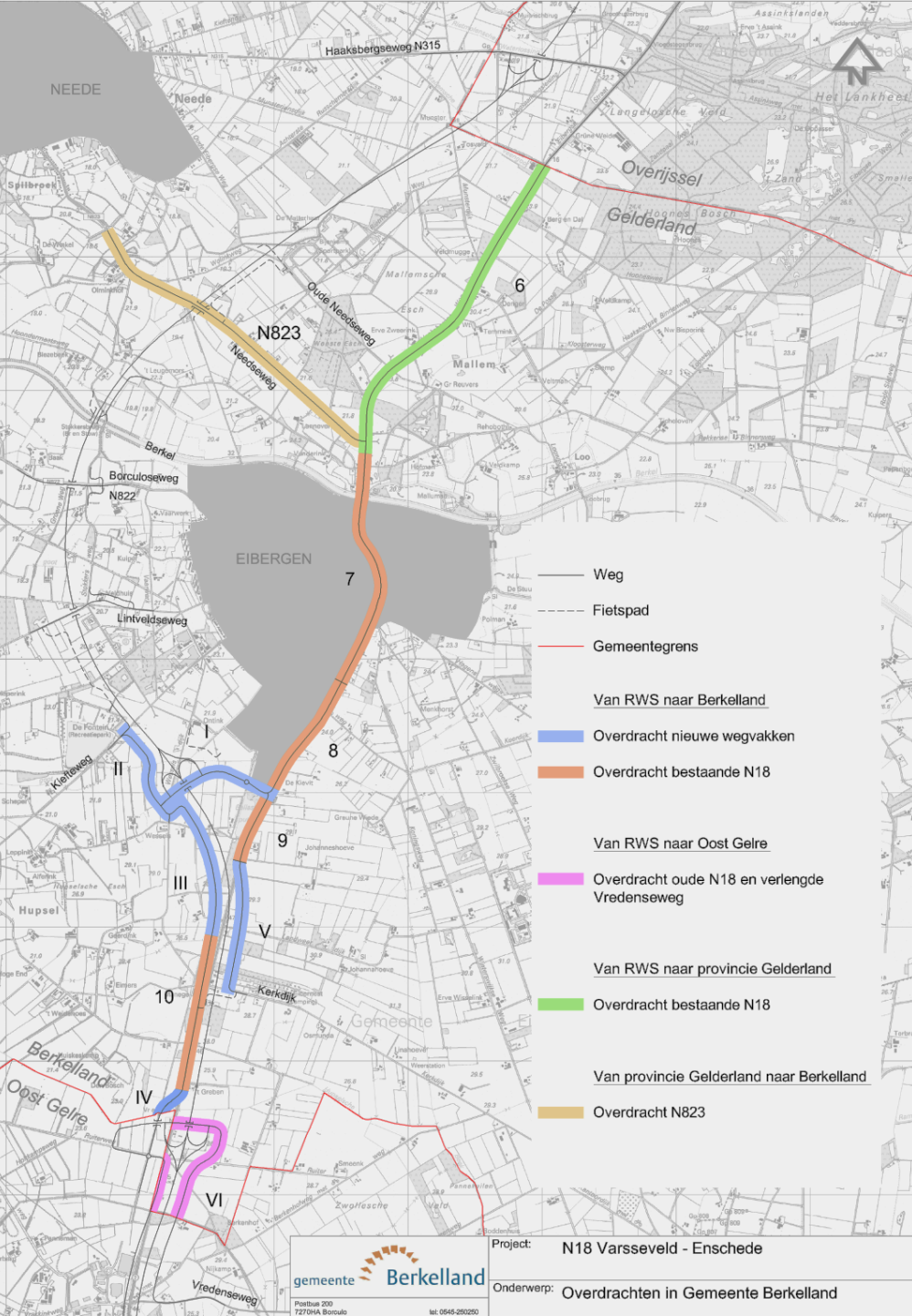


Het tracé van de nieuwe N18
Wim Wormgoor

TOEKOMST

Overdrachten in Berkelland

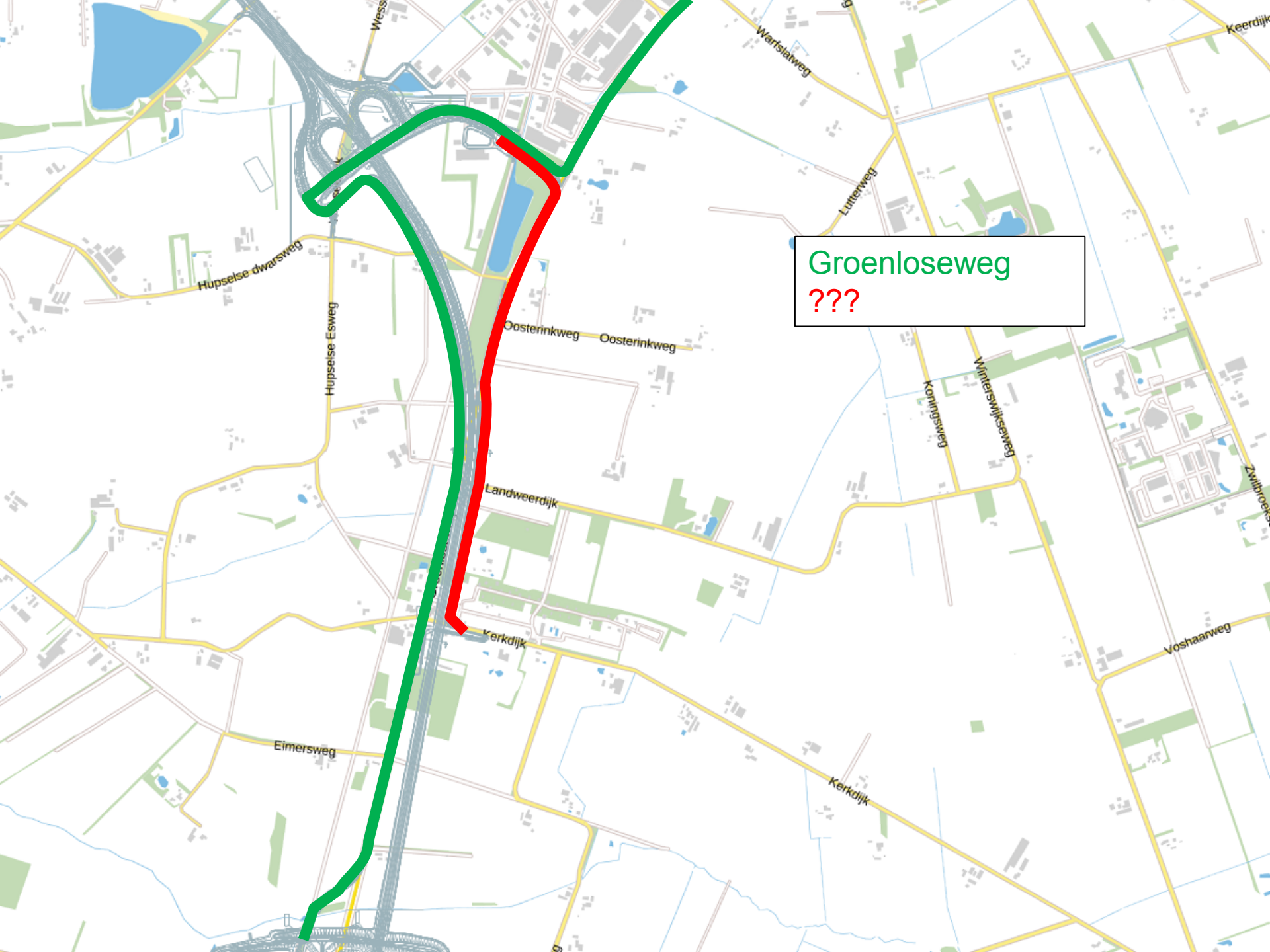
- De gemeente Berkelland krijgt wegen overgedragen
- Na de realisatie van de nieuwe N18
- Van Rijkswaterstaat en de provincie Gelderland
- Na de pauze: verplichtingen, wensen en kansen onderliggend wegennet



- Weg
- - - - - Fietspad
- Gemeentegrens
- Van RWS naar Berkelland
- Overdracht nieuwe wegvakken
- Overdracht bestaande N18
- Van RWS naar Oost Gelre
- Overdracht oude N18 en verlengde Vredensweg
- Van RWS naar provincie Gelderland
- Overdracht bestaande N18
- Van provincie Gelderland naar Berkelland
- Overdracht N823

Straatnaamgeving(?)

- Groenloseweg
 - Hupselse dwarsweg
 - Wesselsdijk
 - Kormelinkweg
 - Kiefteweg
 - Stokkersweg
 - Olden Eibergsedijk
 - Leugemorsweg
 - Oude Needseweg
 - Munsterdijk
-
- Keuze: Aanpassen, afwachten of niets doen



Groenloseweg
???



