

Gemeente Berkelland

Parkeeronderzoek centrumgebied Borculo

Gemeente Berkelland

Parkeeronderzoek centrumgebied Borculo

Datum	20 januari 2010
Kenmerk	BKL012/Hom/0562
Eerste versie	1 oktober 2009

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Berkelland
Titel rapport	Parkeeronderzoek centrumgebied Borculo
Kenmerk	BKL012/Hom/0562
Datum publicatie	20 januari 2010
Projectteam opdrachtgever(s)	de heren R. Asschert, H. ter Beke en J. Heinneman
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren R.H.M. ter Avest, J.B.J. Broeks, M.J. Holtmaat en mevrouw A.W. Dijk-Schepman
Projectomschrijving	Parkeeronderzoek ten behoeve van structuurvisie Borculo.
Trefwoorden	ruimtelijke ontwikkelingen, structuurvisie, parkeerfonds, parkeerbalans, parkeeronderzoek, parkeerdruk, parkeermotief, recreatie en toerisme

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Gegevensverzameling	2
2.1	Opzet parkeeronderzoek	2
2.1.1	Onderzoeksdagen	2
2.1.2	Onderzoeksgebied	2
2.1.3	Onderzoeksopzet	2
2.2	Resultaat gehele onderzoeksgebied	3
2.2.1	Drukmeting	4
2.2.2	Motiefmeting	5
2.3	Resultaat per sector	7
2.3.1	Sector 1	8
2.3.2	Sector 2	8
2.3.3	Sector 3	8
2.3.4	Sector 4	8
2.3.5	Sector 5	8
2.3.6	Sector 6	8
2.3.7	Sector 7	9
2.3.8	Sector 8	9
2.3.9	Sector 9	9
2.3.10	Sector 10	9
2.4	Conclusies parkeeronderzoek huidige situatie	9
3	Ontwikkelingen in centrum van Borculo	10
3.1	Ontwikkelingen	10
3.1.1	Overzicht ontwikkelingen per sector	10
3.1.2	Sector 1	10
3.1.3	Sector 5	11
3.1.4	Sector 6	11
3.1.5	Sector 9	11
4	Parkeervraag berekening ontwikkelingslocaties	12
4.1	Werkwijze	12
4.2	Uitgangspunten	13
4.2.1	Ruimtelijk programma	13
4.2.2	Parkeerkencijfers	13
4.2.3	Aanwezigheidspercentages	14
4.3	Benodigd parkeeraanbod	14
4.3.1	Parkeervraag bij ontwikkelingen per sector	15
4.4	Parkeerdruk nieuwe situatie	16
4.5	Loopafstanden	17

	Inhoud (vervolg)	Pagina
4.6	Parkeerdruk nieuwe situatie per sector (vrijdag)	18
4.6.1	Sector 1	18
4.6.2	Sector 5	18
4.6.3	Sector 6	18
4.6.4	Sector 9	18
4.6.5	Overige sectoren	18
4.6.6	Analyse saldo alle sectoren	19
5	Conclusie	20
	Bijlagen	
1	Tabellen met veldwerkresultaten	
2	Tabellen met toekomstige parkeerdruk	
	Afbeeldingen	
1	Sectie-indeling en deelgebieden	
2	Parkeerdruk vrijdag 15.00 uur	
3	Parkeerdruk zaterdag 15.00 uur	
4	Parkeerdruk woensdag 11.00 uur	

1 Inleiding

Berkelland is een plattelandsgemeente in Gelderland met 45.000 inwoners. Berkelland ligt in de Achterhoek en bestaat uit de hoofdkernen Borculo, Ruurlo, Eibergen en Neede, zeven kleine kernen en twintig buurtschappen. Elk met een eigen karakter en historie. De gemeente investeert veel in kwaliteit voor de binnenstad en om de goede relatie met de Berkel te houden. Onderdeel van deze kwaliteitsimpulsen is de parkeer-situatie. In dit rapport worden de huidige en de toekomstige situatie besproken.



Er staan een aantal ontwikkelingen in het centrum van Borculo op de planning en aan Goudappel Coffeng BV is gevraagd om te kijken wat deze ontwikkelingen aan parkeer-vraag met zich meebrengt en wat de gevolgen hiervoor zijn op het totale parkeren in Borculo.

Er zijn twee vragen uitgezet:

1. Hoe is de huidige situatie qua parkeren in het centrum van Borculo?
2. Wat is de toekomstige situatie qua parkeren rekening houdend met de toekomstige ontwikkelingen?

Om antwoord te geven op deze vragen zal er een parkeeronderzoek moeten plaatsvinden en aan de hand van dit parkeeronderzoek zal er een parkeerbalans moeten worden gemaakt om de toekomstige situatie in beeld te brengen.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de gegevensverzameling en de uitkomsten van het telonderzoek. In hoofdstuk 3 worden de verschillende ontwikkelingen voor de toekomst besproken en vervolgens wordt er in hoofdstuk 4 bekeken welke parkeervraag deze ontwikkelingen met zich meebrengen.

2 Gegevensverzameling

Met de gegevensverzameling is de huidige parkeersituatie van Borculo in beeld gebracht. De opzet van dit onderzoek en de resultaten hiervan komen in dit hoofdstuk aan bod.

2.1 Opzet parkeeronderzoek

2.1.1 Onderzoeksdagen

Het onderzoek is uitgevoerd op vrijdag 19 juni, zaterdag 20 juni en woensdag 24 juni 2009 (inclusief de markt op woensdagochtend).

2.1.2 Onderzoeksgebied



Figuur 2.1: Overzichtkaart onderzoeksgebied

2.1.3 Onderzoeksopzet

Acceptabele parkeersituatie

Om te bepalen of er in een gebied voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn, moet er sprake zijn van een acceptabele parkeersituatie. Van een acceptabele parkeersituatie is sprake als de zoektijd naar een parkeerplaats beperkt blijft. Landelijke kencijfers hiervoor zijn in de literatuur nauwelijks beschreven, maar uit de ervaring van Goudappel Coffeng blijkt dat bij een bezettingsgraad (de verhouding tussen het aantal geparkeerde auto's en de parkeercapaciteit) groter dan 80 à 90% de zoektijd naar een parkeerplaats sterk toeneemt. Wanneer de zoektijd toeneemt, zal de bereikbaarheid van een locatie afnemen en de verkeersoverlast door zoekverkeer in de omgeving toenemen. De bezettingsgraad vormt hiermee een kwaliteitsmaat voor de 'vol-ervaring' bij parkeerders.

Voor gebieden met veel kortparkeerders wordt een bezettingsgraad van 80% gehanteerd als grens voor een acceptabele parkeersituatie. Voor gebieden met voornamelijk langparkeerders en/of veel parkeergarages/-terreinen is een bezettingsgraad van 90% de grens voor een acceptabele situatie. Wij hanteren een bezettingsgraad van 85% voor gemêleerde gebieden of voor gebieden met een versnipperd parkeeraanbod, omdat gemiddeld langer moet worden gezocht naar een beschikbare parkeerplaats.

Vanwege het versnipperde parkeeraanbod en omdat zowel kort- als langparkeerders in het gebied staan, wordt voor het centrum en de schil van Borculo de bezettingsgraad-grens van 85% gebruikt als maat voor een acceptabele parkeersituatie.

Parkeerdrukmeting

De drukmeting heeft plaatsgevonden op vrijdag 19 juni van 06.00 tot 21.00 uur, op zaterdag 20 juni van 13.00 tot 18.00 uur en op woensdag 24 juni 2009 van 07.00 tot 12.00 uur. Bij de drukmeting wordt het aantal geparkeerde auto's per sectie geteld. Het tellen van de auto's per sectie wordt ieder uur gedaan gedurende de onderzoeksperiode. De bezettingsgraad wordt kwantitatief vastgesteld door het aantal geparkeerde auto's te delen door de parkeercapaciteit.

Parkeermotiefmeting

Om op een eenvoudige manier te bepalen wie gebruik maakt van de openbare parkeerplaatsen in het centrumgebied, wordt de volgende onderzoeksmethode toegepast: 's morgens voor 06.00 uur worden alle kentekens van de in het gebied geparkeerde auto's genoteerd. Deze kentekenopname wordt om 09.00 en 11.00 uur herhaald. Er mag van worden uitgegaan dat de auto's die vóór 06.00 uur zijn waargenomen, toebehoren aan de bewoners van het gebied. Door deze kentekens te vergelijken met de waarnemingen van 09.00 en 11.00 uur, wordt nagegaan of de bewoner vóór 09.00 uur met de auto vertrekt of de auto gedurende de rest van de dag laat staan. De auto's die voor het eerst om 09.00 uur worden waargenomen en er om 11.00 uur nog staan, behoren toe aan de 'werkers' in het gebied. Auto's die alleen om 09.00 of 11.00 uur worden geregistreerd, behoren toe aan bezoekers. Op deze wijze is relatief eenvoudig te bepalen hoeveel parkeerplaatsen (en in welke secties) bezet zijn door bewoners, werkers en bezoekers van het gebied. De motiefmeting heeft plaatsgevonden op vrijdag 19 juni 2009.

2.2 Resultaat gehele onderzoeksgebied

In de afbeeldingen staan de resultaten voor de druk- en motiefmeting. In de volgende subparagrafen staan de belangrijkste resultaten. De overzichtskaarten zijn terug te vinden in de afbeeldingen. Het totale onderzoeksgebied heeft een capaciteit van 1.042 parkeerplaatsen. Het overzicht van de resultaten is te vinden in de bijlagen.

2.2.1 Drukmeting

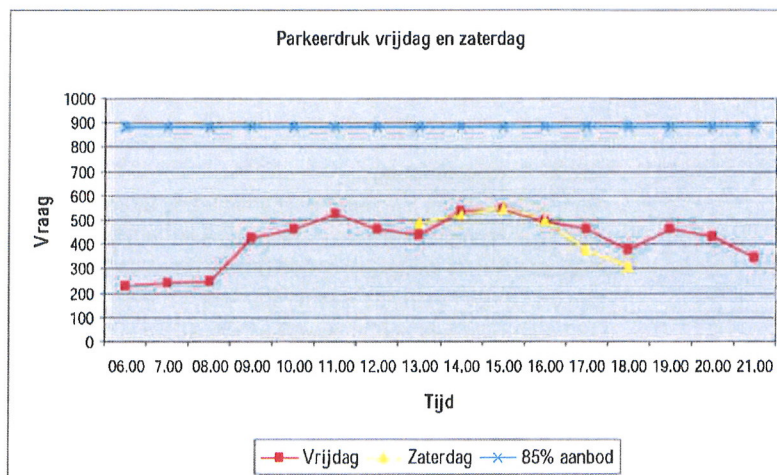
In figuur 2.2 staat de totale parkeervraag voor vrijdag en zaterdag voor het onderzoeksgebied en in figuur 2.3 staat de parkeervraag voor de woensdag (marktdag). Het aanbod bij deze figuren is verschillend door de markt die op woensdag wordt gehouden. Deze markt neemt 65 parkeerplaatsen in beslag. In de figuren is ook de grens aangegeven voor een acceptabele parkeersituatie, dit is bij een maximale bezetting van 85% van de parkeerplaatsen.

