

## Voortoets Stikstof (Wnb)

---

Aan: Gemeente Berkelland t.a.v. H. Franck  
Zaaknummer: 2023EA0651  
Onderwerp: Loolaan 92, Ruurlo, nieuwbouw sporthallencomplex  
Behandeld door: Erik Jansen, tel. 06-15189912  
Datum : 5 juni 2023  
Bijlagen: -

### Advies

- De berekeningen en uitgangspunten van het rapport zijn door ons geverifieerd en worden door ons onderschreven;
- Een Wet natuurbescherming-vergunningaanvraag, vanwege stikstofdepositie, zou op grond van onze bevindingen, niet noodzakelijk zijn voor dit project.

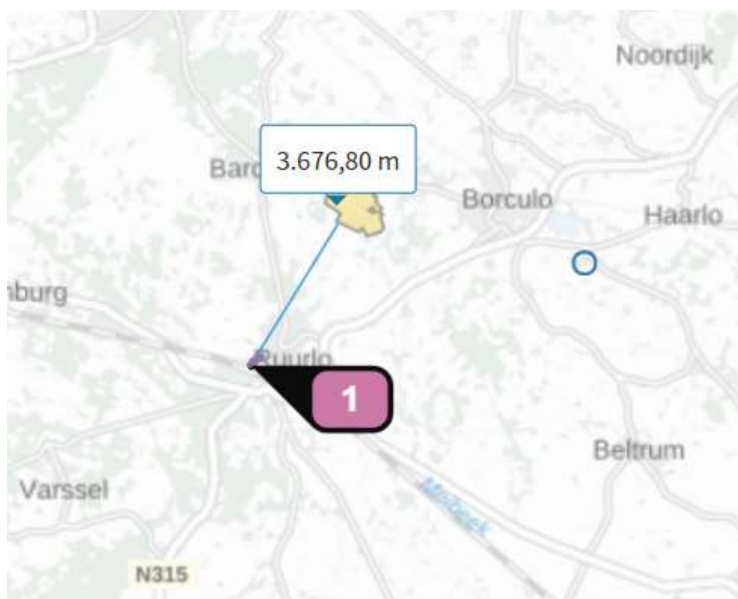
### Inleiding

Het plan voorziet in de realisatie van een sporthal met vier gymzalen. Voor de aanleg zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. De bestaande bebouwing zal gesloopt worden. Daarna worden er grondwerkzaamheden verricht.

Het voornemen is om een van de gymzalen van een bouwhoogte van 12 meter te voorzien. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een boor-/heistelling. De mobiele kraan en de betonpomp zijn noodzakelijk voor de afbouw. Een walmachine wordt tevens gebruikt voor de aanleg van een nieuw parkeerterrein van maximaal 1.000 m<sup>2</sup>. Er is een inschatting gemaakt van het gebruik van mobiele werktuigen op basis van cijfers uit vergelijkbare projecten. De effectieve sloop- en bouwtijd duurt in totaal 1 jaar.

Door de gemeente Berkelland is aan de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) om een advies gevraagd over voor de Wet natuurbescherming relevante aspecten.

Voor de beoordeling van welke milieuhinderlijke aspecten van een project (geluid, verstoring, stikstof, etc.) eventueel effect op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben, is de afstand tussen het project en het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied relevant.



Figuur 1: Situatie locatie tov het dichtstbijzijnde natura 2000 gebied

Op basis van de bovenstaande figuur kan geconstateerd worden dat het project is gelegen op een afstand van ca. 3,7 kilometer van het meest dichtbij gelegen Nederlandse Natura 2000-gebied, 'Stelkampseveld'.

### **Beoordelingskader**

De aanvraag is getoetst aan artikel 2.7, 2e lid van de Wet natuurbescherming. Op basis van deze wetgeving mogen er zonder vergunning geen handelingen worden verricht waardoor de kwaliteit van de beschermde habitats in een Natura 2000 gebied kan verslechteren.