Kiefteweg

Molenvweg

Pieterweg

Limveldseweg

Kornelinkweg

Wesselsdijk

Warfendijk

Hupselse dwarsweg

Hupselse Esweg

Deventer Kruisweg

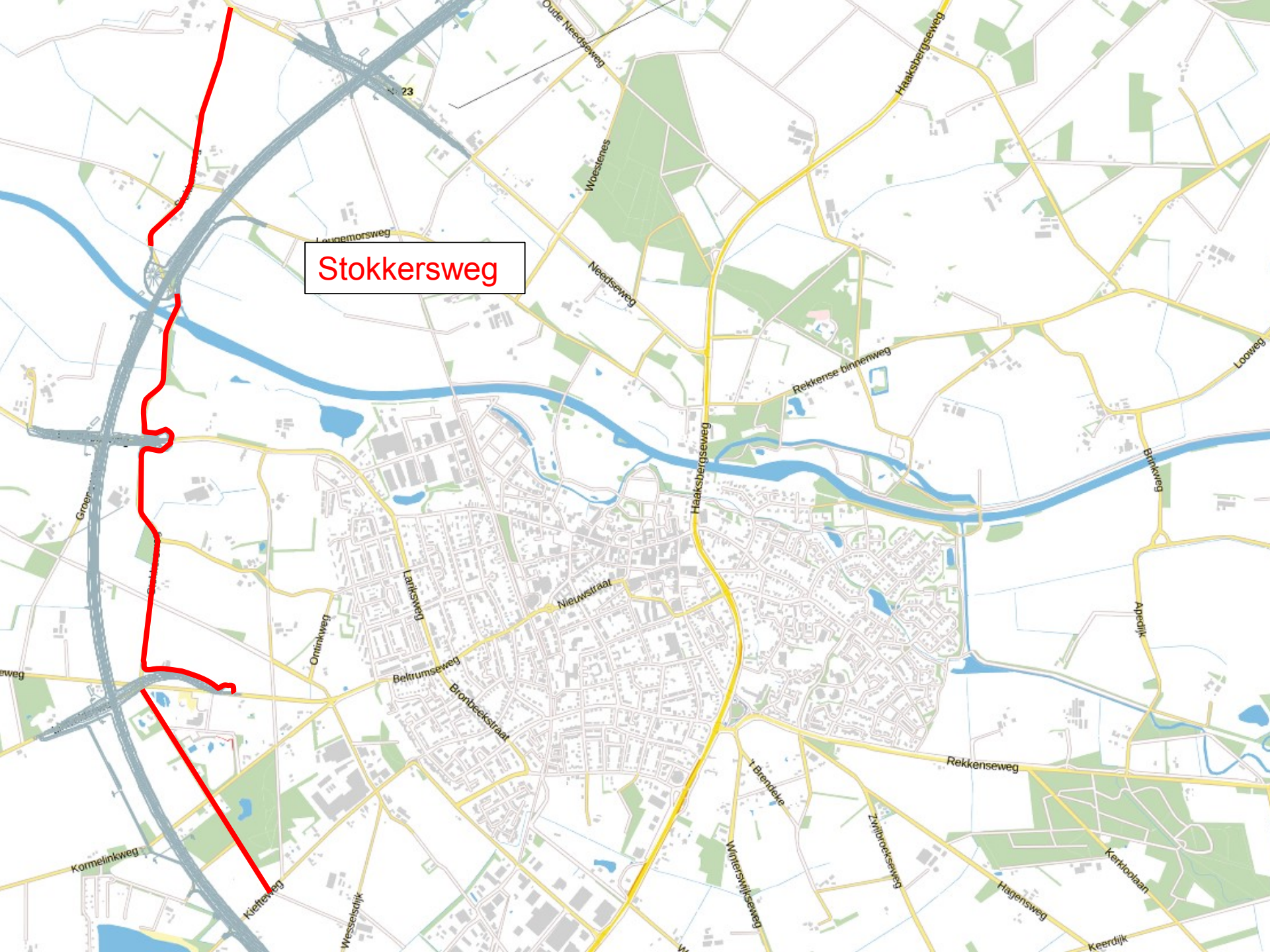
Oosterinkweg Ooste

Landweerdijk

Groenlosewen

Verkdijk

Eimersweg



A map of a region, likely in the Netherlands, showing a network of roads and a river. A prominent red line is drawn across the map, starting from the top left, following a path that includes a bridge over a river, and then continuing through a residential area. The red line is labeled 'Stokkersweg' in a red box. The map shows various roads, including 'Oude Needseweg', 'Needseweg', 'Haaksbergseweg', 'Rekkense binnenweg', 'Loosweg', 'Binkweg', 'Apedijk', 'Rekkenseweg', 'Kerkhoofaan', 'Keerdijk', 'Hagensweg', 'Zwitbroekseweg', 'Winterswijkseweg', 'I. Brendeke', 'Nieuwstraat', 'Bronbeekstraat', 'Beltrumseweg', 'Lankseweg', 'Omtinkweg', 'Kornelinkweg', 'Kietseweg', 'Wesseisdijk', 'Groen', and 'Loudemorsweg'. The river is shown in blue, and the surrounding area is green, indicating fields or parks. The map is oriented with North at the top.

Stokkersweg

Vragen?