Vrijdag

Op vrijdag 19 juni 2009 is de druk gemeten van 13.00 tot en met 21.00 uur. Het drukste moment voor het hele gebied is om 15.00 uur met een bezetting van 545 parkeerplaatsen over het hele gebied. De druk op het totale gebied is dan 52% maar op een flink aantal secties rond de Veemarkt is de druk boven de 85% en zelfs soms boven de 100%.

Zaterdag

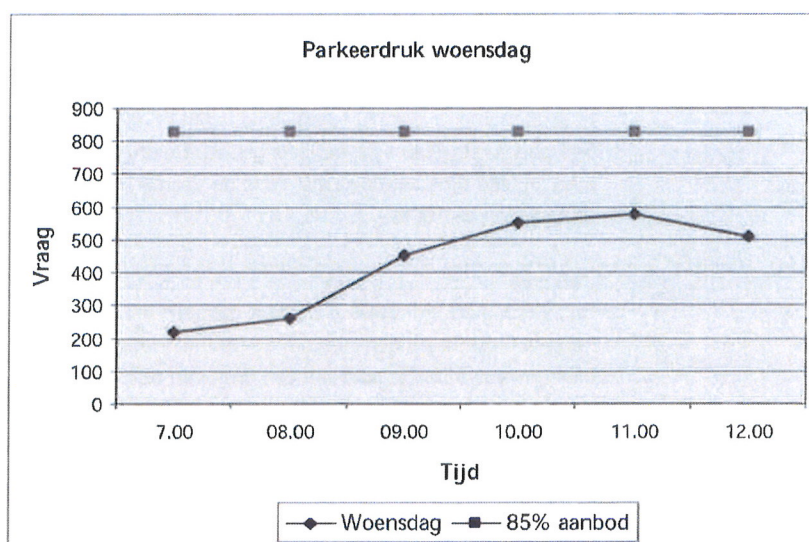
Op zaterdag 20 juni 2009 is de druk gemeten van 13.00 tot en met 18.00 uur. De hoogste bezetting is gemeten om 15.00 uur. Het aantal bezette parkeerplaatsen op dit moment was 552. Dit betekent een druk van 53%. Ook op de zaterdag is de druk rond de Veemarkt het hoogst. Hierbij komen de omliggende secties bijna allemaal boven de kritische 85% uit. Ook zijn er secties met een druk van meer dan 100%.



Figuur 2.2: Parkeervraag voor het centrum van Borculo op vrijdag 19 juni 2009 en zaterdag 20 juni 2009

Woensdag

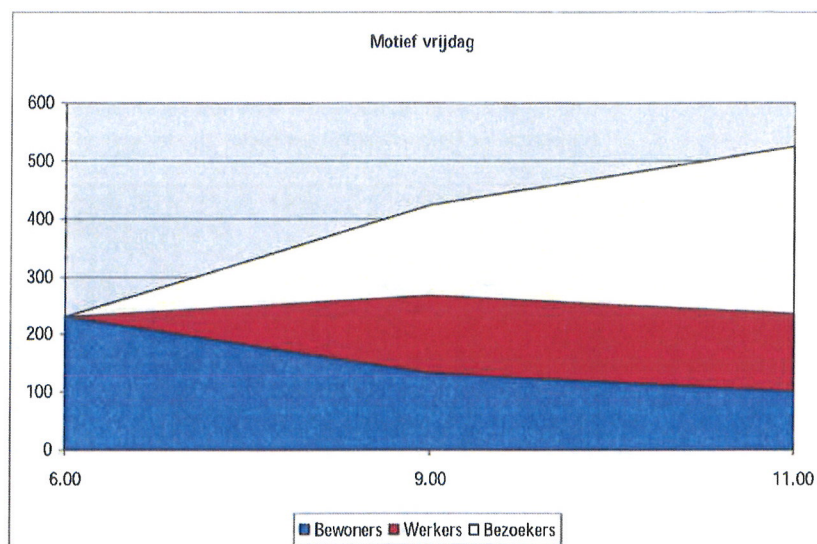
Op woensdag 24 juni 2009 is de druk gemeten van 07.00 tot en met 12.00 uur. De hoogste bezetting is gemeten om 11.00 uur met 578 geparkeerde auto's. Dit betekent een parkeerdruk van 56% voor het gehele centrum. De Veemarkt is op woensdagochtend niet in gebruik in verband met de markt. Hierdoor is de druk in de omliggende straten hoger dan normaal. Er wordt ook relatief veel fout geparkeerd.



Figuur 2.3: Parkeervraag voor het centrum van Borculo op woensdag 24 juni 2009

2.2.2 Motiefmeting

Op vrijdag 19 juni is er ook een motiefmeting uitgevoerd. Hierbij wordt door middel van kentekenregistratie onderscheid gemaakt in bewoners, werkers en bezoekers. Op deze dag zijn de kentekens om 06.00, 09.00 en 11.00 uur geregistreerd. Om 06.00 uur horen alle getelde auto's bij bewoners. Om 09.00 uur zijn er nog 132 auto's die behoren bij bewoners. Het aantal auto's dat van werkers en bezoekers is, is respectievelijk 135 en 156. Het aandeel auto's dat van bewoners is blijft afnemen tot 11.00 uur. Het aantal auto's dat van werkers is heeft een piek om 09.00 uur en blijft gelijk tot aan 11.00 uur. Het aantal bezoekers blijft toenemen tot 11.00 uur. Op dat moment zijn er 289 bezoekers aanwezig. Het resultaat van de motiefmeting is weergegeven in figuur 2.4.



Figuur 2.4: Motiefmeting Borculo vrijdag 19 juni 2009

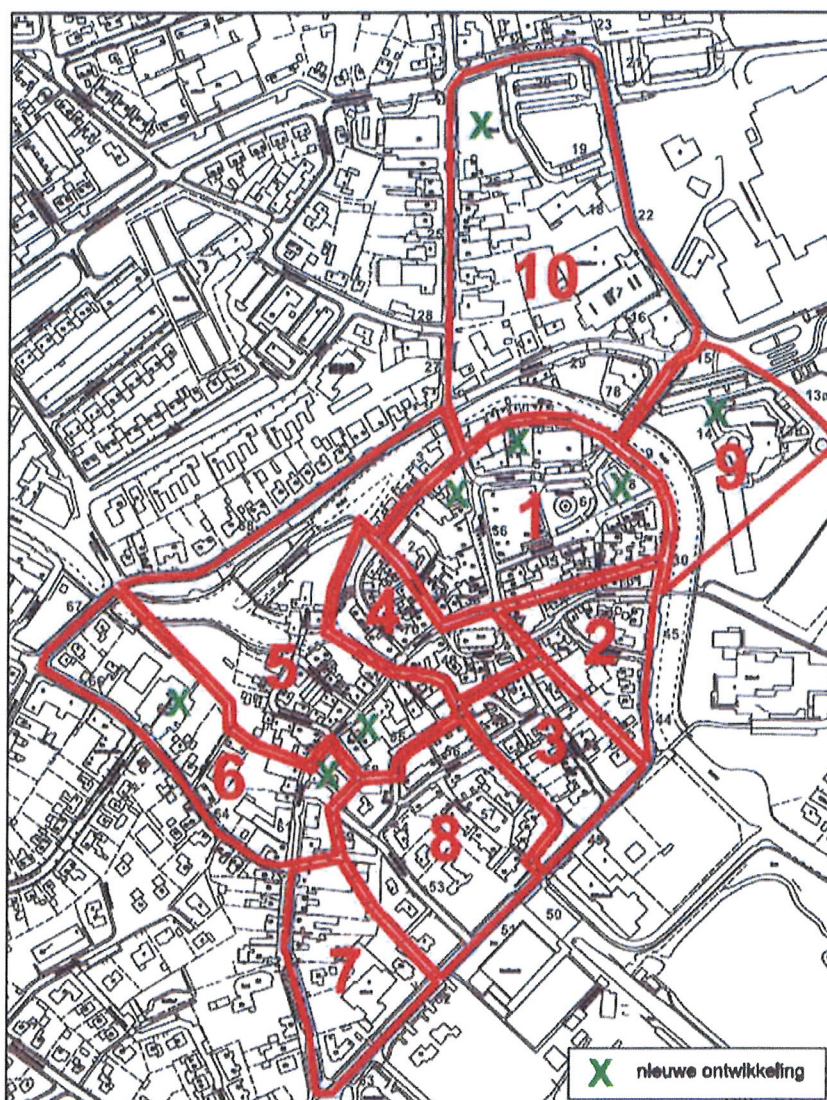
In tabel 2.1 staat de onderverdeling in percentages weergegeven.

motief	06.00 uur	09.00 uur	11.00 uur
bewoners	100%	31%	19%
werkers	0%	32%	26%
bezoekers	0%	37%	55%

Tabel 2.1: Absolute aantallen omgezet naar percentages

2.3 Resultaat per sector

Om een goed beeld te krijgen van de knelpunten is Borculo ingedeeld in tien sectoren (zie figuur 2.5). In dit hoofdstuk wordt per sector aangegeven hoe de huidige bezettingsgraad is. De overzichten per sector zijn terug te vinden in de bijlagen.



Figuur 2.5: Sectoren indeling centrumgebied Borculo

In de onderstaande tabel is de parkeerdruk per secties op het maatgevende moment van die dag weergegeven. Te zien is dat de woensdagochtend het drukste moment is. Dit heeft te maken met de markt die dan wordt gehouden. Deze markt houdt 63 parkeerplaatsen bezet en geeft dus een scheef beeld. Daarom wordt er doorgaans uitgegaan van een normale dag. Het tweede drukste moment voor het gehele gebied is de vrijdagmiddag. Vrijdagmiddag wordt dan ook gebruikt als maatgevend moment.

Maatgevend moment	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Gemiddelde
Woensdag 11.00 uur	105%	77%	75%	76%	67%	26%	40%	29%	58%	55%	61%
Vrijdag 15.00 uur	81%	35%	47%	62%	57%	41%	32%	44%	43%	47%	49%
Zaterdag 15.00 uur	85%	61%	71%	23%	68%	50%	28%	19%	0%	49%	45%

Tabel 2.2 Druk per sector op de maatgevende momenten

In de onderstaande paragrafen wordt er per sector ingegaan op de absolute aantallen.

2.3.1 Sector 1

Sector 1 bevat 199 parkeerplaatsen (op woensdagochtend 136 parkeerplaatsen). Op het maatgevende moment (vrijdag 15.00 uur) stonden hier 161 auto's geparkeerd. Dit komt neer op een parkeerdruk van 81%.

2.3.2 Sector 2

Sector 2 bevat 31 parkeerplaatsen. In deze sector doen zich geen noemenswaardige problemen voor. Er stonden op het maatgevende moment 11 auto's geparkeerd. Dit geeft een parkeerdruk van 35%.

2.3.3 Sector 3

Sector 3 bevat 49 parkeerplaatsen. Op het maatgevende moment waren 23 van deze parkeerplaatsen bezet en dit geeft een druk van 47%. In deze sector doen zich dus geen problemen voor.