Dit is ook het geval wanneer deze handelingen een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Gelet op de hierboven genoemde afstand tot de beschermde Natura 2000-gebieden, mag worden aangenomen dat uitsluitend stikstofdepositie afkomstig van het bedrijf (dus geen geluid, lichthinder, e.d.), nog voor een dergelijk effect zou kunnen zorgen.

Alleen stikstofdepositie is daardoor relevant voor de beoordeling van de vraag, of voor dit project een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aan de orde is. Bij de uitvoering van het project (realisatie en/of gebruiksfase) zal immers reactief stikstof vrijkomen door de uitlaatgassen van verbrandingsmotoren.

De voortoets stikstofdepositie, inclusief AERIUS-berekening, die deel uitmaakt van de aanvraag, is inhoudelijk beoordeeld door de ODA aan de hand van de volgende toetsingskaders:

- Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (Bij12, versie januari 2023);
- AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen (TNO, 2021);
- Handreiking intern en extern salderen (Bij12, 22 september 2020);
- Uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71 (Logtsebaan).

Om aan te kunnen tonen wat de stikstofdepositie is van de werkzaamheden op de omliggende Nederlandse Natura2000 gebieden, werd met Aerijs calculator (versie 2022) een berekening gemaakt. Gebruik van (de laatste versie van) dit rekenprogramma is, op grond van artikel 2.1 van de Regeling natuurbescherming, verplicht voor het doen van een stikstofberekening, in het kader van een toets voor vergunningverlening.

### **Inhoudelijke beoordeling**

Door de aanvrager is het rapport Onderzoek stikstofdepositie Ruurlo, De Meene, opgesteld door SAB, d.d. 1 mei 2023, bij de aanvraag gevoegd.

In dit rapport wordt berekend wat de totale stikstofemissie is van de (mobiele) voertuigbewegingen, die volgens de aanvrager, nodig zijn om het project te realiseren. Naar onze mening geven de gemodelleerde emissiebronnen een realistische benadering van de emissie van de mobiele werktuigen die nodig zijn voor de aangevraagde bouw. Ook de verkeersbewegingen die hiermee samenhangen zijn op een realistische wijze gemodelleerd.

Er wordt berekend dat de totale emissie in de aanlegfase 48,5 kg NOx en 2,0 kg NH3 zal bedragen. In de gebruiksfase zal er sprake zijn van een emissie van 34 kg NOx en 2,0 kg ammoniak.

De hiervoor gemaakte berekeningen werden door ons geverifieerd.

Deze waarden zijn ook ingevoerd in de bijgevoegde AERIUS-berekeningen met kenmerk Rk5pAc8trV1S, d.d.26 april 2023 (aanleg) en RVpNxsdNkWcj van 1 mei 2023 (gebruik).

Uit deze AERIUS-berekeningen kan vervolgens worden afgelezen dat er, op basis van deze emissie, géén depositie, die groter is dan 0,005 mol (0,07 gram) reactief stikstof per hectare per jaar, op de dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000 gebieden zal plaatsvinden. Ook deze AERIUS-berekening werd door ons geverifieerd.

### **Conclusie/advies**

De emissie van stikstof door de aangevraagde activiteiten is beschreven in het rapport 'Onderzoek stikstofdepositie Ruurlo, De Meene'. De depositie van reactief stikstof, op basis van de berekende emissie, werd aan de hand van de laatste versie van het AERIUS rekenprogramma bepaald.



In het ingediende rapport en de bijbehorende AERIUS berekeningen, wordt geconcludeerd dat er geen reactieve stikstofdepositie groter dan 0,005 mol/ha/jaar zal plaatsvinden, als gevolg van de aangevraagde activiteit. Hierdoor zou er geen vergunningaanvraag, in het kader van de Wet natuurbescherming, nodig zijn voor dit project.

De berekeningen ten behoeve van het project, als beschreven in de bovengenoemde rapportages, zijn naar onze mening op een juiste manier uitgevoerd.