

**Eibergen, Woongebieden 2011, herziening 2023-3
(Patrimoniumbuurt)**

Inhoudsopgave

Bijlagen bij de toelichting		3
Bijlage 1	Stedenbouwkundige plan	4
Bijlage 2	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	25
Bijlage 3	Bodemonderzoeken	96
Bijlage 4	AERIUS berekening	235
Bijlage 5	Quickscan Wet Natuurbescherming	269
Bijlage 6	Archeologisch onderzoek	301
Bijlage 7	Vervolgonderzoek Programma van Eisen Archeologie	362
Bijlage 8	Watertoets	382

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Stedenbouwkundige plan

Nieuwbouw 38 0-trede woningen Thorbeckestraat

09-03-2023



Thuis bij
prowonen

Inhoudsopgave

Voorwoord	
Introductie Team	
Stedenbouw	
Architectuur	
Functionaliteit plattegronden	
Circulariteit en Duurzaamheid (stap 10)	
Ontwikkelings-en voorbereidingsfase (stap 11)	
Realisatiefase (stap 12)	
Klant & Communicatie (stap 13)	
Oplevering, nazorg en garanties (stap 14)	

Bijlages

22-0109-04Y-002-verzamelblad blok 2 d.d. 09-03-2023	
22-0109-04Y-010-overzicht bloktypes d.d. 09-03-2023	
22-0109-04Y-020-tussenwoning - woonmatjes d.d. 09-03-2023	
22-0109-04Y-021-tussenwoning - ingekleurd d.d. 09-03-2023	
22-0109-04Y-022-tussenwoning - GBO d.d. 09-03-2023	
22-0109-04Y-050-situatie d.d. 09-03-2023	
Technische omschrijving (stap 9) d.d. 09-03-2023	
Plan van aanpak	5.1.1.2e 5.1.1.2e d.d. 28-02-2023

Voorwoord

Wij zijn verheugd u deze aanbieding te mogen doen. Uiteraard hopen wij met onze interpretatie van uw randvoorwaarden en uw wensen - vertaald in deze definitieve aanbieding - de spreekwoordelijke spijker op de kop slaan!

Voor aanvang van het project hebben we doelstellingen geformuleerd niet alleen kijkend naar de woning, maar juist ook gekeken naar de aspecten duurzaamheid, milieu, energielasten en onderhoud van de woningen.

Met deze aanbieding bieden wij u een product aan met een goede prijs/kwaliteitverhouding, waarbij de initiële investering, de energielasten en de onderhoudskosten op langere termijn optimaal met elkaar in balans gebracht zijn.

Bouwen doen wij namelijk met oog voor de toekomst om bij te dragen aan een toekomstbestendige leefomgeving.

Bouwen doen we ook graag samen. De kracht van onze werkwijze is dan ook samenwerking. Samen met u als opdrachtgever, maar ook samen met onze bouwpartners, de toekomstige huurders en de omwonenden. Samenwerking waarbij de basis is betrokkenheid, openheid, vertrouwen en het nemen van verantwoording op ieders eigen vlak.

Wij kijken dan ook uit naar een toekomstige samenwerking met jullie om gezamenlijk een bijdrage te leveren aan de toekomstbestendige leefomgeving in Eibergen.

De woningen moeten :

- Uniek voor ProWonen en Eibergen ontworpen zijn, binnen het concept, conceptueel maatwerk
- Integraal ontwerp van woning
- Uitstraling hebben, passend binnen het beeldkwaliteitsplan
- Functionele / ruimtelijke plattegronden passend bij de PMC doelgroep
- Aanpasbaar waar mogelijk in de toekomst
- Comfortabele woning, bruikbaar zonder gebruikershandleiding
- Goede prijs/kwaliteitverhouding
- Gebruiksoppervlakte van minimaal 80m² en maximaal 89m² (PMC2)



Introductie Team

GAJ | VBW
ARCHITECTEN

TiMax

Klomps
Bouwbedrijf



5.1.1.2e 5.1.2e
Klomps Bouwbedrijf

Projectleider



5.1.1.2e 5.1.2e
Klomps Bouwbedrijf

Uitvoerder



5.1.1.2e 5.1.2e
Klomps Bouwbedrijf

Woonbegeleider



5.1.1.2e 5.1.2e
Klomps Bouwbedrijf

Planontwikkelaar



5.1.1.2e 5.1.2e
Klomps Bouwbedrijf

Hoofd bedrijfsbureau



5.1.1.2e 5.1.2e
GAJ | VBW Architecten

Architect

Aanspreekpunt van ontwerpconcept tot en
mel uitvoering



5.1.1.2e 5.1.2e
GAJ | VBW Architecten

Ontwerper en BIM Modelleur



5.1.1.2e 5.1.2e
Timax

Bouwfysisch adviseur BENG Bouwbesluit

Stedenbouw

BESTAANDE TOESTAND

Het project Nieuwbouw 38 O-trade woningen Thorbeckestraat e.o. bestaat uit verschillende locaties in het tuindorp Klaashof in Eibergen. De huidige woningen aan de Thorbeckestraat, de Karel Doormanstraat, de Prins Bernhardstraat, de Koningin Julianastraat, de Koningin Wilhelminastraat en de Huenderstraat zijn bijna allemaal uitgevoerd als twee onder een kapper, waarbij de symmetrie binnen de architectuur van de woningen een kenmerkend onderdeel zijn. De bestaande blokken zullen worden vervangen door verschillende nieuwbouw blokken die aansluiten bij de bestaande architectuur aanwezig in de wijk.

STEDENBOUW

In het nieuwe stedenbouwkundige plan zullen tien verschillende blokken gerealiseerd worden, deze blokken zijn telkens samengesteld uit verschillende type woningen: een tussenwoning met gangkap, een hoekwoning met langskap

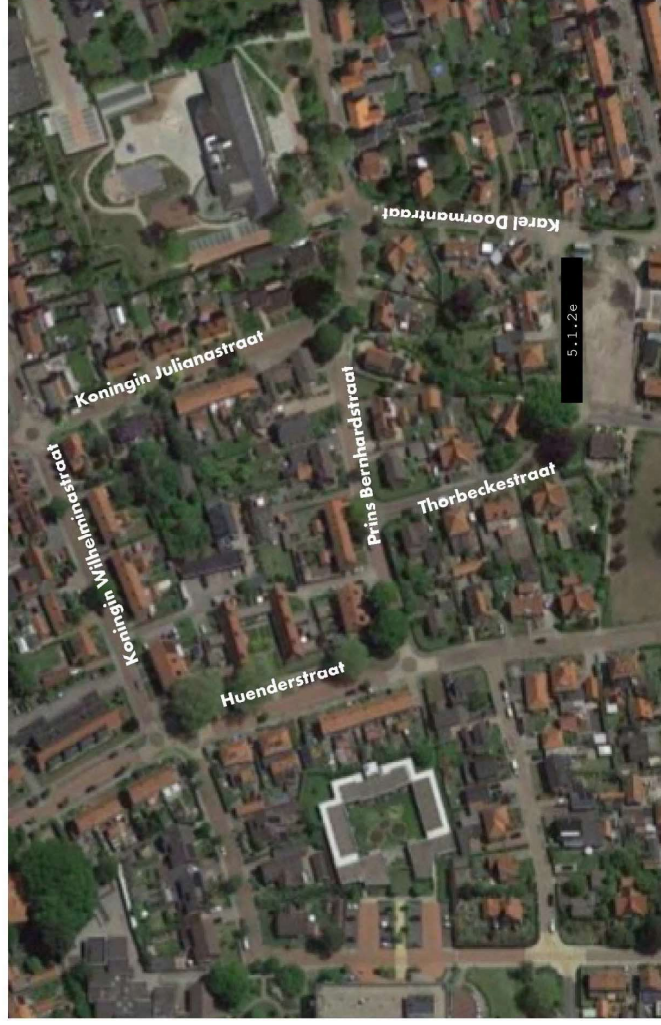
en een hoekwoning met een dwarskap. Door verschillende samenstellingen van deze woningen ontstaat er een diversiteit aan blokken in de wijk. De nieuw te bouwen blokken zullen aansluiten op de aanwezige architectuur in de wijk en zullen daarnaast een link houden met de te slopen woningen die zijn gebouwd met een kenmerkende architectuur.

MASSA

De nieuw te bouwen woningen zijn levensloopbestendige, grondgebonden woningen. Dit houdt in dat het grootste deel van het programma zich op de begane grond bevindt. Door de plaatsing van dakkapellen op de verdieping zal er boven echter nog ruimte zijn voor de tweede slaapkamer en een hobby- en studieruimte. De woningen hebben een gothoogte van 2,6 meter en een nokhoogte van 8,6 meter. Hiermee voldoen we aan het beeldkwaliteitsplan.

VERBUZONDERINGEN

Op verschillende plekken in het plan zullen met afwijkende nokrichtingen van de eindwoningen de blokken worden verbijzonderd, waarmee we voldoen aan de uitgangspunten van het beeldkwaliteitsplan. Dit gebeurt voornamelijk bij de blokken in het cirkelvormige plandeel aan de Thorbeckestraat, de Karel Doormanstraat en de Prins Bernhardstraat. De bouwmaterialen en kleuren zijn hierbij identiek aan de woningen met de langskapper, gelijk aan de bestaande situatie. Door de eenheid in de architectuurfamilie, een kenmerkende detaillering en telkens terugkomende verijnde dakkapellen ontstaat er een sterke samenhang die passend is in de bestaande wijk.



Bestaande situatie Tuindorp Klaashof



Nieuwe situatie Tuindorp Klaashof

Accent in kopgevel door plaatsing voordeur

Dwarskappen zonder overstek

Metselwerk accent ter plaatse van overgang trasraam

Metselwerk accent in topgevel

Dakkapellen en voordeuren gekoppeld

Wit gemetseld kader als accent ter plaatse van voordeur

Symmetrie in het gevelbeeld door het toepassen van twee individuele dakkapellen in het dakvlak



Blok 1, Thorbeckestraat

De woningen zijn, passend bij de tuindorpgedachte, als een ensemble ontworpen. Daardoor ontstaat er een duidelijke architectonische familie. De bebouwing zal een herkenbare eenheid vormen terwijl het tevens aansluit op de bestaande bebouwing in de wijk. Dit laatste is gewaarborgd door de keuze in massa, rooilijnen en het kleur- en materiaalgebruik. Daarnaast past de architectuur binnen de dorps context van Eibergen doordat we de daar heersende maat, schaal en verhoudingen overnemen in de gevelindeling.

Doordat de plattegronden zo zijn ingedeeld dat de woonkamer zich aan de voorzijde bevindt kunnen er aan de straatzijde ruime raampartijen worden gerealiseerd die zorgen voor een vriendelijk straatbeeld. De plattegronden zijn telkens gespegeld op zichte van elkaar waardoor de voordeuren bij elkaar komen te liggen. Samen met de bovenliggende dakkapellen zorgen deze voor een sterke symmetrie in het gevelbeeld. Dit sluit aan bij de kenmerkende architectuur van het tuindorp Klaashof. De woningen met een langskap zijn voorzien van een overstek aan de voorgevel. Dit maakt dat er meer plasticiteit in de voorgevel ontstaat.

De plattegronden zijn uniform ontworpen, waardoor per situatie gekozen kan worden of de voordeur in de voorgevel of in de zijgevel geplaatst wordt. Hierdoor kan iedere woning in het plan voldoen aan het beeldkwaliteitsplan. Daarnaast wordt in deze eindgevels een extra raam geplaatst, waardoor de kopgevels een levendig beeld geven. Tevens wordt er aandacht aan de hoeken besteed door ook de aansluitende erfafscheidingen mee te ontwerpen. Zo wordt het hogenplan aangehouden zoals in de nota omschreven.

MATERIAUSERING

De verschillende blokken in het plan delen dezelfde materiaalkeuze en een mix van architectonische elementen als dakkapellen en wit lijstwerk. De woningen zullen worden opgetrokken uit rode bakstenen in waalformaat. De kapen worden uitgevoerd in rode dakpannen. Ter plaatse van de voordeuren zullen metselwerk accenten worden aangebracht in de vorm van witte kaders, deze witte kaders worden gevuld met kozijner in een lichte kleur en voordeuren in een volle donke groene kleur.



Reliëf metselwerk als accent bij de hoekwoningen



De gekoppelde voordeuren en dakkapen zorgen voor symmetrie in het plan

Naast metselwerk accenten in de vorm van banden om de voordeuren wordt er op verschillende plekken uitstekend metselwerk van 15 millimeter begepast zoals de rand als overgang tussen maaiveld en trasraam. De hoekwoningen zullen extra geaccentueerd worden met reliëf metselwerk op de hoeken in de topgevels. Deze accenten zijn overhoeks, waarmee de zijgevels extra verbijzonderd worden.

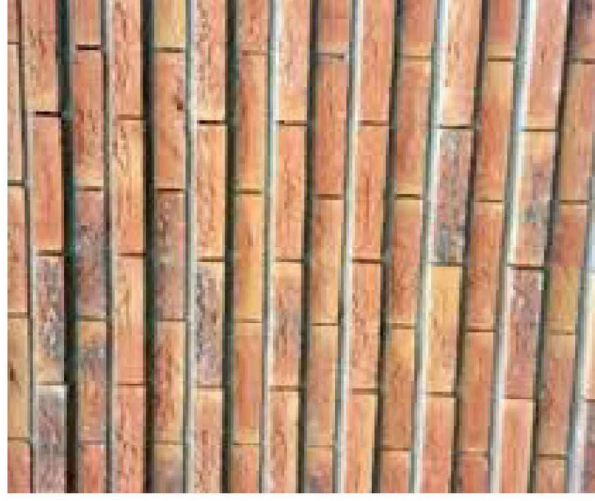
De dakkappen zullen worden uitgevoerd in zinken roeven, deze lichte kleur sluit aan op de witte metselwerk kaders van de voordeuren waardoor deze samen een duidelijk 'midden' van de bouwblokken vormen.



Referentie zinken afwerking dakkapellen



Referentie betonnen huisnummers



Referentie metselwerk

BUITENRUIMTE EN INRICHTING

De buitenruimte is ingericht aan de hand van de eisen van ProWonen en het beeldkwaliteitsplan: De overgangen van openbaar naar privé zijn mee ontworpen. Een overzicht van de bestrating en de effafschiding is opgenomen in de situatiekening in de bijlage. Naast deze voorzieningen zullen er ook buitenbergingen worden opgenomen in het plan, bij deze buitenbergingen zal een regenton worden geplaatst.

5.1.2e

Direct na het slopen van de **5.1.2e** zal er een nieuwe gemetselde kopgevel inclusief nieuwe schoorsteen worden gerealiseerd aan de koopwoning aan de **5.1.2e**

De nieuwe gevel zal in uitstraling en uitvoering gelijk zijn aan de bestaande



Referentie regenton

kopgevel. Eventuele aanpassingen aan benodigde noodvoorzieningen, benodigde fundering, benodigde spouwmuurisolatie, voegwerk en aanpassingen aan installatiewerk (riolering, goot, hwc's, kanden schoorsteen) zullen hier in worden meegenomen. In de nieuwe gevel zal terugliggend metselwerk worden opgenomen om een beeld van dichtgemetselde kozijnen te creëren. De dakpannen van de te slopen woningen zullen worden hergebruikt.



De nieuwe kopgevel van de

5.1.2e





Blok 6, Huenderstraat

Functionaliteit plattegronden

Binnen dit project zijn er twee levensloopbestendige woningtypen te onderscheiden. Een woning met een langskap en een woning met een dwarskap.

Het credo 'een lange levensduur is duurzaam' is integraal bij het ontwerpen van de plattegronden geïntegreerd.

Alle plattegronden hebben gemeen dat ze voldoen aan de eisen van de ProWoonstandaard met aanvullend Woonkeur. Om de beoogde functionaliteit in de plattegronden ook optimaal te kunnen gebruiken, is er verder goed gekeken naar de positionering van raam- en deurkozijnen.

Bi het ontwerpen van de woning zijn deze woonkeurmaties dan ook als uitgangspunt genomen, samen met het gestelde minimum en maximum vierkante meters gebruiksoverlakte voor een PMC 2 woning. Door de kap van de woning niet over de gehele diepte van de woning te plaatsen kan er een kleiner gebruiksoverlakte gemaakt worden. Met een gebruiksoverlakte van 89m² voldoet het ontwerp aan deze

eis. Om de beoogde functionaliteit in de plattegronden ook optimaal te kunnen gebruiken, is er verder goed gekeken naar de positionering van raam- en deurkozijnen.

ENTREE WONING

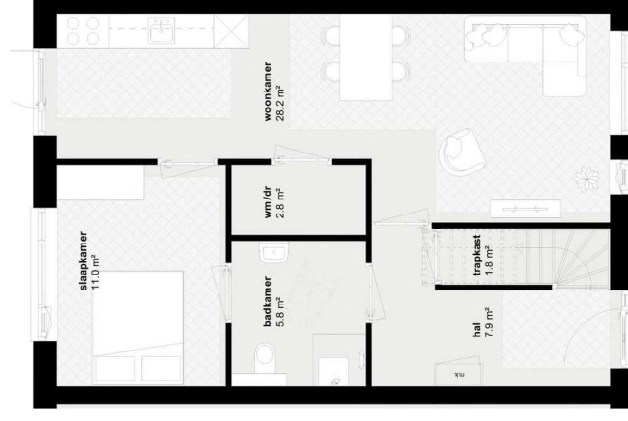
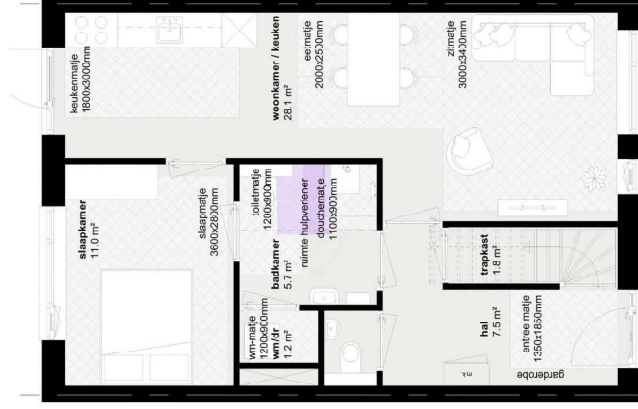
De entree van de woningen zijn ruim van opzet. De minimale breedte die is aangehouden achter de voordeur is 135cm. Daarbij is er tussen de muur en het slot van de voordeur altijd 35 cm vrije ruimte is zodat deze goed bereikbaar is. In de entree is er ook ruimte voor een kapstok. Deze plek is bovenop de gebruikruimte nabij de voordeur ontworpen, met een grootte van 20x120cm of 60x60cm.

De meterkast en de trap naar de eerste verdieping zijn in de entreevrije ruimte gelegen. De ruimte onder de trap is beschikbaar als bergruimte.

Alle woningen zijn voorzien van een separaat toilet (voor bezoekers) nabij de voordeur van de woning. Zo kan een bezoeker – ook als die een beperking heeft - van de toilet



Begane grond tussenwoning



Alternatieve plattegrond zonder separaat toilet: minderprijs van 3.1.2e per woning (incl. btw).

De hal met een entreeafmeting van 1350x1850mm volgens woonkeur, garderobe, trapkast, toegang tot separaat toilet en toegang tot badkamer.



Begane grond tussenwoning

- De ruimtes voldoen aan het Programma van eisen van ProWonen
- Woonmatjes grotendeels volgens WOONKEUR (toekomstbestendig)
- Tuindeur naar achtertuin
- Eigen buitenberging voor fietsen en opslag



Eerste verdieping tussenwoning

- Ruimtes volgens PMC 2
- Gebruiksoppervlakte van minimaal 80m² en maximaal 89m²
- Badkamer rolstoel toegankelijkheid



breedte van 90cm aangehouden. Dit voorkomt dat de steel van een wok-, koeken- of steenpan tegen de muur kan komen en/of niet optimaal van de ruimte op de kookplaat gebruik gemaakt kan worden. De opstelplaats van het kooktoestel is aan de zijde van de gevel gepositioneerd. Dit maakt het mogelijk om eenvoudig de afvoer naar buiten toe te brengen en het kanaal af te timmeren zodat deze uit het zicht is. Uitgangspunt is echter toepassing van een recirculatiekap

gebruik maken. Hiervoor is de deur van het toilet in de lange zijde van de wand geplaatst met een klink aan de zijde van de closepot. Op deze wijze is het toilet ook bruikbaar – met enige hulp - voor een bezoeker met rollator of rolstoel. Om te voldoen bij de eisen van een PMC2 woningen is een toilet noodzakelijk. Door alle corporaties waar mee gewerkt wordt, wordt teruggekoppeld dat het hebben van een separaat toilet een kwaliteit is die zeer sterk wordt gewenst. Er is in de basis voorzien van een enkel bezoekerstoilet en een oot oneel toilet in de badkamer. De aansluitingen voor het optioneel toilet zijn al wel standaard meegenomen. Mocht vanwege kostenoverwegingen toch een enkel toilet in de badkamer de voorkeur genieten, kan ook onderstaande plattegrond gerealiseerd worden tegen een minderprijs van € 5.1.2€ per woning. De badkamer is zowel vanuit de hal als vanuit de hoofslaapkamer bereikbaar.

WOONKAMER

De woonkamer is gelegen aan de voorzijde van de woningen, waardoor de sociale controle wordt vergroot. Verder is er rekening mee gehouden dat er minimaal een tafel van 160cm lengte geplaatst kan worden met daarnaast nog voldoende ruimte (90cm) naast de tafel om met een rollator of rolstoel te kunnen passeren.

De buitenruimte, behorende bij een woning, is bereikbaar via de deur in de keuken. Voor de toegankelijkheid houden we een opstap van circa 2cm aan tussen binnen en buiten, waarmee we voldoen aan de eis uit het bouwbesluit. Is een bewoner of bezoeker slecht ter been of maakt gebruik van een rolstoel of rollator, dan is de woning goed toegankelijk.

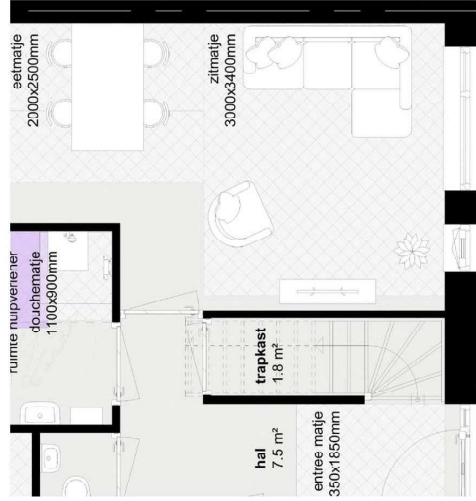
In de woonkamer zijn hoge kozijnen met een lage borstwering toegepast waardoor optimaal zicht is naar buiten en er veel licht de woning in kan komen.

KEUKEN

De standaard keuken van de woningen bestaat uit een keukenblok van 180cm breed met daarboven drie bovenkasten van 60cm breed. Op de onderkasten komt een werkblad met spoelbak en éénhendelmengkraan met hoge uitloop. Voor de opstelplaats van het kooktoestel is een



Eerste verdieping tussenwoning



De woonkamer is gelegen aan de voorzijde van de woningen, waardoor de sociale controle wordt vergroot.

in verband met de toepassing van een WTV in combinatie met een zeer luchtichte woningschil. Bij de ruimte van de oostelplaats van het kooktoestel zal de achterwand worden betegeld. Boven het aanrechtblad worden twee dubbele wandcontactdozen geplaatst. De aansluitpunten voor elektrisch koken, koelkast, magnetron/oven en vaatwasser worden op plintheight (circa 15cm) gerealiseerd. De afvoer voor een vaatwasser is standaard in voorzien.

Voor het aanrecht is minimaal een ruimte van 150cm diep aangehouden, zodat ook met de rolstoel goed gebruik gemaakt kan worden van de (aangepaste) keuken. Bij de positionering van de kozijnen in de gevel is er rekening mee gehouden dat tegenover het standaard keukenblok een kastenwand van 40cm diep geplaatst kan worden. Alrijd handig voor extra opbergruimte of het plaatsen van (extra) apparatuur.

BADKAMER

Hier juist positioneren van de wastafel, doucheruimte en closet is belangrijk voor het goed kunnen gebruiken van een badkamer. De indeling van de badkamer is er volledig op ingericht dat een hulpverlener een bewoner kan ondersteunen bij toelgang of douchen.

In de badkamer van de levensloopbestendige woningen is minimaal een vrije ruimte aanwezig van 150cm tussen het toilet, de douche en de wastafel. Hiervoor wordt een vlakke douchevloer met gelijkmatig afschot voor afwatering gerealiseerd. Naast de wastafel is 80cm vrije ruimte aangehouden voor 'parkeren' van de rollator of de rolstoel. Bij het closet is 60cm aangehouden als vrije ruimte aan de ene kant en 120cm aan de andere kant voor een hulpverlener en/of opstelplaats voor een rolstoel of rollator. In de badkamer is een aparte kast aanwezig voor de

wasmachine en de droger. Deze kast is zo gepositioneerd dat een rolstoelgebruiker vanuit de draaicirkel eenvoudig de machines kan vullen en bedienen. Naast de toegang vanuit de slaapkamer is de badkamer ook te bereiken vanuit de hal. Medebewoners en/of bezoekers hoeven dus nooit door privé ruimte/slaapkamer om gebruik te kunnen maken van de badkamer.

