

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Zeno van Raan, gemeente Berkelland
Van: Jorrit Stegeman, Marek Vesely (RHDHV)
Datum: 16 augustus 2018
Kopie: -
Ons kenmerk: TPBG2882-100-100N001F01
Classificatie: Alleen voor intern gebruik

Onderwerp: Verkeersmodelberekeningen ontsluiting bedrijventerrein Russchemors

1 Aanleiding

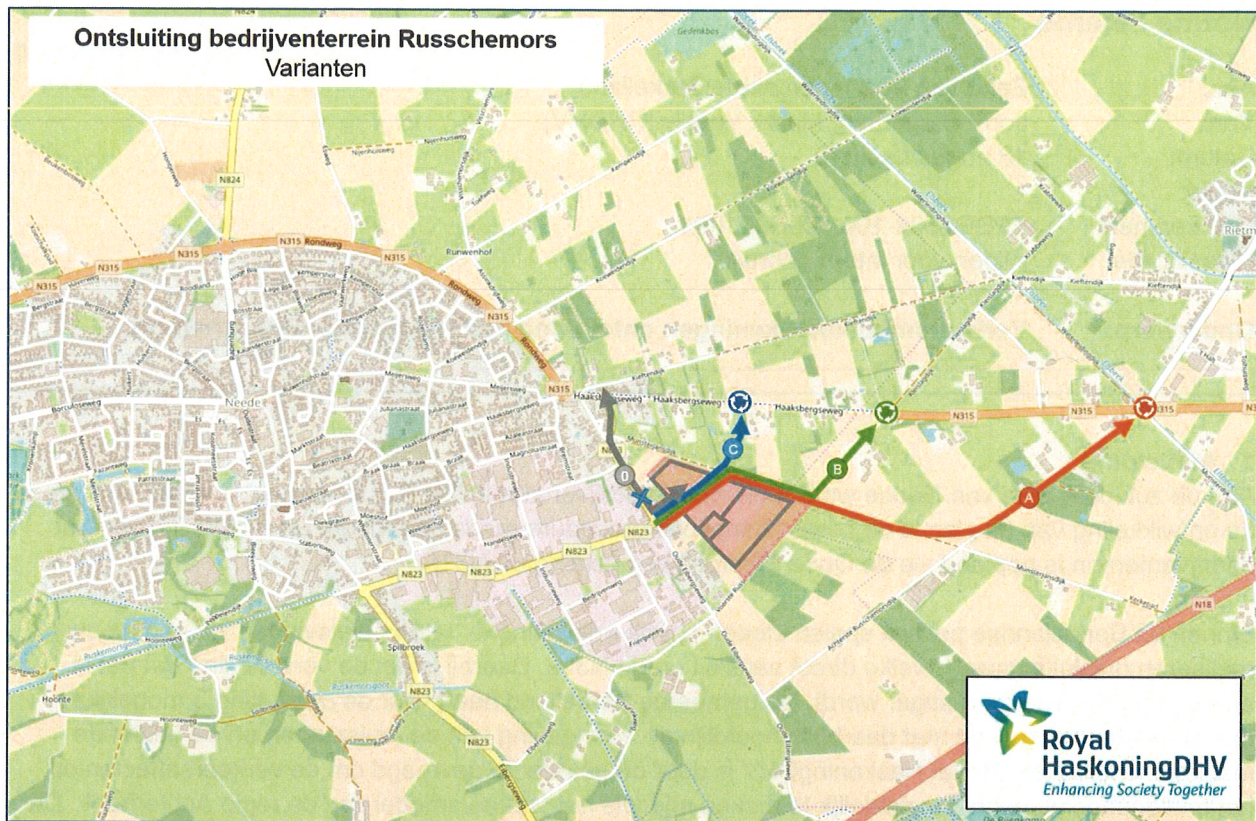
Aan de zuidoost zijde van Neede wordt een nieuw bedrijventerrein "de Russchemors" gerealiseerd. Voor de ontwikkeling van dit plan is de bestemmingsplanprocedure reeds doorlopen. De ontsluiting van het bedrijventerrein is gepland via de Oude Eibergseweg richting de N315.

Binnen de Berkellandse politiek spelen ideeën om de ontsluiting te laten plaatsvinden via een nieuw te realiseren ontsluitingsweg, welke direct aansluit op de N315. Daarbij is het de verwachting dat het in andere delen in Neede rustiger wordt. De gemeente Berkelland heeft voor de ontsluiting 3 mogelijke tracévarianten uitgewerkt met daarbij in hoofdlijn de vormgeving van de kruispunten en de geldende maximumsnelheden. Royal HaskoningDHV is door de gemeente gevraagd om de verkeerseffecten op het omliggende wegennet inzichtelijk te maken middels het verkeersmodel van de regio Achterhoek. De verkeerseffecten kunnen vervolgens door de gemeente Berkelland samen met andere aspecten meegenomen worden in een integrale afweging t.a.v. de variantkeuze.

In de voorliggende notitie zijn de uitgangspunten, netwerk wijzigingen en de resultaten van de uitgevoerde modelberekeningen beschreven.

2 Uitgangspunten

- Als basis voor de uitgevoerde berekeningen is het verkeersmodel Achterhoek gehanteerd.
- De berekeningen zijn uitgevoerd voor planjaar 2030. Voor dit planjaar maakt de reeds geopende N18 onderdeel uit van het verkeersnetwerk.
- De berekeningen zijn uitgevoerd middels prognose scenario GE.
- De volgende varianten zijn doorgerekend (zie figuur 1):
 - Variant 0: Realisatie bedrijventerrein Russchemors, ontsluiting via Oude Eibergseweg
 - Variant 1: Realisatie bedrijventerrein Russchemors, ontsluiting via toekomstige rotonde N315/Pastoor C.M. van Everdingenstraat
 - Variant 2: Realisatie bedrijventerrein Russchemors, ontsluiting via toekomstige rotonde N315/Voorste Russchemorsdijk
 - Variant 3: Realisatie bedrijventerrein Russchemors, ontsluiting via toekomstige rotonde N315/verlengde Parallelweg

