

Achterhoek Raad

Informatieve memo 'Onderzoek Snelle Fietsverbindingen'

Datum : 5 oktober 2020
Agendapunt : 5 (bijlage 5.2)
Onderwerp : Onderzoek Snelle Fietsverbindingen

Informatie

De Achterhoek Board wil de Achterhoek Raad informeren over:

- de voortgang in het onderzoeken en uitwerken van snelle fietsverbindingen.

Inleiding

Op 9 december 2019 is een motie aangenomen om een onderzoek te starten naar de mogelijkheden voor snelle fietsverbindingen in en van/naar de Achterhoek. Op 30 maart 2020 is in de vorm van een informatief memo aangegeven dat potentieel kansrijke routes in kaart worden gebracht. Onderstaand wordt de laatste stand van zaken weergegeven.

Uitwerking snelle fietsverbindingen op korte termijn

In samenwerking met de provincie Gelderland worden in 2021 drie snelle fietsverbindingen nader onderzocht en uitgewerkt. Dit betreffen de volgende (indicatieve) routes:

- Ulft – Doetinchem – Doesburg – Dieren
- Doetinchem - Groenlo (via Varsseveld en Lichtenvoorde)
- Lichtenvoorde – Aalten – Bocholt

Bij de selectie van bovenstaande routes is met name gekeken naar het (verwachte) potentieel aantal fietsers door de aanwezigheid van arbeidsplaatsen en/of belangrijke voorzieningen. Tevens is rekening gehouden met actuele ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen die meekoppelkansen bieden, zoals de nieuwbouw van het Slingeland Ziekenhuis, de ontwikkeling van bedrijventerrein Hofskamp Oost III in Varsseveld, de doorontwikkeling van de N18 en de geplande trajectaanpak N317 Doetinchem – Ulft. Tot slot zijn twee van de drie verbindingen (regio)grensoverschrijdend, wat van belang is voor de externe bereikbaarheid van de Achterhoek.

Aanvullend: onderzoek Doetinchem – Zevenaar i.v.m. fileproblematiek A12

In aanvulling op genoemde routes wordt vanuit de 'Gedragsaanpak A12' samen met De Liemers, provincie Gelderland en Rijkswaterstaat onderzocht of de route Doetinchem – Zevenaar voldoende potentie heeft om te worden ontwikkeld tot snelfietsroute of doorfietsroute.

Onderzoek naar andere routes

De routes genoemd in dit memo betreffen de verbindingen die komend jaar nader worden onderzocht en uitgewerkt. Zoals in het memo van 30 maart 2020 benoemd zijn in het 'Uitvoeringsplan Mobiliteit regio Achterhoek' meerdere regionale fietsverbindingen opgenomen. Op langere termijn (na 2021) wordt ook voor een aantal van deze andere verbindingen onderzocht of deze voldoende potentieel hebben als snelle fietsverbinding.

Griffer en voorzitter Achterhoek Raad,

de griffier,

de voorzitter,

Mevrouw B. Kortés

De heer M. Boumans