HOOFD-SLAAPKAMER

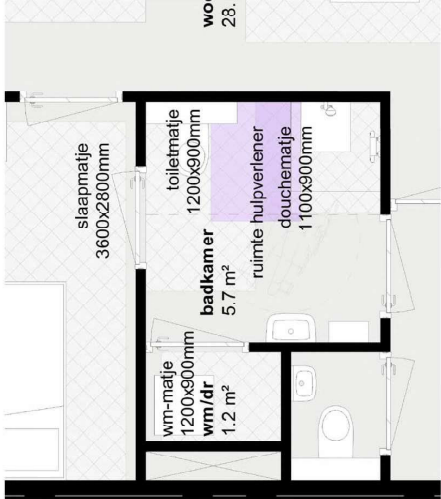
De woningen hebben een hoofdslaapkamer van 11 m². Daarbij is rekening gehouden met het plaatsen van een bed van 180cm breed en 210cm lang. Om het bed is een vrije loopruimte van 55cm aangehouden. Als minimaal aanwezige kastruimte is 160cm lengte aangehouden en een diepte van 60cm. Ook voor deze kastruimte is rekening gehouden met een vrije ruimte van 120cm. We hebben in het ontwerp zo veel mogelijk met langere kastrijen rekening gehouden omdat we ons bewust zijn van de behoefte van bewoners voor veel kast-/opbergruimte.

TWEEDE SLAAPKAMER

De woningen hebben één slaapkamer op de verdieping. Bij alle extra slaapkamers is rekening gehouden met een bed van 90cm x 210cm met voldoende vrije ruimte om goed in en uit bed te kunnen komen. Verder is rekening gehouden met een kastruimte van minimaal 80cm breed en de mogelijkheid om ook een bureau te plaatsen van 120cm breed. Met breedte van wanden, plaatsing van deuren en raamkozijnen is zodanig rekening gehouden dat een optimaal gebruik van de ruimte mogelijk is.

PAST MIJN KAST?

In de slaapkamers is met de ruimte voor kledingkasten rekening gehouden dat een 'standaard' kast geplaatst kan worden. Verder is er gekeken bij de bepaling van de breedte van de opstelruimte dat de meest voorkomende kastbreedten gaan passen. Zo is er rekening gehouden dat met de standaard module maten (50-75-100-150-200cm) van een PAX kast van IKEA een kast samengesteld kan worden en geplaatst kan worden in de beschikbare opstelruimte.



De badkamer voldoet aan de woonkeurmaties, inclusief de uitbreidbaarheid die benodigd is bij de eventuele ondersteuning.

Productkwaliteiten gebruikskwaliteit	ontwerp:
Functionaliteit woning (matjes, verkeersruimten kunnen worden gecombineerd)	✓
Zithoek voor één- of tweepersoons-huishouden	✓
Keuken	✓
Eettafel voor één- of tweepersoons-huishouden	✓
Hoofdslaapkamer	✓
Slaapkamer	✓
Badkamer	✓
Toilet (mag in combinatie met de badkamer)	✓
Wasmachine	✓
GO minimaal 80 m ²	✓

PMC 2

(max. 89m² volgens PMC 2)

Ruimteprogramma ProWonen

WASRUIMTE EN BERGING VERSUS TECHNIEKRUIMTE

De woningen hebben een aparte berging op de begane grond voor een opstelplaats voor de wasmachine/droger.

De technische installatie is in een aparte ruimte geplaatst op de eerste verdieping. Hier bevinden zich de wtv installatie, de warmtepompmodule en de cvvormer.

WERK/HOBBY RUIMTE

Door de indeling van de entree van de woning en de positie van de bovenliggende dakkapel ontstaat er op de verdieping een extra ruimte die door bewoners kan worden gebruikt als werk en/of hobby ruimte. Daarnaast is het raam toegankelijk voor raambewassing van binnenuit, doordat het om een draai-kliep raam gaat wat naar binnen draait.

BINNENDEUREN

Bij alle binnendeuren behalve de meterkastdeur passen we deuren toe van 93cm breed. Er worden bij de deuren geen drempels toegepast. Bij betegelde vloeren van het toilet en de badkamer wordt wel een drempel toegepast met een maximaal hoogteverschil van 2cm opzichte van

de aangrenzende vloerafwerking. Op deze wijze zijn alle ruimten binnen de woningen goed bereikbaar voor bewoners en/of bezoekers die secht ter been zijn en/of afhankelijk zijn van een rollator of rolstoel.

LANGER ZELFSTANDIG BLIJVEN WONEN EN FUNCTIONALITEIT PLATTEGRONDEN

Waarom zijn deze door ons gehanteerde ontwerpuitgangspunten belangrijk? Omdat het naar de toekomst niet zo mag zijn dat mensen mogelijk geen thuis hulp kunnen krijgen omdat hun douche en de slaapkamer niet aan de Abo-eisen voldoen. Of dat mensen moeten verhuizen omdat ze afhankelijk zijn geworden van een rollator of rolstoel en deze niet in hun eigen woning kunnen gebruiken. Onze uitgangspunten leiden niet alleen tot functionele plattegronden, maar ook tot meer ruimte waar ruimte nodig is mochten bewoners hulpbehoevend worden. Daar waar voor gezonde bewoners dit soort ontwerp oplossingen voornamelijk als ruimtelijk of praktisch zullen worden ervaren, zullen bewoners die hulpbehoevend zijn c.q. worden ervaren dat deze ruimtelijke kwaliteit functioneel noodzakelijk is.



Blok 2s, 5.1.2e Doormanstraat

Circulariteit en Duurzaamheid (stap 10)

DUURZAAMHEID

Invaling aan duurzame energie wordt in basis bereikt door het beperken van de energiebelasting. Uit monitoring is gebleken dat bij de uitvoering van een (1) goed geïsoleerde schil, (2) aangepaste temperatuur en (3) goede luchtkwaliteit bewoners de woning als comfortabel beoordelen en worden ingevuld door de toepassing van een degelijke isolatieschil, warmte accumulerende materialen voor de draagstructuur (kalkzandsteen + betonnen systeemvloeren), een ventilatiesysteem (WTW) met een rendement van 95% met warmte/koude-terugwinning en gebruik te maken van een bodemwarmtepomp met relatief constante rendement. Het resultaat is een evenredig verdeelde temperatuur over de ruimten.

ENERGIESYSTEEM EN GEBOUW

Het ventilatiesysteem met warmte/koude terugwinning draagt sterk bij aan een laag transmissieverlies en een stabiele temperatuur in de woning. Het passief koelend vermogen van het ventilatiesysteem beperkt het energieverbruik sterk wanneer de warmtepomp wordt ingezet om de binnentemperatuur actief te gaan koelen. Het actief koelvermogen wordt afgegeven via de vloer. Het passief koelvermogen wordt ingeblazen middels de aanwezige inblaascroosters. Warmtapwater wordt bereid middels de aanwezig warmtepomp en een 185liter boiler in de technische ruimte. Om de BENG eis te halen zijn 2 á 3 zonnepanelen van 400wp nodig. Deze worden aangevuld met 8 extra zonnepanelen die behoeve van het eigen energieverbruik.

De woning is gereed gemaakt voor wellicht toekomstige energiebeheer door integratie van een datakabel vanuit de meterkast richting de technische ruimte. Hierdoor ontstaat de verbindingsmogelijkheid om in de toekomst de warmtepomp, opslagbatterij, WTW en/of omvormer te verbinden met het energiebeheersysteem.

FLORA & FAUNA & WATERHuishoudings

In de gevels van de woningen zullen voor huisvuismussen, gierzwaluwen en vleermuizen voorzieningen opgenomen worden. De benodigde aannames op basis van de rapportage van Econsulancy staan omschreven in de technische omschrijving. De omschreven groene erfafscheidingen zullen niet alleen voor de fauna zijn, maar zorgt ook voor de bewoners op hete dagen voor de nodige verkoeling van de tuin. Om zuinig met drinkwater om te gaan zullen alle woningen ter plaatse van de bergingen worden voorzien van een watertoren om het groen in de tuin te kunnen

onderhouden.

CIRCULAIR BOUWEN

Circulair bouwen, betekent voor ons dat grondstoffen en materialen zo hoogwaardig mogelijk gebruikt moeten worden en maximaal hergebruikt kunnen worden.

Afval is dé nieuwe grondstof. Bij het ontwerp van de woningen zijn de volgende strategieën voor circulair bouwen geformuleerd.

- A. Materialen toepassen met beperkte impact op milieu
 - B. Bouwdelen van de woning circulair ontwerpen voor langere levensduur
 - C. Hergebruik van bouwmaterialen
- Deze strategieën hebben mede invloed op het waardebehoud van materialen aan het einde van de levensduur van woningen.

A. MATERIALEN TOEPASSEN MET BEPERKTE IMPACT OP MILIEU

Bij de materiaalkeuzes is er op geleid dat deze 'circulair proof' moeten zijn. Ofwel het gebruik van materialen die in de basis gezond en veilig zijn; Vrij van toegevoegde additieven en toxinen, hernieuwbaar en/of uit secundaire materialen bestaan en geen druk leggen op de grondstoffenvoorraad. Op deze wijze kunnen de materialen dienen als nieuwe grondstof er hun waarde behouden in de toekomst. Onderstaand een paar materiaaltoepassingen:

AIRPOOP ISOLATIE

Airpop is monomateriaal (2% en 93% lucht). Dat maakt het geschikt voor 100% recycling.

KALKZANDSTEEN

Materiaal met een lange levensduur (> 100 jaar) dat gemaakt is van natuurlijke grondstoffen (kalk, water en zand). Het productieproces kost weinig energie. Calduran werkt met het cradle-to-cradle principe.

INDUSTRIEL HOUTEN DAKELEMENT

De dakelementen die toegepast worden zijn vervaardigd van spaanplaat bestaande uit 98% gerecycled materiaal, pefc/lsc houten liggers en glaswol isolatie dat tot 70% uit gerecycled glas bestaat, zowel afkomstig van vlakglas, zoals ramen, als glas uit de glasbak.

KUNSTSTOF KOZIJNEN

Kunststof heeft een hele goede eigenschap dat zuiver pvc voor 100 procent recyclebaar is. In de woningen worden Veka kozijnen gebruikt. Aan het einde van de levensduur worden de kunststof kozijnprofielen gerecycled en weer als

grondstof gebruikt voor nieuwe kozijnen.

B. BOUWDELEN VAN DE WONING CIRCULAIR ONTWERPEN VOOR EEN LANGERE LEVENSDUUR BOUWMATERIALIEN

Een credo dat voor ons bij circulair bouwen hoort 'een lange levensduur is duurzaam'. Bij het ontwerp van de woningen wordt dit nagestreefd door het kunnen demonteren van materialen om het zo mogelijk te maken om deze in hun oorspronkelijke vorm te kunnen remanteren. Naast waardebehoud en toekomstbestendigheid, draagt remanetabel bouw ook direct bij aan een lagere milieu-impact volgens de LCA (Life Cycle Assessment) methode.

DEMONTABELE GEBOUWCOMPONENTEN

Scheiding Casco en ventilatiekanalen
Bij de woningen wordt via een verlaagd plafond in de backkamer de toe- en afvoer van het ventilatiesysteem verdeeld naar de verblijfsruimte en natte ruimten op de begane grond. De ventilatiekanalen worden dus niet ingestort. Daardoor kan in de verre toekomst het installatiedeel vrij eenvoudig losgekoppeld worden van het casco. Hierdoor behouden ook de toegepaste kanaalplaten hun waarde voor nieuwe toepassingen.

Dakementen voor hergebruik

Het geprefabriceerd daklement is geheel demontabel. In het element is geen lijm gebruik bij de productie. Alle materialen en kunnen op deze wijze worden hergebruikt. Ook de isolatiematerialen worden door de leverancier ingezameld om weer terug te brengen in te produceren nieuwe isolatieproducten.

Gevelmetselwerk met kalkmortel

Voor de gevel wordt gebruik gemaakt van een keramische bakstenen in combinatie met een doorgestroken kalkmortel. Kalkmortel heeft in het kader van circulair bouwen onmiskenbaar voordelen. Het maakt het namelijk mogelijk de metselbakstenen te hergebruiken door de verwijderbaarheid van de kalkmortel van de baksteen aan het einde van de gebouwslevensduur.

C. HERGEBRUIK VAN BOUWMATERIALIEN

CIRCULAIR OOGSTEN

'Slopen is circulair oogsten geworden: voorbereiden, demonteren, verwerken en hergebruiken'. Klomps Bouwbedrijf beschikt met zijn slooppartner over een partner met ruime ervaring op het gebied van circulair oogsten. Voordgaand

aan de sloop van de woningen inventariseren we welke items uit een slooproject vrijkomen en in overleg met ProWonen zal bepaald worden welke herbestemming deze zouden kunnen krijgen.

Principe die gehanteerd worden bij het circulair oogsten: zoveel mogelijk concrete toepassingen en gegrandeerd hergebruik; minimaliseren van dure en milieubelastende verwerkingen of verplaatsingen;

zoveel mogelijk hergebruiken bij de bron/afzender. Elke grondstofsoort heeft eigen specifieke routes van verwerking en hergebruik. Niet alle vrij te komen grondstoffen kunnen worden hergebruiken en worden afgevoerd. Dat doen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze samen met gekwalificeerde verwerkingsbedrijven, bij voorkeur in de nabije omgeving van het te slopen object of op de locatie van Enzerink in Hengelo Gld.

Bij orze aanbieding zijn we niet uitgegaan van het hergebruik van materialen. Onderstaande doen we wel een aantal suggesties waar we ervaring mee hebben.

SANITAIR, KRANEN EN KEUKENS

Het hergebruik van sanitair, kranen en keukens in de nieuwbouw wordt nog niet vaak gedaan door orze opdrachtgevers. Zij kiezen er voor om nieuw toe te passen of de nieuwe bewoners uit nieuwe producten te laten kiezen. Bij dit project kunnen we gebruikmaken van ons Woonpuntenstelsel. Wellicht een overweging voor ProWonen om Woonpunten te geven aan bewoners die kiezen voor hergebruik van sanitair, kranen en/of keukens(onderdelen)?

BIJENBERGINGEN

In overleg met ProWonen willen we bespreken in hoeverre ProWonen bij het maken van de buitenbergingen gebruik wil maken van het bruikbare hout van gordingen, vloerbalken en vloerdelen. Dit kan gebruik worden in:

HSB wanden en dakconstructie van gardinghout
Houten vloerdelen als scheidingswand

BIJENBERGINGSKOZIJNEN EN -DEUREN

In overleg met de sloper, onze kozijnleverancier en ProWonen willen we bespreken in hoeverre het mogelijk/wenselijk is voor recycling van houten kozijnen en deuren. Deze zouden indien gewenst en van goede kwaliteit gebruikt kunnen worden om nieuwe houten kozijnen en deuren van te maken voor de bergingen.

Ontwikkelings- en voorbereidingsfase (stap 11)

ONTWERPFASE

Doelstelling van de ontwerpfase is: binnen de planning de omgevingsvergunningstukken incineren. Conform de eisen en wensen van ProWonen. Procesbeheersing loopt als een rode draad door deze fase. De contractdocumenten vormen het uitgangspunt voor het opstellen, bewaken en toetsen van de stukken.

PROCESAANPAK

Bij gunning van deze Design & Build opdracht aan Klomps Bouwbedrijf hanteren we onderstaande aanpak voor het samenstellen en indienen van de omgevingsvergunning.

STARTBESPREKING

Binnen twee weken na opdrachtverstrekking heeft het projectteam van ProWonen overleg met het Klomps Bouwbedrijf consortium. De doelstellingen zijn kennisraking, informatie-uitwisseling en concepti opdrachtverstrekking  behoeve van vastlegging productiecapaciteit van betoncasco en gevelelementen.

Tijdens dit startoverleg bespreken we niet alleen de input voor het op te stellen projectkwaliteitsplan. Belangrijk is ook dat we gezamenlijk vaststellen en vastleggen wat ieders referentiekader (uitgangspunten, verwachtingen, ideeën, etc.) is, zodat alle 'neuzen' dezelfde kant op staan.

Rol ProWonen: Toets & acceptatie van de aanbieding van Klomps Bouwbedrijf.

INFORMATIE ONTWERPFASE | PLANNING

We bespreken de concepti ontwikkelings- en uitvoeringsplanning en stellen de planning gezamenlijk vast. Als onderdeel hiervan moet duidelijk zijn wie welke rol vervult en wat iedereen van elkaar kan en mag verwachten. Een eventuele aanpassing van de planning wordt maximaal één week na het overleg opgesteld/vastgesteld.

Rol ProWonen: Toets & acceptatie van de overall planning, en in de uitvoeringsfase van de deelplanningen.

INFORMATIE ONTWERPFASE | PROJECTKwaliteitsplan

Communicatie is een belangrijke factor voor het slagen van dit project. Daarom leggen we de communicatielijnen en beslismomenten goed vast. De communicatieafspraken zijn onderdeel van het projectkwaliteitsplan; we werken deze afspraken samen uit met ProWonen. In het projectkwaliteitsplan nemen we op wanneer, met welke personen en waarover de verschillende overleggen plaatsvinden.

Het projectkwaliteitsplan dat we op grond van de bijeenkomsten hebben opgesteld, leggen we ter accordering voor aan ProWonen.

Rol ProWonen: Toets & acceptatie van het projectkwaliteitsplan.

Kwaliteit Ontwerp | Vastlegging

Tijdens de ontwerpfase toetsen we de kwaliteit aan de uitgangspunten. We zorgen ervoor dat het voor iedere stakeholder duidelijk is wie waarvoor verantwoordelijk is en wat de uitgangspunten zijn.

Conform het toetsings- en acceptatieplan dient Klomps Bouwbedrijf de ontwerpdocumenten ter toetsing in bij ProWonen. In de planning staat de termijn waarbinnen er gereageerd moet worden.

Rol ProWonen: Toets & acceptatie op basis van de door Klomps Bouwbedrijf aan te leveren toetsing- en acceptatie documenten.

Einde Ontwerpfase

Nadat de aanvraag voor de omgevingsvergunning is ingediend starten we de realisatiefase op, met de bijbehorende voorbereiding. Na indiening van de vergunningstukken kan ProWonen de verhuurdocumenten afronden.

VOORBEREIDINGSFASE

Doelstelling van de voorbereidings- en realisatiefase is: binnen budget en tijd de woningen opleveren naar tevredenheid van de huurders en ProWonen. Procesbeheersing loopt als een rode draad door deze fase. De contractdocumenten c.q. geaccordeerde aanvraagset omgevingsvergunning vormen het uitgangspunt voor het bewaken en toetsen.

In de realisatiefase ontzorgen we ProWonen waar dat mogelijk is. ProWonen moet er met dichte ogen op kunnen vertrouwen dat we daadwerkelijk realiseren wat in de contractstukken wordt gevraagd. We zetten in op glasheldere vastlegging van de uitgangspunten vóór de start van de bouwwerkzaamheden. En op duidelijke, tijdige en complete communicatie. Dit zijn de hoekstenen onder een voorspoedig verloop van de uitvoeringsfase.

PROCESAANPAK

Bi start van de realisatiefase leggen we structurele voortgangsoverleggen vast. In deze overleggen bewaken we de afspraken over het bouwproces en de kwaliteit van de op te leveren woningen. Onze richtsnoeren hiervoor zijn de beheersaspecten voor de ontwerp- en uitvoeringsfase.

INFORMATIE UITVOERING | PROJECTKwaliteitsplan

Op grond van de aandachtspunten die voortkomen uit de voortgangsoverleggen passen we het projectkwaliteitsplan aan  we dit verder uit. Daarna leggen we het plan voor akkoord voor aan ProWonen.

Rol ProWonen: Toets & acceptatie van het projectkwaliteitsplan.

INFORMATIE UITVOERING | OMGEVINGSMANAGEMENT

Bij de uitvoering van projecten in bestaande woonwijken organiseren we onze activiteiten zodanig dat we de omgeving zo min mogelijk storen. Voorbeelden hiervan zijn: de bouwplaatsinrichting, de aanvoerroute, het laden en lossen, het parkeren van personeel; het afschermen van bouwactiviteiten naar de omgeving; het uitvoeren op afgesproken tijden van activiteiten die veel overlast veroorzaken.

Klomps Bouwbedrijf neemt initiatief om in samenwerking met ProWonen het omgevingsmanagement op te pakken. Alle uitgangspunten en maatregelen hiervoor leggen we vast in een BLVC-plan.

Rol ProWonen: Voortgang en kwaliteit toetsen, adviseren en meedenken over wie, wat, hoe en wanneer we over Leefbaarheids-, Veiligheids- en Bereikbaarheidsaspecten communiceren naar de omwonenden.

Realisatiefase (stap 12)

In de realisatiefase toets Klomps Bouwbedrijf de kwaliteit aan de uitgangspunten. We voeren tijdens de volledige uitvoering tussentijdse inspecties uit. Deze inspecties op de bouwplaats zijn uiteindelijk de basis voor het bouwdoossier dat we overhandigen bij de eindoplevering. We voeren de inspecties digitaal uit. Dit lichten we nader toe in de paragraaf Kwaliteitsborging.

Rol ProWonen: Toets & acceptatie op basis van de door Klomps Bouwbedrijf aan te leveren toetsing- en acceptatiedocumenten.

VOORKOMEN BOUWOVERLAST

Klomps Bouwbedrijf neemt initiatief in het oppakken van het omgevingsmanagement. Uit ervaring weten we namelijk dat communicatie en informeren van de mensen (bewoners en omwonenden) die in de directe nabijheid van de nieuwe bouwen woningen en/of langs de aanvoertracé van het bouwverkeer wonen belangrijk is. Het minimaliseert (geluids) hinder en waardoor er minder klachten zijn. Daarom is het onderkennen van de risico's uitermate van belang en essentieel om ze te kunnen beheersen. Voorafgaand aan het werk zal in de bouwvoorbereidingsfase een analyse gemaakt worden van de risico's, de mogelijke gevolgen ervan en de maatregelen om deze risico's te beheersen. Wat houdt dit concreet in (zie stappen A t/m I)?

Veiligheid, Leefbaarheid en Bereikbaarheid op en rondom de bouwplaats (BLVC)

A. Om de veiligheid en overlast te beheersen en te sturen, zullen wij voor aanvang van het werk een BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) plan opstellen en met ProWonen overleggen. Hierbij zal voor de onderdelen Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie worden aangegeven hoe er mee omgegaan wordt gedurende de realisatie van de bouw.

Voor dit project zullen we het takenpakket **aan** aanzien van het omgevingsmanagement onderbrengen bij de projectleider

van ons projectteam. Hij is verantwoordelijk voor het opstellen en het uitvoeren geven aan het BLVC-plan en is contactpersoon voor omwonenden bij eventuele vragen over de uitvoering.

B. We zullen voor aanvang van de werkzaamheden een opname maken van de direct omliggende bebouwing en omgeving, om zo de "nul" situatie vast te leggen.

C. We zullen aan omwonenden duidelijk aangegeven hoe ze ons kunnen benaderen met vragen. Daarbij is onze uitvoerder in de wijk de contactpersoon die door de omwonenden persoonlijk aangesproken kan worden.

Omgevingsapp

Om overlast te minimaliseren is "in goed overleg met" een sleutelbegrip. Duidelijk en tijdig communiceren naar alle omwonenden en adequaat reageren op vragen c.q. klachten is daarbij een absolute voorwaarde. Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kunnen er toch altijd onverwachte zaken of schade ontstaan. Uiteraard mag dit daarna niet tot extra ongerief voor de betrokkenen leiden.

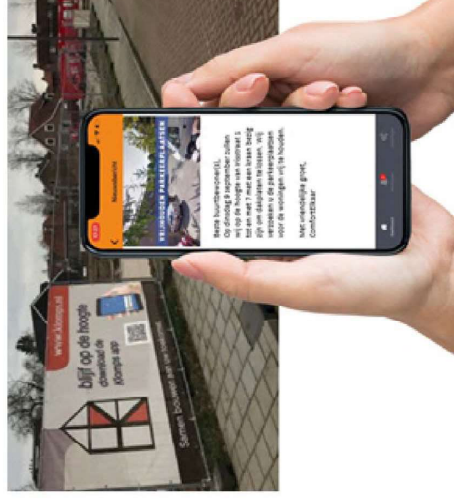
D. Wij zullen de omwonenden voor aanvang van de werkzaamheden benaderen middels een schrijven waarin we zullen aangeven wat we gaan doen en hoe lang de werkzaamheden zullen gaan duren.

E. De omwonenden krijgen de mogelijkheid onze omgevingsapp te gebruiken. Dit is een applicatie voor op de telefoon en/of tablet, waarmee we omwonenden en geïnteresseerden kunnen informeren over onze planning en de verwachte hinder. Bij overlastmomenten kunnen wij een (push)bericht sturen, zodat de omwonenden altijd op de hoogte zijn van actuele afsluitingen, parkeermogelijkheden en omleidingsroutes. Omwonenden kunnen via de app ook meldingen doen en vragen stellen eventueel vergezeld van een foto.

F. Direct omwonenden rondom het bouwterrein zullen we echter bij hinderwerkzaamheden ook op de hoogte brengen middels een (nieuws)brief die we langs zullen brengen. Een keer niet kijken op de telefoon/tablet mag niet leiden tot het niet op de hoogte zijn.

Bouwlogistiek
Klomps Bouwbedrijf heeft ruime ervaring op het gebied van herstructureringsprojecten in bestaande woonwijken. We kennen de uitdagingen van logistiek lastige omgevingen, direct aanwonenden en andere voorzieningen. Ons

uitgangspunt in projecten als voorliggende opgave is dan ook om onze activiteiten en werkzaamheden zodanig te plannen en te organiseren dat gebruikers en omgeving zo min mogelijk gestoord worden in hun dagelijkse bezigheden.