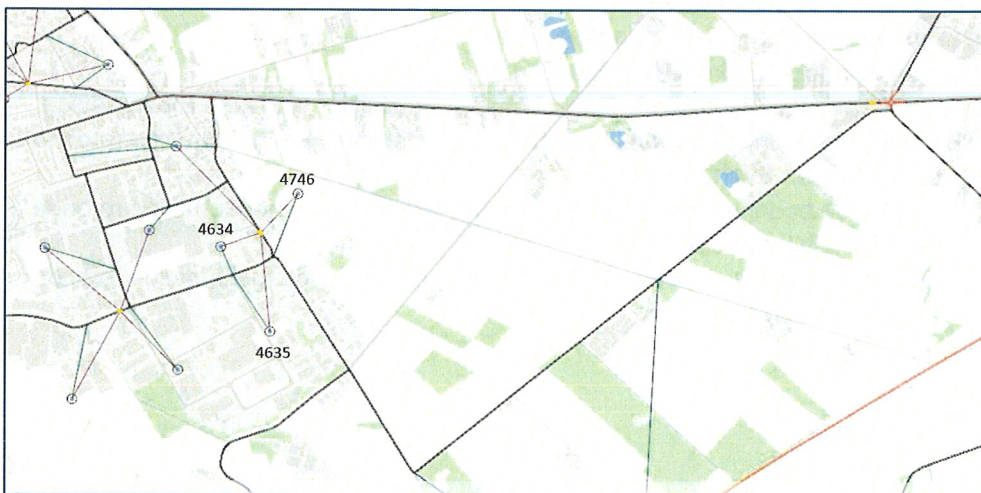


Figuur 1: Schematische weergave varianten

3 Aanpassingen verkeersmodel

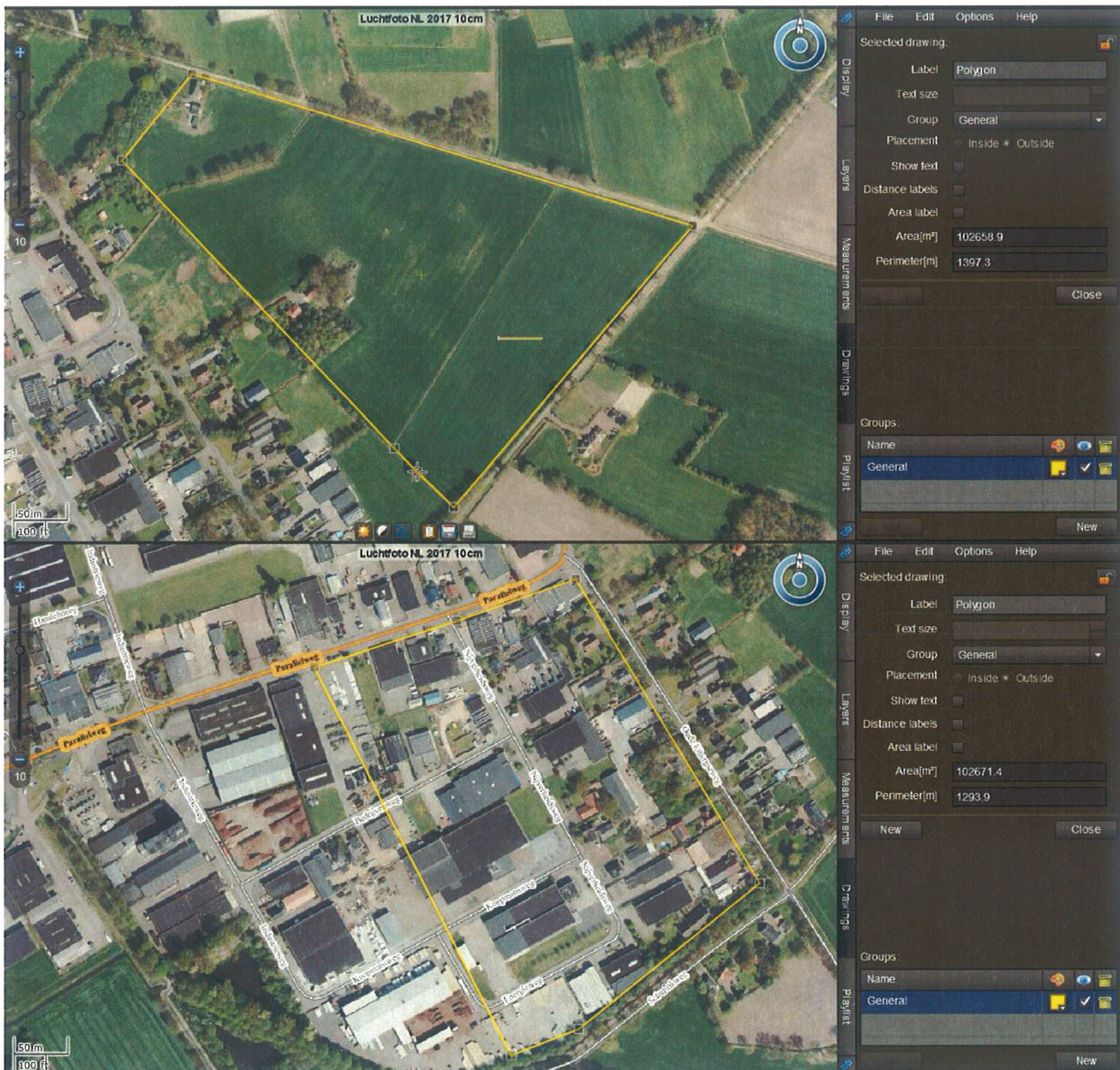
Sociaal economische gegevens

Voor het prognosejaar 2030 waren nog geen extra arbeidsplaatsen opgenomen in het model t.b.v. bedrijventerrein Russchemors. Conform opgave van de gemeente Berckelland wordt verwacht dat er sprake zal zijn van een gemengd bedrijventerrein. Het type bedrijven zal ongeveer gelijk zijn aan het bestaande bedrijventerrein Wheemergaarden.



Figuur 2: Zones verkeersmodel

In figuur 2 is de zone indeling van het verkeersmodel weergegeven. De bruto oppervlakte van het nieuwe bedrijventerrein (102.658 m², zie figuur 3) is nagenoeg gelijk aan het oppervlak van het bestaande terrein rondom zone 4635 (102.671 m², zie figuur 3) op bedrijventerrein Wheemergaarden. Gelet op de gelijkwaardige omvang en de gelijkwaardige bedrijvigheid zijn de sociaal economische gegevens net H-B realties van zone 4635 als uitgangspunt gehanteerd voor de zone 4746 van bedrijventerrein Russchemors.



