

**Van:**

**Verzonden:** vrijdag 1 juni 2018 14:55

**Aan:** 'h.terbeke@gemeenteberkelland.nl'

**Onderwerp:** De Bleek

Beste Harry,

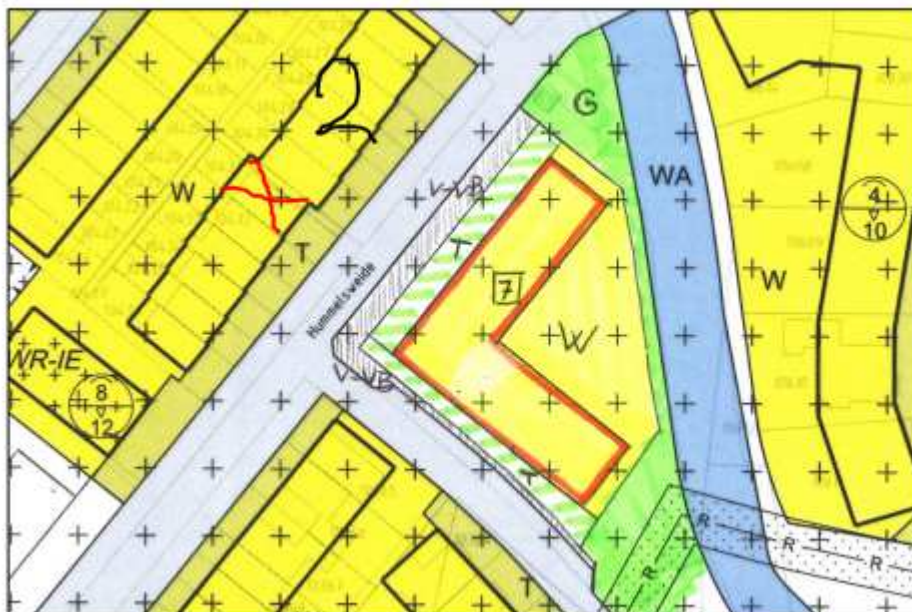
Mijn burens hebben afgelopen week een reactie naar u verstuurd mbt de bouwplannen op de Bleek. Helaas heb ik daarin mijn input niet kunnen geven; We zijn netjes op de hoogte gehouden door

Daarnaast was ik helaas verhinderd tijdens de bijeenkomst 17 mei j.l. vanwege werkzaamheden elders in het land.

Toch heb ik nu gemeend nog een kleine aanvulling hierop te willen geven uit persoonlijke titel:

### 1. Rijksweg / weg Hummelsweide

Mijn woning is gesitueerd tegenover het braakliggende veld aan de Hummelsweide en Prakkestraat. hierbij gesteld op 7. De maximale bouw- en goothoogte zijn respectievelijk 6 en 10 meter (standaardregel). Zie onderstaand kaartje.



*Het rode kruis*

Een paar jaar terug heb ik reeds contact gehad met Oranjewoud (toendertijd nog verantwoordelijk voor de bestrating e.d.) en ook enkele burens van mij hebben contact gehad. Bewoners van "mijn blok" (nummers 7, 9, 11, 13, 15, 17) hebben reeds eerder aangegeven dat de noodzaak voor een fatsoenlijke bestrating nu 6 jaar naar dato, wel erg hoog wordt. Iedere dag nog weer lopen wij zand naar binnen: De straat is en blijft een zandput. Daarbij zijn de verhoogde parkeerplaatsen, regelmatig enkele klinkers door ons zelf weer recht gelegd, aangezien dit anders gevaarlijke situaties opleverde.

## 2. Parkeerproblematiek

Nu het voornemen is om de woningen tegenover mijn woning te gaan situeren, wil ik u er graag op wijzen dat er rekening gehouden moet worden met voldoende parkeerplaatsen.

De straten achter ons blok (met name Zengerij) kampen op dit moment met grote parkeerproblemen.

Onze blokken aan de Hummelsweide hebben dit opgelost door de auto's op het braakliggende terrein te plaatsen. (Er is nooit actie ondernomen op de belofte om tijdelijke rijplaten te leggen op het braakliggende stuk !!, zie bijlage waarna ik telefonisch contact heb gehad met dhr , met de toezegging dat er rijplaten geplaatst zouden worden, tegenover onze woningen, op het moment dat het blok, aangegeven met het getal 2 op de kaart, gebouwd werd.).

In het oorspronkelijke bouwplan wordt er niet vanuit gegaan dat (jonge) gezinnen, de beschikking hebben over meerdere auto's.

Door nog meer woningen te bouwen, verwacht ik nog meer parkeerproblemen hier in de wijk.

Graag zie ik een oplossing voor het parkeren **voor mijn** deur: Ik ben geenzins van plan de auto op de Maat te moeten parkeren (bij wijze van), uit het zicht.

De suggestie is jaren terug gegeven om dan te parkeren aan de Prakkestraat. Maar in het geval de 7 woningen gebouwd gaan worden, verdwijnen dan de parkeerplaatsen daar?

En indien deze niet verdwijnen: Kom gerust een keer op een avond rond 19.00 uur in de wijk kijken naar de beschikbare parkeerplekken. Nodig u van harte uit om de auto enigszins dichtbij b.v. mijn woning te parkeren. Het is geen recht "om dichtbij" de eigen woning te kunnen parkeren, maar u zult begrijpen dat het wel degelijk wenselijk is en dit het woonplezier ten goede komt.

Wat in het geval ik door een blessure slecht ter been ben, moet ik dan de hele wijk doorstropelen naar mijn auto op het moment dat ik medische zorg nodig heb?

Concreet mbt parkeerproblematiek:

- Verdwijnt de parkeerstrook aan de Prakkestraat?
- Worden er aan de Hummelsweide, tegenover onze blokken, nog parkeerplaatsen gesitueerd nu er "losse" woningen komen?
- Indien bovenstaand geldt: Welke reële oplossing biedt Ter Stege danwel de gemeente hiervoor?
- Hoe wordt de parkeerproblematiek opgelost ten tijde van de bouw van de 7 woningen? (Nog meer verkeersdruk door werklui, machines etc.)

## 3. Snelheidsverlagende maatregelen

Dat moet nu echt gebeuren; De straat lijkt een racebaan.

Het zijn niet de buurtbewoners zelf, maar ook veelal werklui die aan het werk zijn op de verschillende bouwlocaties, aan de andere zijde van de Oude Berkeltak.

Ik begrijp goed dat er nog steeds, gezien de bouwput, materieel door de straat rijdt. Echter mag het niet zo zijn dat er geracet en roekeloos gereden wordt: Toch best al veel gevaarlijke situaties gezien.

Mogelijk dat u deze punten wil meenemen in uw vergadering van 6 juni a.s.

Verneem graag uw reactie.

Met vriendelijke groeten,