Omgevingsapp Klomps Bouwbedrijf

G. We maken een duidelijke bouwplaatsinrichting en zullen deze met ProWonen en de gemeente korrelen. Op de bouwplaatsinrichting staan onder andere de aan-/afvoertracé en de laad en losplaats, de afzetting, positie van keten en kraanopstelplekken. Verder zullen we aangegeven waar de werklieden hun auto kunnen parkeren om overlast in de wijk te voorkomen. Voor indiening van de omgevingsvergunning dient de bouwplaatsinrichting definitief te worden vastgesteld.

H. We zullen overlast veroorzakende activiteiten op afgesproken tijden uitvoeren en communiceren met de omgeving. Door gebruik te maken van prefab casco's in combinatie met prefab gevelelementen en een prefab klappak wordt het aantal moment dat de weg moet worden afgezet geminimaliseerd. Op de montagedagen zullen de elementen just-in-time worden aangeleverd.

I. Aanvoer voor de afbouwwerkzaamheden zullen we – waar mogelijk – organiseren door de inzet van kleine vrachtwagens. Tevens zullen vrachten vanuit de leveranciers zoveel mogelijk gecombineerd worden om het aantal verkeersbewegingen te beperken.

J. De betreffende routing wordt door ons fysiek aangegeven middels aanduidingsborden voorzien van de tekst "Klomps Bouwbedrijf Bouwplaats [straat]". Indien vrachtwagens niet door kunnen rijden na het lossen zullen vrachtwagens achterwaarts de laad- en losplaats op gaan om weer voorwaarts van het bouwterrein af te gaan.

Juist in dit soort projecten is een goede voorbereiding, coördinatie en planingsverantwoordelijkheid van groot belang. Het projectteam verzamelt daarvoor alle benodigde informatie en middelen om afspraken te maken met onderaannemers en leveranciers.

Bovenstaande punten komen ook terug in het BLVC plan dat wordt opgesteld en ter toetsing wordt aangeboden aan de opdrachtgever.

Klant & Communicatie (stap 13)

In de voorbereidingsfase zal er reeds veelvuldig contact en afstemming zijn met de woonbegeleider van Klomps en klantadviseur ProWonen om de benodigde informatie af te stemmen. Het Klantproces zal dan ook met elkaar in vervolg gegeven worden.

CONTACTMOMENTEN HUURDER

Naast het zoveel mogelijk bilateraal contact met de nieuwe huurders is het mogelijk om bij een algehele huurdersbijeenkomst toelichting te geven op de nieuwbouwwoning en het proces.

INFORMATIEBIJENKOMST

Het eerste contactmoment tussen huurders en Klomps Bouwbedrijf zal dan tijdens een, in samenwerking met ProWonen, georganiseerde bijeenkomst zijn, waar een toelichting wordt gegeven op het project en uitleg gegeven wordt over het proces, de planning, keuzemogelijkheden, etc. Daarbij geven wij ook helder uitleg over het gebruik van de woningen.

INTEKENLIJST

Aan het einde van de avond zal er een intekenlijst aanwezig zijn. Bij de woonbegeleider kunnen de huurders een afspraak maken om in de showroom een individueel gesprek te hebben om individuele keuzes te maken.

INFORMATIEMA³

Na het intekenen op de intekenlijst voor het individuele gesprek krijgen de huurders hun informatiemap mee met gegevens over het keuze traject, keuze mogelijkheden, planning, bevestiging van de afspraak, etc. om zich voor te bereiden op het gesprek met de woonbegeleider. De inhoud van de informatiemap zal met de de klantadviseur van ProWonen worden afgestemd.

WOONBEGELEIDER

Het tweede en de daarop volgende contactmomenten tussen huurders en Klomps Bouwbedrijf zal plaatsvinden via de woonbegeleider. De woonbegeleider begeleidt de huurders bij het maken van hun uiteindelijke keuzes en zal

gedurende het gehele traject contactpersoon zijn als huurders vragen hebben over hun huurwoning, de planning, de procedure, etc.

SHOWROOMAFSPRAAK

Daarbij zal het eerste persoonlijke gesprek van de huurder met onze woonbegeleider plaatsvinden in de showroom van Witzand. Met een medeverker van Witzand zullen de keuzes inzake de wensen op het gebied Badkamer, Keuken en Tegels (BKT keuzes) worden vastgesteld.

De woonbegeleider zal de huurders op dezelfde dag uitleg geven over het gebruik van de woning en het kunnen besparen van energie. E.e.a. zal nader afgestemd worden met Witzand en ProWonen over de wijze van procesaanpak alvorens de informatiebijeenkomst plaatsvindt.

HUURDERSINFORMATIEDAGEN OP DE BOUWPLAATS

Een van de belangrijkste stappen van het uitvoeringsproces, is het informeren van de nieuwe bewoners van de woningen met betrekking tot het gebruik van de woning. Hoe beter zij uitleg krijgen over de wijze van gebruik, hoe meer zij een optimaal rendement halen uit hun duurzame gebouwde woning. Tijdens de uitvoeringsfase zullen op vooral gestelde momenten ‘open bouwplaats’ dagen worden georganiseerd. Op deze dagen zullen wij de huurder uitnodigen om een bezoek te brengen aan hun woning met als doel het toetsen van de gerecluseerde kwaliteit en inzicht geven in ‘wat’ er gebeurt en gaat gebeuren. Onze ervaring leert dat dit ook momenten zijn, waarbij huurders zich na gelang de bouw voortdurend steeds beter kunnen gaan visualiseren hoe hun onderkomen er uit komt te zien. Op deze dagen zal naast onze Woonbegeleider ook de uitvoerder en de projectverantwoordelijke van het project aanwezig zijn.

PARTICIPATIE EN HUURDERSTRAJECT

In onze basisaanbieding hebben wij ‘huurdersbegeleiding’ aangeboden. Concreet houdt dit in:

- Aanwezig op informatieavond; verzorgen presentatie omtrent project, woningen en proces
- Afspraak met individuele huurder om individuele keuzes

- door te remen en vast te leggen. Aanleveren van verhuurtekeningen.
- Open’ bouwplaats voor huurders om woning te bezoeken.
- Oplevering aan huurder en corporatie.
- Vast aanspreekpunt voor huurders is gelegen bij corporatie.
- Informatie voor nieuwsbrieven wordt aan corporatie geleverd.

Het opstellen van gebruikershandleiding voor de huurder.

KEUZEPAKKET HUURDERSBEGELEIDING

Naar wens kunnen wij ProWonen verder ontzorgen dan andere taken in het kader van huurdersbegeleiding op ons te nemen. Daarbij kan gedacht worden aan: een vast aanspreekpunt bij Klomps Bouwbedrijf gedurende het

Verhuurbegeleiding Extra 1

Extra **2500** opzichte van Basis: huurders hebben een vast aanspreekpunt bij Klomps gedurende het gehele traject. Kunnen meer dan één keer afspraak maken om met verhuurbegeleiding te zitten om individuele wensen door te nemen. Opstellen nieuwsbrieven.

Verhuurbegeleiding Extra 2

Extra **2500** opzichte van Extra 1: samenstellen van verhuurdocumentatie waarbij corporatie input levert en Klomps documentatie aanlevert aan de corporatie. Layout documentatie wordt éénmalig vastgesteld.

Verhuurbegeleiding Extra 3

Extra **2500** opzichte van Extra 2: Workshop met de bewoners per fase over de inrichting van tuinen. Deze workshop is enerzijds ter informatieverstrekking over hoe om te gaan met de watersituatie in de wijk/perceel anderzijds ter teambuilding/kennismaking bewoners met elkaar. Een gezellige avond. Locatie: kantoor ProWonen.

gehele traject, opstellen verhuurdocumentatie, opstellen nieuwsbrieven.

WOONBUNDEL

Om de huurder te helpen om de woning ook hun woning te laten zijn, kunnen wij een Woonbundel ter beschikking stellen in overleg met ProWonen.

WOONBUNDEL

Voor het project zullen wij een WoonbundelKeuzelijst opstellen. Op deze WoonbundelKeuzelijst komen diverse keuzes te staan waaruit de huurders kunnen kiezen om invulling te geven aan ‘het individuele wonen’. Dit kan zijn een buitenkraan bij de voordeur, een poort in de erfafscheiding, soort wastafel of een andere douche, hanger toilet, afwerking keuken, etc. Achter elke keuzemogelijkheid staat aangegeven hoeveel Woonpunten deze keuze ‘kost’.

Onze ervaring is dat de betrokkenheid van huurders bij het nieuwbouwt traject vergroot wordt als de corporatie woonpunten ter beschikking stelt die de huurder zelf vrij kan besteden. Op deze wijze ontstaan er budget neutrale keuzes. Extra Woonpunten zouden bijvoorbeeld kunnen worden verdient indien huurders kiezen voor hergebruik van sanitair of kranen vanuit te slopen woningen.

Indien de huurders meer Woonpunten besteden dan de gratis beschikbaar gestelde punten, dan dient de huurder bij te betalen.

In overleg met ProWonen zal bepaald worden hoe de definitieve WoonbundelKeuzelijst er uit komt te zien en/of welke keuzemogelijkheden binnen of buiten de Woonbundel vallen cq val en onder ‘Zelf Aangebrachte Voorzieningen (ZAV)’.

AFWERKINGSNIVEAU

Voor de badkamer, toilet en keukeninrichting maken we een tweetal keuzeformulieren in overleg met Witzand (en ProWonen) met daarop de visualisatie van de te kiezen materialen voor de afwerking van badkamer, toilet en de keuken.

Oplevering, nazorg en garanties (stap 14)

Aan het eind van de realisatiefase leveren we de woningen op aan ProWonen c.q. de huurders. Bij de oplevering overhandigen we ook een gebruikershandboek met de belangrijkste informatie over het gebruik van de woning. Denk onder meer aan de werking van de installatie en de telefoonnummers en contactpersonen voor het melden van eventuele onvolkomenheden/ geïssueerde zaken na de oplevering (nazorg).

Na de melding verhelpt het projectteam het euvel zodat aan alle verplichtingen is voldaan en de bewoner 100 procent tevreden is. De garantieperiode op de verschillende onderdelen gaat in na de oplevering. Afhankelijk van ProWonen's overdrachtsprocedure naar de huurders kunnen we bij de overdracht een mondelinge toelichting geven op het gebruik van de woning.

Rol ProWonen: Toets & acceptatie van de opgeleverde woningen.

KWALITEITSINSPECTIES OP DE BOUWPLAATS

We toetsen de kwaliteit van de woningen niet alleen bij de eindoplevering. Tijdens volledige realisatiefase voeren we tussentijdse controles uit die uiteindelijk de basis zijn voor de eindoplevering. We verrichten deze inspecties met een digitale applicatie voor kwaliteitsborging, inspecties en controles.

Zodra we bij een inspectieronde op de bouwplaats een afwijking of uitdaging signaleren leggen we die direct vast met een foto, en/of het invullen van de checklist, en door een opmerking te plaatsen op de digitale tekening. De verantwoordelijke persoon binnen het projectteam krijgt een melding op zijn telefoon/tablet/computer, beoordeelt de situatie en kan desgewenst direct actie ondernemen. Daarna wordt de activiteit gereed gemeld, waarop vervolgens bijvoorbeeld de eindinspectie kan plaatsvinden. Een snel en efficiënt proces dus.

Aanvullend op onze eigen inspecties vragen we ProWonen voordat we starten met de bouwwerkzaamheden naar specifieke details c.q. aansluitingen waarvan vastlegging

gewenst is. Deze leggen we vast in dezelfde digitale tool. Alle betrokkenen inclusief ProWonen krijgen toegang tot deze tool. Iedereen kan dus de voortgang van alle opmerkingen/aandachtspunten/ opleverpunten/etc. volgen. Elke status heeft een eigen kleur: var 'in behandeling' tot 'akkoord'. Duidelijk, overzichtelijk en altijd up to date. Met deze tool borgen we transparante communicatie met alle partijen en zorgen we ervoor dat we eventuele knelpunten vlot en doeltreffend oplossen.

De voordelen van onze werkwijze zijn:

Tijdsbesparing

- Grip op het proces
- Een reconstrueerbaar proces
- Geen informatieverlies
-

VAKBEKWAAM PERSONEEL EN CO-MAKERS

We kunnen veel vastleggen, maar mensen doen uiteindelijk het werk. In zijn algemeenheid geldt dat de bouwwereld ervaren vakmensen met liefde voor het vak en de juiste opleidingen en trainingen nodig heeft om de juiste kwaliteit te leveren. Dit zijn dan ook de pijlers waarop we bij Klomps Bouwbedrijf werken. We besteden veel aandacht aan de scholing van ons personeel. Veel van onze mensen zijn al jarenlang bij ons in vaste dienst.

Zowel de projectverantwoordelijke als de uitvoerder voor dit project hebben veel ervaring met het bouwen van woningen in een bestaande wijk. Onze uitvoerder heeft een belangrijke rol in de dagelijkse kwaliteitscontroles op de bouwlocatie.

Hij keurt de ingekomen materialen, de uitgevoerde werkzaamheden en houdt de rapportage hiervan bij. Voor de toe te leveren producten en halffabricaten werken we met vaste partners waarmee we jarenlange ervaring hebben.

KWALITEITSTOETS | METEN IS WETEN

Naast de digitale vastlegging van wat we realiseren meten we ook of we voldoen aan de energietechnische uitgangspunten.

Thermografisch camera & Blowerdoortest

Met een Blowerdoortest toetsen we de luchtdichtheid van de schil steekproefsgewijs per woningtype (3 totaal). We inspecteren met een thermografische camera of de isolatie

goed is aangebracht en er geen warmtelekken zijn.

OPLEVERINGSINSPECTIE

Om te komen tot een minimum (streven = nul) aan opleverpunten doen we een eigen inspectie ronde als zijnde een oplevering. Dit gebeurt 3 weken voor de officiële oplevering. De geconstateerde afwijkingen worden vastgelegd met Snagstream. Deze eigen inspectieronde doen we met twee personen; de uitvoerder en projectleider.

Een week later, dus 2 weken voor de officiële oplevering, zullen we een vooroplevering doen met de opdrachtgever. Vanuit onze organisatie zal de uitvoerder aanwezig zijn. Ook deze vooroplevering wordt vastgelegd met Snagstream. De uitvoerder kan via Snagstream bijhouden wat de voortgang is inzake de afhandeling van de geconstateerde afwijkingen.

De definitieve oplevering wordt gedaan met de opdrachtgever. Vanuit Klomps Bouwbedrijf zullen de uitvoerder en projectleider aanwezig zijn. Doel van deze oplevering is dat het vooral een formele actie betreft en dat de geconstateerde afwijkingen reeds zijn verholpen.

Uiteraard overhandigen we ProWonen bij de oplevering ook alle benodigde revisiedocumenten, garantiestellingen, onderhoudsvoorschriften en het bouwdoossier.

ONDERHOUDS- EN GARANTIETERMIJN

Onderhoudstermijn

Na de datum van oplevering geldt er een periode van drie maanden (onderhoudstermijn) waarin problemen er/of opmerkingen, die in deze periode ontstaan en

waarvoor Klomps verantwoordelijk is, moeten worden verholpen. Na de melding verhelpt het projectteam het euvel zodat aan alle verplichtingen is voldaan en de bewoner 100 procent tevreden is.

Garantietermijn

Na de onderhoudstermijn hanteert Klomps de voorwaarden conform de Woningborg Garantie- en waarborgregeling Nieuwbouw 2020. In de Garantie- en waarborgregeling staat in Bijlage A omschreven welke garantietermijn(en) van toepassing zijn. Deze zijn opgenomen in de bijlage van de technische omschrijving.

De opdrachtgever krijgt een vast contactpersoon bij Klomps om mogelijke vragen c.q. meldingen aan door te kunnen geven. Wanneer er een melding gemaakt wordt door de opdrachtgever wordt deze melding door onze servicemedewerker vastgelegd in een database. In deze database wordt het verloop van de afhandeling bijgehouden. Zodra de melding is afgerond krijgt de opdrachtgever hier terugkoppeling van.

SAMENVATTEND

Via de bouwspecties in de realisatiefase, de blowerdoortesten en de thermografische scan garanderen we u dat we de belcoide kwaliteit ook daadwerkelijk leveren!

Middels het van toepassing verklaren van de Garantie- en waarborgregeling Nieuwbouw 2020 van Woningborg heeft ProWonen zekerheid ontrent garantietermijnen en de garantiebepalingen. De vaste contactpersoon zal gedurende de garantietermijn meldingen registreren om te borgen dat meldingen netjes en op tijd worden afgehandeld.





Bijlage 2 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Tuindorp Klaashof,
Eibergen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

8 maart 2023

Status: Definitief

Vestiging Almelo

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

T 5.1.2e

Vestiging Zwolle

Dr. 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

E @bjz.nu

Vestiging Utrecht

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

TUINDORP KLAASHOF, EIBERGEN

Status: Definitief
Datum: 8 maart 2023
Plannummer: 2022-491



Vestiging Almelo

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Vestiging Zwolle

Dr. 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Vestiging Utrecht

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

T: 5.1.2e
E: 5.1.2e@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER.....	5
2.1	ALGEMEEN.....	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN.....	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PLANGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	8
4.1	BEREKENINGEN	8
4.2	GELUIDSBELASTING	8
4.3	HOGERE WAARDE	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	11
BIJLAGEN		12
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	12
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	14
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herinrichting van een wijk in Eibergen. ProWonen is voornemens om binnen **5.1.2e** gezinswoningen te slopen en 38 levensloopgeschikte woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het plangebied **5.1.2e** opzichte van Eibergen (rode ster) en **5.1.2e** opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart.nl)

5.1.2e behoefte van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geplaneerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geplaneerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB).

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Berkelland beschikt niet over een eigen geluidsbeleid. De Wet geluidhinder wordt dan ook gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen ziet toe op de sloop van 49 woningen en de terugbouw van 38 levensloopbestendige woningen. De 38 woningen zijn verdeeld over de wijk en krijgen een bouwhoogte van circa 7 meter. In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: ProWonen)

Het plangebied bevindt zich niet binnen een wettelijke geluidszone voor wegen. Echter, in de onderhavige situatie is er wel sprake van veel wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' zijn de omringende wegen in het onderzoek meegenomen. Er kan namelijk niet op voorhand uitgesloten worden dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten voor onderzoek weergegeven:

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Nee
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De aangeleverde gegevens van de gemeente Berkelland komen uit het verkeersmodel 2030. Om tot het rekenjaar 2034 te komen is gerekend met een autonome groei 1% per jaar.

Het verkeersmodel omvat geen intensiteiten. Om deze reden is aangesloten bij het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan "Eibergen, 5.1.2e t/m 53a¹". Voor de lichte, middelzware en zware verkeersbewegingen is hier de volgende verdeling aangehouden: 98%, 1% en 1%. De dag/avond/nacht verdeling betreft: 6,7%, 3,9% en 0,5%.

Gezien de aard van de Karel Doornmanstraat is het aantal intensiteiten gelijk gesteld aan die van de Koningin Wilhelminastraat. Voor de koningin Julianastraat is het aantal van 405 verkeersbewegingen aangehouden.

In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens toegevoegd.

¹ 1 Bestemmingsplan "Eibergen, 5.1.2e t/m 35a", dat is vastgesteld op 5 april 2011 door de Gemeenteraad van Berkelland

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter en 4,5 meter van alle relevante gevels van de te toetsen woningen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Wanneer er geen sprake is van wegen met een geluidszone en er getoetst wordt aan een 'goede ruimtelijke ordening', kan er worden getoetst aan het binnenniveau van 33 dB, zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Tevens wordt in het Bouwbesluit gesteld dat de vereiste geluidwering $G_{A,K}$ minimaal 20 dB bedraagt. Hieruit kan worden gesteld dat wanneer er sprake is van een cumulatieve geluidbelasting van maximaal 53 dB, er sowieso wordt voldaan aan het binnenniveau.

Verder speelt tevens de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh. Wanneer niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, geldt dat bron- en overdrachtsmaatregelen dienen te worden onderzocht.

In de onderstaande tabel is de hoogste geluidbelasting per getoetste weg weergegeven:

Weg	Hoogste geluidsbelasting in dB
5.1.2e	5.1 .2e
Karen Doornmanstraat	49
5.1.2e	5.1 .2e
5.1.2e	5.1 .2e
5.1.2e	5.1 .2e
5.1.2e	5.1 .2e

In bijlage 4 zijn alle resultaten weergegeven

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 56 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan het binnenniveau van 33 dB. Voor alle gevels hoger dan 53 dB, dienen aanvullende maatregelen genomen te worden. De desbetreffende gevels zijn in de tabel, op de volgende pagina, weergegeven.

In Bijlage 4 zijn alle resultaten weergegeven.

Toetspunt	Gebouw	Hoogte toetspunt	Hoogste geluidsbelasting
TP013_A	Rijwoningen 06 - 08	1,5	55
TP014_A	Rijwoningen 06 - 08	1,5	55
TP015_A	Rijwoningen 06 - 08	1,5	55
TP021_A	Rijwoningen 09 - 11	1,5	55
TP022_A	Rijwoningen 09 - 11	1,5	55
TP023_A	Rijwoningen 09 - 11	1,5	55
TP030_B	Rijwoningen 12-14	4,5	55
TP031_B	Rijwoningen 12-14	4,5	55
TP032_B	Rijwoningen 12-14	4,5	55
TP037_A	Rijwoningen 15-18	1,5	54
TP045_A	Rijwoningen 15-18	1,5	54
TP046_A	Rijwoningen 15-18	1,5	54
TP047_A	Rijwoningen 15-18	1,5	54
TP048_A	Rijwoningen 15-18	1,5	54
TP049_A	Rijwoningen 19-21	1,5	56
TP050_A	Rijwoningen 19-21	1,5	56
TP051_A	Rijwoningen 19-21	1,5	55
TP057_B	Rijwoningen 22-25	4,5	56
TP058_B	Rijwoningen 22-25	4,5	56
TP059_B	Rijwoningen 22-25	4,5	56
TP060_B	Rijwoningen 22-25	4,5	56
TP067_B	Rijwoningen 26-29	4,5	55
TP068_B	Rijwoningen 26-29	4,5	54
TP069_B	Rijwoningen 26-29	4,5	54
TP070_B	Rijwoningen 26-29	4,5	54

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Voor alle wegen, met uitzondering van de Klaashofweg is er sprake van klinkers in keperverband. Dit type wegdek kan worden vervangen door stille elementenverharding. Stille elementenverharding kan zorgen voor een reductie van circa 3,6 dB. Dit is voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Echter, brengt dit hoge kosten met zich mee. De aanlegkosten van stille elementenverharding bedraagt 5.1.2e per m². In totaal zal er circa 6.075 m² aan elementenverharding vervangen moeten worden. Zodoende zullen de kosten circa 5.1.2e 5. Dit zijn hoge kosten.

Het aanbrengen van stiller wegdek is vanuit financieel oogpunt niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het plangebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma in een invulling te voorzien waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk. Daarnaast is het aanbrengen van een geluidsscherm tevens erg duur. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 56 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $56 - 33 = 23$ dB. In het Bouwbesluit is vastgesteld dat een karakteristieke gevelwering minimaal 20 dB moet zijn.

Het plaatsen van HR++ glas levert een geluidreductie op van circa 27 dB. Hiermee kan relatief gemakkelijk een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Het nemen van gevelmaatregelen is dan ook het meest doelmatig.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen ziet toe op de sloop van 49 woningen en de terugbouw van 38 levensloopbestendige woningen. De 38 woningen zijn verdeeld over de wijk.

Het plangebied bevindt zich niet binnen een wettelijke geluidszone voor wegen. Echter in de onderhavige situatie is er wel sprake van veel wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' zijn de omringende wegen in het onderzoek meegenomen. Er kan namelijk niet op voorhand uitgesloten worden dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Niet voor alle wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarom is gekeken naar de cumulatieve geluidbelasting en de noodzakelijke geluidwering.