Figuur 3: Oppervlaktes zones

Onderstaande hoeveelheden arbeidsplaatsen zijn gehanteerd voor zone 4746:

Zone	scenario	Inwoners	Abp_detail	Abp_industrie	Abp_overig	Abp_totaal
4635	2012	17	8	193	45	246
	2030RC	17	8	133	43	184
	2030GE	19	9	164	48	221

Verkeerstructuur

Ten aanzien van de opbouw van de verkeerstructuur zijn diverse wijzigingen doorgevoerd. Het gemodelleerde netwerk per variant is weergegeven in bijlage 1. In hoofdlijnen zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd :

Variant 0:

- 60 km/h snelheid op bedrijventerrein Russchemors
- Gelijkwaardige voorrang op alle kruispunten op bedrijventerrein
- Handhaven huidige voorrangssituatie op kruispunt Parallelweg / Oude Eibergseweg
- Verlaging maximumsnelheid op N315 van 80 naar 50 km/h tussen Haaksbergseweg 132 en huidige komgrens.

Variant A:

- Rotonde kruispunt N315/Pastoor C.M. van Everdingenstraat (ook reeds in variant 0)
- 60 km/h verbindingsweg Russchemors – N315
- 50 km/h snelheid op bedrijventerrein Russchemors
- Verbindingsweg Russchemors – N315 heet voorrang op zijwegen. Voorrangsrouteloopt via noordelijke verbindingsweg bedrijventerrein Russchemors naar Parallelweg.
- Gelijkwaardige voorrang op alle overige kruispunten op bedrijventerrein
- Voorrang voor route Parallelweg-Russchemors op kruispunt Parallelweg / Oude Eibergseweg
- Verlaging maximumsnelheid op N315 van 80 naar 50 km/h tussen Haaksbergseweg 132 en huidige komgrens.

Variant B:

- Rotonde kruispunt N315/ Voorste Russchemorsdijk
- 60 km/h verbindingsweg Russchemors – N315
- 50 km/h snelheid op bedrijventerrein Russchemors
- Verbindingsweg Russchemors – N315 heet voorrang op alle zijwegen. Voorrangsrouteloopt via noordelijke verbindingsweg bedrijventerrein Russchemors naar Parallelweg.
- Gelijkwaardige voorrang op alle overige kruispunten op bedrijventerrein
- Voorrang voor route Parallelweg-Russchemors op kruispunt Parallelweg / Oude Eibergseweg
- Verlaging maximumsnelheid op N315 van 80 naar 50 km/h tussen Haaksbergseweg 132 en huidige komgrens.

Variant C:

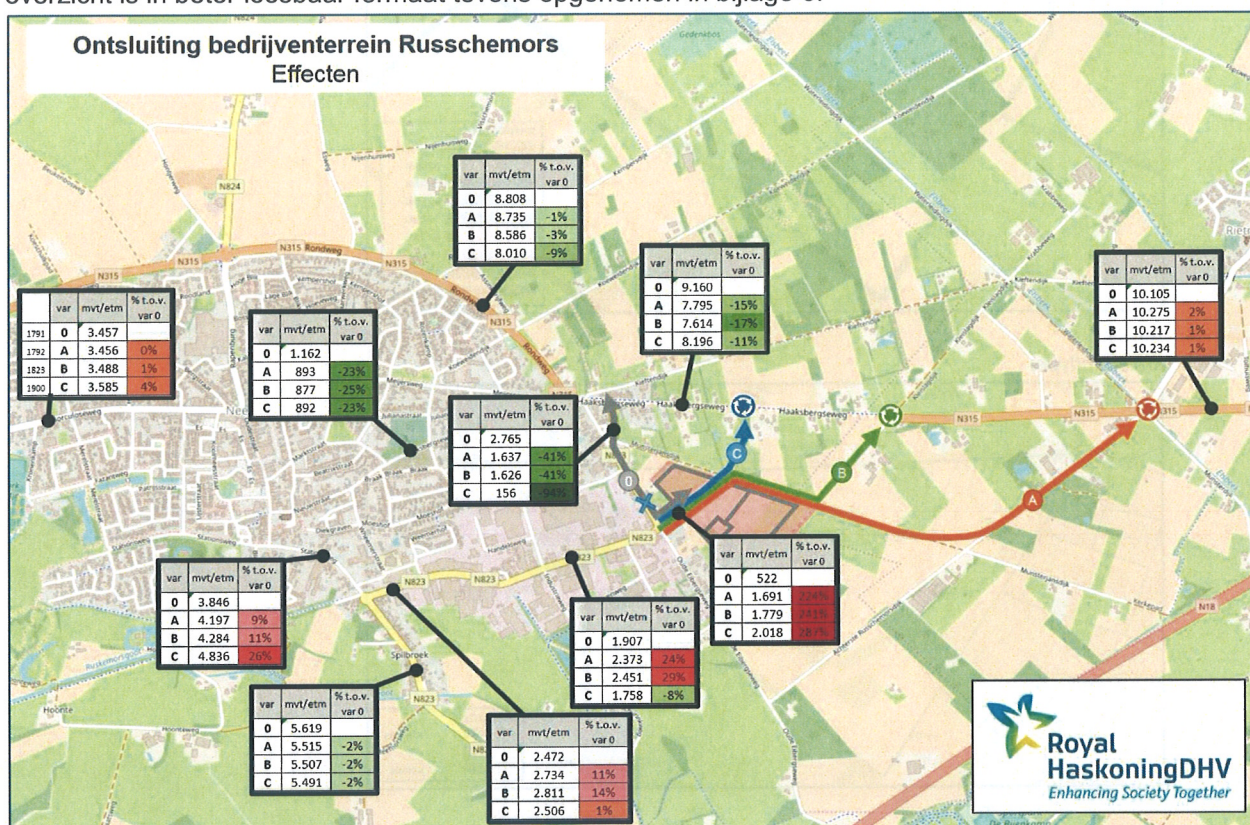
- Rotonde kruispunt N315/ verlengde Parallelweg. Rotonde nabij Haaksbergseweg 132.
- 50 km/h verbindingsweg Russchemors – N315
- 50 km/h snelheid op bedrijventerrein Russchemors
- Verbindingsweg Russchemors – N315 heet voorrang op alle zijwegen.
- Gelijkwaardige voorrang op alle overige kruispunten op bedrijventerrein
- Voorrang voor route Parallelweg-Russchemors op kruispunt Parallelweg / Oude Eibergseweg
- Oude Eibergseweg wordt afgesloten/geknipt ter hoogte van huisnummer 7
- Verlaging maximumsnelheid op N315 van 80 naar 50 km/h tussen Haaksbergseweg 132 en huidige komgrens.