2.3.4 Sector 4

Sector 4 bevat 13 parkeerplaatsen. Op het maatgevende moment waren 8 van deze parkeerplaatsen bezet. Dit geeft een druk van 62%.

2.3.5 Sector 5

Sector 5 bevat 83 parkeerplaatsen. Op het maatgevende moment waren 47 van deze parkeerplaatsen bezet. Dit geeft een druk van 57%. In deze sector doen zich geen problemen voor.

2.3.6 Sector 6

Sector 6 bevat 122 parkeerplaatsen. Op het maatgevende moment stonden er 50 auto's geparkeerd. Dit geeft een druk van 41%. Er doen zich geen problemen voor.

2.3.7 Sector 7

Sector 7 bevat 50 parkeerplaatsen. Op het maatgevende moment stonden er 16 auto's geparkeerd. Dit geeft een druk van 32%.

2.3.8 Sector 8

Sector 8 bevat 75 parkeerplaatsen. Op het maatgevende moment stonden er 33 auto's geparkeerd. Dit geeft een druk van 44%.

2.3.9 Sector 9

Sector 9 bevat 53 parkeerplaatsen. Op het maatgevende moment stonden er 23 auto's geparkeerd. Dit geeft een druk van 43%.

2.3.10 Sector 10

Sector 10 bevat 366 parkeerplaatsen. Op het maatgevende moment stonden er 173 auto's geparkeerd. Dit geeft een druk van 47%. Deze sector biedt ruim voldoende capaciteit voor de functies die daar aanwezig zijn.

2.4 Conclusies parkeeronderzoek huidige situatie

Het centrumgebied van Borculo bevat 1.041 parkeerplaatsen. De woensdagochtend is relatief en absoluut gezien het drukste moment. Op het drukste moment staan er dan 578 auto's geparkeerd in het centrum van Borculo. Sector 1 is daarbij het knelpunt. Daar zijn meer auto's geteld dan er capaciteit is.

Aangezien de markt doorgaans niet als maatgevend moment kan worden gezien vanwege de korte periode is er voor gekozen voor de vrijdagmiddag als maatgevend moment.

3 Ontwikkelingen in centrum van Borculo

In dit hoofdstuk worden de ontwikkelingslocaties met het bijbehorende programma omschreven. Dit hoofdstuk dient uiteindelijk ook als uitgangspunt voor de parkeerbalans die in hoofdstuk 4 wordt uitgewerkt. Tevens wordt er in dit hoofdstuk aangegeven hoeveel parkeerplaatsen er verdwijnen per locatie.

3.1 Ontwikkelingen

Voor het centrum van Borculo zijn er een aantal ontwikkelingen¹ gepland. In de hierna volgende paragrafen worden deze ontwikkelingen kort beschreven. De kaart van de sectorenindeling is terug te vinden in de bijlagen.

Het gebied is uiteindelijk opgedeeld in 10 sectoren. In de sectoren 1, 5, 6, en 9 vinden ontwikkelingen plaats. In de overige deelgebieden verdwijnen enkel parkeerplaatsen of blijft de situatie hetzelfde. Deze zijn wel opgenomen in de parkeerbalans.

3.1.1 Overzicht ontwikkelingen per sector

Hierna is tabel 3.1 weergegeven met de ontwikkelingen per sector.

deelgebied	ontwikkelingen
1	Hema, Veemarkt, Muraltplein
5	Barink
6	Oude Hema en Pagendijk
9	gemeentehuis

Tabel 3.1 Ontwikkelingen per sector

3.1.2 Sector 1

Door de ontwikkelingen die zijn weergegeven in tabel 3.2 verdwijnen er 29 parkeerplaatsen. Echter worden er ook 29 parkeerplaatsen gerealiseerd en is het saldo dus 0.

functie	omvang
wonen goedkoop	3 woningen
wonen middel	9 woningen
wonen duur	10 woningen
detailhandel	1.782 m ² bvo

Tabel 3.2: Ontwikkelingen sector 1

¹ Bron: Gemeente Berkelland.

3.1.3 Sector 5

In deze sector worden er 12 extra parkeerplaatsen gerealiseerd.

functie	omvang
zorgwoningen	12 woningen
detailhandel	160 m ² bvo

Tabel 3.3: Ontwikkelingen sector 5

3.1.4 Sector 6

Op de plaats van de Hema worden 30 parkeerplaatsen gerealiseerd. Het parkeerterrein aan de Pagendijk (25 pp) verdwijnt echter en er komen dus per saldo 5 parkeerplaatsen bij.

functie	omvang
wonen middel	3 woningen
wonen duur	3 woningen

Tabel 3.4: Ontwikkelingen sector 6

3.1.5 Sector 9

Bij het nieuwe gemeentehuis worden 43 extra parkeerplaatsen toegevoegd.

functie	omvang
gemeentehuis	8.300 m ² bvo

Tabel 3.5: Ontwikkelingen sector 9

4 Parkeervraag berekening ontwikkelingslocaties

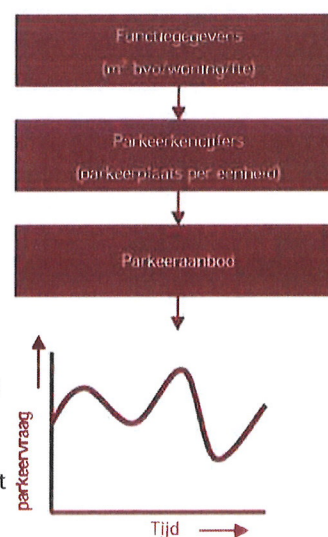
Met een parkeerbalans wordt een model gemaakt van de parkeersituatie voor een bepaald gebied. Het gaat hierbij om vraag naar parkeerplaatsen en het aanbod van parkeerplaatsen. Het model wordt gevuld met sociaal-economische gegevens van functies, parkeerkencijfers van functies, aanwezigheidspercentages van functies voor bepaalde perioden en het aanbod aan parkeerplaatsen. Met hulp van het model kunnen uitspraken gedaan worden over de toekomstige parkeersituatie. Voor de toekomstige situatie worden dan verwachte veranderingen ingevoerd in het model.

In paragraaf 4.1 wordt de werkwijze van de parkeerbalans omschreven en in paragraaf 4.2 wordt een overzicht gegeven van de uitgangspunten. Daarna wordt in paragraaf 4.3 het benodigd parkeeraanbod uitgerekend.

In figuur 2.5 is de indeling in sectoren weergegeven.

4.1 Werkwijze

Voor de berekening van het benodigd parkeeraanbod wordt aan elke functie in het plangebied een parkeerkencijfer (het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie-eenheid, bijvoorbeeld per m² bvo) toegewezen. Niet elke functie genereert echter op alle momenten van de week een even grote parkeervraag. Een goed voorbeeld hiervan is dat veel bewoners op doordeweekse dagen overdag niet thuis zijn en daarom geen gebruik maken van de parkeervoorzieningen. Door toepassing van aanwezigheidspercentages wordt rekening gehouden met dit opkomstverloop. Tevens zullen de parkeerplaatsen door verschillende parkeerders gebruikt worden (dubbelgebruik). Ook hiermee zal met behulp van de aanwezigheidspercentages rekening worden gehouden. In figuur 4.1 is de berekening van het benodigd parkeeraanbod geschematiseerd.



Figuur 4.1: Berekening parkeeraanbod

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Ruimtelijk programma

Voor het maken van de parkeervraagberekening zijn er een aantal uitgangspunten genomen die hierna beschreven zijn.

functie	nieuw
detailhandel	1.942 m ² bvo
gemeentehuis	8.300 m ² bvo
woningen sociaal	3 woningen
woningen midden	12 woningen
woningen duur	13 woningen
zorgwoningen	12 woningen

Tabel 4.1 Overzicht totale programma

N.B. in het gehele centrum worden er per saldo 30 parkeerplaatsen extra gerealiseerd.

4.2.2 Parkeerkencijfers

Voor het berekenen van het benodigde parkeeraanbod voor de toekomstige uitbreiding is het noodzakelijk om eerst het maximaal benodigd parkeeraanbod per functie te berekenen. Hierbij is gebruik gemaakt van gemiddelde kencijfers zoals gepubliceerd door de CROW-publicatie 182, derde druk, september 2008.

In tabel 4.2 zijn per functie de omvang en de gehanteerde parkeerkencijfers weergegeven. Voor het bepalen van de kencijfers is Borculo aangemerkt als 'weinig Stedelijke' gemeente en als zone is 'centrum' aangehouden.

functie	parkeerkencijfer
detailhandel	3,75 per 100 m ² bvo
dienstverlening met balie	2,4 per 100 m ² bvo
woningen sociaal	1,25 per woning
woningen midden	1,4 per woning
woningen duur	1,6 per woning
zorgwoningen	0,5 per woning

Tabel: 4.2: Parkeerkencijfers per functie, CROW-publicatie 182, derde druk, september 2008

4.2.3 Aanwezigheidspercentages

Voor het bepalen van de mate van dubbelgebruik van parkeerplaatsen door verschillende soorten parkeerders is gebruik gemaakt van aanwezigheidspercentages. Door een gecombineerd gebruik van het parkeeraanbod kan efficiënter worden omgegaan met de beschikbare ruimte.

De gehanteerde aanwezigheidspercentages per functie voor maatgevende momenten, zoals gepubliceerd door het CROW, zijn in tabel 4.3 uiteengezet.

	detailhandel	woningen	kantoor
werkdag ochtend	30%	60%	100%
werkdag overdag	70%	60%	100%
zaterdag middag	100%	60%	5%

Tabel 4.3: Aanwezigheidspercentages per functie, CROW-publicatie 182, derde druk, september 2008

4.3 Benodigd parkeeraanbod

In tabel 4.4 is het benodigde parkeeraanbod per functie per moment van de week weergegeven. Het benodigde aanbod is tot stand gekomen door vermenigvuldiging van het maximale aantal benodigde parkeerplaatsen per functie met het desbetreffende aanwezigheidspercentage. In de laatste kolom is het maximaal benodigd parkeeraanbod per functie weergegeven. Dit is tot stand gekomen door middel van vermenigvuldiging van de omvang van een functie met het bijbehorende kencijfer van de betreffende functie.

	parkeervraag			
functie	werkdag ochtend	werkdag overdag	zaterdag middag	
detailhandel	1.942	22	51	73
gemeentehuis	8.300	199	199	10
woningen sociale huur	3	2	2	2
woningen midden	12	10	10	10
woningen duur	13	12	12	12
zorgwoningen	12	3	4	4
totaal		247	278	111

Tabel 4.4: Berekende parkeervraag

Uit bovenstaande berekening kan geconcludeerd worden dat er maximaal 278 parkeerplaatsen benodigd zijn om op het maatgevende moment (werkdag overdag) voldoende parkeergelegenheid te hebben voor de nieuwe ontwikkelingen.

4.3.1 Parkeervraag bij ontwikkelingen per sector

In de voorgaande paragraaf is de totale parkeervraag voor het centrum van Borculo in beeld gebracht. Aangezien het centrum is opgedeeld in vier deelgebieden is er voor ieder deelgebied een aparte parkeervraag berekening gemaakt.