Bron- en overdrachtsmaatregelen die ervoor kunnen zorgen dat wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 56 dB. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $56 - 33 = 23$ dB. Het plaatsen van HR++ glas zorgt voor een geluidreductie van circa 27 dB. Hiermee is het binnenniveau te waarborgen.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

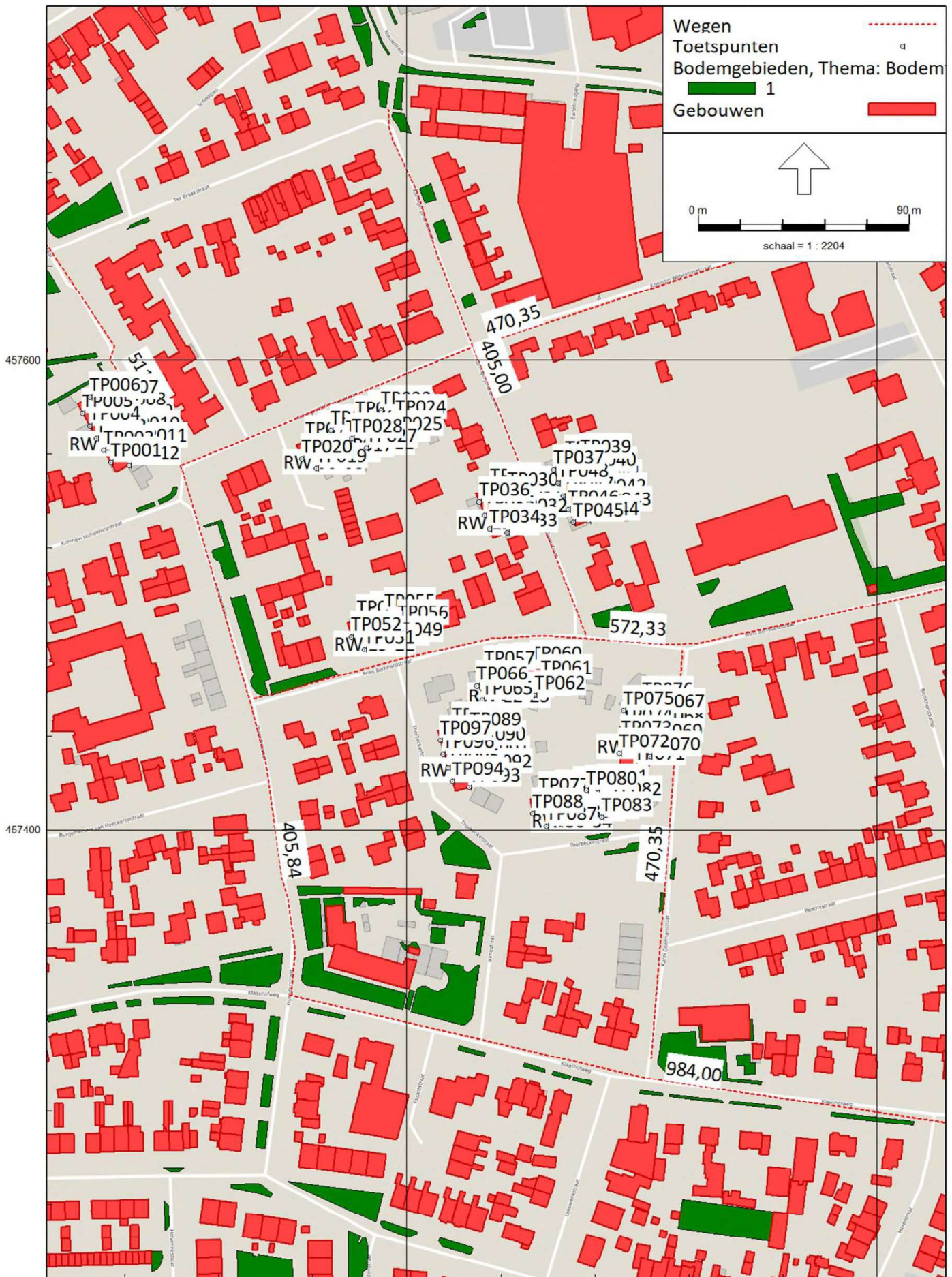
Bijlage 1 Aangeleverde gegevens

Weg:		Maximun Intensiteit (MTV)	
5.1.2e		5.1.2e	550
5.1.2e		5.1.2e	452
5.1.2e		5.1.2e	onbekend (niet c
Karel Doornmanstraat		30	onbekend (niet c
Huenderstraat (koninging wilheminastraat - prins bernhardstraat)		30	492
Klaashofweg (Huenderstraat - Willem Sluyterstraat)		30	617
Klaashofweg (Huenderstraat - Bronkhorstkamp)		30	918

Voertuigverdeling (licht Verdeling per periode (dag-a Wegverharding			Jaartal telling
onbekend	onbekend	Klinkers	2030 (uit verkeersmodel)
onbekend	onbekend	Klinkers	2030 (uit verkeersmodel)
onbekend	onbekend	Klinkers	2030 (uit verkeersmodel)
onbekend	onbekend	klinkers	2030 (uit verkeersmodel)
onbekend	onbekend	klinkers	2030 (uit verkeersmodel)
onbekend	onbekend	referentiewegdek	2030 (uit verkeersmodel)
onbekend	onbekend	referentiewegdek	2030 (uit verkeersmodel)

Bijlage 2 Rekenmodel

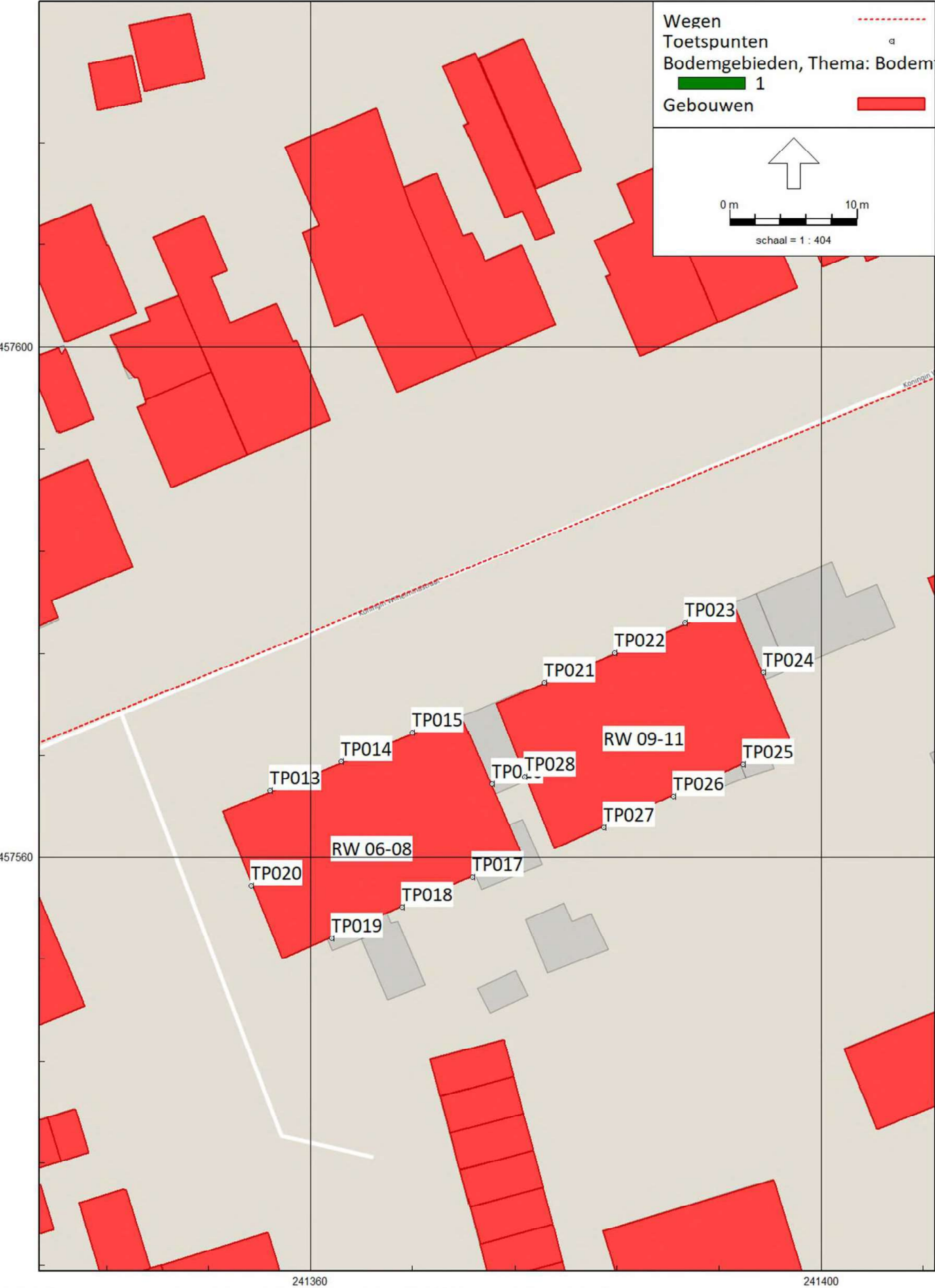
8 mrt 2023, 11:23



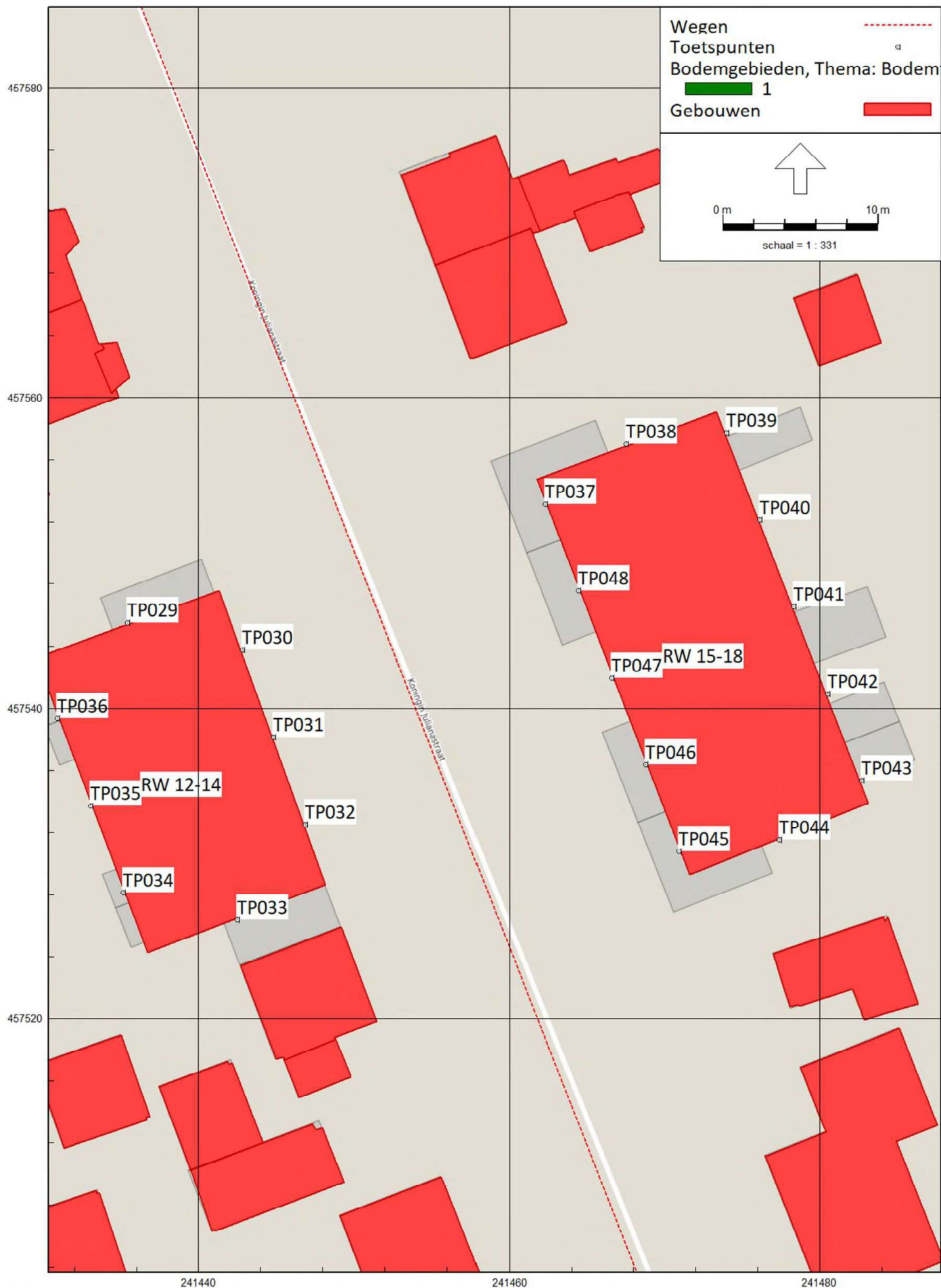
8 mrt 2023, 11:24



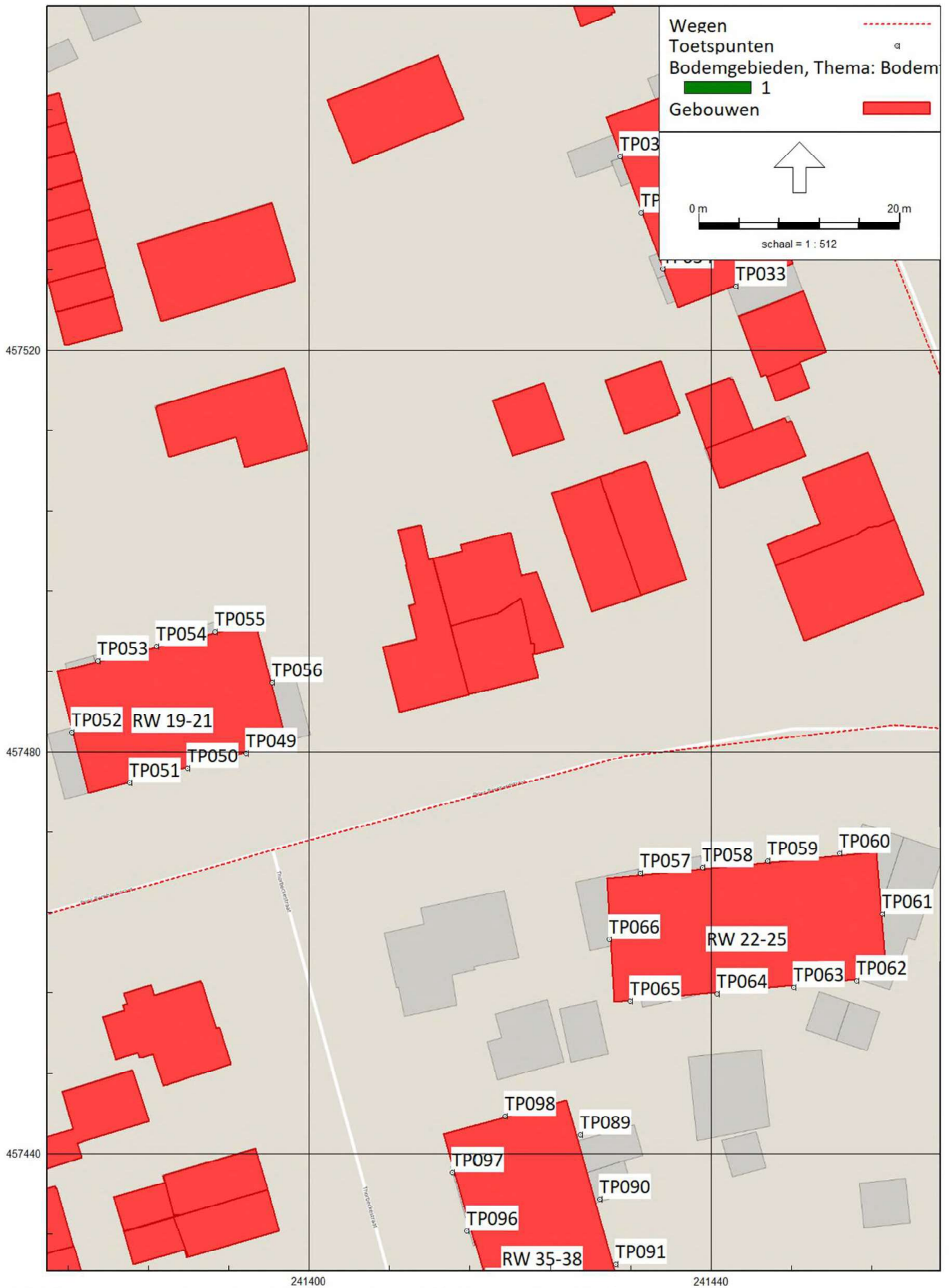
8 mrt 2023, 11:25



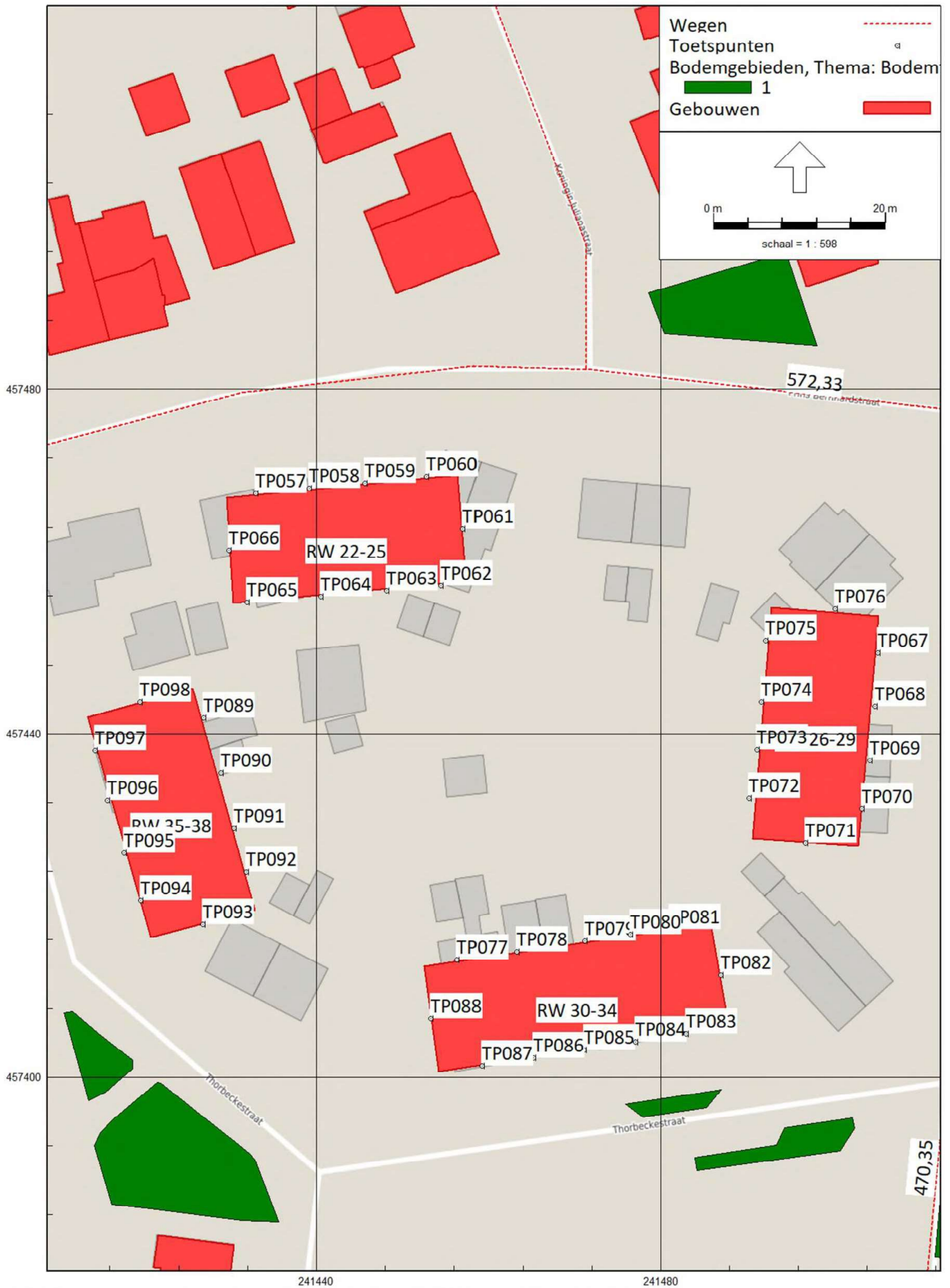
8 mrt 2023, 11:25



8 mrt 2023, 11:26



8 mrt 2023, 11:28



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Klaashwg 2	5.1.2e	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
KDMS	Karel Doormanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
KJAS	Koningin Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
Huendstr.1	5.1.2e	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Huendstr.2	5.1.2e	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
KWMS	Koningin Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
PBS	Prinsbernhardstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
Klaashwg 2	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
KDMS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
KJAS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Huendstr.1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Huendstr.2	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
KWMS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
PBS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Klaashwg 2	30	--	30	30	30	--	984,00	6,70	3,90
KDMS	30	--	30	30	30	--	470,35	6,70	3,90
KJAS	30	--	30	30	30	--	405,00	6,70	3,90
Huendstr.1	30	--	30	30	30	--	405,84	6,70	3,90
Huendstr.2	30	--	30	30	30	--	511,97	6,70	3,90
KWMS	30	--	30	30	30	--	470,35	6,70	3,90
PBS	30	--	30	30	30	--	572,33	6,70	3,90

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
Klaashwg 2	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
KDMS	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
KJAS	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Huendstr.1	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Huendstr.2	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
KWMS	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
PBS	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Klaashwg 2	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	64,61	37,61
KDMS	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	30,88	17,98
KJAS	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	26,59	15,48
Huendstr.1	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	26,65	15,51
Huendstr.2	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	33,62	19,57
KWMS	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	30,88	17,98
PBS	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	37,58	21,87

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
Klaashwg 2	5,79	--	0,66	0,38	0,06	--	0,66	0,38	0,06	--
KDMS	2,30	--	0,32	0,18	0,02	--	0,32	0,18	0,02	--
KJAS	1,98	--	0,27	0,16	0,02	--	0,27	0,16	0,02	--
Huendstr.1	2,39	--	0,27	0,16	0,02	--	0,27	0,16	0,02	--
Huendstr.2	3,01	--	0,34	0,20	0,03	--	0,34	0,20	0,03	--
KWMS	2,30	--	0,32	0,18	0,02	--	0,32	0,18	0,02	--
PBS	2,80	--	0,38	0,22	0,03	--	0,38	0,22	0,03	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Klaashwg 2	72,49	76,49	84,20	88,32	93,64	90,57	83,95	76,30	70,14
KDMS	80,39	84,02	89,59	91,01	96,32	88,95	84,23	76,45	78,04
KJAS	79,74	83,37	88,94	90,36	95,67	88,30	83,59	75,80	77,39
Huendstr.1	75,92	80,34	87,20	88,43	91,75	84,98	79,86	73,27	73,57
Huendstr.2	76,93	81,35	88,21	89,44	92,76	85,98	80,87	74,28	74,58
KWMS	80,39	84,02	89,59	91,01	96,32	88,95	84,23	76,45	78,04
PBS	81,25	84,88	90,44	91,86	97,17	89,80	85,09	77,30	78,90

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Klaashwg 2	74,14	81,85	85,97	91,29	88,22	81,60	73,95	62,01	66,01
KDMS	81,67	87,24	88,66	93,97	86,60	81,88	74,10	69,12	72,75
KJAS	81,02	86,59	88,01	93,32	85,95	81,24	73,45	68,47	72,10
Huendstr.1	77,99	84,85	86,08	89,40	82,63	77,51	70,92	65,44	69,86
Huendstr.2	79,00	85,86	87,09	90,41	83,63	78,52	71,93	66,45	70,87
KWMS	81,67	87,24	88,66	93,97	86,60	81,88	74,10	69,12	72,75
PBS	82,53	88,09	89,51	94,82	87,45	82,74	74,95	69,98	73,60

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Klaashwg 2	73,72	77,84	83,16	80,09	73,47	65,82	--	--
KDMS	78,31	79,73	85,05	77,68	72,96	65,18	--	--
KJAS	77,67	79,08	84,40	77,03	72,31	64,53	--	--
Huendstr.1	76,72	77,95	81,27	74,50	69,38	62,79	--	--
Huendstr.2	77,73	78,96	82,28	75,51	70,39	63,80	--	--
KWMS	78,31	79,73	85,05	77,68	72,96	65,18	--	--
PBS	79,17	80,59	85,90	78,53	73,82	66,03	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Klaashwg 2	--	--	--	--	--	--
KDMS	--	--	--	--	--	--
KJAS	--	--	--	--	--	--
Huendstr.1	--	--	--	--	--	--
Huendstr.2	--	--	--	--	--	--
KWMS	--	--	--	--	--	--
PBS	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP009	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP008	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP010	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP007	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP011	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP012	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP003	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP002	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP004	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP001	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP005	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP006	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP014	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP013	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP015	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP016	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP018	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP017	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP019	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP020	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP022	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP021	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP023	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP024	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP026	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP025	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP027	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP028	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP029	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP031	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP030	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP032	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP033	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP035	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP034	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP036	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP038	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP041	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP040	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP042	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP039	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP043	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP044	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP047	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP046	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP048	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP045	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP037	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP054	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP053	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP055	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP056	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP050	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP049	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP051	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP052	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP059	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP058	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP060	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP061	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP009	--	--	Ja
TP008	--	--	Ja
TP010	--	--	Ja
TP007	--	--	Ja
TP011	--	--	Ja
TP012	--	--	Ja
TP003	--	--	Ja
TP002	--	--	Ja
TP004	--	--	Ja
TP001	--	--	Ja
TP005	--	--	Ja
TP006	--	--	Ja
TP014	--	--	Ja
TP013	--	--	Ja
TP015	--	--	Ja
TP016	--	--	Ja
TP018	--	--	Ja
TP017	--	--	Ja
TP019	--	--	Ja
TP020	--	--	Ja
TP022	--	--	Ja
TP021	--	--	Ja
TP023	--	--	Ja
TP024	--	--	Ja
TP026	--	--	Ja
TP025	--	--	Ja
TP027	--	--	Ja
TP028	--	--	Ja
TP029	--	--	Ja
TP031	--	--	Ja
TP030	--	--	Ja
TP032	--	--	Ja
TP033	--	--	Ja
TP035	--	--	Ja
TP034	--	--	Ja
TP036	--	--	Ja
TP038	--	--	Ja
TP041	--	--	Ja
TP040	--	--	Ja
TP042	--	--	Ja
TP039	--	--	Ja
TP043	--	--	Ja
TP044	--	--	Ja
TP047	--	--	Ja
TP046	--	--	Ja
TP048	--	--	Ja
TP045	--	--	Ja
TP037	--	--	Ja
TP054	--	--	Ja
TP053	--	--	Ja
TP055	--	--	Ja
TP056	--	--	Ja
TP050	--	--	Ja
TP049	--	--	Ja
TP051	--	--	Ja
TP052	--	--	Ja
TP059	--	--	Ja
TP058	--	--	Ja
TP060	--	--	Ja
TP061	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP057	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP063	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP064	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP062	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP065	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP066	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP076	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP068	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP067	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP069	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP071	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP074	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP073	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP075	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP079	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP078	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP077	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP081	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP082	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP085	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP084	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP086	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP083	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP087	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP088	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP098	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP091	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP090	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP092	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP093	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP095	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP094	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP096	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP070	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP072	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP080	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP089	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP097	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP057	--	--	Ja
TP063	--	--	Ja
TP064	--	--	Ja
TP062	--	--	Ja
TP065	--	--	Ja
TP066	--	--	Ja
TP076	--	--	Ja
TP068	--	--	Ja
TP067	--	--	Ja
TP069	--	--	Ja
TP071	--	--	Ja
TP074	--	--	Ja
TP073	--	--	Ja
TP075	--	--	Ja
TP079	--	--	Ja
TP078	--	--	Ja
TP077	--	--	Ja
TP081	--	--	Ja
TP082	--	--	Ja
TP085	--	--	Ja
TP084	--	--	Ja
TP086	--	--	Ja
TP083	--	--	Ja
TP087	--	--	Ja
TP088	--	--	Ja
TP098	--	--	Ja
TP091	--	--	Ja
TP090	--	--	Ja
TP092	--	--	Ja
TP093	--	--	Ja
TP095	--	--	Ja
TP094	--	--	Ja
TP096	--	--	Ja
TP070	--	--	Ja
TP072	--	--	Ja
TP080	--	--	Ja
TP089	--	--	Ja
TP097	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
RW 01-05	Rijwoningen 01 - 05	6,00	0,00	Relatief					0
RW 06-08	Rijwoningen 06 - 08	6,00	0,00	Relatief					0
RW 09-11	Rijwoningen 09 - 11	6,00	0,00	Relatief					0
RW 12-14	Rijwoningen 12-14	6,00	0,00	Relatief					0
RW 15-18	Rijwoningen 15-18	6,00	0,00	Relatief					0
RW 19-21	Rijwoningen 19-21	6,00	0,00	Relatief					0
RW 22-25	Rijwoningen 22-25	6,00	0,00	Relatief					0
RW 26-29	Rijwoningen 26-29	6,00	0,00	Relatief					0
RW 30-34	Rijwoningen 30-34	6,00	0,00	Relatief					0
RW 35-38	Rijwoningen 35-38	6,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
RW 01-05	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW 06-08	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW 09-11	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW 12-14	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW 15-18	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW 19-21	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW 22-25	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW 26-29	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW 30-34	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW 35-38	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
versie van Gebied - Gebied
Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
RW 01-05	0,80
RW 06-08	0,80
RW 09-11	0,80
RW 12-14	0,80
RW 15-18	0,80
RW 19-21	0,80
RW 22-25	0,80
RW 26-29	0,80
RW 30-34	0,80
RW 35-38	0,80