4 Resultaten

Op basis van de hiervoor beschreven wijzigingen is het verkeersmodel aangepast en doorberekend. Als resultaat hiervan zijn plots van de etmaalintensiteiten opgenomen in de volgende bijlagen:

- Bijlage 2: plots variant 0
- Bijlage 3: plots variant A
- Bijlage 4: plots variant B
- Bijlage 5: plots variant C
- Bijlage 6: Samenvatting resultaten.

In onderstaande figuur zijn de resultaten samengevat voor de belangrijkste wegen in Neede. Dit overzicht is in beter leesbaar formaat tevens opgenomen in bijlage 6.



Figuur 4: Resultaten modelberekeningen

5 Conclusies

Uit de modelberekeningen blijkt dat:

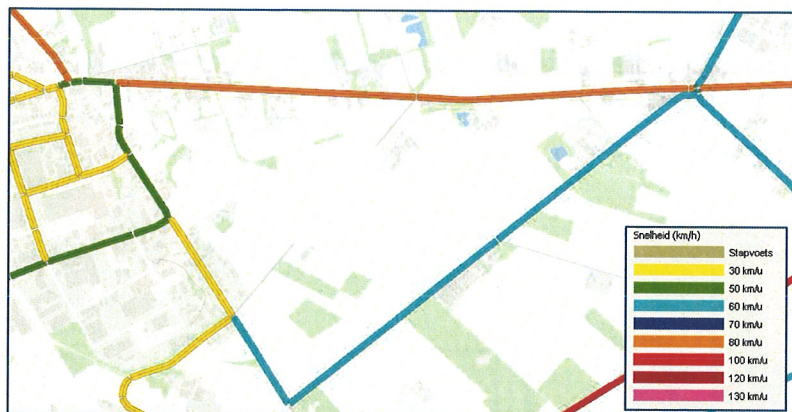
- De varianten A en B de Oude Eibergseweg en de Haaksbergseweg binnen de bebouwde kom sterk ontlasten. De route Stationsweg-Parallelweg krijgt als gevolg daarvan extra verkeer te verwerken en wordt een belangrijkere ontsluitingsroute voor de bedrijventerreinen Wheemergaarden en Russchemors
- Variant C nagenoeg al het verkeer op de Oude Eibergseweg wegneemt. De Haaksbergseweg wordt niet extra ontlast t.o.v. de varianten A en B.
- Variant C ontlast daarnaast ook de Rondweg (N315). Als gevolg daarvan neemt de verkeersdruk op de Stationsweg extra toe t.o.v. de varianten A en B.

Bijlage 1: Netwerk in verkeersmodel per variant

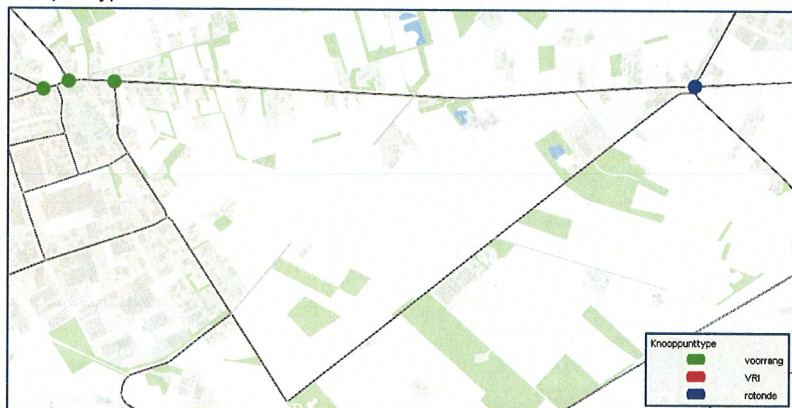
Neede: basisnetwerk 2030 uit verkeersmodel

Model Achterhoek: netwerk 2030 (basis voor de Neede-varianten)

Snelheden:

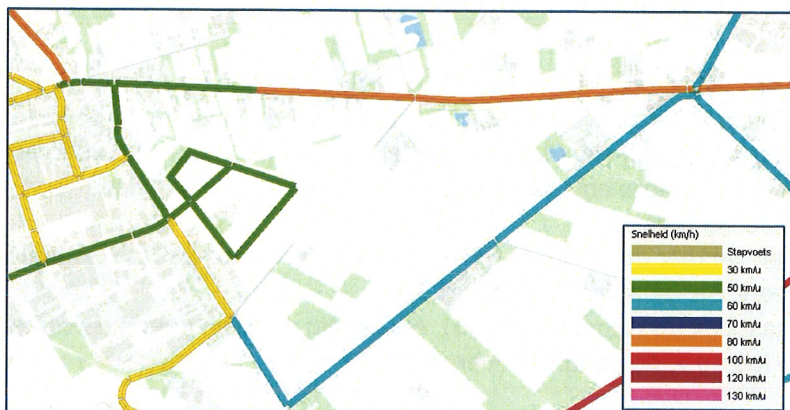


Kruispunttype:

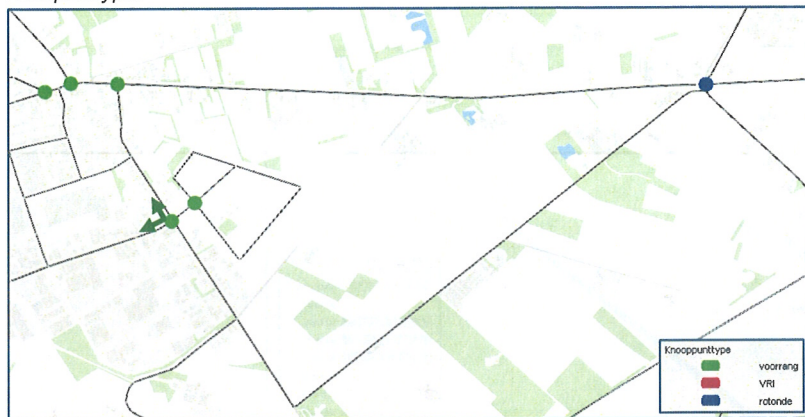


Neede: netwerk 2030 variant 0

Snelheden:

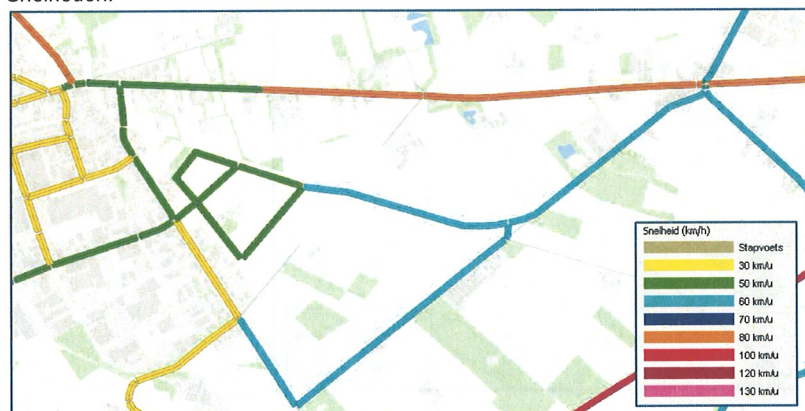


Kruispunttype:

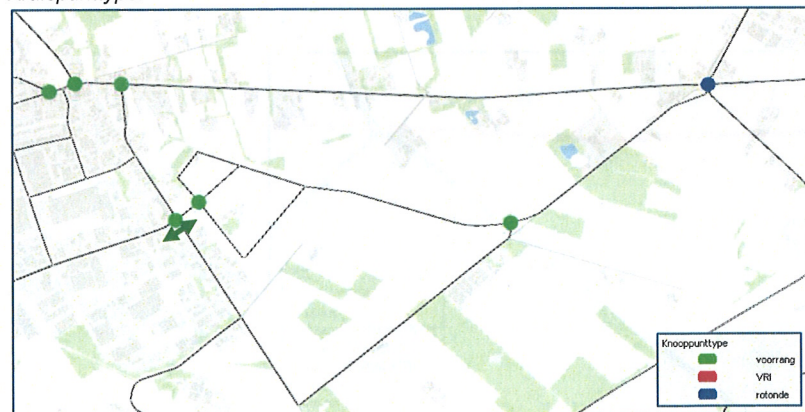


Neede: netwerk 2030 variant A

Snelheden:

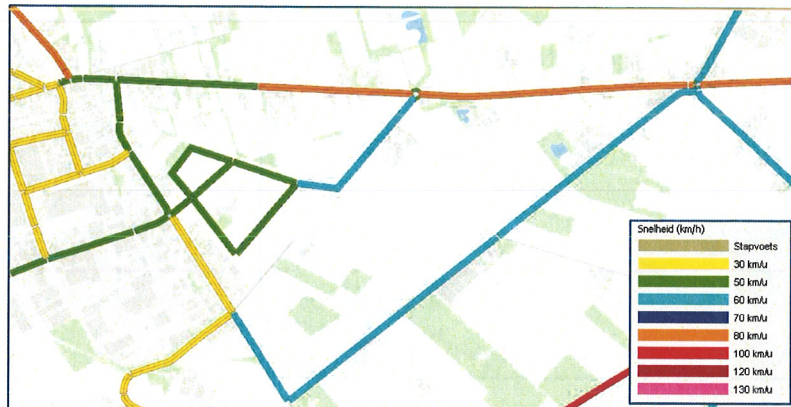


Kruispunttype:

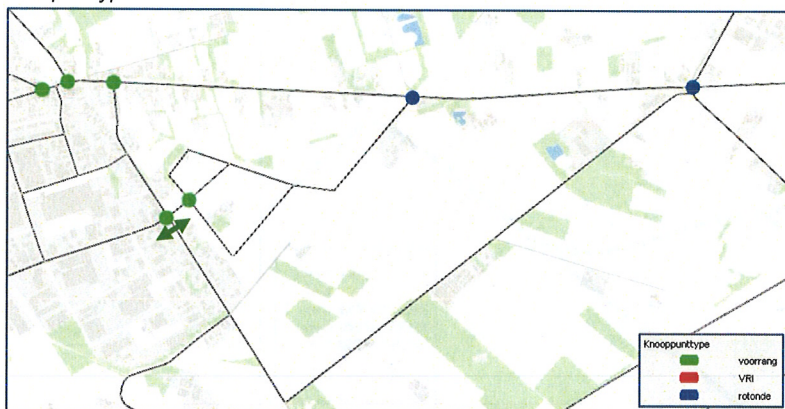


Neede: netwerk 2030 variant B

Snelheden:

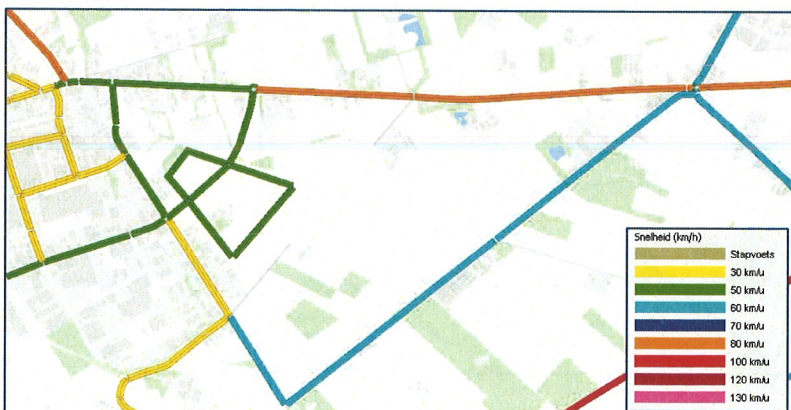


Kruispunttype:

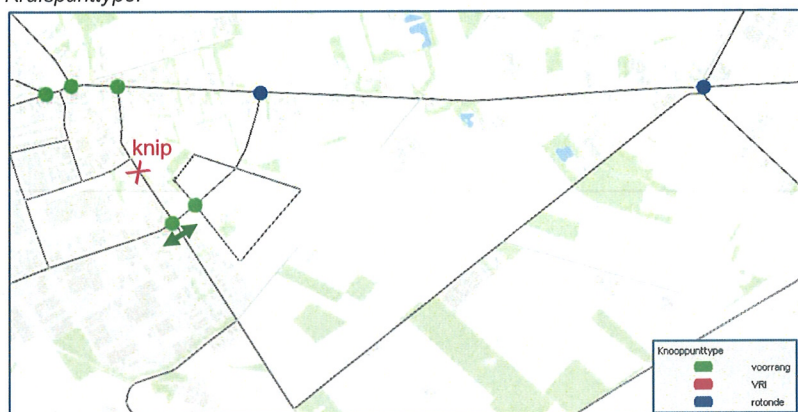


Neede: netwerk 2030 variant C

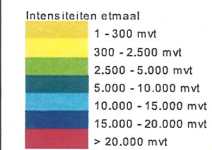
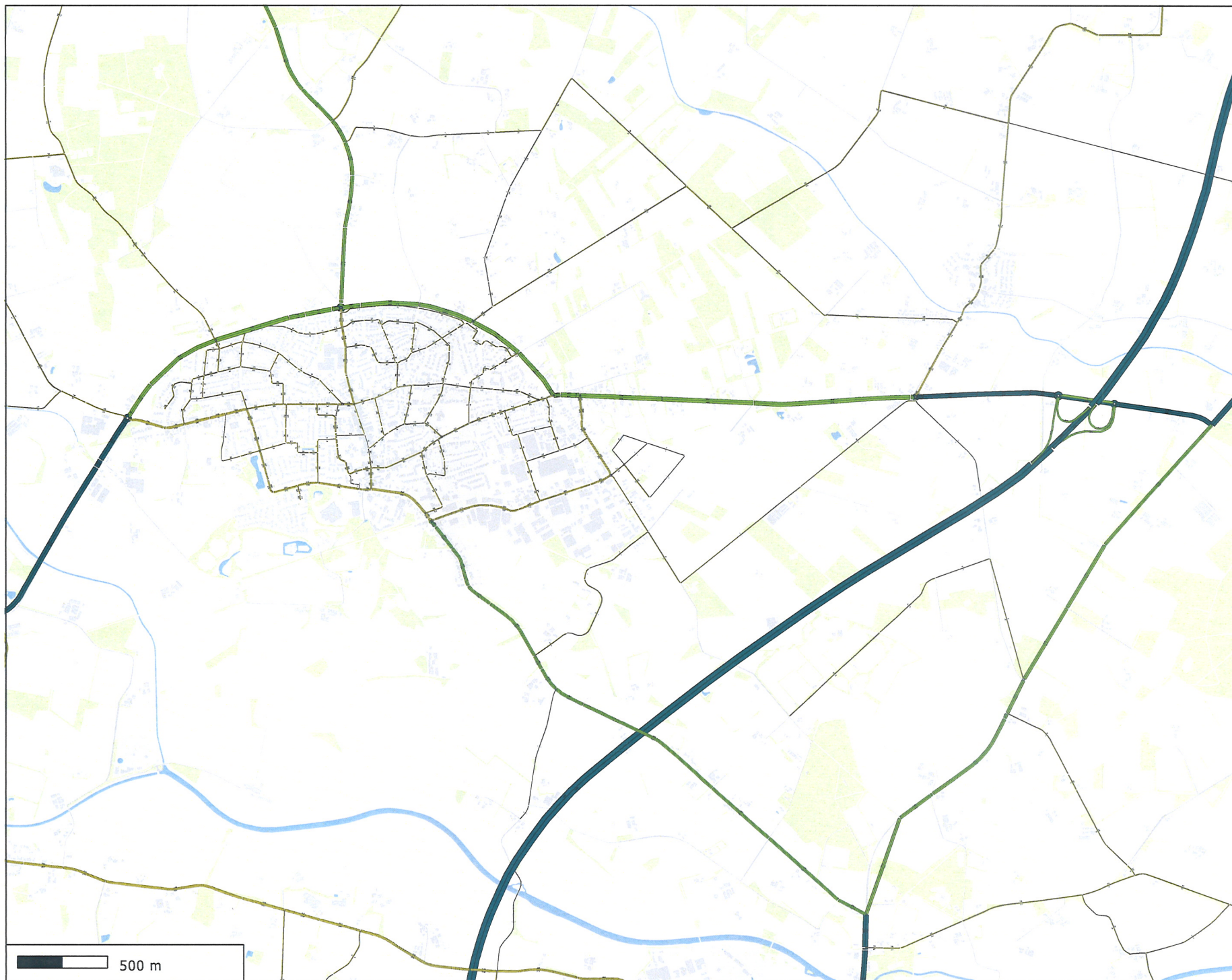
Snelheden:



Kruispunttype:



Bijlage 2: Plot etmaalintensiteiten variant 0



Project:
Verkeersmodel Achterhoek

Opdrachtgever:
Gemeente Berikelland

Plot:
Intensiteiten etmaal [mvt]

