

MOTIE

M 19-06

Motie vreemd aan de agenda.

Onderwerp: Stop het kappen aan de N319.

De raad van de gemeente Berkelland in vergadering bijeen op 16 april 2019.

Overwegende dat:

- De provincie Gelderland bij de gemeente Berkelland een aanvraag omgevingswet heeft ingediend om langs de N319 (Ruurlo–Groenlo) 343 grote, 175 jaar oude, gezonde bomen te kappen;
- In de onderliggende onderbouwing uiteindelijk de verkeersveiligheid de doorslag geeft bij de aanvraag (zie: <https://www.gelderland.nl/N319-Ruurlo-Groenlo>);
- Hierbij onder meer de CROW-normering (4,5 meter afstand voor bomen van de weg) als argumentatie wordt gehanteerd, terwijl dit een advies is;
- Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) onlangs nog heeft onderstreept dat de CROW niet zou moeten leiden tot grootschalige bomenkap, maar tot maatwerk;
- De Tweede Kamer een motie Van der Graaf/ CU met 114 stemmen voor/ 36 tegen heeft aangenomen waarmee grootschalige bomenkap moet worden voorkomen.
- Weggebruikers in de eerste plaats zelfverantwoordelijk zijn voor hun veiligheid en geenszins vaststaat dat de aanwezigheid van bomen leidt tot meer ongelukken;
- Onderzoeken laten zien dat afleiding, smartphonegebruik, radioafstelling, te hard rijden, alcohol en drugs de hoofdoorzaken zijn van ongevallen en dat wegen die obstakelvrij zijn uitnodigen tot harder rijden;
- Hier andermaal kaalslag dreigt plaats te vinden zoals al eerder in Berkelland e.o.: Ruurlo-Zelhem, Borculo-Ruurlo, Borculo-Lochem. Dit ondanks gewijzigd landelijk en provinciaal beleid, dat schijnbaar niet leidt tot een gewijzigde uitvoering;
- De laanbeplanting méér betekent dan alleen een rij bomen langs een weg die als obstakels worden gezien, maar juist het karakter van de Achterhoek en haar coulisselandschap mede bepalen en daardoor ook in economische zin voor de toeristische sector van vitale betekenis zijn;
- De aanwezigheid van de bomen bijdraagt aan de biodiversiteit, ecologie en de klimaatdoelstellingen van Parijs. Daarnaast vangen bomen CO2 op, produceren ze O2 (zuurstof) en bieden ze huisvesting en zijn een rustplaats voor diverse beschermde vleermuizen en vogelsoorten.

Verzoekt het college:

- Om bij ingediende vergunningaanvragen voor de kap van bomen van indieners die zich beroepen op verkeersveiligheid voldoende gemotiveerd (bijvoorbeeld middels onderzoek en officiële rapporten) aan te laten tonen dat de verkeersveiligheid in het gedrang is. Daarbij uitsluitend de kap toe te staan van die bomen die aantoonbaar de verkeersveiligheid ernstig belemmeren;
- De provincie in het kader van de ingediende aanvraag alleen toestemming te geven om die bomen te verwijderen die de verkeersveiligheid aanzienlijk belemmeren;
- De provincie een plan voor te laten leggen met passende alternatieven ten behoeve van de verkeersveiligheid zoals het gebruiken van vangrails of eventuele andere passende alternatieven;

- Om bij dit type aanvragen voor grootschalige kap, vooraf een interactieve bijeenkomst te organiseren met onze inwoners en andere betrokkenen, alvorens over te gaan tot het verlenen van een kapvergunning, zodat er draagvlak ontstaat voor enerzijds nut en noodzaak en anderzijds voor verhouding tussen de verkeersveiligheid en de natuur;
- De provincie Gelderland een 1 op 3 herplantplicht op te leggen;
- De raad over de voortgang hiervan verder te blijven informeren.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

PvdA
H. Pelle

GL
A. Weg

CDA

GB

D66

VVD

OBL

De motie is: aangenomen/ verworpen / ingetrokken

Stemverhouding: voor: 7 PvdA GL D66
tegen: 10 CDA GB VVD OBL

W., griffier