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Tuindorp Eibergen
Verantwoordelijke	jkloeze
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jkloeze op 2-3-2023
Laatst ingezien door	jkloeze op 8-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultaten Huendertstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huendertstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam												
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP001_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	1,50	29,67	27,32	19,19	30,10		
TP001_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	4,50	31,34	28,99	20,86	31,77		
TP002_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	1,50	24,48	22,13	14,00	24,91		
TP002_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	4,50	25,89	23,54	15,41	26,32		
TP003_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	1,50	21,52	19,17	11,04	21,95		
TP003_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	4,50	22,61	20,26	12,13	23,04		
TP004_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	1,50	20,63	18,28	10,15	21,06		
TP004_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	4,50	21,55	19,20	11,07	21,98		
TP005_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	1,50	17,78	15,43	7,30	18,21		
TP005_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	4,50	18,71	16,36	8,23	19,14		
TP006_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	1,50	41,31	38,96	30,83	41,74		
TP006_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	4,50	41,85	39,50	31,37	42,28		
TP007_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	1,50	46,31	43,96	35,83	46,74		
TP007_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	4,50	46,49	44,14	36,01	46,92		
TP008_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	1,50	46,02	43,67	35,54	46,45		
TP008_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	4,50	46,24	43,89	35,76	46,67		
TP009_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	1,50	45,92	43,57	35,44	46,35		
TP009_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	4,50	46,15	43,80	35,67	46,58		
TP010_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	1,50	45,85	43,50	35,37	46,28		
TP010_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	4,50	46,08	43,73	35,60	46,51		
TP011_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	1,50	45,82	43,47	35,34	46,25		
TP011_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	4,50	46,04	43,69	35,56	46,47		
TP012_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	1,50	40,74	38,39	30,26	41,17		
TP012_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	4,50	41,30	38,95	30,82	41,73		
TP013_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	1,50	31,55	29,20	21,07	31,98		
TP013_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	4,50	33,18	30,83	22,70	33,61		
TP014_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	1,50	30,35	28,00	19,87	30,78		
TP014_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	4,50	31,84	29,49	21,36	32,27		
TP015_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	1,50	29,30	26,95	18,82	29,73		
TP015_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	4,50	30,58	28,23	20,10	31,01		
TP016_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	1,50	15,13	12,78	4,65	15,56		
TP016_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	4,50	18,38	16,03	7,90	18,81		
TP017_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	1,50	22,69	20,34	12,21	23,12		
TP017_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	4,50	24,71	22,36	14,23	25,14		
TP018_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	1,50	21,35	19,00	10,87	21,78		
TP018_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	4,50	24,26	21,91	13,78	24,69		
TP019_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	1,50	23,65	21,30	13,17	24,08		
TP019_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	4,50	26,18	23,83	15,70	26,61		
TP020_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	1,50	31,68	29,33	21,20	32,11		
TP020_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	4,50	33,59	31,24	23,11	34,02		
TP021_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	1,50	27,32	24,97	16,84	27,75		
TP021_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	4,50	28,42	26,07	17,94	28,85		
TP022_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	1,50	26,47	24,12	15,99	26,90		
TP022_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	4,50	27,53	25,18	17,05	27,96		
TP023_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	1,50	25,88	23,53	15,40	26,31		
TP023_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	4,50	26,84	24,49	16,36	27,27		
TP024_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	1,50	18,89	16,54	8,41	19,32		
TP024_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	4,50	19,75	17,40	9,27	20,18		
TP025_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	1,50	21,05	18,70	10,57	21,48		
TP025_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	4,50	21,15	18,80	10,67	21,58		
TP026_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	1,50	19,53	17,18	9,05	19,96		
TP026_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	4,50	20,61	18,26	10,13	21,04		
TP027_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	1,50	19,62	17,27	9,14	20,05		
TP027_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	4,50	21,51	19,16	11,03	21,94		
TP028_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	1,50	18,82	16,47	8,34	19,25		
TP028_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	4,50	21,60	19,25	11,12	22,03		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Huendertstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huendertstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP029_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	1,50	16,60	14,25	6,12	17,03	
TP029_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	4,50	17,55	15,20	7,07	17,98	
TP030_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	1,50	12,45	10,10	1,97	12,88	
TP030_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	4,50	12,44	10,09	1,96	12,87	
TP031_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	1,50	12,65	10,30	2,17	13,08	
TP031_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	4,50	12,90	10,55	2,42	13,33	
TP032_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	1,50	12,95	10,60	2,47	13,38	
TP032_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	4,50	13,01	10,66	2,53	13,44	
TP033_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	1,50	14,90	12,55	4,42	15,33	
TP033_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	4,50	15,50	13,15	5,02	15,93	
TP034_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	1,50	19,41	17,06	8,93	19,84	
TP034_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	4,50	21,37	19,02	10,89	21,80	
TP035_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	1,50	19,30	16,95	8,82	19,73	
TP035_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	4,50	21,20	18,85	10,72	21,63	
TP036_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	1,50	18,60	16,25	8,12	19,03	
TP036_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	4,50	20,19	17,84	9,71	20,62	
TP037_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	1,50	16,73	14,38	6,25	17,16	
TP037_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	4,50	17,23	14,88	6,75	17,66	
TP038_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	1,50	14,20	11,85	3,72	14,63	
TP038_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	4,50	14,47	12,12	3,99	14,90	
TP039_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	1,50	8,63	6,28	-1,85	9,06	
TP039_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	4,50	9,35	7,00	-1,13	9,78	
TP040_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	1,50	7,67	5,32	-2,81	8,10	
TP040_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	4,50	7,18	4,83	-3,30	7,61	
TP041_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	1,50	6,86	4,51	-3,62	7,29	
TP041_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	4,50	6,09	3,74	-4,39	6,52	
TP042_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	1,50	6,73	4,38	-3,75	7,16	
TP042_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	4,50	6,10	3,75	-4,38	6,53	
TP043_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	1,50	7,31	4,96	-3,17	7,74	
TP043_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	4,50	6,94	4,59	-3,54	7,37	
TP044_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	1,50	12,09	9,74	1,61	12,52	
TP044_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	4,50	12,09	9,74	1,61	12,52	
TP045_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	1,50	15,84	13,49	5,36	16,27	
TP045_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	4,50	16,24	13,89	5,76	16,67	
TP046_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	1,50	16,35	14,00	5,87	16,78	
TP046_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	4,50	16,97	14,62	6,49	17,40	
TP047_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	1,50	16,57	14,22	6,09	17,00	
TP047_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	4,50	16,99	14,64	6,51	17,42	
TP048_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	1,50	16,29	13,94	5,81	16,72	
TP048_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	4,50	16,84	14,49	6,36	17,27	
TP049_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	1,50	28,54	26,19	18,06	28,97	
TP049_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	4,50	30,09	27,74	19,61	30,52	
TP050_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	1,50	29,24	26,89	18,76	29,67	
TP050_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	4,50	30,89	28,54	20,41	31,32	
TP051_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	1,50	30,07	27,72	19,59	30,50	
TP051_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	4,50	31,81	29,46	21,33	32,24	
TP052_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	1,50	28,89	26,54	18,41	29,32	
TP052_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	4,50	31,18	28,83	20,70	31,61	
TP053_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	1,50	23,37	21,02	12,89	23,80	
TP053_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	4,50	26,82	24,47	16,34	27,25	
TP054_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	1,50	21,29	18,94	10,81	21,72	
TP054_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	4,50	24,92	22,57	14,44	25,35	
TP055_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	1,50	20,12	17,77	9,64	20,55	
TP055_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	4,50	23,06	20,71	12,58	23,49	
TP056_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	1,50	19,66	17,31	9,18	20,09	
TP056_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	4,50	21,08	18,73	10,60	21,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Huendertstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huendertstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP057_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	1,50	22,93	20,58	12,45	23,36		
TP057_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	4,50	23,56	21,21	13,08	23,99		
TP058_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	1,50	22,90	20,55	12,42	23,33		
TP058_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	4,50	23,42	21,07	12,94	23,85		
TP059_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	1,50	21,76	19,41	11,28	22,19		
TP059_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	4,50	22,30	19,95	11,82	22,73		
TP060_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	1,50	20,94	18,59	10,46	21,37		
TP060_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	4,50	21,43	19,08	10,95	21,86		
TP061_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	1,50	11,16	8,81	0,68	11,59		
TP061_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	4,50	11,48	9,13	1,00	11,91		
TP062_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	1,50	17,08	14,73	6,60	17,51		
TP062_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	4,50	16,82	14,47	6,34	17,25		
TP063_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	1,50	18,41	16,06	7,93	18,84		
TP063_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	4,50	18,48	16,13	8,00	18,91		
TP064_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	1,50	17,48	15,13	7,00	17,91		
TP064_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	4,50	17,54	15,19	7,06	17,97		
TP065_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	1,50	16,59	14,24	6,11	17,02		
TP065_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	4,50	17,21	14,86	6,73	17,64		
TP066_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	1,50	24,55	22,20	14,07	24,98		
TP066_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	4,50	25,14	22,79	14,66	25,57		
TP067_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	1,50	9,18	6,83	-1,30	9,61		
TP067_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	4,50	9,87	7,52	-0,61	10,30		
TP068_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	1,50	10,36	8,01	-0,12	10,79		
TP068_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	4,50	10,07	7,72	-0,41	10,50		
TP069_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	1,50	13,02	10,67	2,54	13,45		
TP069_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	4,50	12,33	9,98	1,85	12,76		
TP070_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	1,50	9,64	7,29	-0,84	10,07		
TP070_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	4,50	8,81	6,46	-1,67	9,24		
TP071_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	1,50	13,05	10,70	2,57	13,48		
TP071_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	4,50	14,49	12,14	4,01	14,92		
TP072_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	1,50	19,84	17,49	9,36	20,27		
TP072_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	4,50	19,65	17,30	9,17	20,08		
TP073_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	1,50	19,77	17,42	9,29	20,20		
TP073_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	4,50	19,73	17,38	9,25	20,16		
TP074_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	1,50	20,15	17,80	9,67	20,58		
TP074_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	4,50	19,99	17,64	9,51	20,42		
TP075_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	1,50	17,61	15,26	7,13	18,04		
TP075_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	4,50	17,74	15,39	7,26	18,17		
TP076_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	1,50	14,16	11,81	3,68	14,59		
TP076_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	4,50	14,66	12,31	4,18	15,09		
TP077_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	1,50	15,82	13,47	5,34	16,25		
TP077_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	4,50	16,21	13,86	5,73	16,64		
TP078_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	1,50	15,75	13,40	5,27	16,18		
TP078_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	4,50	16,22	13,87	5,74	16,65		
TP079_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	1,50	15,21	12,86	4,73	15,64		
TP079_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	4,50	15,53	13,18	5,05	15,96		
TP080_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	1,50	14,73	12,38	4,25	15,16		
TP080_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	4,50	14,91	12,56	4,43	15,34		
TP081_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	1,50	14,74	12,39	4,26	15,17		
TP081_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	4,50	14,74	12,39	4,26	15,17		
TP082_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	1,50	8,67	6,32	-1,81	9,10		
TP082_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	4,50	7,11	4,76	-3,37	7,54		
TP083_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	1,50	16,86	14,51	6,38	17,29		
TP083_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	4,50	17,33	14,98	6,85	17,76		
TP084_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	1,50	17,64	15,29	7,16	18,07		
TP084_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	4,50	18,46	16,11	7,98	18,89		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Huendertstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huendertstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP085_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	1,50	17,20	14,85	6,72	17,63		
TP085_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	4,50	18,20	15,85	7,72	18,63		
TP086_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	1,50	18,35	16,00	7,87	18,78		
TP086_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	4,50	19,21	16,86	8,73	19,64		
TP087_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	1,50	18,72	16,37	8,24	19,15		
TP087_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	4,50	20,03	17,68	9,55	20,46		
TP088_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	1,50	19,27	16,92	8,79	19,70		
TP088_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	4,50	20,46	18,11	9,98	20,89		
TP089_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	1,50	13,34	10,99	2,86	13,77		
TP089_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	4,50	13,08	10,73	2,60	13,51		
TP090_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	1,50	13,15	10,80	2,67	13,58		
TP090_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	4,50	12,79	10,44	2,31	13,22		
TP091_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	1,50	13,59	11,24	3,11	14,02		
TP091_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	4,50	13,31	10,96	2,83	13,74		
TP092_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	1,50	9,88	7,53	-0,60	10,31		
TP092_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	4,50	10,20	7,85	-0,28	10,63		
TP093_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	1,50	19,35	17,00	8,87	19,78		
TP093_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	4,50	20,08	17,73	9,60	20,51		
TP094_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	1,50	--	--	--	--		
TP094_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	4,50	--	--	--	--		
TP095_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	1,50	19,94	17,59	9,46	20,37		
TP095_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	4,50	21,20	18,85	10,72	21,63		
TP096_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	1,50	22,81	20,46	12,34	23,25		
TP096_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	4,50	24,15	21,80	13,67	24,58		
TP097_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	1,50	21,55	19,20	11,07	21,98		
TP097_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	4,50	23,22	20,87	12,74	23,65		
TP098_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	1,50	20,56	18,21	10,08	20,99		
TP098_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	4,50	21,74	19,39	11,26	22,17		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doornmanstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karel Doornmanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[10/12]	241274,03	457556,15	1,50	9,29	6,94	-1,98	9,53		
TP001_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[10/12]	241274,03	457556,15	4,50	10,63	8,28	-0,64	10,87		
TP002_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[8/12]	241271,04	457561,35	1,50	9,96	7,61	-1,31	10,20		
TP002_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[8/12]	241271,04	457561,35	4,50	11,89	9,54	0,62	12,13		
TP003_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[7/12]	241268,05	457566,55	1,50	10,28	7,93	-0,99	10,52		
TP003_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[7/12]	241268,05	457566,55	4,50	11,85	9,50	0,58	12,09		
TP004_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[9/12]	241265,05	457571,75	1,50	11,80	9,45	0,53	12,04		
TP004_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[9/12]	241265,05	457571,75	4,50	13,63	11,28	2,36	13,87		
TP005_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[11/12]	241262,06	457576,95	1,50	11,02	8,67	-0,25	11,26		
TP005_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[11/12]	241262,06	457576,95	4,50	12,35	10,00	1,08	12,59		
TP006_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[12/12]	241265,06	457584,22	1,50	9,11	6,76	-2,16	9,35		
TP006_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[12/12]	241265,06	457584,22	4,50	9,75	7,40	-1,52	9,99		
TP007_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[4/12]	241272,95	457583,03	1,50	12,28	9,93	1,01	12,52		
TP007_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[4/12]	241272,95	457583,03	4,50	13,31	10,96	2,04	13,55		
TP008_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[2/12]	241275,96	457577,84	1,50	12,33	9,98	1,06	12,57		
TP008_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[2/12]	241275,96	457577,84	4,50	13,44	11,09	2,17	13,68		
TP009_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[1/12]	241278,97	457572,65	1,50	12,37	10,02	1,10	12,61		
TP009_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[1/12]	241278,97	457572,65	4,50	13,53	11,18	2,26	13,77		
TP010_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[3/12]	241281,98	457567,46	1,50	12,01	9,66	0,74	12,25		
TP010_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[3/12]	241281,98	457567,46	4,50	13,36	11,01	2,09	13,60		
TP011_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[5/12]	241284,98	457562,27	1,50	12,73	10,38	1,46	12,97		
TP011_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[5/12]	241284,98	457562,27	4,50	14,00	11,65	2,73	14,24		
TP012_A	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[6/12]	241281,95	457554,97	1,50	12,36	10,01	1,09	12,60		
TP012_B	Rijwoningen	01 - 05 <L=6,00>	[6/12]	241281,95	457554,97	4,50	13,69	11,34	2,42	13,93		
TP013_A	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[2/8]	241356,85	457565,20	1,50	13,38	11,03	2,11	13,62		
TP013_B	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[2/8]	241356,85	457565,20	4,50	14,24	11,89	2,97	14,48		
TP014_A	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[1/8]	241362,40	457567,48	1,50	13,70	11,35	2,43	13,94		
TP014_B	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[1/8]	241362,40	457567,48	4,50	13,97	11,62	2,70	14,21		
TP015_A	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[3/8]	241367,95	457569,75	1,50	13,73	11,38	2,46	13,97		
TP015_B	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[3/8]	241367,95	457569,75	4,50	14,23	11,88	2,96	14,47		
TP016_A	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[4/8]	241374,21	457565,75	1,50	15,66	13,31	4,39	15,90		
TP016_B	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[4/8]	241374,21	457565,75	4,50	17,51	15,16	6,24	17,75		
TP017_A	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[6/8]	241372,68	457558,44	1,50	16,38	14,03	5,11	16,62		
TP017_B	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[6/8]	241372,68	457558,44	4,50	16,81	14,46	5,54	17,05		
TP018_A	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[5/8]	241367,18	457556,04	1,50	16,52	14,17	5,25	16,76		
TP018_B	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[5/8]	241367,18	457556,04	4,50	16,97	14,62	5,70	17,21		
TP019_A	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[7/8]	241361,68	457553,63	1,50	16,80	14,45	5,53	17,04		
TP019_B	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[7/8]	241361,68	457553,63	4,50	17,07	14,72	5,80	17,31		
TP020_A	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[8/8]	241355,37	457557,76	1,50	12,95	10,60	1,68	13,19		
TP020_B	Rijwoningen	06 - 08 <L=6,00>	[8/8]	241355,37	457557,76	4,50	11,52	9,17	0,25	11,76		
TP021_A	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[2/8]	241378,27	457573,72	1,50	14,30	11,95	3,03	14,54		
TP021_B	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[2/8]	241378,27	457573,72	4,50	14,98	12,63	3,71	15,22		
TP022_A	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[1/8]	241383,80	457576,04	1,50	14,04	11,69	2,77	14,28		
TP022_B	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[1/8]	241383,80	457576,04	4,50	14,67	12,32	3,40	14,91		
TP023_A	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[3/8]	241389,34	457578,36	1,50	14,14	11,79	2,87	14,38		
TP023_B	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[3/8]	241389,34	457578,36	4,50	13,83	11,48	2,56	14,07		
TP024_A	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[4/8]	241395,47	457574,50	1,50	17,92	15,57	6,65	18,16		
TP024_B	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[4/8]	241395,47	457574,50	4,50	18,84	16,49	7,57	19,08		
TP025_A	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[6/8]	241393,86	457567,26	1,50	16,87	14,52	5,60	17,11		
TP025_B	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[6/8]	241393,86	457567,26	4,50	17,17	14,82	5,90	17,41		
TP026_A	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[5/8]	241388,40	457564,78	1,50	17,17	14,82	5,90	17,41		
TP026_B	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[5/8]	241388,40	457564,78	4,50	16,78	14,43	5,51	17,02		
TP027_A	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[7/8]	241382,93	457562,31	1,50	17,32	14,97	6,05	17,56		
TP027_B	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[7/8]	241382,93	457562,31	4,50	17,43	15,08	6,16	17,67		
TP028_A	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[8/8]	241376,72	457566,33	1,50	11,09	8,74	-0,18	11,33		
TP028_B	Rijwoningen	09 - 11 <L=6,00>	[8/8]	241376,72	457566,33	4,50	13,56	11,21	2,29	13,80		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karel Doormanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP029_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	1,50	18,75	16,40	7,48	18,99		
TP029_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	4,50	18,94	16,59	7,67	19,18		
TP030_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	1,50	25,30	22,95	14,03	25,54		
TP030_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	4,50	25,80	23,45	14,53	26,04		
TP031_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	1,50	26,53	24,18	15,26	26,77		
TP031_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	4,50	27,17	24,82	15,90	27,41		
TP032_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	1,50	27,04	24,69	15,77	27,28		
TP032_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	4,50	27,76	25,41	16,49	28,00		
TP033_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	1,50	16,87	14,52	5,60	17,11		
TP033_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	4,50	19,45	17,10	8,18	19,69		
TP034_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	1,50	17,44	15,09	6,17	17,68		
TP034_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	4,50	19,13	16,78	7,86	19,37		
TP035_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	1,50	16,97	14,62	5,70	17,21		
TP035_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	4,50	18,41	16,06	7,14	18,65		
TP036_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	1,50	17,16	14,81	5,89	17,40		
TP036_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	4,50	18,48	16,13	7,21	18,72		
TP037_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	1,50	24,94	22,59	13,67	25,18		
TP037_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	4,50	24,94	22,59	13,67	25,18		
TP038_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	1,50	15,70	13,35	4,43	15,94		
TP038_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	4,50	18,38	16,03	7,11	18,62		
TP039_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	1,50	15,86	13,51	4,59	16,10		
TP039_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	4,50	17,27	14,92	6,00	17,51		
TP040_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	1,50	16,06	13,71	4,79	16,30		
TP040_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	4,50	17,59	15,24	6,32	17,83		
TP041_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	1,50	16,19	13,84	4,92	16,43		
TP041_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	4,50	17,67	15,32	6,40	17,91		
TP042_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	1,50	17,44	15,09	6,17	17,68		
TP042_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	4,50	19,20	16,85	7,93	19,44		
TP043_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	1,50	17,01	14,66	5,74	17,25		
TP043_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	4,50	18,60	16,25	7,33	18,84		
TP044_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	1,50	19,29	16,94	8,02	19,53		
TP044_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	4,50	21,73	19,38	10,46	21,97		
TP045_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	1,50	25,94	23,59	14,67	26,18		
TP045_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	4,50	26,36	24,01	15,09	26,60		
TP046_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	1,50	26,00	23,65	14,73	26,24		
TP046_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	4,50	26,47	24,12	15,20	26,71		
TP047_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	1,50	25,65	23,30	14,38	25,89		
TP047_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	4,50	26,15	23,80	14,88	26,39		
TP048_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	1,50	26,18	23,83	14,91	26,42		
TP048_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	4,50	26,32	23,97	15,05	26,56		
TP049_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	1,50	24,31	21,96	13,04	24,55		
TP049_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	4,50	25,10	22,75	13,83	25,34		
TP050_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	1,50	23,96	21,61	12,69	24,20		
TP050_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	4,50	24,56	22,21	13,29	24,80		
TP051_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	1,50	24,18	21,83	12,91	24,42		
TP051_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	4,50	24,43	22,08	13,16	24,67		
TP052_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	1,50	19,03	16,68	7,76	19,27		
TP052_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	4,50	18,54	16,19	7,27	18,78		
TP053_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	1,50	17,44	15,09	6,17	17,68		
TP053_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	4,50	17,19	14,84	5,92	17,43		
TP054_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	1,50	15,86	13,51	4,59	16,10		
TP054_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	4,50	14,81	12,46	3,54	15,05		
TP055_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	1,50	16,46	14,11	5,19	16,70		
TP055_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	4,50	15,83	13,48	4,56	16,07		
TP056_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	1,50	20,80	18,45	9,53	21,04		
TP056_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	4,50	21,82	19,47	10,55	22,06		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doornmanstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karel Doornmanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP057_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	1,50	17,42	15,07	6,15	17,66		
TP057_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	4,50	18,80	16,45	7,53	19,04		
TP058_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	1,50	23,82	21,47	12,55	24,06		
TP058_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	4,50	24,98	22,63	13,71	25,22		
TP059_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	1,50	26,56	24,21	15,29	26,80		
TP059_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	4,50	27,58	25,23	16,31	27,82		
TP060_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	1,50	24,06	21,71	12,79	24,30		
TP060_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	4,50	25,08	22,73	13,81	25,32		
TP061_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	1,50	33,09	30,74	21,82	33,33		
TP061_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	4,50	34,59	32,24	23,32	34,83		
TP062_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	1,50	30,98	28,63	19,71	31,22		
TP062_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	4,50	32,31	29,96	21,04	32,55		
TP063_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	1,50	30,30	27,95	19,03	30,54		
TP063_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	4,50	31,54	29,19	20,27	31,78		
TP064_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	1,50	30,23	27,88	18,96	30,47		
TP064_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	4,50	31,29	28,94	20,02	31,53		
TP065_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	1,50	29,60	27,25	18,33	29,84		
TP065_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	4,50	30,39	28,04	19,12	30,63		
TP066_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	1,50	20,56	18,21	9,29	20,80		
TP066_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	4,50	21,55	19,20	10,28	21,79		
TP067_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	1,50	48,49	46,14	37,22	48,73		
TP067_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	4,50	48,53	46,18	37,26	48,77		
TP068_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	1,50	48,63	46,28	37,36	48,87		
TP068_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	4,50	48,65	46,30	37,38	48,89		
TP069_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	1,50	48,61	46,26	37,34	48,85		
TP069_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	4,50	48,65	46,30	37,38	48,89		
TP070_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	1,50	48,45	46,10	37,18	48,69		
TP070_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	4,50	48,54	46,19	37,27	48,78		
TP071_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	1,50	43,82	41,47	32,55	44,06		
TP071_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	4,50	44,39	42,04	33,12	44,63		
TP072_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	1,50	29,09	26,74	17,82	29,33		