Sector 1

functie	parkeervraag		
	werkdag ochtend	werkdag overdag	zaterdag middag
detailhandel	1.782	20	47
woningen goedkoop	3	2	2
woningen midden	9	8	8
woningen duur	10	10	10
totaal		40	67

Tabel 4.5: Parkeervraag voor sector 1

N.B. De parkeervraag op het maatgevende moment (werkdag overdag) kan worden onderverdeeld is 20 parkeerplaatsen voor bewoners, 40 parkeerplaatsen voor bezoekers en 7 parkeerplaatsen voor personeel van de winkels.

Sector 5

functie	parkeervraag		
	werkdag ochtend	werkdag overdag	zaterdag middag
detailhandel	160	2	4
zorgwoningen	12	4	4
totaal		6	10

Tabel 4.6: Parkeervraag voor sector 5

Sector 6

functie	parkeervraag		
	werkdag ochtend	werkdag overdag	zaterdag middag
woningen midden	3	3	3
woningen duur	3	3	3
totaal		6	6

Tabel 4.7: Parkeervraag voor sector 6

Sector 9

functie	parkeervraag		
	werkdag ochtend	werkdag overdag	zaterdag middag
gemeentehuis	8.300	199	10
totaal		199	10

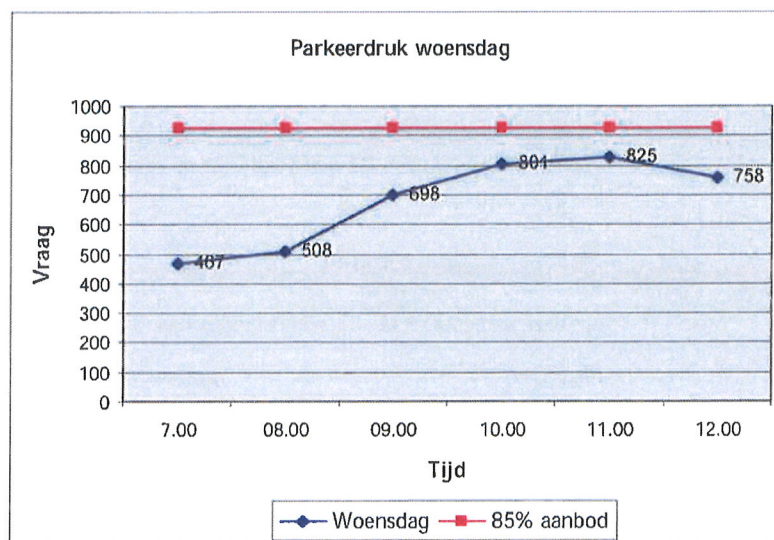
Tabel 4.8: Parkeervraag voor sector 9

Het gemeentehuis brengt een grote vraag met zich mee. Echter, 20% van de totale vraag komt maar van bezoekers. Dit komt neer op 40 parkeerplaatsen. De overige vraag komt van werknemers. Deze kunnen deels worden geparkeerd bij Frieslandfoods.

Voor sector 10 is geen aparte parkeerbalans gemaakt omdat ervan wordt uitgegaan dat de ontwikkelingen die in sector 10 plaatsvinden zelfvoorzienend zullen zijn.

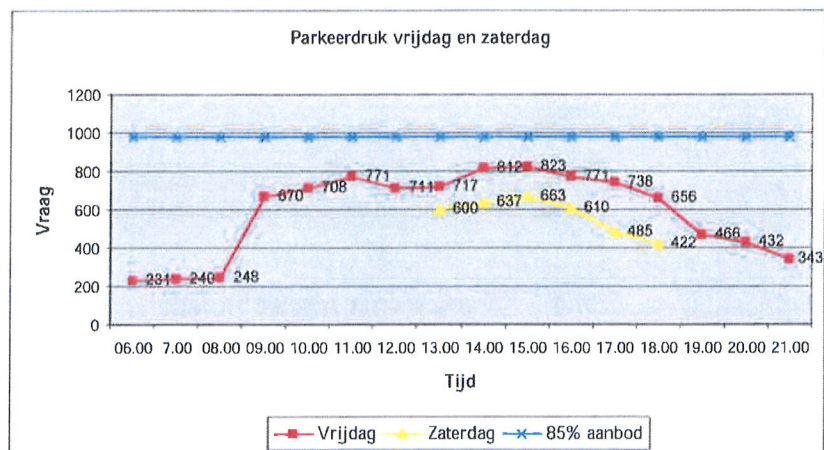
4.4 Parkeerdruk nieuwe situatie

In deze paragraaf is de parkeerdruk in de nieuwe situatie weergegeven. In de nieuwe situatie zijn alle toekomstige ontwikkelingen en de parkeervraag hiervan opgeteld bij de huidige druk die nu op het centrum ligt.



Figuur 4.2: Druk op woensdag voor het gehele centrum

In figuur 4.2 is te zien dat de druk op de woensdag gestegen is naar het kritische punt van 85%. De hoge druk is te verklaren door de markt die op woensdag plaatsvindt. De markt wordt gehouden op het parkeerterrein aan de Veemarkt en daardoor wordt het parkeeraanbod met 63 parkeerplaatsen gereduceerd. De druk voor het gehele gebied loopt dus tegen de 85% aan maar per sectie zijn er verschillen.



Figuur 4.3: Druk op vrijdag en zaterdag voor het gehele centrum

In figuur 4.3 is te zien dat de druk voor het gehele centrum van Borculo niet tegen het kritische punt van 85% aanloopt. Punt is wel dat de secties rond de Veemarkt ruim boven de 85% liggen. Dit geldt ook voor de zaterdag.

4.5 Loopafstanden

In deze paragraaf staan de loopafstanden naar motief omschreven².

functie	maximale loopafstand
wonen	50-100 meter
winkelen (kortparkeren)	100-200 meter
werken en dagjesmensen (langparkeren)	200-500 meter

Tabel 4.9: Maximale loopafstanden naar motief

² Bron: CROW-publicatie 182, 3^e druk, september 2008 gecorrigeerd aan de hand van Borculo.

4.6 Parkeerdruk nieuwe situatie per sector (vrijdag 15.00 uur)

In deze paragraaf wordt de nieuwe situatie per sector besproken. De sectoren waar geen veranderingen plaatsvinden worden buiten beschouwing gelaten. Er is gekozen om de vrijdag om 15.00 uur als maatgevende dag te nemen. Dit omdat deze dag in de huidige situatie al het maatgevende moment is en voor de nieuwe ontwikkelingen op deze dag de hoogste parkeervraag is. Een overzicht van de nieuwe situatie zijn te vinden in de bijlagen.

4.6.1 Sector 1

Na de nieuwe ontwikkelingen is sector 1 nog steeds het knelpunt in Borculo. De nieuwe ontwikkelingen brengen op de vrijdag een extra parkeervraag van 67 parkeerplaatsen met zich mee. Dit geeft op het drukste moment (vrijdag 15.00 uur) een parkeerdruk van 115%. Dit betekent dat er 29 parkeerplaatsen te weinig zijn in de toekomst.

4.6.2 Sector 5

In sector 5 worden er 12 extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Hiermee komt het parkeeraanbod voor het gebied op 95 parkeerplaatsen. Op het drukste moment (vrijdag 15.00 uur) is hier een parkeervraag van 55 parkeerplaatsen. Dit betekent een parkeerdruk van 58%. In deze sector doen zich geen problemen voor.

4.6.3 Sector 6

Door de ontwikkelingen in sector 6 gaan er 25 parkeerplaatsen verloren. Het parkeeraanbod in deze sector is daardoor 97 parkeerplaatsen. Op het drukste moment (vrijdag 15.00 uur) zijn 56 van deze parkeerplaatsen bezet. De parkeerdruk is in deze sector 58%.

4.6.4 Sector 9

Het nieuwe gemeentehuis wordt ontwikkeld in sector 9. Door deze ontwikkeling worden er 43 parkeerplaatsen toegevoegd aan de bestaande. Het gemeentehuis brengt een vraag mee van 199 parkeerplaatsen. Dit aantal betreft personeel en bezoekers. 80% van de parkeervraag komt van personeel, wat neerkomt op 159 parkeerplaatsen. De gemeente Berkelland heeft een overeenkomst met Frieslandfoods en hierdoor kunnen 110 werknemers de auto daar parkeren. Voor het overige personeel moet een andere oplossing worden gevonden aangezien de parkeerplaatsen bij het gemeentehuis gereserveerd zijn voor bezoekers.

4.6.5 Overige sectoren

De overige sectoren zijn buiten beschouwing gelaten omdat er in deze sectoren geen veranderingen plaatsvinden ten opzichte van de huidige situatie. Deze sectoren hebben echter wel restcapaciteit om de parkeerdruk uit sector 1 op te vangen.

4.6.6 Analyse saldo alle sectoren

In tabel 4.10 staat een overzicht van de restcapaciteit per sector. Deze geeft aan welke sectoren de mogelijkheid bieden om de parkeerdruk van sector 1 op te vangen.

sector	restcapaciteit
sector 1	-29
sector 2	+20
sector 3	+26
sector 4	+5
sector 5	+40
sector 6	+41
sector 7	+34
sector 8	+42
sector 9	+0
sector 10	+193
totaal	+372

Tabel 4.10: Restcapaciteit per sector

5 Conclusie

In de voorgaande hoofdstukken is de huidige en de toekomstige parkeersituatie van Borculo in beeld gebracht. Als wordt gekeken naar het gehele centrumgebied van Borculo is de parkeersituatie voor de toekomst acceptabel. Als wordt gekeken per sector zullen er in de toekomst in twee sectoren problemen zijn. Sector 1 is in de huidige situatie al het drukste gebied en door de ontwikkeling van onder andere de Hema zal hier de druk alleen maar hoger worden en kan de sector de parkeervraag niet meer aan. Er zijn dan in het totaal 29 parkeerplaatsen tekort.

Er komen 90 parkeerplaatsen + 110 op terrein Frieslandfood. Dat is in principe voldoende. De combinatie bezoekers en personeel (de 90 parkeerplaatsen) zal in de praktijk lastig zijn. Hier zal nog nader naar moeten worden gekeken.

Bijlage 1: Tabellen met veldwerkresultaten

Bijzonderheden tijdens het onderzoek

Het weer

Op vrijdag was het bewolkt en, op een paar regendruppels na, droog. Met daarbij af en toe een zonnetje bij een temperatuur van circa 19 graden. Op zaterdag was het de gehele dag bewolkt, af en toe viel er een bui bij een temperatuur van circa 19 graden en op woensdag was het droog en zonnig met een temperatuur van 23 graden.

Opmerkingen

Vrijdag 19 juni 2009

- sectie 8 loempiakraam op parkeervak tot circa 17.00 uur;
- sectie 9 1 pp in beslag door bouwkeet;
- sectie 17 tot 16 uur 2 vakken afgezet door autoruit reparatiebedrijf;
- sectie 49 veel foutparkeren op de stoep.

Zaterdag 20 juni 2009

- sectie 6 loempiakraam neemt van 13.00 tot 17.00 2 plaatsen in beslag;
- sectie 9 1 pp in beslag door bouwkeet;
- sectie 65 gehele meting 2 busjes die overdwars op de vakken stonden geparkeerd;
- sectie 75 restaurant is waarschijnlijk de oorzaak van het foutparkeren vanaf 17.00 uur.