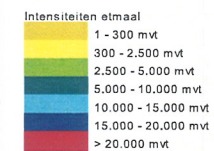
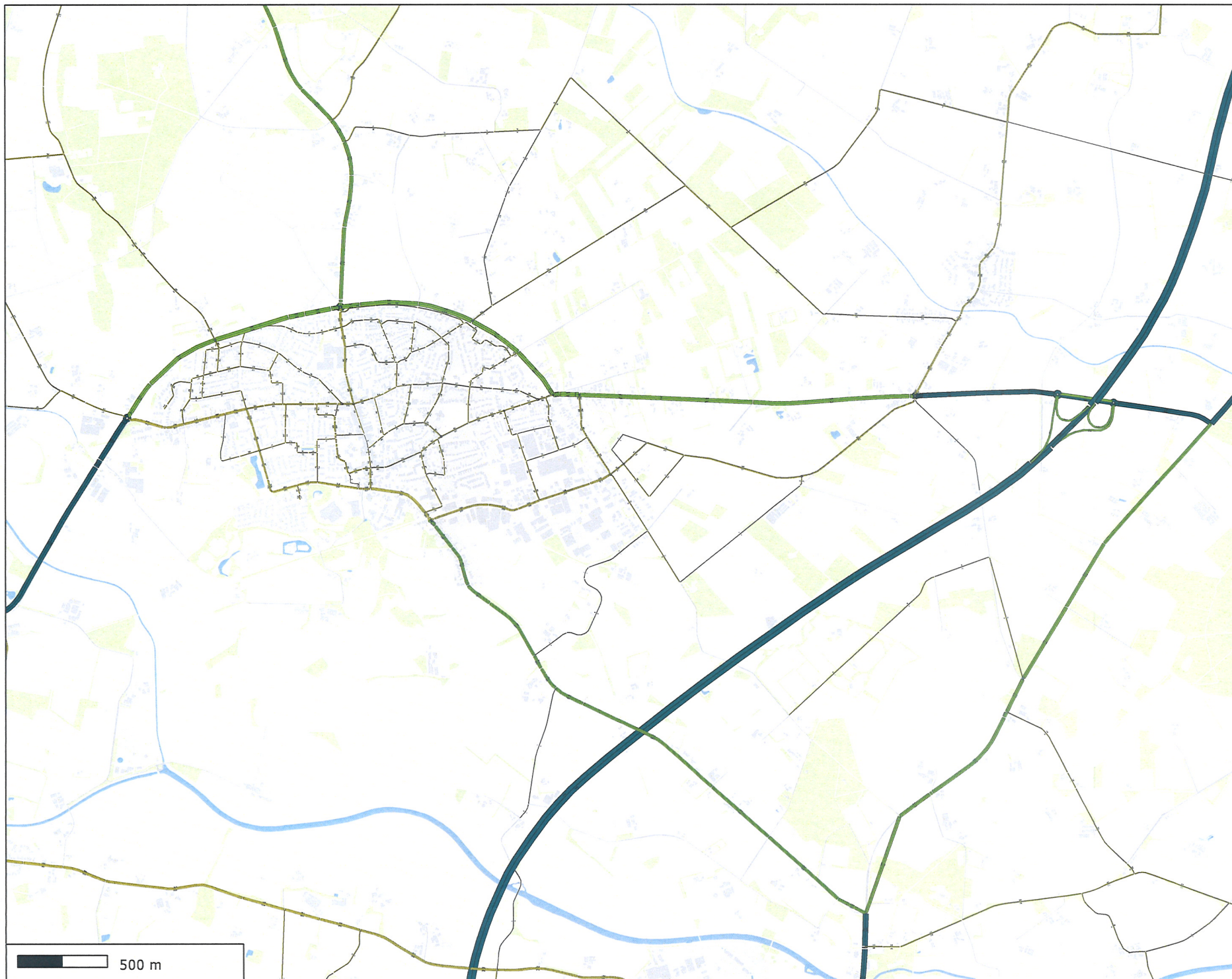
Autonetwerk
Prognosejaar 2030GE, Needs
variant 0

Algemeen:
Aimsun Version: 8.1.5 (R47097)
Achterhoek_8.1_R42018_Milieu.ang
Datum: 8/15/2018

Bijlage 3:

Plot etmaalintensiteiten variant A

Bijlage 4: Plot etmaalintensiteiten variant B



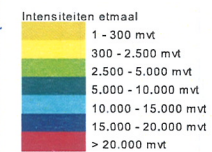
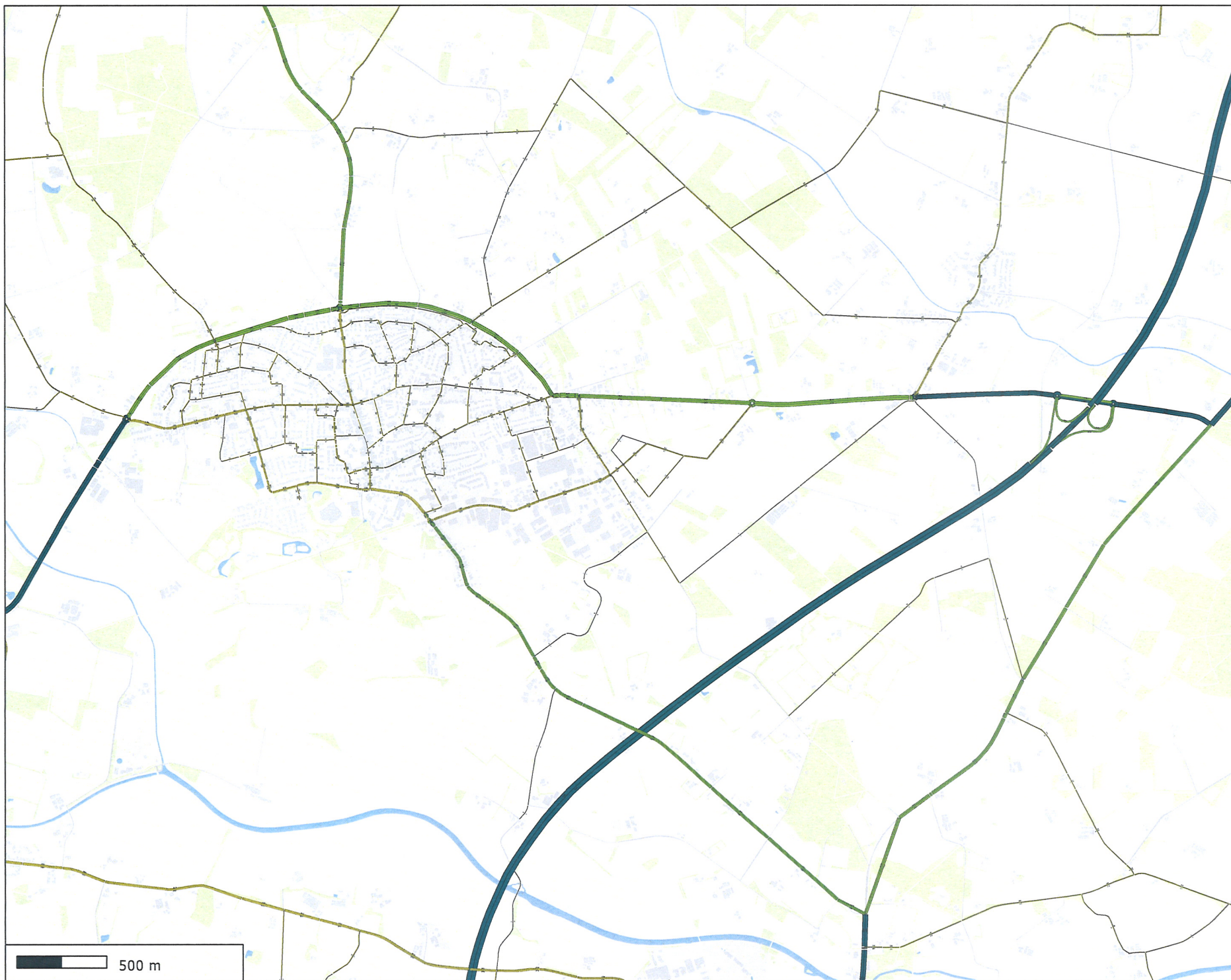
Project:
Verkeersmodel Achterhoek