TP072_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	4,50	30,53	28,18	19,26	30,77		
TP073_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	1,50	28,00	25,65	16,73	28,24		
TP073_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	4,50	29,22	26,87	17,95	29,46		
TP074_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	1,50	26,83	24,48	15,56	27,07		
TP074_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	4,50	27,85	25,50	16,58	28,09		
TP075_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	1,50	26,33	23,98	15,06	26,57		
TP075_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	4,50	27,07	24,72	15,79	27,30		
TP076_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	1,50	42,65	40,30	31,38	42,89		
TP076_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	4,50	42,74	40,39	31,47	42,98		
TP077_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	1,50	28,72	26,37	17,45	28,96		
TP077_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	4,50	30,41	28,06	19,14	30,65		
TP078_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	1,50	30,04	27,69	18,77	30,28		
TP078_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	4,50	31,94	29,59	20,67	32,18		
TP079_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	1,50	32,61	30,26	21,34	32,85		
TP079_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	4,50	34,35	32,00	23,08	34,59		
TP080_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	1,50	34,42	32,07	23,15	34,66		
TP080_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	4,50	36,06	33,71	24,79	36,30		
TP081_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	1,50	36,08	33,73	24,81	36,32		
TP081_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	4,50	37,56	35,21	26,29	37,80		
TP082_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	1,50	43,58	41,23	32,31	43,82		
TP082_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	4,50	44,69	42,34	33,42	44,93		
TP083_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	1,50	40,86	38,51	29,59	41,10		
TP083_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	4,50	42,12	39,77	30,85	42,36		
TP084_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	1,50	39,63	37,28	28,36	39,87		
TP084_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	4,50	41,13	38,78	29,86	41,37		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doornmanstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karel Doornmanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP085_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	1,50	38,53	36,18	27,26	38,77		
TP085_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	4,50	40,20	37,85	28,93	40,44		
TP086_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	1,50	37,67	35,32	26,40	37,91		
TP086_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	4,50	39,41	37,06	28,14	39,65		
TP087_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	1,50	37,07	34,72	25,80	37,31		
TP087_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	4,50	38,62	36,27	27,34	38,85		
TP088_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	1,50	17,91	15,56	6,64	18,15		
TP088_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	4,50	18,96	16,61	7,69	19,20		
TP089_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	1,50	30,52	28,17	19,25	30,76		
TP089_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	4,50	31,41	29,06	20,14	31,65		
TP090_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	1,50	30,78	28,43	19,51	31,02		
TP090_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	4,50	31,89	29,54	20,62	32,13		
TP091_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	1,50	30,87	28,52	19,60	31,11		
TP091_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	4,50	32,01	29,66	20,74	32,25		
TP092_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	1,50	30,64	28,29	19,37	30,88		
TP092_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	4,50	31,95	29,60	20,68	32,19		
TP093_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	1,50	31,07	28,72	19,80	31,31		
TP093_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	4,50	32,42	30,07	21,15	32,66		
TP094_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	1,50	--	--	--	--		
TP094_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	4,50	--	--	--	--		
TP095_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	1,50	19,70	17,35	8,43	19,94		
TP095_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	4,50	20,97	18,62	9,70	21,21		
TP096_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	1,50	22,48	20,13	11,21	22,72		
TP096_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	4,50	23,17	20,82	11,90	23,41		
TP097_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	1,50	23,95	21,60	12,68	24,19		
TP097_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	4,50	23,56	21,21	12,29	23,80		
TP098_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	1,50	24,80	22,45	13,53	25,04		
TP098_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	4,50	25,72	23,37	14,45	25,96		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Klaashofweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaashofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam												
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP001_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	1,50	6,08	3,73	-4,40	6,51		
TP001_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	4,50	7,58	5,23	-2,90	8,01		
TP002_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	1,50	5,27	2,92	-5,21	5,70		
TP002_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	4,50	6,58	4,23	-3,90	7,01		
TP003_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	1,50	5,14	2,79	-5,34	5,57		
TP003_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	4,50	6,38	4,03	-4,10	6,81		
TP004_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	1,50	5,66	3,31	-4,82	6,09		
TP004_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	4,50	6,13	3,78	-4,35	6,56		
TP005_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	1,50	5,46	3,11	-5,02	5,89		
TP005_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	4,50	6,80	4,45	-3,68	7,23		
TP006_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	1,50	-0,08	-2,43	-10,56	0,35		
TP006_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	4,50	0,38	-1,97	-10,10	0,81		
TP007_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	1,50	6,56	4,21	-3,92	6,99		
TP007_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	4,50	7,60	5,25	-2,88	8,03		
TP008_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	1,50	7,27	4,92	-3,21	7,70		
TP008_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	4,50	8,50	6,15	-1,98	8,93		
TP009_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	1,50	6,47	4,12	-4,01	6,90		
TP009_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	4,50	7,51	5,16	-2,97	7,94		
TP010_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	1,50	6,13	3,78	-4,35	6,56		
TP010_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	4,50	7,23	4,88	-3,25	7,66		
TP011_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	1,50	6,32	3,97	-4,16	6,75		
TP011_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	4,50	7,50	5,15	-2,98	7,93		
TP012_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	1,50	9,06	6,71	-1,42	9,49		
TP012_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	4,50	9,70	7,35	-0,78	10,13		
TP013_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	1,50	7,42	5,07	-3,06	7,85		
TP013_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	4,50	7,24	4,89	-3,24	7,67		
TP014_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	1,50	8,36	6,01	-2,12	8,79		
TP014_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	4,50	8,97	6,62	-1,51	9,40		
TP015_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	1,50	7,93	5,58	-2,55	8,36		
TP015_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	4,50	8,61	6,26	-1,87	9,04		
TP016_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	1,50	8,55	6,20	-1,93	8,98		
TP016_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	4,50	10,42	8,07	-0,06	10,85		
TP017_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	1,50	10,62	8,27	0,14	11,05		
TP017_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	4,50	11,79	9,44	1,31	12,22		
TP018_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	1,50	10,67	8,32	0,19	11,10		
TP018_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	4,50	11,33	8,98	0,85	11,76		
TP019_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	1,50	11,31	8,96	0,83	11,74		
TP019_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	4,50	11,58	9,23	1,10	12,01		
TP020_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	1,50	8,69	6,34	-1,79	9,12		
TP020_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	4,50	9,79	7,44	-0,69	10,22		
TP021_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	1,50	7,15	4,80	-3,33	7,58		
TP021_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	4,50	7,77	5,42	-2,71	8,20		
TP022_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	1,50	7,85	5,50	-2,63	8,28		
TP022_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	4,50	8,55	6,20	-1,93	8,98		
TP023_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	1,50	8,04	5,69	-2,44	8,47		
TP023_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	4,50	8,20	5,85	-2,28	8,63		
TP024_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	1,50	10,63	8,28	0,15	11,06		
TP024_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	4,50	11,40	9,05	0,92	11,83		
TP025_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	1,50	10,89	8,54	0,41	11,32		
TP025_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	4,50	12,13	9,78	1,65	12,56		
TP026_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	1,50	10,90	8,55	0,42	11,33		
TP026_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	4,50	12,12	9,77	1,64	12,55		
TP027_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	1,50	11,22	8,87	0,74	11,65		
TP027_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	4,50	12,01	9,66	1,53	12,44		
TP028_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	1,50	7,38	5,03	-3,10	7,81		
TP028_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	4,50	9,24	6,89	-1,24	9,67		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Klaashofweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaashofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP029_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	1,50	8,92	6,57	-1,56	9,35	
TP029_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	4,50	9,45	7,10	-1,03	9,88	
TP030_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	1,50	10,28	7,93	-0,20	10,71	
TP030_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	4,50	11,17	8,82	0,69	11,60	
TP031_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	1,50	10,38	8,03	-0,10	10,81	
TP031_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	4,50	11,18	8,83	0,70	11,61	
TP032_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	1,50	10,40	8,05	-0,08	10,83	
TP032_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	4,50	11,36	9,01	0,88	11,79	
TP033_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	1,50	10,29	7,94	-0,19	10,72	
TP033_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	4,50	12,66	10,31	2,18	13,09	
TP034_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	1,50	11,68	9,33	1,20	12,11	
TP034_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	4,50	13,32	10,97	2,84	13,75	
TP035_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	1,50	11,00	8,65	0,52	11,43	
TP035_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	4,50	12,34	9,99	1,86	12,77	
TP036_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	1,50	11,36	9,01	0,88	11,79	
TP036_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	4,50	12,80	10,45	2,32	13,23	
TP037_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	1,50	16,25	13,90	5,77	16,68	
TP037_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	4,50	16,31	13,96	5,83	16,74	
TP038_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	1,50	9,48	7,13	-1,00	9,91	
TP038_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	4,50	11,47	9,12	0,99	11,90	
TP039_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	1,50	8,62	6,27	-1,86	9,05	
TP039_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	4,50	9,33	6,98	-1,15	9,76	
TP040_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	1,50	12,68	10,33	2,20	13,11	
TP040_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	4,50	12,67	10,32	2,19	13,10	
TP041_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	1,50	9,00	6,65	-1,48	9,43	
TP041_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	4,50	9,51	7,16	-0,97	9,94	
TP042_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	1,50	9,79	7,44	-0,69	10,22	
TP042_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	4,50	10,17	7,82	-0,31	10,60	
TP043_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	1,50	9,59	7,24	-0,89	10,02	
TP043_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	4,50	9,91	7,56	-0,57	10,34	
TP044_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	1,50	16,29	13,94	5,81	16,72	
TP044_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	4,50	16,44	14,09	5,96	16,87	
TP045_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	1,50	17,37	15,02	6,89	17,80	
TP045_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	4,50	17,23	14,88	6,75	17,66	
TP046_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	1,50	16,56	14,21	6,08	16,99	
TP046_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	4,50	16,63	14,28	6,15	17,06	
TP047_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	1,50	15,04	12,69	4,56	15,47	
TP047_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	4,50	15,41	13,06	4,93	15,84	
TP048_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	1,50	16,35	14,00	5,87	16,78	
TP048_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	4,50	16,30	13,95	5,82	16,73	
TP049_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	1,50	18,75	16,40	8,27	19,18	
TP049_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	4,50	18,74	16,39	8,26	19,17	
TP050_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	1,50	19,26	16,91	8,78	19,69	
TP050_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	4,50	19,38	17,03	8,90	19,81	
TP051_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	1,50	16,63	14,28	6,15	17,06	
TP051_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	4,50	17,35	15,00	6,87	17,78	
TP052_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	1,50	10,31	7,96	-0,17	10,74	
TP052_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	4,50	10,56	8,21	0,88	10,99	
TP053_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	1,50	11,84	9,49	1,36	12,27	
TP053_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	4,50	10,93	8,58	0,45	11,36	
TP054_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	1,50	11,79	9,44	1,31	12,22	
TP054_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	4,50	7,96	5,61	-2,52	8,39	
TP055_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	1,50	11,71	9,36	1,23	12,14	
TP055_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	4,50	9,72	7,37	-0,76	10,15	
TP056_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	1,50	13,78	11,43	3,30	14,21	
TP056_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	4,50	13,85	11,50	3,37	14,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Klaashofweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 L.Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaashofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP057_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	1,50	10,61	8,26	0,13	11,04		
TP057_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	4,50	11,88	9,53	1,40	12,31		
TP058_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	1,50	9,92	7,57	-0,56	10,35		
TP058_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	4,50	11,37	9,02	0,89	11,80		
TP059_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	1,50	10,12	7,77	-0,36	10,55		
TP059_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	4,50	10,96	8,61	0,48	11,39		
TP060_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	1,50	10,53	8,18	0,05	10,96		
TP060_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	4,50	11,88	9,53	1,40	12,31		
TP061_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	1,50	12,10	9,75	1,62	12,53		
TP061_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	4,50	13,45	11,10	2,97	13,88		
TP062_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	1,50	22,23	19,88	11,75	22,66		
TP062_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	4,50	21,75	19,40	11,27	22,18		
TP063_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	1,50	22,40	20,05	11,92	22,83		
TP063_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	4,50	22,14	19,79	11,66	22,57		
TP064_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	1,50	20,82	18,47	10,34	21,25		
TP064_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	4,50	20,59	18,24	10,11	21,02		
TP065_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	1,50	19,61	17,26	9,13	20,04		
TP065_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	4,50	20,02	17,67	9,54	20,45		
TP066_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	1,50	16,34	13,99	5,86	16,77		
TP066_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	4,50	17,67	15,32	7,19	18,10		
TP067_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	1,50	20,34	17,99	9,86	20,77		
TP067_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	4,50	19,74	17,39	9,26	20,17		
TP068_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	1,50	20,57	18,22	10,09	21,00		
TP068_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	4,50	19,93	17,58	9,45	20,36		
TP069_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	1,50	20,80	18,45	10,32	21,23		
TP069_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	4,50	20,27	17,92	9,79	20,70		
TP070_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	1,50	20,97	18,62	10,49	21,40		
TP070_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	4,50	21,44	19,09	10,96	21,87		
TP071_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	1,50	20,61	18,26	10,13	21,04		
TP071_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	4,50	21,60	19,25	11,12	22,03		
TP072_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	1,50	13,56	11,21	3,08	13,99		
TP072_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	4,50	15,63	13,28	5,15	16,06		
TP073_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	1,50	13,39	11,04	2,91	13,82		
TP073_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	4,50	15,25	12,90	4,77	15,68		
TP074_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	1,50	13,20	10,85	2,72	13,63		
TP074_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	4,50	14,70	12,35	4,22	15,13		
TP075_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	1,50	12,84	10,49	2,36	13,27		
TP075_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	4,50	14,47	12,12	3,99	14,90		
TP076_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	1,50	10,46	8,11	-0,02	10,89		
TP076_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	4,50	11,54	9,19	1,06	11,97		
TP077_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	1,50	17,45	15,10	6,97	17,88		
TP077_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	4,50	17,16	14,81	6,68	17,59		
TP078_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	1,50	18,07	15,72	7,59	18,50		
TP078_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	4,50	17,66	15,31	7,18	18,09		
TP079_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	1,50	17,64	15,29	7,16	18,07		
TP079_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	4,50	17,11	14,76	6,63	17,54		
TP080_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	1,50	15,18	12,83	4,70	15,61		
TP080_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	4,50	14,84	12,49	4,36	15,27		
TP081_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	1,50	10,55	8,20	0,07	10,98		
TP081_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	4,50	11,23	8,88	0,75	11,66		
TP082_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	1,50	22,29	19,94	11,81	22,72		
TP082_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	4,50	22,42	20,07	11,94	22,85		
TP083_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	1,50	25,95	23,60	15,47	26,38		
TP083_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	4,50	26,66	24,31	16,18	27,09		
TP084_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	1,50	25,67	23,32	15,19	26,10		
TP084_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	4,50	26,51	24,16	16,03	26,94		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Klaashofweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaashofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP085_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	1,50	25,85	23,50	15,37	26,28		
TP085_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	4,50	26,69	24,34	16,21	27,12		
TP086_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	1,50	26,15	23,80	15,67	26,58		
TP086_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	4,50	27,02	24,67	16,54	27,45		
TP087_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	1,50	27,46	25,11	16,98	27,89		
TP087_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	4,50	28,39	26,04	17,91	28,82		
TP088_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	1,50	26,47	24,12	15,99	26,90		
TP088_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	4,50	27,37	25,02	16,89	27,80		
TP089_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	1,50	20,44	18,09	9,96	20,87		
TP089_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	4,50	20,11	17,76	9,63	20,54		
TP090_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	1,50	20,92	18,57	10,44	21,35		
TP090_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	4,50	21,26	18,91	10,78	21,69		
TP091_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	1,50	20,42	18,07	9,94	20,85		
TP091_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	4,50	21,50	19,15	11,02	21,93		
TP092_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	1,50	20,15	17,80	9,67	20,58		
TP092_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	4,50	21,19	18,84	10,71	21,62		
TP093_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	1,50	23,38	21,03	12,90	23,81		
TP093_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	4,50	24,80	22,45	14,32	25,23		
TP094_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	1,50	--	--	--	--		
TP094_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	4,50	--	--	--	--		
TP095_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	1,50	20,92	18,57	10,44	21,35		
TP095_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	4,50	22,93	20,58	12,45	23,36		
TP096_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	1,50	20,33	17,98	9,85	20,76		
TP096_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	4,50	22,33	19,98	11,85	22,76		
TP097_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	1,50	19,85	17,50	9,37	20,28		
TP097_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	4,50	21,55	19,20	11,07	21,98		
TP098_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	1,50	10,62	8,27	0,14	11,05		
TP098_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	4,50	11,64	9,29	1,16	12,07		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kon. Julianastraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam												
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP001_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	1,50	14,06	11,71	2,79	14,30		
TP001_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	4,50	15,23	12,88	3,96	15,47		
TP002_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	1,50	13,06	10,71	1,79	13,30		
TP002_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	4,50	13,19	10,84	1,92	13,43		
TP003_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	1,50	11,29	8,94	0,02	11,53		
TP003_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	4,50	10,95	8,60	-0,32	11,19		
TP004_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	1,50	10,16	7,81	-1,11	10,40		
TP004_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	4,50	9,29	6,94	-1,98	9,53		
TP005_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	1,50	8,96	6,61	-2,31	9,20		
TP005_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	4,50	7,43	5,08	-3,84	7,67		
TP006_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	1,50	10,99	8,64	-0,28	11,23		
TP006_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	4,50	11,29	8,94	0,02	11,53		
TP007_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	1,50	16,12	13,77	4,85	16,36		
TP007_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	4,50	16,45	14,10	5,18	16,69		
TP008_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	1,50	16,46	14,11	5,19	16,70		
TP008_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	4,50	17,00	14,65	5,73	17,24		
TP009_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	1,50	16,83	14,48	5,56	17,07		
TP009_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	4,50	17,08	14,73	5,81	17,32		
TP010_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	1,50	17,20	14,85	5,93	17,44		
TP010_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	4,50	17,57	15,22	6,30	17,81		
TP011_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	1,50	19,78	17,43	8,51	20,02		
TP011_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	4,50	19,55	17,20	8,28	19,79		
TP012_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	1,50	24,68	22,33	13,41	24,92		
TP012_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	4,50	23,89	21,54	12,62	24,13		
TP013_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	1,50	28,86	26,51	17,59	29,10		
TP013_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	4,50	29,96	27,61	18,69	30,20		
TP014_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	1,50	29,28	26,93	18,01	29,52		
TP014_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	4,50	30,49	28,14	19,22	30,73		
TP015_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	1,50	30,25	27,90	18,98	30,49		
TP015_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	4,50	31,54	29,19	20,27	31,78		
TP016_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	1,50	20,75	18,40	9,48	20,99		
TP016_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	4,50	24,49	22,14	13,22	24,73		
TP017_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	1,50	25,20	22,85	13,93	25,44		
TP017_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	4,50	26,76	24,41	15,49	27,00		
TP018_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	1,50	25,95	23,60	14,68	26,19		
TP018_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	4,50	27,08	24,73	15,81	27,32		
TP019_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	1,50	24,85	22,50	13,58	25,09		
TP019_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	4,50	25,95	23,60	14,68	26,19		
TP020_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	1,50	17,88	15,53	6,61	18,12		
TP020_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	4,50	18,76	16,41	7,49	19,00		
TP021_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	1,50	32,11	29,76	20,84	32,35		
TP021_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	4,50	33,62	31,27	22,35	33,86		
TP022_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	1,50	33,32	30,97	22,05	33,56		
TP022_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	4,50	34,99	32,64	23,72	35,23		
TP023_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	1,50	34,22	31,87	22,95	34,46		
TP023_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	4,50	36,01	33,66	24,74	36,25		
TP024_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	1,50	34,48	32,13	23,21	34,72		
TP024_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	4,50	36,47	34,12	25,20	36,71		
TP025_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	1,50	28,79	26,44	17,52	29,03		
TP025_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	4,50	30,76	28,41	19,49	31,00		
TP026_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	1,50	28,53	26,18	17,26	28,77		
TP026_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	4,50	30,37	28,02	19,10	30,61		
TP027_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	1,50	27,95	25,60	16,68	28,19		
TP027_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	4,50	29,61	27,26	18,34	29,85		
TP028_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	1,50	17,24	14,89	5,97	17,48		
TP028_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	4,50	21,28	18,93	10,01	21,52		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kon. Julianastraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP029_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	1,50	43,25	40,90	31,98	43,49	
TP029_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	4,50	43,56	41,21	32,29	43,80	
TP030_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	1,50	49,07	46,72	37,80	49,31	
TP030_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	4,50	49,12	46,77	37,85	49,36	
TP031_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	1,50	49,04	46,69	37,77	49,28	
TP031_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	4,50	49,10	46,75	37,83	49,34	
TP032_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	1,50	48,97	46,62	37,70	49,21	
TP032_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	4,50	49,03	46,68	37,76	49,27	
TP033_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	1,50	41,11	38,76	29,84	41,35	
TP033_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	4,50	41,25	38,90	29,98	41,49	
TP034_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	1,50	23,15	20,80	11,88	23,39	
TP034_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	4,50	24,31	21,96	13,04	24,55	
TP035_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	1,50	23,12	20,77	11,85	23,36	
TP035_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	4,50	24,35	22,00	13,08	24,59	
TP036_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	1,50	22,44	20,09	11,17	22,68	
TP036_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	4,50	23,88	21,53	12,61	24,12	
TP037_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	1,50	48,38	46,03	37,11	48,62	
TP037_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	4,50	48,53	46,18	37,26	48,77	
TP038_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	1,50	42,40	40,05	31,13	42,64	
TP038_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	4,50	42,76	40,41	31,49	43,00	
TP039_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	1,50	17,66	15,31	6,39	17,90	
TP039_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	4,50	17,02	14,67	5,75	17,26	
TP040_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	1,50	13,62	11,27	2,35	13,86	
TP040_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	4,50	13,07	10,72	1,80	13,31	
TP041_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	1,50	13,03	10,68	1,76	13,27	
TP041_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	4,50	12,52	10,17	1,25	12,76	
TP042_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	1,50	12,08	9,73	0,81	12,32	
TP042_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	4,50	11,73	9,38	0,46	11,97	
TP043_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	1,50	14,17	11,82	2,90	14,41	
TP043_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	4,50	14,01	11,66	2,74	14,25	
TP044_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	1,50	42,61	40,25	31,33	42,84	
TP044_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	4,50	43,37	41,02	32,10	43,61	
TP045_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	1,50	48,34	45,99	37,07	48,58	
TP045_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	4,50	48,47	46,12	37,20	48,71	
TP046_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	1,50	48,38	46,03	37,11	48,62	
TP046_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	4,50	48,51	46,16	37,24	48,75	
TP047_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	1,50	48,38	46,03	37,11	48,62	
TP047_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	4,50	48,52	46,17	37,25	48,76	
TP048_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	1,50	48,38	46,03	37,11	48,62	
TP048_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	4,50	48,51	46,16	37,24	48,75	
TP049_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	1,50	26,92	24,57	15,65	27,16	
TP049_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	4,50	28,11	25,76	16,84	28,35	
TP050_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	1,50	25,89	23,54	14,62	26,13	
TP050_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	4,50	26,90	24,55	15,63	27,14	
TP051_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	1,50	24,32	21,97	13,05	24,56	
TP051_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	4,50	25,06	22,71	13,79	25,30	
TP052_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	1,50	15,95	13,60	4,68	16,19	
TP052_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	4,50	14,94	12,59	3,67	15,18	
TP053_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	1,50	21,18	18,83	9,91	21,42	
TP053_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	4,50	23,10	20,75	11,83	23,34	
TP054_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	1,50	24,37	22,02	13,10	24,61	
TP054_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	4,50	25,44	23,09	14,17	25,68	