Woensdag 24 juni 2009

- sectie 5 foutparkeren tegen de markt aan;
- sectie 6 gehele ochtend markt, sectie niet beschikbaar voor parkeren;
- sectie 8 veel fout parkeren na 09.00 uur;
- sectie 9 1 pp in beslag door bouwkeet en 2 parkeerplaatsen door oplegger;
- sectie 34 in verband met werkzaamheden en markt is deze sectie onbereikbaar.

Er is geen verstoring opgetreden in verband met vakanties, festiviteiten of (weg)werkzaamheden.

Sectie nr	Sectieomschrijving	Cap	Druk in aantallen														
			09.00	09.00	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00
1	Korte Wal	8	7	7	6	4	6	4	7	7	5	5	7	6	10	0	8
2	Plein Korte Wal	24	21	18	21	18	21	19	15	15	16	22	23	23	23	21	18
3	Hofje aan Korte Wal	4	4	3	4	4	4	3	4	5	5	4	4	4	4	4	4
4	Muraltplein	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
5	Veemarkt	22	3	2	8	14	16	12	16	15	19	10	15	13	17	16	12
6	Parkeerterrein Veemarkt	63	14	6	18	23	44	37	29	45	58	58	31	21	51	42	29
7	Veemarkt	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1
8	Parkeerterrein aan Lange Wal	20	13	15	16	18	20	18	18	19	18	19	17	15	15	15	8
9	Lange Wal	13	0	1	2	2	3	10	7	7	9	7	7	7	6	6	6
10	Lange Wal	17	7	5	8	10	8	10	11	14	15	16	15	13	13	14	12
11	Marktstraat	6	0	0	5	5	4	2	2	2	1	4	0	0	0	0	0
12	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	11	0	0	5	6	6	1	0	2	3	2	0	0	0	0	0
13a	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	20	0	18	19	19	16	16	17	14	12	8	3	0	0	0	0
13b	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	9	1	3	3	5	1	3	4	3	2	1	0	0	0	0	0
14	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	7	0	0	6	6	0	0	6	4	1	0	0	0	0	0	0
15	Needeeweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Parkeerterrein Rabobank	14	1	1	1	1	2	3	2	7	10	7	6	5	5	5	6
17	Parkeerterrein Albert Hein	77	0	10	28	32	46	26	29	36	43	35	29	13	26	21	20
18	Parkeerstrook voor de Welkoop	10	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1
19	Parkeerterrein tussen Welkoop en Super de Boer	20	0	5	6	9	10	7	4	12	12	6	4	7	7	4	1
20	Parkeerterrein Action + Super de Boer	95	2	14	52	52	59	35	35	58	45	37	54	10	37	29	22
21	Parkeerterrein Aldi	65	1	3	23	26	36	25	37	36	34	25	26	22	20	13	0
22	Lichtenhorst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Parkeerterrein bij Organize your life	8	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	0	0	0	0
24	Lichtenhorst	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Spoorsstraat	23	3	1	2	4	3	7	5	10	10	4	4	10	5	6	5
26	Parkeervakken voor Garage Plek (oud gebouwtje)	4	1	1	2	4	4	5	5	6	4	4	5	3	1	1	2
27	Spoorsstraat	7	0	0	3	2	4	3	3	3	6	3	5	4	2	2	3
28	Deijgenwerd	7	1	2	2	2	2	1	0	0	2	4	5	1	0	0	1
29	Needeeweg	6	0	0	2	1	2	2	3	4	3	2	2	2	0	0	0
30	Lange Wal	8	3	3	3	4	6	5	2	2	5	2	2	3	3	2	2
31	Weemhof	8	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0
32	Parkeervakken voor bezoekers Legendix	4	1	1	1	2	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
33	Goudstraat	3	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	2	3	3	2
34	Weversstraat	2	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2
35	Weversstraat	5	7	6	5	4	3	5	4	2	3	4	5	5	6	6	5
36	Muraltplein	5	1	1	2	4	6	4	5	5	5	5	4	4	5	2	5
37	Muraltplein	2	1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	2	2	0	1	3

Parkeerdrukmeting Borculo
Vrijdag 19 juni 2009



Sectie nr.	Sectieschrijving	Cap	Druk in aantallen															
			06.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	
38	Mutaplein	3	3	1	2	3	4	3	3	4	1	4	2	3	2	3	3	
39	Kerkstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
40	Mutaplein	6	2	1	3	4	4	4	6	5	5	5	5	4	3	0	4	
41	Parkeerterrein tegenover Chinese Gouden Muur	13	4	2	3	4	3	2	3	9	2	6	3	1	2	3	1	
42	Parkeerplaatsen voor brandweermuseum	7	1	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	7	7	6	
43	Hofstraat	8	3	2	4	4	5	4	4	5	6	6	4	5	5	5	5	
44	Lange Wal	8	2	1	1	1	3	3	2	2	1	0	2	2	2	2	2	
45	Lange Wal	5	1	1	2	2	2	2	2	1	3	1	2	2	2	3	2	
46	Gasthuisstraat	4	3	2	2	2	2	2	3	3	3	4	5	4	3	3	3	
47	Weerthof	0	3	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	
48	Poortstraat	19	11	10	11	13	12	12	9	9	9	12	10	8	8	9	8	
49	Hoflaan	2	0	0	1	1	1	7	2	2	2	3	0	0	2	1	0	
50	Parkeerterrein Sportpark	43	1	3	3	6	7	8	6	14	16	17	13	11	16	13	8	
51	Hoflaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	Hoflaan	12	0	9	9	8	8	9	10	8	8	6	0	1	3	2	2	
53	Doctor Scheylaan	13	0	2	4	6	4	4	4	4	7	4	3	2	0	0	0	
54	Poortstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	Poortstraat	25	18	13	18	11	13	14	10	11	14	13	12	17	17	16	14	
56	Oranjerie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	1 Rondeel	19	16	11	9	9	8	7	9	9	10	12	14	18	11	12	13	
58	Parkeerterrein achter Hema	16	9	7	12	11	12	9	10	7	9	8	11	9	9	9	9	
59	Dr Scheylaan	7	4	4	4	3	5	5	2	4	5	2	3	2	2	1	1	
60	Dr Scheylaan	8	0	0	2	2	9	4	7	5	7	6	6	7	5	6	4	
61	Steenstraat	7	1	0	4	2	3	2	1	3	2	2	3	3	5	5	4	
62	Steenstraat	38	10	11	13	11	10	21	10	9	8	7	5	7	7	7	7	
63	Hoflaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	Pagendijk	17	5	4	4	4	4	3	1	3	2	3	3	2	4	3	4	
65	Parkeerterrein Pagendijk	55	7	5	17	18	18	21	20	23	24	24	29	27	29	28	26	
66	Pagendijk	12	1	2	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
67	Burgemeester Bloemersstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	Burgemeester Bloemersstraat	28	4	4	5	15	13	15	20	23	17	16	12	10	22	24	20	
69	Korte Wal	7	5	3	5	4	5	6	4	3	3	2	3	4	4	4	4	
70	Mutaplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	Voorstad	2	2	2	1	1	3	4	1	1	1	2	1	2	4	4	2	
72	Voorstad	2	1	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1	
73	Voorstad	4	2	0	4	3	3	2	3	3	4	2	3	2	3	3	0	
74	Lange Molenstraat	9	6	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	4	6	7	6	
75	Korte Molenstraat	13	8	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	11	14	13	10	
76	Kerkstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	Hofstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
78	Parkeerterrein bij notariatskantoor	10	0	1	4	5	3	3	2	2	2	2	2	0	0	0	0	
Totaal			1041	231	248	423	461	524	464	439	634	545	493	460	378	466	432	343

Sectie nr.	Sectieomschrijving	Cap.	Druk in aantallen					
			07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00
1	Korte Wal	9	7	8	7	9	7	8
2	P-terrein Korte Wal	24	22	17	19	25	24	19
3	Hofje aan Korte Wal	4	3	3	4	5	5	5
4	Muraltplein	0	0	0	0	0	0	0
5	Veemarkt	22	9	11	21	25	21	21
6	Parkeerterrein Veemarkt	63	x	x	x	x	x	x
7	Veemarkt	1	1	3	1	2	2	2
8	Parkeerterrein aan Lange Wal	20	17	19	23	23	25	20
9	Lange Wal	13	8	10	10	11	10	10
10	Lange Wal	17	8	9	18	21	22	21
11	Marktstraat	6	0	5	6	6	6	6
12	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	11	0	0	1	11	3	4
13a	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	20	2	12	17	19	16	18
13b	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	9	3	5	4	3	3	4
14	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	7	0	0	3	3	3	2
15	Needseweg	0	0	0	0	0	0	0
16	Parkeerterrein Rabobank	14	1	2	9	13	12	13
17	Parkeerterrein Albert Hein	77	1	3	24	50	65	54
18	Parkeerstrook voor de Welkoop	10	0	0	2	2	4	1
19	Parkeerterrein tussen Welkoop en Super de Boer	20	1	2	6	6	9	7
20	Parkeerterrein Action + Super de Boer	95	4	8	30	50	57	41
21	Parkeerterrein Aldi	85	0	3	21	32	25	28
22	Lichtenhorst	0	0	0	0	0	0	0
23	Parkeerterreintje bij Organize your life	8	0	0	0	0	0	0
24	Lichtenhorst	0	0	0	0	0	0	0
25	Spoorstraat	23	4	4	7	5	7	8
26	Parkeervakken voor Garage Piek (oud gebouwtje)	4	1	0	3	3	3	2
27	Spoorstraat	7	0	0	3	5	4	5
28	Deugenweerd	7	1	2	5	3	5	1
29	Needseweg	6	0	0	1	5	6	5
30	Lange Wal	8	3	4	5	7	7	7
31	Weemhof	8	0	1	6	6	5	5
32	Parkeervakken voor bezoekers Lagendijk	4	1	1	2	2	2	2
33	Goudstraat	3	2	2	3	2	2	2
34	Weversstraat	2	0	x	x	x	x	x
35	Weversstraat	5	5	7	7	7	7	7
36	Muraltplein	5	2	3	5	7	7	7
37	Muraltplein	2	1	1	1	1	2	2
38	Muraltplein	3	2	2	3	3	3	3
39	Kerkstraat	0	0	0	0	0	0	0
40	Muraltplein	6	2	1	4	8	6	6
41	Parkeerterreintje tegenover Chinees Gouden Muur	13	2	2	10	7	11	7
42	Parkeerplaatsen voor brandweermuseum	7	2	3	6	7	9	5
43	Hofstraat	8	5	5	7	7	5	5
44	Lange Wal	8	2	2	5	5	6	6
45	Lange Wal	5	2	2	4	4	5	4
46	Gasthuisstraat	4	2	2	3	3	3	3
47	Weemhof	0	1	0	1	1	1	3
48	Poortstraat	19	9	7	10	12	10	12
49	Hoflaan	2	0	0	1	1	2	1
50	Parkeerterrein Sportpark	43	2	4	10	13	11	11
51	Hoflaan	0	0	0	0	0	0	0
52	Hoflaan	12	0	4	9	10	8	7
53	Doctor Scheylaan	13	0	2	2	2	2	2
54	Poortstraat	0	0	0	0	0	0	0
55	Poortstraat	25	16	11	16	16	16	15
56	Oranjerie	0	1	1	1	1	1	1
57	't Rondeel	19	13	12	9	9	8	8
58	Parkeerruimte achter Hema	16	6	4	8	8	10	7
59	Dr Scheylaan	7	2	3	4	3	2	2
60	Dr Scheylaan	8	0	0	4	5	8	2