Opdrachtgever:
Gemeente Berkelland

Plot:
Intensiteiten etmaal [mvt]

Autonetwerk
Prognosejaar 2030GE, Neele
variant A

Algemeen:
Aimsun Version: 8.1.5 (R47097)
Achterhoek_8.1_R42018_Milieu.aug
Datum: 8/15/2018



Project:
Verkeersmodel Achterhoek

Opdrachtgever:
Gemeente Berkelland

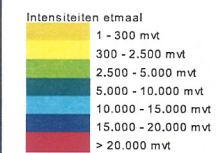
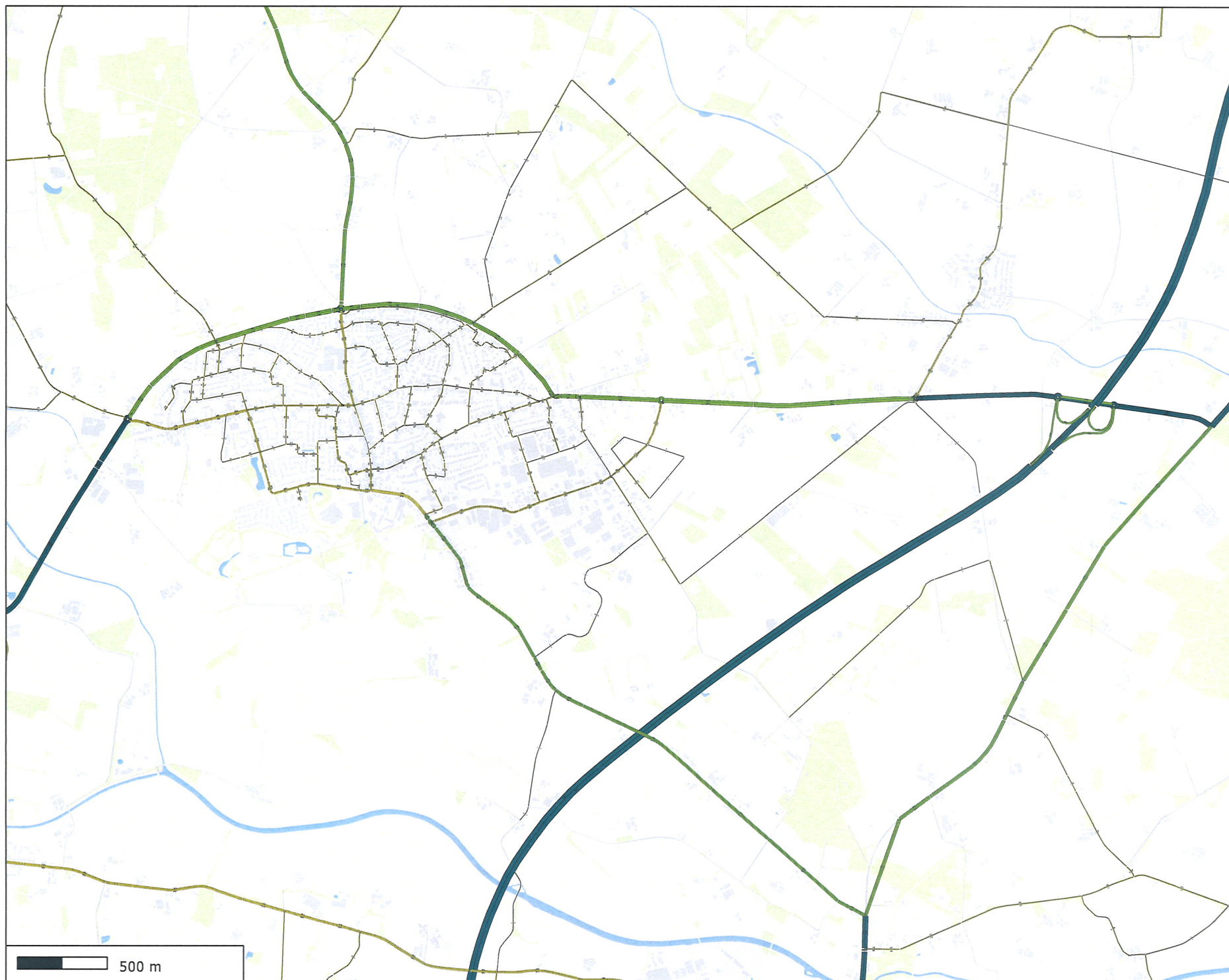
Plot:
Intensiteiten etmaal (mvt)

Autonetwerk
Prognosejaar 2030GE, Neede
variant B

Algemeen:
Almsun Version: 8.1.5 (R47097)
Achterhoek_8.1_R42018_Mileu.ang
Datum: 8/15/2018

Bijlage 5: Plot etmaalintensiteiten variant C

Bijlage 6: Samenvatting resultaten



Project:
Verkeersmodel Achterhoek

Opdrachtgever:
Gemeente Berkelland

Plot:
Intensiteiten etmaal [mvt]

Autonetwerk
Prognosejaar 2030GE, Neele
variant C

Algemeen:
Aimsun Version: 8.1.5 (R47097)
Achterhoek_8.1_R42018_Mileu.ang
Datum: 8/15/2018

Ontsluiting bedrijventerrein Russchemors

Effecten