TP055_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	1,50	24,59	22,24	13,32	24,83	
TP055_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	4,50	24,92	22,57	13,65	25,16	
TP056_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	1,50	27,37	25,02	16,10	27,61	
TP056_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	4,50	28,60	26,25	17,33	28,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kon. Julianastraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP057_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	1,50	34,68	32,33	23,41	34,92		
TP057_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	4,50	36,40	34,05	25,13	36,64		
TP058_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	1,50	36,10	33,75	24,83	36,34		
TP058_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	4,50	37,65	35,30	26,38	37,89		
TP059_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	1,50	37,45	35,10	26,18	37,69		
TP059_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	4,50	38,75	36,40	27,48	38,99		
TP060_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	1,50	39,32	36,97	28,05	39,56		
TP060_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	4,50	40,22	37,87	28,95	40,46		
TP061_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	1,50	38,65	36,30	27,38	38,89		
TP061_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	4,50	39,72	37,37	28,45	39,96		
TP062_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	1,50	24,69	22,34	13,42	24,93		
TP062_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	4,50	24,94	22,59	13,67	25,18		
TP063_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	1,50	24,75	22,40	13,48	24,99		
TP063_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	4,50	25,02	22,67	13,75	25,26		
TP064_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	1,50	24,82	22,47	13,55	25,06		
TP064_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	4,50	25,02	22,67	13,75	25,26		
TP065_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	1,50	22,27	19,92	11,00	22,51		
TP065_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	4,50	23,02	20,67	11,75	23,26		
TP066_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	1,50	22,13	19,78	10,86	22,37		
TP066_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	4,50	22,84	20,49	11,57	23,08		
TP067_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	1,50	21,19	18,84	9,92	21,43		
TP067_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	4,50	22,17	19,82	10,90	22,41		
TP068_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	1,50	19,13	16,78	7,86	19,37		
TP068_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	4,50	20,09	17,74	8,82	20,33		
TP069_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	1,50	17,24	14,89	5,97	17,48		
TP069_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	4,50	18,16	15,81	6,89	18,40		
TP070_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	1,50	10,71	8,36	-0,56	10,95		
TP070_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	4,50	11,91	9,56	0,64	12,15		
TP071_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	1,50	11,97	9,62	0,70	12,21		
TP071_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	4,50	11,77	9,42	0,50	12,01		
TP072_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	1,50	34,26	31,91	22,99	34,50		
TP072_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	4,50	35,24	32,89	23,97	35,48		
TP073_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	1,50	35,29	32,94	24,02	35,53		
TP073_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	4,50	35,41	33,06	24,14	35,65		
TP074_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	1,50	34,63	32,28	23,36	34,87		
TP074_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	4,50	35,72	33,37	24,45	35,96		
TP075_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	1,50	36,11	33,76	24,84	36,35		
TP075_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	4,50	37,06	34,71	25,79	37,30		
TP076_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	1,50	35,44	33,09	24,17	35,68		
TP076_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	4,50	36,88	34,53	25,61	37,12		
TP077_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	1,50	30,86	28,51	19,59	31,10		
TP077_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	4,50	31,81	29,46	20,54	32,05		
TP078_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	1,50	31,64	29,29	20,37	31,88		
TP078_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	4,50	32,49	30,14	21,22	32,73		
TP079_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	1,50	34,38	32,02	23,10	34,61		
TP079_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	4,50	34,68	32,33	23,41	34,92		
TP080_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	1,50	34,76	32,41	23,49	35,00		
TP080_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	4,50	35,09	32,74	23,82	35,33		
TP081_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	1,50	35,34	32,99	24,07	35,58		
TP081_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	4,50	35,60	33,25	24,33	35,84		
TP082_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	1,50	21,45	19,10	10,18	21,69		
TP082_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	4,50	20,70	18,35	9,43	20,94		
TP083_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	1,50	16,46	14,11	5,19	16,70		
TP083_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	4,50	15,83	13,48	4,56	16,07		
TP084_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	1,50	15,64	13,29	4,37	15,88		
TP084_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	4,50	15,90	13,55	4,63	16,14		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kon. Julianastraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP085_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,08	457403,24	1,50	13,73	11,38	2,46	13,97	
TP085_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,08	457403,24	4,50	15,11	12,75	3,83	15,34	
TP086_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241465,15	457402,32	1,50	13,11	10,76	1,84	13,35	
TP086_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241465,15	457402,32	4,50	13,45	11,10	2,18	13,69	
TP087_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241459,22	457401,39	1,50	12,49	10,14	1,22	12,73	
TP087_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241459,22	457401,39	4,50	11,96	9,61	0,69	12,20	
TP088_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241453,30	457406,79	1,50	18,31	15,96	7,04	18,55	
TP088_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241453,30	457406,79	4,50	19,04	16,69	7,77	19,28	
TP089_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]		241426,93	457441,81	1,50	19,26	16,91	7,99	19,50	
TP089_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]		241426,93	457441,81	4,50	22,08	19,73	10,81	22,32	
TP090_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]		241428,90	457435,42	1,50	19,38	17,03	8,11	19,62	
TP090_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]		241428,90	457435,42	4,50	21,40	19,05	10,13	21,64	
TP091_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]		241430,47	457428,96	1,50	21,37	19,02	10,10	21,61	
TP091_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]		241430,47	457428,96	4,50	22,74	20,39	11,47	22,98	
TP092_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]		241431,86	457423,87	1,50	20,63	18,28	9,36	20,87	
TP092_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]		241431,86	457423,87	4,50	21,94	19,59	10,67	22,18	
TP093_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]		241426,84	457417,77	1,50	10,72	8,37	-0,55	10,96	
TP093_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]		241426,84	457417,77	4,50	10,23	7,88	-1,04	10,47	
TP094_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]		241419,58	457420,52	1,50	--	--	--	--	
TP094_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]		241419,58	457420,52	4,50	--	--	--	--	
TP095_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]		241417,62	457426,08	1,50	20,83	18,48	9,56	21,07	
TP095_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]		241417,62	457426,08	4,50	20,78	18,43	9,51	21,02	
TP096_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]		241415,74	457432,22	1,50	19,75	17,40	8,48	19,99	
TP096_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]		241415,74	457432,22	4,50	19,78	17,43	8,51	20,02	
TP097_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]		241414,28	457438,07	1,50	21,08	18,73	9,81	21,32	
TP097_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]		241414,28	457438,07	4,50	21,36	19,01	10,09	21,60	
TP098_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]		241419,49	457443,71	1,50	20,23	17,88	8,96	20,47	
TP098_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]		241419,49	457443,71	4,50	22,51	20,16	11,24	22,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kon. Wilhelminastraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving											
TP001_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[10/12]	241274,03	457556,15	1,50	19,26	16,91	7,99	19,50		
TP001_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[10/12]	241274,03	457556,15	4,50	21,55	19,20	10,28	21,79		
TP002_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[8/12]	241271,04	457561,35	1,50	13,68	11,33	2,41	13,92		
TP002_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[8/12]	241271,04	457561,35	4,50	14,52	12,17	3,25	14,76		
TP003_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[7/12]	241268,05	457566,55	1,50	14,54	12,19	3,27	14,78		
TP003_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[7/12]	241268,05	457566,55	4,50	12,77	10,42	1,50	13,01		
TP004_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[9/12]	241265,05	457571,75	1,50	16,62	14,27	5,35	16,86		
TP004_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[9/12]	241265,05	457571,75	4,50	14,70	12,35	3,43	14,94		
TP005_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[11/12]	241262,06	457576,95	1,50	14,92	12,57	3,65	15,16		
TP005_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[11/12]	241262,06	457576,95	4,50	14,14	11,79	2,87	14,38		
TP006_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[12/12]	241265,06	457584,22	1,50	13,37	11,02	2,10	13,61		
TP006_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[12/12]	241265,06	457584,22	4,50	13,79	11,44	2,52	14,03		
TP007_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[4/12]	241272,95	457583,03	1,50	34,09	31,74	22,82	34,33		
TP007_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[4/12]	241272,95	457583,03	4,50	35,82	33,47	24,55	36,06		
TP008_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[2/12]	241275,96	457577,84	1,50	35,17	32,82	23,90	35,41		
TP008_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[2/12]	241275,96	457577,84	4,50	36,76	34,41	25,49	37,00		
TP009_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[1/12]	241278,97	457572,65	1,50	36,39	34,04	25,12	36,63		
TP009_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[1/12]	241278,97	457572,65	4,50	37,77	35,42	26,50	38,01		
TP010_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[3/12]	241281,98	457567,46	1,50	38,49	36,14	27,22	38,73		
TP010_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[3/12]	241281,98	457567,46	4,50	39,64	37,29	28,37	39,88		
TP011_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[5/12]	241284,98	457562,27	1,50	40,56	38,21	29,29	40,80		
TP011_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[5/12]	241284,98	457562,27	4,50	41,42	39,07	30,15	41,66		
TP012_A	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[6/12]	241281,95	457554,97	1,50	40,07	37,72	28,80	40,31		
TP012_B	Rijwoningen 01 - 05	<L=6,00>	[6/12]	241281,95	457554,97	4,50	40,97	38,62	29,70	41,21		
TP013_A	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[2/8]	241356,85	457565,20	1,50	49,51	47,16	38,24	49,75		
TP013_B	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[2/8]	241356,85	457565,20	4,50	49,55	47,20	38,28	49,79		
TP014_A	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[1/8]	241362,40	457567,48	1,50	49,51	47,16	38,24	49,75		
TP014_B	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[1/8]	241362,40	457567,48	4,50	49,57	47,22	38,30	49,81		
TP015_A	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[3/8]	241367,95	457569,75	1,50	49,53	47,18	38,26	49,77		
TP015_B	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[3/8]	241367,95	457569,75	4,50	49,59	47,24	38,32	49,83		
TP016_A	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[4/8]	241374,21	457565,75	1,50	41,67	39,32	30,40	41,91		
TP016_B	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[4/8]	241374,21	457565,75	4,50	41,86	39,51	30,59	42,10		
TP017_A	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[6/8]	241372,68	457558,44	1,50	23,46	21,11	12,19	23,70		
TP017_B	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[6/8]	241372,68	457558,44	4,50	24,22	21,87	12,95	24,46		
TP018_A	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[5/8]	241367,18	457556,04	1,50	25,35	23,00	14,08	25,59		
TP018_B	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[5/8]	241367,18	457556,04	4,50	24,83	22,48	13,56	25,07		
TP019_A	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[7/8]	241361,68	457553,63	1,50	25,69	23,34	14,42	25,93		
TP019_B	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[7/8]	241361,68	457553,63	4,50	22,98	20,63	11,71	23,22		
TP020_A	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[8/8]	241355,37	457557,76	1,50	44,14	41,79	32,87	44,38		
TP020_B	Rijwoningen 06 - 08	<L=6,00>	[8/8]	241355,37	457557,76	4,50	44,57	42,22	33,30	44,81		
TP021_A	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[2/8]	241378,27	457573,72	1,50	49,44	47,09	38,17	49,68		
TP021_B	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[2/8]	241378,27	457573,72	4,50	49,55	47,20	38,28	49,79		
TP022_A	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[1/8]	241383,80	457576,04	1,50	49,49	47,14	38,22	49,73		
TP022_B	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[1/8]	241383,80	457576,04	4,50	49,60	47,25	38,33	49,84		
TP023_A	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[3/8]	241389,34	457578,36	1,50	49,56	47,21	38,29	49,80		
TP023_B	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[3/8]	241389,34	457578,36	4,50	49,68	47,33	38,41	49,92		
TP024_A	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[4/8]	241395,47	457574,50	1,50	44,39	42,04	33,12	44,63		
TP024_B	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[4/8]	241395,47	457574,50	4,50	44,85	42,50	33,58	45,09		
TP025_A	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[6/8]	241393,86	457567,26	1,50	28,59	26,24	17,32	28,83		
TP025_B	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[6/8]	241393,86	457567,26	4,50	30,56	28,21	19,29	30,80		
TP026_A	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[5/8]	241388,40	457564,78	1,50	28,93	26,58	17,66	29,17		
TP026_B	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[5/8]	241388,40	457564,78	4,50	31,82	29,47	20,55	32,06		
TP027_A	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[7/8]	241382,93	457562,31	1,50	27,73	25,38	16,46	27,97		
TP027_B	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[7/8]	241382,93	457562,31	4,50	28,95	26,60	17,68	29,19		
TP028_A	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[8/8]	241376,72	457566,33	1,50	41,58	39,23	30,31	41,82		
TP028_B	Rijwoningen 09 - 11	<L=6,00>	[8/8]	241376,72	457566,33	4,50	41,80	39,45	30,53	42,04		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kon. Wilhelminastraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP029_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	1,50	31,56	29,21	20,29	31,80		
TP029_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	4,50	33,74	31,39	22,47	33,98		
TP030_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	1,50	31,77	29,42	20,50	32,01		
TP030_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	4,50	33,22	30,87	21,95	33,46		
TP031_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	1,50	30,93	28,58	19,66	31,17		
TP031_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	4,50	32,31	29,96	21,04	32,55		
TP032_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	1,50	29,34	26,99	18,07	29,58		
TP032_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	4,50	30,63	28,28	19,36	30,87		
TP033_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	1,50	17,61	15,26	6,34	17,85		
TP033_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	4,50	19,85	17,50	8,58	20,09		
TP034_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	1,50	30,22	27,87	18,95	30,46		
TP034_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	4,50	31,46	29,11	20,19	31,70		
TP035_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	1,50	30,94	28,59	19,67	31,18		
TP035_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	4,50	32,08	29,73	20,81	32,32		
TP036_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	1,50	31,82	29,47	20,55	32,06		
TP036_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	4,50	33,23	30,88	21,96	33,47		
TP037_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	1,50	31,59	29,24	20,32	31,83		
TP037_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	4,50	33,07	30,72	21,80	33,31		
TP038_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	1,50	26,68	24,33	15,41	26,92		
TP038_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	4,50	28,20	25,85	16,93	28,44		
TP039_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	1,50	23,02	20,67	11,75	23,26		
TP039_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	4,50	24,65	22,30	13,38	24,89		
TP040_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	1,50	21,97	19,62	10,70	22,21		
TP040_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	4,50	23,29	20,94	12,02	23,53		
TP041_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	1,50	23,02	20,67	11,75	23,26		
TP041_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	4,50	23,62	21,27	12,35	23,86		
TP042_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	1,50	20,38	18,03	9,11	20,62		
TP042_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	4,50	21,62	19,27	10,35	21,86		
TP043_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	1,50	19,54	17,19	8,27	19,78		
TP043_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	4,50	20,66	18,31	9,39	20,90		
TP044_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	1,50	16,79	14,44	5,52	17,03		
TP044_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	4,50	19,09	16,74	7,82	19,33		
TP045_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	1,50	27,75	25,40	16,48	27,99		
TP045_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	4,50	28,86	26,51	17,59	29,10		
TP046_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	1,50	28,78	26,43	17,51	29,02		
TP046_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	4,50	29,95	27,60	18,68	30,19		
TP047_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	1,50	29,52	27,17	18,25	29,76		
TP047_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	4,50	30,78	28,43	19,51	31,02		
TP048_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	1,50	30,37	28,02	19,10	30,61		
TP048_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	4,50	31,73	29,38	20,46	31,97		
TP049_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	1,50	12,09	9,74	0,82	12,33		
TP049_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	4,50	11,07	8,72	-0,20	11,31		
TP050_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	1,50	12,67	10,32	1,40	12,91		
TP050_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	4,50	11,99	9,64	0,72	12,23		
TP051_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	1,50	14,00	11,65	2,73	14,24		
TP051_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	4,50	14,01	11,66	2,74	14,25		
TP052_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	1,50	20,78	18,43	9,51	21,02		
TP052_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	4,50	24,91	22,56	13,64	25,15		
TP053_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	1,50	25,38	23,03	14,11	25,62		
TP053_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	4,50	27,93	25,58	16,66	28,17		
TP054_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	1,50	27,03	24,68	15,76	27,27		
TP054_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	4,50	28,59	26,24	17,32	28,83		
TP055_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	1,50	25,56	23,21	14,29	25,80		
TP055_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	4,50	27,14	24,79	15,87	27,38		
TP056_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	1,50	22,93	20,58	11,66	23,17		
TP056_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	4,50	23,47	21,12	12,20	23,71		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kon. Wilhelminastraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP057_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	1,50	19,68	17,33	8,41	19,92		
TP057_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	4,50	20,15	17,80	8,88	20,39		
TP058_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	1,50	19,88	17,53	8,61	20,12		
TP058_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	4,50	20,39	18,04	9,12	20,63		
TP059_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	1,50	21,13	18,78	9,86	21,37		
TP059_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	4,50	22,16	19,81	10,89	22,40		
TP060_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	1,50	19,53	17,18	8,26	19,77		
TP060_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	4,50	20,39	18,04	9,12	20,63		
TP061_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	1,50	16,21	13,86	4,94	16,45		
TP061_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	4,50	16,06	13,71	4,79	16,30		
TP062_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	1,50	12,04	9,69	0,77	12,28		
TP062_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	4,50	12,22	9,87	0,95	12,46		
TP063_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	1,50	11,49	9,14	0,22	11,73		
TP063_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	4,50	11,26	8,91	-0,01	11,50		
TP064_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	1,50	10,33	7,98	-0,94	10,57		
TP064_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	4,50	9,04	6,69	-2,23	9,28		
TP065_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	1,50	9,53	7,18	-1,74	9,77		
TP065_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	4,50	8,58	6,23	-2,69	8,82		
TP066_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	1,50	19,93	17,58	8,66	20,17		
TP066_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	4,50	19,92	17,57	8,65	20,16		
TP067_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	1,50	13,31	10,96	2,04	13,55		
TP067_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	4,50	13,48	11,13	2,21	13,72		
TP068_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	1,50	13,09	10,74	1,82	13,33		
TP068_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	4,50	13,23	10,88	1,96	13,47		
TP069_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	1,50	12,62	10,27	1,35	12,86		
TP069_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	4,50	12,28	9,93	1,01	12,52		
TP070_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	1,50	12,17	9,82	0,90	12,41		
TP070_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	4,50	12,28	9,93	1,01	12,52		
TP071_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	1,50	9,73	7,38	-1,54	9,97		
TP071_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	4,50	9,80	7,45	-1,47	10,04		
TP072_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	1,50	22,51	20,16	11,24	22,75		
TP072_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	4,50	21,90	19,55	10,63	22,14		
TP073_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	1,50	23,05	20,70	11,78	23,29		
TP073_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	4,50	22,39	20,04	11,12	22,63		
TP074_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	1,50	22,27	19,92	11,00	22,51		
TP074_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	4,50	21,64	19,29	10,37	21,88		
TP075_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	1,50	22,48	20,13	11,21	22,72		
TP075_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	4,50	21,86	19,51	10,59	22,10		
TP076_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	1,50	23,34	20,99	12,07	23,58		
TP076_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	4,50	22,87	20,52	11,60	23,11		
TP077_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	1,50	18,15	15,80	6,88	18,39		
TP077_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	4,50	18,57	16,22	7,30	18,81		
TP078_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	1,50	20,95	18,60	9,68	21,19		
TP078_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	4,50	20,57	18,22	9,30	20,81		
TP079_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	1,50	22,33	19,98	11,06	22,57		
TP079_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	4,50	21,87	19,52	10,60	22,11		
TP080_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	1,50	22,37	20,02	11,10	22,61		
TP080_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	4,50	21,95	19,60	10,68	22,19		
TP081_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	1,50	23,26	20,91	11,99	23,50		
TP081_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	4,50	22,79	20,44	11,52	23,03		
TP082_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	1,50	18,04	15,69	6,77	18,28		
TP082_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	4,50	17,67	15,32	6,40	17,91		
TP083_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	1,50	11,38	9,03	0,11	11,62		
TP083_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	4,50	9,76	7,41	-1,51	10,00		
TP084_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	1,50	10,97	8,62	-0,30	11,21		
TP084_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	4,50	9,03	6,68	-2,24	9,27		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kon. Wilhelminastraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP085_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	1,50	10,91	8,56	-0,36	11,15		
TP085_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	4,50	11,53	9,18	0,26	11,77		
TP086_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	1,50	11,13	8,78	-0,14	11,37		
TP086_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	4,50	11,78	9,43	0,51	12,02		
TP087_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	1,50	12,11	9,76	0,84	12,35		
TP087_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	4,50	11,83	9,48	0,56	12,07		
TP088_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	1,50	16,25	13,90	4,98	16,49		
TP088_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	4,50	17,16	14,81	5,89	17,40		
TP089_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	1,50	16,38	14,03	5,11	16,62		
TP089_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	4,50	16,56	14,21	5,29	16,80		
TP090_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	1,50	15,60	13,25	4,33	15,84		
TP090_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	4,50	15,43	13,08	4,16	15,67		
TP091_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	1,50	15,60	13,25	4,33	15,84		
TP091_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	4,50	15,69	13,34	4,42	15,93		
TP092_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	1,50	15,74	13,39	4,47	15,98		
TP092_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	4,50	15,72	13,37	4,45	15,96		
TP093_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	1,50	9,69	7,34	-1,58	9,93		
TP093_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	4,50	8,51	6,16	-2,76	8,75		
TP094_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	1,50	--	--	--	--		
TP094_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	4,50	--	--	--	--		
TP095_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	1,50	16,14	13,79	4,87	16,38		
TP095_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	4,50	16,35	14,00	5,08	16,59		
TP096_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	1,50	16,55	14,20	5,28	16,79		
TP096_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	4,50	16,97	14,62	5,70	17,21		
TP097_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	1,50	16,90	14,55	5,63	17,14		
TP097_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	4,50	16,82	14,47	5,55	17,06		
TP098_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	1,50	21,32	18,97	10,05	21,56		
TP098_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	4,50	21,61	19,26	10,34	21,85		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Pr. Bernhardstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam												
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP001_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	1,50	15,07	12,72	3,80	15,31		
TP001_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	4,50	16,32	13,97	5,05	16,56		
TP002_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	1,50	16,19	13,84	4,92	16,43		
TP002_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	4,50	17,86	15,51	6,59	18,10		
TP003_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	1,50	17,85	15,50	6,58	18,09		
TP003_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	4,50	18,94	16,59	7,67	19,18		
TP004_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	1,50	17,08	14,73	5,81	17,32		
TP004_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	4,50	17,48	15,13	6,21	17,72		
TP005_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	1,50	15,59	13,24	4,32	15,83		
TP005_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	4,50	16,02	13,67	4,75	16,26		
TP006_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	1,50	12,95	10,60	1,68	13,19		
TP006_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	4,50	13,11	10,76	1,84	13,35		
TP007_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	1,50	19,41	17,06	8,14	19,65		
TP007_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	4,50	19,50	17,15	8,23	19,74		
TP008_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	1,50	19,70	17,35	8,43	19,94		
TP008_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	4,50	19,71	17,36	8,44	19,95		
TP009_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	1,50	19,57	17,22	8,30	19,81		
TP009_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	4,50	20,26	17,91	8,99	20,50		
TP010_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	1,50	20,80	18,45	9,53	21,04		
TP010_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	4,50	21,57	19,22	10,30	21,81		
TP011_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	1,50	21,06	18,71	9,79	21,30		
TP011_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	4,50	21,90	19,55	10,63	22,14		
TP012_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	1,50	22,73	20,38	11,46	22,97		
TP012_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	4,50	23,53	21,18	12,26	23,77		
TP013_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	1,50	16,15	13,80	4,88	16,39		
TP013_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	4,50	15,24	12,89	3,97	15,48		
TP014_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	1,50	16,47	14,12	5,20	16,71		
TP014_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	4,50	15,79	13,44	4,52	16,03		
TP015_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	1,50	16,88	14,53	5,61	17,12		
TP015_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	4,50	16,59	14,24	5,32	16,83		
TP016_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	1,50	23,99	21,64	12,72	24,23		
TP016_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	4,50	25,95	23,60	14,68	26,19		
TP017_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	1,50	23,31	20,96	12,04	23,55		
TP017_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	4,50	26,29	23,94	15,02	26,53		
TP018_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	1,50	27,68	25,33	16,41	27,92		
TP018_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	4,50	29,04	26,69	17,77	29,28		
TP019_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	1,50	26,89	24,54	15,62	27,13		
TP019_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	4,50	28,26	25,91	16,99	28,50		
TP020_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	1,50	23,82	21,47	12,55	24,06		
TP020_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	4,50	25,91	23,56	14,64	26,15		
TP021_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	1,50	17,39	15,04	6,12	17,63		
TP021_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	4,50	17,63	15,28	6,36	17,87		
TP022_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	1,50	16,80	14,45	5,53	17,04		
TP022_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	4,50	16,60	14,25	5,33	16,84		
TP023_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	1,50	17,52	15,17	6,25	17,76		
TP023_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	4,50	17,65	15,30	6,38	17,89		
TP024_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	1,50	20,88	18,53	9,61	21,12		
TP024_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	4,50	22,02	19,67	10,75	22,26		
TP025_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	1,50	24,28	21,93	13,01	24,52		
TP025_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	4,50	25,25	22,90	13,98	25,49		
TP026_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	1,50	25,08	22,73	13,81	25,32		
TP026_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	4,50	26,73	24,38	15,46	26,97		
TP027_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	1,50	26,29	23,94	15,02	26,53		