61	Steenstraat	7	1	1	2	2	3	2
62	Steenstraat	38	6	12	9	8	10	9
63	Hoflaan	0	0	2	2	2	2	1
64	Pagendijk	17	3	2	3	2	2	2
65	Parkeerterrein Pagendijk	55	8	6	5	6	7	8
66	Pagendijk	12	1	1	0	1	0	1
67	Burgemeester Bloemersstraat	0	0	0	0	0	0	0
68	Burgemeester Bloemersstraat	28	5	8	12	12	21	18
69	Korte Wal	7	4	5	4	4	4	3
70	Muraltplein	0	0	0	0	0	0	0
71	Voorstad	2	0	0	2	1	3	2
72	Voorstad	2	0	1	2	1	2	1
73	Voorstad	4	1	0	1	2	3	1
74	Lange Molenstraat	9	6	5	6	7	5	5
75	Korte Molenstraat	13	9	6	7	7	6	6
76	Kerkstraat	0	0	0	0	0	0	0
77	Hofstraat	0	0	0	0	0	0	0
78	Parkeerterrein bij notariskantoor	10	0	0	5	5	7	5
totaal		1041	220	261	451	554	578	511

x niet beschikbaar door Markt

Sectie nr.	Sectieomschrijving	Cap.	Druk in aantallen					
			13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
1	Korte Wal	9	8	9	9	9	8	7
2	P-terrein Korte Wal	24	19	25	22	23	16	14
3	Hofje aan Korte Wal	4	4	5	3	3	3	3
4	Muraltplein	0	0	0	0	0	0	0
5	Veemarkt	22	18	23	18	19	4	5
6	Parkeerterrein Veemarkt	63	52	55	56	48	25	14
7	Veemarkt	1	1	1	1	1	1	1
8	Parkeerterrein aan Lange Wal	20	16	16	13	18	17	9
9	Lange Wal	13	7	8	10	10	6	5
10	Lange Wal	17	18	17	18	14	12	12
11	Marktstraat	6	1	1	0	1	1	1
12	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	11	0	0	0	1	0	0
13a	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	20	0	0	0	0	0	0
13b	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	9	0	0	0	0	0	0
14	Parkeerterrein bij Gemeentehuis	7	0	0	0	0	0	0
15	Needseweg	0	0	0	0	0	0	0
16	Parkeerterrein Rabobank	14	0	1	1	3	1	3
17	Parkeerterrein Albert Hein	77	41	47	40	33	35	20
18	Parkeerstrook voor de Welkoop	10	5	2	3	2	3	0
19	Parkeerterrein tussen Welkoop en Super de Boer	20	5	7	7	7	1	0
20	Parkeerterrein Action + Super de Boer	95	66	54	62	45	22	12
21	Parkeerterrein Aldi	85	38	38	47	30	17	5
22	Lichtenhorst	0	0	0	0	0	0	0
23	Parkeerterreintje bij Organize your life	8	0	0	0	0	0	0
24	Lichtenhorst	0	0	0	0	0	0	0
25	Spoorstraat	23	7	6	14	8	12	14
26	Parkeervakken voor Garage Piek (oud gebouwtje)	4	2	2	1	1	1	1
27	Spoorstraat	7	4	2	4	4	1	1
28	Deugenweerd	7	3	1	1	2	0	0
29	Needseweg	6	2	1	0	0	0	0
30	Lange Wal	8	3	4	3	5	4	4
31	Weemhof	8	1	3	6	5	3	0
32	Parkeervakken voor bezoekers Lagendijk	4	0	0	0	1	1	1
33	Goudstraat	3	3	3	3	3	3	3
34	Weversstraat	2	3	2	1	2	1	2
35	Weversstraat	5	4	4	3	4	3	4
36	Muraltplein	5	4	6	5	5	1	2
37	Muraltplein	2	2	2	2	2	2	2
38	Muraltplein	3	3	3	4	2	2	3
39	Kerkstraat	0	0	0	0	0	0	0
40	Muraltplein	6	4	6	1	4	0	2
41	Parkeerterreintje tegenover Chinees Gouden Muur	13	5	9	12	7	6	5
42	Parkeerplaatsen voor brandweermuseum	7	4	7	7	7	5	3
43	Hofstraat	8	6	5	7	7	6	3
44	Lange Wal	8	2	2	3	2	2	2
45	Lange Wal	5	2	2	4	3	2	1
46	Gasthuisstraat	4	2	3	3	3	4	4
47	Weemhof	0	2	1	1	1	2	2
48	Poortstraat	19	10	9	9	8	10	9
49	Hoflaan	2	0	0	0	0	1	1
50	Parkeerterrein Sportpark	43	4	6	5	5	2	2
51	Hoflaan	0	0	0	0	0	0	0
52	Hoflaan	12	0	1	2	2	2	1
53	Doctor Scheylaan	13	0	0	0	0	0	0
54	Poortstraat	0	0	0	0	0	0	0
55	Poortstraat	25	13	14	12	12	12	13
56	Oranjerie	0	0	0	0	0	0	0
57	't Rondeel	19	11	11	9	9	12	11
58	Parkeerruimte achter Hema	16	10	11	8	11	10	8
59	Dr Scheylaan	7	2	2	2	4	4	4
60	Dr Scheylaan	8	5	7	7	7	4	4

61	Steenstraat	7	2	6	5	5	5	5
62	Steenstraat	38	3	8	12	12	14	13
63	Hoflaan	0	0	0	0	0	0	0
64	Pagendijk	17	4	4	4	4	3	4
65	Parkeerterrein Pagendijk	55	26	24	34	33	32	31
66	Pagendijk	12	0	1	1	1	1	0
67	Burgemeester Bloemersstraat	0	0	0	0	0	0	0
68	Burgemeester Bloemersstraat	28	15	18	25	22	5	4
69	Korte Wal	7	4	2	2	2	4	5
70	Muraltplein	0	1	0	0	0	0	0
71	Voorstad	2	0	2	3	3	2	2
72	Voorstad	2	0	1	2	0	1	1
73	Voorstad	4	1	4	3	2	0	5
74	Lange Molenstraat	9	2	3	2	2	5	6
75	Korte Molenstraat	13	9	9	10	10	12	13
76	Kerkstraat	0	0	0	0	0	0	0
77	Hofstraat	0	0	0	0	0	0	0
78	Parkeerterrein bij notariskantoor	10	0	0	0	0	0	0
totaal		1041	489	526	552	499	374	311

Bijlage 2: Tabellen met toekomstige parkeerdruk

SECTION I

[illegible]

Start-up		5100	10000	51500	14000	15000	51000
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0

Winning Rate	Count	87.50	91.66	93.75	97.50	100.00	97.50
1	24	27	17	1	20	24	11
2	24	27	17	1	20	24	11
3	24	27	17	1	20	24	11
4	24	27	17	1	20	24	11
5	24	27	17	1	20	24	11
6	24	27	17	1	20	24	11
7	24	27	17	1	20	24	11
8	24	27	17	1	20	24	11
9	24	27	17	1	20	24	11
10	24	27	17	1	20	24	11
11	24	27	17	1	20	24	11
12	24	27	17	1	20	24	11
13	24	27	17	1	20	24	11
14	24	27	17	1	20	24	11
15	24	27	17	1	20	24	11
16	24	27	17	1	20	24	11
17	24	27	17	1	20	24	11
18	24	27	17	1	20	24	11
19	24	27	17	1	20	24	11
20	24	27	17	1	20	24	11
21	24	27	17	1	20	24	11
22	24	27	17	1	20	24	11
23	24	27	17	1	20	24	11
24	24	27	17	1	20	24	11
25	24	27	17	1	20	24	11
26	24	27	17	1	20	24	11
27	24	27	17	1	20	24	11
28	24	27	17	1	20	24	11
29	24	27	17	1	20	24	11
30	24	27	17	1	20	24	11
31	24	27	17	1	20	24	11
32	24	27	17	1	20	24	11
33	24	27	17	1	20	24	11
34	24	27	17	1	20	24	11
35	24	27	17	1	20	24	11
36	24	27	17	1	20	24	11
37	24	27	17	1	20	24	11
38	24	27	17	1	20	24	11
39	24	27	17	1	20	24	11
40	24	27	17	1	20	24	11
41	24	27	17	1	20	24	11
42	24	27	17	1	20	24	11
43	24	27	17	1	20	24	11
44	24	27	17	1	20	24	11
45	24	27	17	1	20	24	11
46	24	27	17	1	20	24	11
47	24	27	17	1	20	24	11
48	24	27	17	1	20	24	11
49	24	27	17	1	20	24	11
50	24	27	17	1	20	24	11
51	24	27	17	1	20	24	11
52	24	27	17	1	20	24	11
53	24	27	17	1	20	24	11
54	24	27	17	1	20	24	11
55	24	27	17	1	20	24	11
56	24	27	17	1	20	24	11
57	24	27	17	1	20	24	11
58	24	27	17	1	20	24	11
59	24	27	17	1	20	24	11
60	24	27	17	1	20	24	11
61	24	27	17	1	20	24	11
62	24	27	17	1	20	24	11
63	24	27	17	1	20	24	11
64	24	27	17	1	20	24	11
65	24	27	17	1	20	24	11
66	24	27	17	1	20	24	11
67	24	27	17	1	20	24	11
68	24	27	17	1	20	24	11
69	24	27	17	1	20	24	11
70	24	27	17	1	20	24	11
71	24	27	17	1	20	24	11
72	24	27	17	1	20	24	11
73	24	27	17	1	20	24	11
74	24	27	17	1	20	24	11
75	24	27	17	1	20	24	11
76	24	27	17	1	20	24	11
77	24	27	17	1	20	24	11
78	24	27	17	1	20	24	11
79	24	27	17	1	20	24	11
80	24	27	17	1	20	24	11
81	24	27	17	1	20	24	11
82	24	27	17	1	20	24	11
83	24	27	17	1	20	24	11
84	24	27	17	1	20	24	11
85	24	27	17	1	20	24	11
86	24	27	17	1	20	24	11
87	24	27	17	1	20	24	11
88	24	27	17	1	20	24	11
89	24	27	17	1	20	24	11
90	24	27	17	1	20	24	11
91	24	27	17	1	20	24	11
92	24	27	17	1	20	24	11
93	24	27	17	1	20	24	11
94	24	27	17	1	20	24	11
95	24	27	17	1	20	24	11
96	24	27	17	1	20	24	11
97	24	27	17	1	20	24	11
98	24	27	17	1	20	24	11
99	24	27	17	1	20	24	11
100	24	27	17	1	20	24	11