- Groenloseweg
 - Hupselse dwarsweg
 - Wesselsdijk
 - Kormelinkweg
 - Kiefteweg
 - Stokkersweg
 - Olden Eibergsedijk
 - Leugemorsweg
 - Oude Needseweg
 - Munsterdijk
-
- Keuze: Aanpassen, afwachten of niets doen

Na de pauze: Onderliggend wegennet: verplichtingen, wensen en kansen

PAUZE

Afwaardering huidige N18

Wim Wormgoor

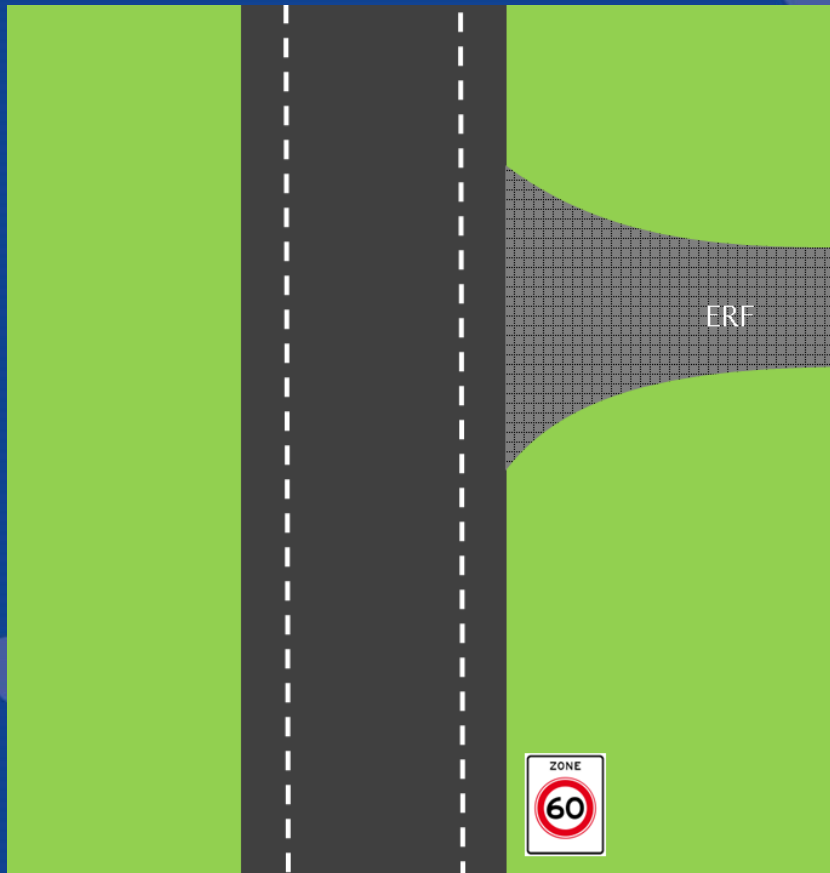
VERPLICHTINGEN

Afwaardering oude N18

- Verplichting vanuit contract
- Jaar na openstelling N18 realisatie
- Waarom afwaarderen?

Minimale afwaardering:

- Huidige N18 (buiten de bebouwde kom) van 80km/u naar 60km/u met bijpassende inrichting



Afwaardering huidige N18
Zeno van Raan

Oude N18 in de kern Eibergen: minder grijs, meer groen

KANSEN



Burgemeester

Kansen

- Nadruk verkeer afzwakken
- Oversteekbaarheid verbeteren
- Bereikbaarheid verbeteren voor bestemmingsverkeer
- Bereikbaarheid verminderen voor doorgaand verkeer

Kansen

- Nadruk verkeer afzwakken
- Oversteekbaarheid verbeteren
- Bereikbaarheid verbeteren voor bestemmingsverkeer
- Bereikbaarheid verminderen voor doorgaand verkeer
- Kansen voor het centrum?

Afwaardering huidige N18
Zeno van Raan

Hoe kunnen we de kansen realiseren?

WENSBEELDEN

Wensbeelden Bereikbaarheid

- VRI's (verkeerslichten)
 - Waarom geen rotonde?
- Fietzers en voetgangers
 - Meer fietsers en voetgangers in Eibergen = minder auto's in Eibergen
- Duurzaam veilige inrichting
 - Rustige weg = afdwingen rustig rijgedrag



Voorbeeld Weg-as



Wensbeelden Duurzaamheid

- Verduurzaming verlichting
 - LED-verlichting



Wensbeelden Leefbaarheid

- Meer groen
 - Zonder verkeersveiligheid te benadelen
 - Natuurlijk sturen
- Stiller asfalt
 - Minder (vracht)verkeer = minder slijtage = mogelijkheid stil asfalt
- Entree van Eibergen
 - Aantrekkelijkheid centrum

Vragen?

Bedankt voor uw interesse!

AFSLUITING