SECTOR 5

Vrijdag

		06.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00
Sectie	Capaciteit															
55	25	18	13	10	11	13	14	10	11	14	13	12	17	17	10	14
68	20	4	4	5	15	13	15	20	23	17	16	12	10	22	24	20
71	2	2	2	1	1	3	4	1	1	1	2	1	2	4	4	2
72	2	1	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1
73	4	2	0	4	3	3	2	3	3	4	2	3	2	3	3	0
74	9	0	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	4	6	7	6
75	13	8	0	6	0	6	7	7	7	7	7	7	11	14	13	10
Totaal	83	41	28	37	41	40	44	43	48	47	45	39	47	68	58	53
Druk huidige		49%	34%	45%	49%	48%	53%	52%	58%	57%	54%	47%	57%	62%	62%	64%
P-voorg. nieuwe ontwikkelingen		6	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Nieuwe parkeerplaatsen	12															
Verwijderde parkeerplaatsen																
Nieuwe situatie	95	49	36	45	49	48	52	51	56	55	53	47	55	76	76	61
Druk toekomstig		52%	38%	47%	52%	51%	55%	54%	59%	58%	56%	49%	58%	80%	80%	84%

Zaterdag

		13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
Sectie	Capaciteit						
55	25	13	14	12	12	12	13
68	20	15	18	25	22	5	4
71	2	0	2	3	3	2	2
72	2	0	1	2	0	1	1
73	4	1	4	3	2	0	5
74	9	2	3	2	2	5	0
75	13	9	9	10	10	12	13
Totaal	83	40	51	57	51	37	44
Druk huidige		48%	61%	69%	61%	45%	53%
P-voorg. nieuwe ontwikkelingen		10	10	10	10	10	10
Nieuwe parkeerplaatsen	12						
Verwijderde parkeerplaatsen							
Nieuwe situatie	95	50	61	67	61	47	54
Druk toekomstig		53%	64%	71%	64%	49%	57%

Woensdag

		07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00
Sectie	Capaciteit						
55	25	10	11	16	16	16	19
68	20	5	8	12	12	21	18
71	2	0	0	2	1	3	2
72	2	0	1	2	1	2	1
73	4	1	0	1	2	3	1
74	9	6	5	6	7	5	5
75	13	9	8	7	7	6	0
Totaal	83	37	31	46	46	56	48
Druk huidige		45%	37%	55%	55%	67%	58%
P-voorg. nieuwe ontwikkelingen		6	6	6	6	6	6
Nieuwe parkeerplaatsen	12						
Verwijderde parkeerplaatsen							
Nieuwe situatie	95	43	37	52	52	62	54
Druk toekomstig		45%	39%	55%	55%	65%	57%

Dag		Exploitatie		Zaterdag		Zondag	
00.00	05.00	10.00	15.00	17.00	18.00	07.00	12.00
58	18	11	12	11	8	08.00	09.00
59	19	12	13	12	9	09.00	10.00
60	20	13	14	13	10	10.00	11.00
61	21	14	15	14	11	11.00	12.00
62	22	15	16	15	12	12.00	
63	23	16	17	16	13		
64	24	17	18	17	14		
65	25	18	19	18	15		
66	26	19	20	19	16		
67	27	20	21	20	17		
68	28	21	22	21	18		
69	29	22	23	22	19		
70	30	23	24	23	20		
71	31	24	25	24	21		
72	1	25	26	25	22		
73	2	26	27	26	23		
74	3	27	28	27	24		
75	4	28	29	28	25		
76	5	29	30	29	26		
77	6	30	31	30	27		
78	7	31			28		
79	8				29		
80	9				30		
81	10				31		
82	11						
83	12						
84	13						
85	14						
86	15						
87	16						
88	17						
89	18						
90	19						
91	20						
92	21						
93	22						
94	23						
95	24						
96	25						
97	26						
98	27						
99	28						
100	29						
101	30						
102	31						
103	1						
104	2						
105	3						
106	4						
107	5						
108	6						
109	7						
110	8						
111	9						
112	10						
113	11						
114	12						
115	13						
116	14						
117	15						
118	16						
119	17						
120	18						
121	19						
122	20						
123	21						
124	22						
125	23						
126							

Dag		Exploitatie		Zaterdag		Zondag	
00.00	05.00	10.00	15.00	17.00	18.00	07.00	12.00
58	18	11	12	11	8	08.00	09.00
59	19	12	13	12	9	09.00	10.00
60	20	13	14	13	10	10.00	11.00
61	21	14	15	14	11	11.00	12.00
62	22	15	16	15	12	12.00	
63	23	16	17	16	13		
64	24	17	18	17	14		
65	25	18	19	18	15		
66	26	19	20	19	16		
67	27	20	21	20	17		
68	28	21	22	21	18		
69	29	22	23	22	19		
70	30	23	24	23	20		
71	31	24	25	24	21		
72	1	25	26	25	22		
73	2	26	27	26	23		
74	3	27	28	27	24		
75	4	28	29	28	25		
76	5	29	30	29	26		
77	6	30	31	30	27		
78	7	31			28		
79	8				29		
80	9				30		
81	10				31		
82	11						
83	12						
84	13						
85	14						
86	15						
87	16						
88	17						
89	18						
90	19						
91	20						
92	21						
93	22						
94	23						
95	24						
96	25						
97	26						
98	27						
99	28						
100	29						
101	30						
102	31						
103	1						
104	2						
105	3						
106	4						
107	5						
108	6						
109	7						
110	8						
111	9						
112	10						
113	11						
114	12						
115	13						
116	14						
117	15						
118	16						
119	17						
120	18						
121	19						
122	20						
123	21						
124	22						
125	23						
126							

Dag		Exploitatie		Zaterdag		Zondag	
00.00	05.00	10.00	15.00	17.00	18.00	07.00	12.00
58	18	11	12	11	8	08.00	09.00
59	19	12	13	12	9	09.00	10.00
60	20	13	14	13	10	10.00	11.00
61	21	14	15	14	11	11.00	12.00
62	22	15	16	15	12	12.00	
63	23	16	17	16	13		
64	24	17	18	17	14		
65	25	18	19	18	15		
66	26	19	20	19	16		
67	27	20	21	20	17		
68	28	21	22	21	18		
69	29	22	23	22	19		
70	30	23	24	23	20		
71	31	24	25	24	21		
72	1	25	26	25	22		
73	2	26	27	26	23		
74	3	27	28	27	24		
75	4	28	29	28	25		
76	5	29	30	29	26		
77	6	30	31	30	27		
78	7	31			28		
79	8				29		
80	9				30		
81	10				31		
82	11						
83	12						
84	13						
85	14						
86	15						
87	16						
88	17						
89	18						
90	19						
91	20						
92	21						
93	22						
94	23						
95	24						
96	25						
97	26						
98	27						
99	28						
100	29						
101	30						
102	31						
103	1						
104	2						
105	3						
106	4						
107	5						
108	6						
109	7						
110	8						
111	9						
112	10						
113	11						
114	12						
115	13						
116	14						
117	15						
118	16						
119	17						
120	18						
121	19						
122	20						
123	21						
124	22						
125	23						
126							

Dag		Exploitatie		Zaterdag		Zondag	
00.00	05.00	10.00	15.00	17.00	18.00	07.00	12.00
58	18	11	12	11	8	08.00	09.00
59	19	12	13	12	9	09.00	10.00
60	20	13	14	13	10	10.00	11.00
61	21	14	15	14	11	11.00	12.00
62	22	15	16	15	12	12.00	
63	23	16	17	16	13		
64	24	17	18	17	14		
65	25	18	19	18	15		
66	26	19	20	19	16		
67	27	20	21	20	17		
68	28	21	22	21	18		
69	29	22	23	22	19		
70	30	23	24	23	20		
71	31	24	25	24	21		
72	1	25	26	25	22		
73	2	26	27	26	23		
74	3	27	28	27	24		
75	4	28	29	28	25		
76	5	29	30	29	26		
77	6	30	31	30	27		
78	7	31			28		
79	8				29		
80	9				30		
81	10				31		
82	11						
83	12						
84	13						
85	14						
86	15						
87	16						
88	17						
89	18						
90	19						
91	20						
92	21						
93	22						
94	23						
95	24						
96	25						
97	26						
98	27						
99	28						
100	29						
101	30						
102	31						
103	1				</		

SECTOR 9

Vrijdag

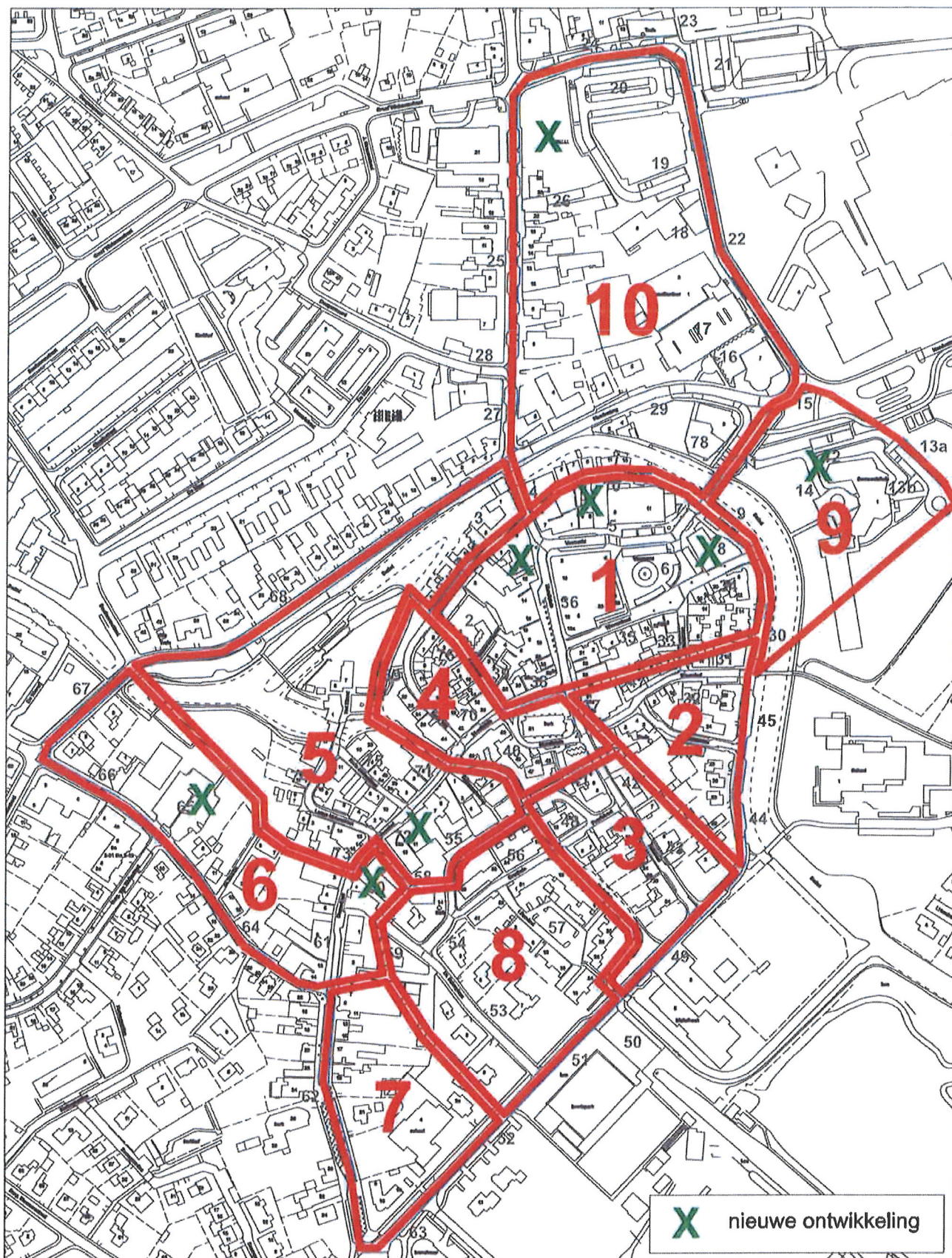
		08.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00
Sectie	Capaciteit															
11	6	0	0	5	5	4	2	2	2	1	4	0	0	0	0	0
12	11	0	0	5	6	6	1	0	2	3	2	0	0	0	0	0
13a	20	0	18	19	19	16	16	17	14	12	8	3	0	0	0	0
13b	9	1	3	3	5	1	3	4	3	3	2	1	0	0	0	0
14	7	0	0	6	6	6	0	0	6	4	1	0	0	0	0	0
Totaal	53	1	21	38	41	33	22	23	27	23	17	4	0	0	0	0
Druk huidige		2%	40%	72%	77%	62%	42%	43%	51%	43%	32%	6%				
P-vraag nieuwe ontwikkelingen		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40					
Nieuwe parkeerplaatsen	43															
Verwijderde parkeerplaatsen	0															
Nieuwe situatie	96	41	61	78	81	73	62	63	67	63	57	4				
Druk toekomstig		43%	64%	81%	84%	76%	65%	66%	70%	66%	59%	4%				

Zaterdag

		13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
Sectie	Capaciteit						
11	6	1	1	0	1	1	1
12	11	0	0	0	1	0	0
13a	20	0	0	0	0	0	0
13b	9	0	0	0	0	0	0
14	7	0	0	0	0	0	0
Totaal	53	1	1	0	2	1	1
Druk huidige		2%	2%	0%	4%	2%	2%
P-vraag nieuwe ontwikkelingen		10	10	10	10	10	10
Nieuwe parkeerplaatsen	43						
Verwijderde parkeerplaatsen	0						
Nieuwe situatie	96	11	11	10	12	11	11
Druk toekomstig		11%	11%	10%	13%	11%	11%

Woensdag

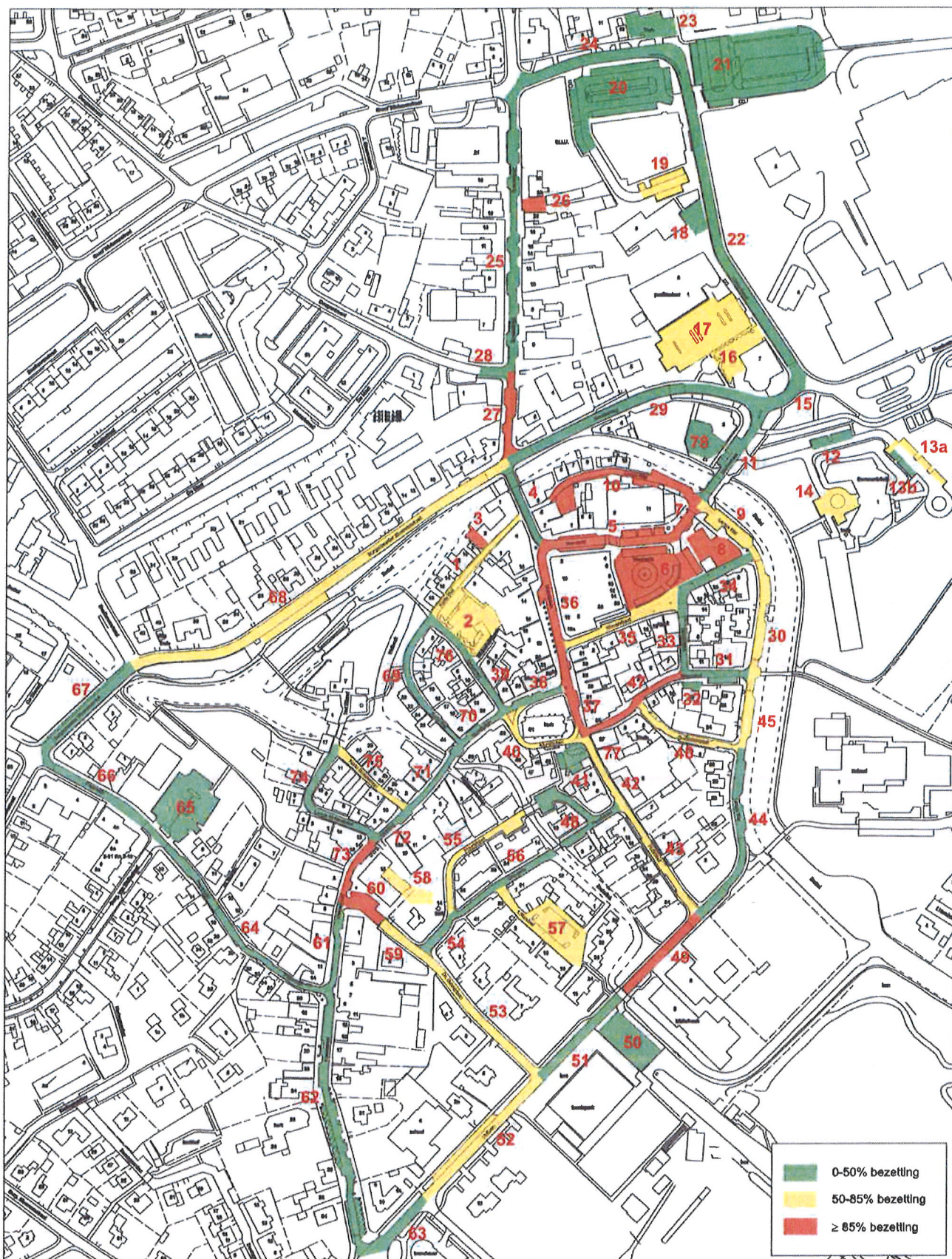
		07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00
Sectie	Capaciteit						
11	6	0	5	6	6	6	6
12	11	0	0	1	11	3	4
13a	20	2	12	17	19	16	18
13b	9	3	5	4	3	3	4
14	7	0	0	3	3	3	2
Totaal	53	5	22	31	42	31	34
Druk huidige		9%	42%	58%	79%	58%	64%
P-vraag nieuwe ontwikkelingen		40	40	40	40	40	40
Nieuwe parkeerplaatsen	43						
Verwijderde parkeerplaatsen	0						
Nieuwe situatie	96	45	62	71	62	71	74
Druk toekomstig		47%	65%	74%	85%	74%	77%



Gemeente Berkelland

centrumplan Borculo, sectie-indeling parkeeronderzoek

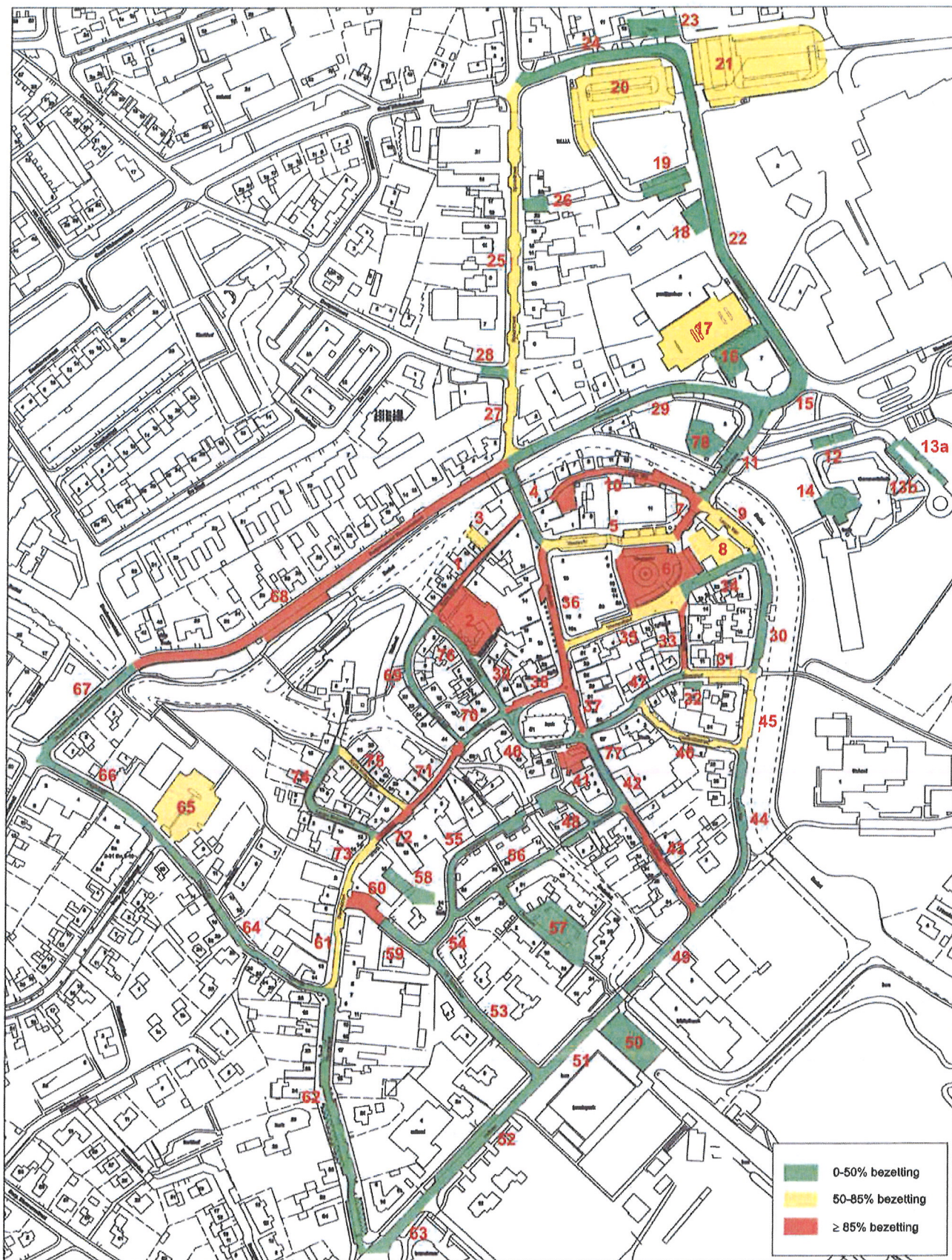
BKL012-004/BK/1109



Gemeente Berkelland

Sectie-Indeling parkeeronderzoek Borculo, vrijdag 19 juni 2009

BKL012-001/BK/1009



Gemeente Berkelland

Sectie-indeling parkeeronderzoek Borculo, zaterdag 20 juni 2009

BKL012-002/BKL/1009