TP027_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	4,50	27,82	25,47	16,55	28,06		
TP028_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	1,50	19,98	17,63	8,71	20,22		
TP028_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	4,50	22,86	20,51	11,59	23,10		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Pr. Bernhardstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP029_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	1,50	21,09	18,74	9,82	21,33		
TP029_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	4,50	22,83	20,48	11,56	23,07		
TP030_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	1,50	32,34	29,99	21,07	32,58		
TP030_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	4,50	33,64	31,29	22,37	33,88		
TP031_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	1,50	33,21	30,86	21,94	33,45		
TP031_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	4,50	34,76	32,41	23,49	35,00		
TP032_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	1,50	34,35	32,00	23,08	34,59		
TP032_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	4,50	35,97	33,62	24,70	36,21		
TP033_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	1,50	26,03	23,68	14,76	26,27		
TP033_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	4,50	31,11	28,76	19,84	31,35		
TP034_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	1,50	29,67	27,32	18,40	29,91		
TP034_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	4,50	32,49	30,14	21,22	32,73		
TP035_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	1,50	27,27	24,92	16,00	27,51		
TP035_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	4,50	30,87	28,52	19,60	31,11		
TP036_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	1,50	28,10	25,75	16,83	28,34		
TP036_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	4,50	30,85	28,50	19,58	31,09		
TP037_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	1,50	32,14	29,79	20,87	32,38		
TP037_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	4,50	33,40	31,05	22,13	33,64		
TP038_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	1,50	22,65	20,30	11,38	22,89		
TP038_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	4,50	22,12	19,77	10,85	22,36		
TP039_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	1,50	27,53	25,18	16,26	27,77		
TP039_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	4,50	27,95	25,60	16,68	28,19		
TP040_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	1,50	28,07	25,72	16,80	28,31		
TP040_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	4,50	28,16	25,81	16,89	28,40		
TP041_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	1,50	27,87	25,52	16,60	28,11		
TP041_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	4,50	28,29	25,94	17,02	28,53		
TP042_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	1,50	28,08	25,73	16,81	28,32		
TP042_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	4,50	28,86	26,51	17,59	29,10		
TP043_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	1,50	27,94	25,59	16,67	28,18		
TP043_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	4,50	28,51	26,16	17,24	28,75		
TP044_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	1,50	34,59	32,24	23,32	34,83		
TP044_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	4,50	36,54	34,19	25,27	36,78		
TP045_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	1,50	36,15	33,80	24,88	36,39		
TP045_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	4,50	37,86	35,51	26,59	38,10		
TP046_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	1,50	35,33	32,98	24,06	35,57		
TP046_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	4,50	36,98	34,63	25,71	37,22		
TP047_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	1,50	34,35	32,00	23,08	34,59		
TP047_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	4,50	35,85	33,50	24,58	36,09		
TP048_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	1,50	33,26	30,91	21,99	33,50		
TP048_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	4,50	34,67	32,32	23,40	34,91		
TP049_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	1,50	50,33	47,98	39,06	50,57		
TP049_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	4,50	50,28	47,93	39,01	50,52		
TP050_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	1,50	50,28	47,93	39,01	50,52		
TP050_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	4,50	50,24	47,89	38,97	50,48		
TP051_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	1,50	50,18	47,83	38,91	50,42		
TP051_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	4,50	50,14	47,79	38,87	50,38		
TP052_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	1,50	44,22	41,87	32,95	44,46		
TP052_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	4,50	44,62	42,27	33,35	44,86		
TP053_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	1,50	24,57	22,22	13,30	24,81		
TP053_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	4,50	23,68	21,33	12,41	23,92		
TP054_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	1,50	25,83	23,48	14,56	26,07		
TP054_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	4,50	26,52	24,17	15,25	26,76		
TP055_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	1,50	28,76	26,41	17,49	29,00		
TP055_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	4,50	30,59	28,24	19,32	30,83		
TP056_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	1,50	44,74	42,39	33,47	44,98		
TP056_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	4,50	45,07	42,72	33,80	45,31		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Pr. Bernhardstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP057_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	1,50	50,03	47,68	38,76	50,27		
TP057_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	4,50	50,17	47,82	38,90	50,41		
TP058_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	1,50	49,87	47,52	38,60	50,11		
TP058_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	4,50	50,06	47,71	38,79	50,30		
TP059_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	1,50	49,78	47,43	38,51	50,02		
TP059_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	4,50	49,99	47,64	38,72	50,23		
TP060_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	1,50	49,75	47,40	38,48	49,99		
TP060_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	4,50	49,95	47,60	38,68	50,19		
TP061_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	1,50	44,71	42,36	33,44	44,95		
TP061_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	4,50	45,15	42,80	33,88	45,39		
TP062_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	1,50	29,11	26,76	17,84	29,35		
TP062_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	4,50	29,69	27,34	18,42	29,93		
TP063_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	1,50	29,17	26,82	17,90	29,41		
TP063_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	4,50	29,79	27,44	18,52	30,03		
TP064_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	1,50	29,27	26,92	18,00	29,51		
TP064_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	4,50	30,13	27,78	18,86	30,37		
TP065_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	1,50	30,42	28,07	19,15	30,66		
TP065_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	4,50	31,68	29,33	20,41	31,92		
TP066_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	1,50	45,81	43,46	34,54	46,05		
TP066_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	4,50	46,34	43,99	35,06	46,57		
TP067_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	1,50	40,52	38,17	29,25	40,76		
TP067_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	4,50	41,66	39,31	30,39	41,90		
TP068_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	1,50	38,20	35,85	26,93	38,44		
TP068_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	4,50	39,55	37,20	28,28	39,79		
TP069_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	1,50	36,73	34,38	25,46	36,97		
TP069_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	4,50	38,22	35,87	26,95	38,46		
TP070_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	1,50	35,43	33,08	24,15	35,66		
TP070_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	4,50	36,97	34,62	25,70	37,21		
TP071_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	1,50	25,60	23,25	14,33	25,84		
TP071_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	4,50	25,00	22,65	13,73	25,24		
TP072_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	1,50	37,87	35,52	26,60	38,11		
TP072_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	4,50	39,40	37,05	28,13	39,64		
TP073_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	1,50	38,69	36,34	27,41	38,92		
TP073_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	4,50	40,22	37,87	28,95	40,46		
TP074_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	1,50	39,57	37,22	28,30	39,81		
TP074_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	4,50	41,04	38,69	29,77	41,28		
TP075_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	1,50	41,24	38,89	29,97	41,48		
TP075_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	4,50	42,42	40,07	31,15	42,66		
TP076_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	1,50	45,15	42,80	33,88	45,39		
TP076_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	4,50	45,98	43,63	34,71	46,22		
TP077_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	1,50	36,12	33,77	24,85	36,36		
TP077_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	4,50	37,43	35,08	26,16	37,67		
TP078_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	1,50	36,70	34,35	25,43	36,94		
TP078_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	4,50	37,99	35,64	26,72	38,23		
TP079_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	1,50	37,13	34,78	25,86	37,37		
TP079_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	4,50	38,50	36,15	27,23	38,74		
TP080_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	1,50	37,40	35,05	26,13	37,64		
TP080_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	4,50	38,75	36,40	27,48	38,99		
TP081_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	1,50	37,35	35,00	26,08	37,59		
TP081_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	4,50	38,72	36,37	27,45	38,96		
TP082_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	1,50	31,56	29,21	20,29	31,80		
TP082_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	4,50	33,09	30,74	21,82	33,33		
TP083_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	1,50	21,03	18,68	9,76	21,27		
TP083_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	4,50	21,15	18,80	9,88	21,39		
TP084_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	1,50	18,84	16,49	7,57	19,08		
TP084_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	4,50	18,99	16,64	7,72	19,23		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Pr. Bernhardstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP085_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	1,50	22,07	19,72	10,80	22,31		
TP085_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	4,50	22,31	19,96	11,04	22,55		
TP086_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	1,50	18,08	15,73	6,81	18,32		
TP086_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	4,50	18,11	15,76	6,84	18,35		
TP087_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	1,50	18,91	16,56	7,64	19,15		
TP087_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	4,50	19,26	16,91	7,99	19,50		
TP088_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	1,50	29,76	27,41	18,49	30,00		
TP088_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	4,50	31,09	28,74	19,82	31,33		
TP089_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	1,50	38,27	35,92	27,00	38,51		
TP089_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	4,50	39,53	37,18	28,26	39,77		
TP090_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	1,50	36,89	34,54	25,62	37,13		
TP090_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	4,50	38,26	35,91	26,99	38,50		
TP091_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	1,50	35,81	33,46	24,54	36,05		
TP091_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	4,50	37,20	34,85	25,93	37,44		
TP092_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	1,50	35,41	33,06	24,14	35,65		
TP092_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	4,50	36,73	34,38	25,46	36,97		
TP093_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	1,50	21,95	19,60	10,68	22,19		
TP093_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	4,50	19,63	17,28	8,36	19,87		
TP094_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	1,50	--	--	--	--		
TP094_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	4,50	--	--	--	--		
TP095_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	1,50	36,43	34,08	25,16	36,67		
TP095_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	4,50	38,13	35,78	26,86	38,37		
TP096_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	1,50	37,51	35,16	26,24	37,75		
TP096_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	4,50	39,14	36,79	27,87	39,38		
TP097_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	1,50	38,71	36,36	27,44	38,95		
TP097_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	4,50	40,22	37,87	28,95	40,46		
TP098_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	1,50	43,32	40,97	32,05	43,56		
TP098_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	4,50	44,61	42,26	33,34	44,85		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 L.Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam												
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP001_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	1,50	35,34	32,99	24,76	35,75		
TP001_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [10/12]			241274,03	457556,15	4,50	37,03	34,68	26,45	37,44		
TP002_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	1,50	30,79	28,44	20,12	31,17		
TP002_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [8/12]			241271,04	457561,35	4,50	32,15	29,80	21,49	32,54		
TP003_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	1,50	29,13	26,78	18,32	29,48		
TP003_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [7/12]			241268,05	457566,55	4,50	29,94	27,59	19,16	30,30		
TP004_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	1,50	28,84	26,49	17,97	29,17		
TP004_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [9/12]			241265,05	457571,75	4,50	29,22	26,87	18,40	29,57		
TP005_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	1,50	26,80	24,45	15,88	27,12		
TP005_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [11/12]			241262,06	457576,95	4,50	27,25	24,90	16,37	27,58		
TP006_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	1,50	46,33	43,98	35,84	46,76		
TP006_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [12/12]			241265,06	457584,22	4,50	46,87	44,52	36,38	47,30		
TP007_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	1,50	51,57	49,22	41,05	51,99		
TP007_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [4/12]			241272,95	457583,03	4,50	51,86	49,51	41,32	52,28		
TP008_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	1,50	51,38	49,03	40,84	51,80		
TP008_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [2/12]			241275,96	457577,84	4,50	51,72	49,37	41,16	52,13		
TP009_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	1,50	51,40	49,05	40,84	51,81		
TP009_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [1/12]			241278,97	457572,65	4,50	51,76	49,41	41,18	52,17		
TP010_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	1,50	51,60	49,25	41,01	52,01		
TP010_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [3/12]			241281,98	457567,46	4,50	51,99	49,64	41,37	52,39		
TP011_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	1,50	51,98	49,63	41,32	52,37		
TP011_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [5/12]			241284,98	457562,27	4,50	52,35	50,00	41,68	52,73		
TP012_A	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	1,50	48,53	46,18	37,69	48,87		
TP012_B	Rijwoningen 01 - 05 <L=6,00> [6/12]			241281,95	457554,97	4,50	49,23	46,88	38,38	49,57		
TP013_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	1,50	54,62	52,27	43,36	54,86		
TP013_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [2/8]			241356,85	457565,20	4,50	54,70	52,35	43,45	54,94		
TP014_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	1,50	54,61	52,26	43,35	54,85		
TP014_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [1/8]			241362,40	457567,48	4,50	54,70	52,35	43,44	54,94		
TP015_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	1,50	54,62	52,27	43,36	54,86		
TP015_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [3/8]			241367,95	457569,75	4,50	54,71	52,36	43,45	54,95		
TP016_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	1,50	46,80	44,45	35,53	47,04		
TP016_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [4/8]			241374,21	457565,75	4,50	47,08	44,73	35,81	47,32		
TP017_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	1,50	35,03	32,68	23,93	35,31		
TP017_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [6/8]			241372,68	457558,44	4,50	36,83	34,48	25,73	37,11		
TP018_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	1,50	36,80	34,45	25,62	37,06		
TP018_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [5/8]			241367,18	457556,04	4,50	37,89	35,54	26,74	38,15		
TP019_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	1,50	36,64	34,29	25,51	36,91		
TP019_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [7/8]			241361,68	457553,63	4,50	37,41	35,06	26,35	37,70		
TP020_A	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	1,50	49,43	47,08	38,21	49,68		
TP020_B	Rijwoningen 06 - 08 <L=6,00> [8/8]			241355,37	457557,76	4,50	49,97	47,62	38,77	50,22		
TP021_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	1,50	54,55	52,20	43,28	54,79		
TP021_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [2/8]			241378,27	457573,72	4,50	54,70	52,35	43,43	54,94		
TP022_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	1,50	54,62	52,27	43,35	54,86		
TP022_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [1/8]			241383,80	457576,04	4,50	54,78	52,43	43,51	55,02		
TP023_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	1,50	54,71	52,36	43,44	54,95		
TP023_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [3/8]			241389,34	457578,36	4,50	54,89	52,54	43,62	55,13		
TP024_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	1,50	49,85	47,50	38,59	50,09		
TP024_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [4/8]			241395,47	457574,50	4,50	50,48	48,13	39,22	50,72		
TP025_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	1,50	37,87	35,52	26,66	38,12		
TP025_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [6/8]			241393,86	457567,26	4,50	39,57	37,22	28,34	39,81		
TP026_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	1,50	37,95	35,60	26,72	38,19		
TP026_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [5/8]			241388,40	457564,78	4,50	40,13	37,78	28,89	40,37		
TP027_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	1,50	37,56	35,21	26,34	37,81		
TP027_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [7/8]			241382,93	457562,31	4,50	39,01	36,66	27,79	39,26		
TP028_A	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	1,50	46,65	44,30	35,39	46,89		
TP028_B	Rijwoningen 09 - 11 <L=6,00> [8/8]			241376,72	457566,33	4,50	46,94	44,59	35,68	47,18		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 I.Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP029_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	1,50	48,58	46,23	37,32	48,82		
TP029_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [1/8]		241435,40	457545,49	4,50	49,05	46,70	37,78	49,29		
TP030_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	1,50	54,26	51,91	42,99	54,50		
TP030_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [3/8]		241442,80	457543,77	4,50	54,37	52,02	43,10	54,61		
TP031_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	1,50	54,24	51,89	42,97	54,48		
TP031_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [2/8]		241444,85	457538,13	4,50	54,37	52,02	43,10	54,61		
TP032_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	1,50	54,19	51,84	42,92	54,43		
TP032_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [4/8]		241446,89	457532,49	4,50	54,33	51,98	43,06	54,57		
TP033_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	1,50	46,29	43,94	35,02	46,53		
TP033_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [5/8]		241442,48	457526,37	4,50	46,72	44,37	35,46	46,96		
TP034_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	1,50	38,70	36,35	27,47	38,94		
TP034_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [7/8]		241435,15	457528,12	4,50	40,67	38,32	29,43	40,91		
TP035_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	1,50	38,28	35,93	27,05	38,52		
TP035_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [6/8]		241433,03	457533,73	4,50	40,22	37,87	28,99	40,46		
TP036_A	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	1,50	38,95	36,60	27,71	39,19		
TP036_B	Rijwoningen 12-14 <L=6,00> [8/8]		241430,91	457539,34	4,50	40,75	38,40	29,51	40,99		
TP037_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	1,50	53,59	51,24	42,32	53,83		
TP037_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [12/12]		241462,28	457553,17	4,50	53,80	51,45	42,53	54,04		
TP038_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	1,50	47,58	45,23	36,31	47,82		
TP038_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [1/12]		241467,52	457556,99	4,50	47,97	45,62	36,70	48,21		
TP039_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	1,50	34,43	32,08	23,18	34,67		
TP039_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [5/12]		241473,97	457557,72	4,50	35,15	32,80	23,90	35,39		
TP040_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	1,50	34,48	32,13	23,23	34,72		
TP040_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [3/12]		241476,15	457552,13	4,50	34,86	32,51	23,62	35,10		
TP041_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	1,50	34,48	32,13	23,22	34,72		
TP041_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [2/12]		241478,33	457546,54	4,50	34,98	32,63	23,72	35,22		
TP042_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	1,50	34,23	31,88	22,98	34,47		
TP042_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [4/12]		241480,52	457540,95	4,50	35,11	32,76	23,86	35,35		
TP043_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	1,50	34,05	31,70	22,79	34,29		
TP043_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,50> [6/12]		241482,70	457535,36	4,50	34,72	32,37	23,47	34,96		
TP044_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	1,50	48,28	45,93	37,01	48,52		
TP044_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [7/12]		241477,41	457531,53	4,50	49,23	46,88	37,97	49,47		
TP045_A	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	1,50	53,66	51,31	42,39	53,90		
TP045_B	Rijwoningen 15-18 <L=4,62> [11/12]		241470,93	457530,78	4,50	53,90	51,55	42,63	54,14		
TP046_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	1,50	53,66	51,31	42,39	53,90		
TP046_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [9/12]		241468,76	457536,38	4,50	53,89	51,54	42,62	54,13		
TP047_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	1,50	53,63	51,28	42,36	53,87		
TP047_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [8/12]		241466,60	457541,98	4,50	53,84	51,49	42,57	54,08		
TP048_A	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	1,50	53,60	51,25	42,34	53,84		
TP048_B	Rijwoningen 15-18 <L=6,00> [10/12]		241464,44	457547,57	4,50	53,80	51,45	42,53	54,04		
TP049_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	1,50	55,39	53,04	44,13	55,63		
TP049_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [6/8]		241393,73	457479,89	4,50	55,36	53,01	44,10	55,60		
TP050_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	1,50	55,34	52,99	44,08	55,58		
TP050_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [5/8]		241387,92	457478,40	4,50	55,32	52,97	44,06	55,56		
TP051_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	1,50	55,25	52,90	43,99	55,49		
TP051_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [7/8]		241382,11	457476,90	4,50	55,23	52,88	43,97	55,47		
TP052_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	1,50	49,39	47,04	38,14	49,63		
TP052_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [8/8]		241376,38	457481,96	4,50	49,87	47,52	38,64	50,11		
TP053_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	1,50	35,21	32,86	24,13	35,49		
TP053_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [2/8]		241378,97	457489,11	4,50	37,05	34,70	26,04	37,35		
TP054_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	1,50	36,30	33,95	25,13	36,56		
TP054_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [1/8]		241384,80	457490,54	4,50	37,72	35,37	26,59	37,99		
TP055_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	1,50	36,93	34,58	25,73	37,18		
TP055_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [3/8]		241390,62	457491,97	4,50	38,47	36,12	27,28	38,72		
TP056_A	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	1,50	49,88	47,53	38,62	50,12		
TP056_B	Rijwoningen 19-21 <L=6,00> [4/8]		241396,34	457486,98	4,50	50,23	47,88	38,97	50,47		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP057_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	1,50	55,17	52,82	43,90	55,41		
TP057_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [5/10]		241432,96	457467,93	4,50	55,36	53,01	44,10	55,60		
TP058_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	1,50	55,07	52,72	43,80	55,31		
TP058_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [2/10]		241439,16	457468,53	4,50	55,33	52,98	44,06	55,57		
TP059_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	1,50	55,06	52,71	43,79	55,30		
TP059_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [1/10]		241445,64	457469,13	4,50	55,34	52,99	44,07	55,58		
TP060_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	1,50	55,15	52,80	43,88	55,39		
TP060_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [3/10]		241452,80	457469,84	4,50	55,41	53,06	44,14	55,65		
TP061_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	1,50	50,91	48,56	39,64	51,15		
TP061_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [4/10]		241457,03	457463,83	4,50	51,54	49,19	40,27	51,78		
TP062_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	1,50	39,15	36,80	27,95	39,40		
TP062_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [8/10]		241454,46	457457,16	4,50	40,00	37,65	28,78	40,25		
TP063_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	1,50	38,90	36,55	27,71	39,15		
TP063_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [6/10]		241448,23	457456,56	4,50	39,69	37,34	28,49	39,94		
TP064_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	1,50	38,79	36,44	27,58	39,04		
TP064_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [7/10]		241440,57	457455,92	4,50	39,58	37,23	28,37	39,83		
TP065_A	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	1,50	38,67	36,32	27,45	38,92		
TP065_B	Rijwoningen 22-25 <L=4,60> [9/10]		241431,92	457455,17	4,50	39,67	37,32	28,44	39,91		
TP066_A	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	1,50	50,89	48,54	39,63	51,13		
TP066_B	Rijwoningen 22-25 <L=6,00> [10/10]		241429,86	457461,27	4,50	51,42	49,07	40,15	51,66		
TP067_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	1,50	54,14	51,79	42,88	54,38		
TP067_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [3/8]		241505,24	457449,41	4,50	54,35	52,00	43,09	54,59		
TP068_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	1,50	54,02	51,67	42,75	54,26		
TP068_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [2/8]		241504,92	457443,18	4,50	54,17	51,82	42,90	54,41		
TP069_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	1,50	53,89	51,54	42,62	54,13		
TP069_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241504,28	457436,88	4,50	54,04	51,69	42,77	54,28		
TP070_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	1,50	53,67	51,32	42,40	53,91		
TP070_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [4/8]		241503,37	457431,25	4,50	53,84	51,49	42,57	54,08		
TP071_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	1,50	48,91	46,56	37,65	49,15		
TP071_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [5/8]		241496,80	457427,28	4,50	49,47	47,12	38,21	49,71		
TP072_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	1,50	44,96	42,61	33,70	45,20		
TP072_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241490,28	457432,53	4,50	46,29	43,94	35,03	46,53		
TP073_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	1,50	45,69	43,34	34,43	45,93		
TP073_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [7/8]		241491,20	457438,16	4,50	46,80	44,45	35,54	47,04		
TP074_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	1,50	46,05	43,70	34,79	46,29		
TP074_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [6/8]		241491,68	457443,66	4,50	47,39	45,04	36,12	47,63		
TP075_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	1,50	47,57	45,22	36,31	47,81		
TP075_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [8/8]		241492,23	457450,84	4,50	48,67	46,32	37,41	48,91		
TP076_A	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	1,50	52,39	50,04	41,12	52,63		
TP076_B	Rijwoningen 26-29 <L=6,00> [1/8]		241500,24	457454,41	4,50	53,03	50,68	41,76	53,27		
TP077_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	1,50	42,94	40,59	31,68	43,18		
TP077_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241456,34	457413,68	4,50	44,20	41,85	32,94	44,44		
TP078_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	1,50	43,68	41,33	32,42	43,92		
TP078_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241463,23	457414,57	4,50	44,94	42,59	33,67	45,18		
TP079_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	1,50	44,99	42,64	33,73	45,23		
TP079_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241471,13	457415,84	4,50	46,13	43,78	34,87	46,37		
TP080_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	1,50	45,60	43,25	34,34	45,84		
TP080_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241476,44	457416,62	4,50	46,76	44,41	35,49	47,00		
TP081_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	1,50	46,19	43,84	34,93	46,43		
TP081_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241481,03	457417,21	4,50	47,31	44,96	36,04	47,55		
TP082_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	1,50	48,91	46,56	37,65	49,15		
TP082_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241486,95	457411,90	4,50	50,03	47,68	38,77	50,27		
TP083_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	1,50	46,08	43,73	34,84	46,32		
TP083_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241482,94	457405,09	4,50	47,31	44,96	36,06	47,55		
TP084_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	1,50	44,88	42,53	33,65	45,12		
TP084_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]		241477,01	457404,16	4,50	46,34	43,99	35,11	46,58		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Tuindorp Eibergen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP085_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	1,50	43,90	41,55	32,68	44,15		
TP085_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241471,08	457403,24	4,50	45,50	43,15	34,28	45,75		
TP086_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	1,50	43,08	40,73	31,87	43,33		
TP086_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241465,15	457402,32	4,50	44,74	42,39	33,52	44,99		
TP087_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	1,50	42,66	40,31	31,48	42,92		
TP087_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241459,22	457401,39	4,50	44,13	41,78	32,94	44,38		
TP088_A	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	1,50	37,17	34,82	26,17	37,47		
TP088_B	Rijwoningen 30-34 <L=6,00> [1/12]	241453,30	457406,79	4,50	38,33	35,98	27,32	38,63		
TP089_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	1,50	44,08	41,73	32,83	44,32		
TP089_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241426,93	457441,81	4,50	45,29	42,94	34,03	45,53		
TP090_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	1,50	43,03	40,68	31,78	43,27		
TP090_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [3/8]	241428,90	457435,42	4,50	44,33	41,98	33,07	44,57		
TP091_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	1,50	42,27	39,92	31,02	42,51		
TP091_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [2/8]	241430,47	457428,96	4,50	43,58	41,23	32,33	43,82		
TP092_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	1,50	41,90	39,55	30,65	42,14		
TP092_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [4/8]	241431,86	457423,87	4,50	43,20	40,85	31,95	43,44		
TP093_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	1,50	37,46	35,11	26,34	37,73		
TP093_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [5/8]	241426,84	457417,77	4,50	38,54	36,19	27,42	38,81		
TP094_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	1,50	--	--	--	--		
TP094_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [7/8]	241419,58	457420,52	4,50	--	--	--	--		
TP095_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	1,50	41,88	39,53	30,65	42,12		
TP095_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [6/8]	241417,62	457426,08	4,50	43,52	41,17	32,29	43,76		
TP096_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	1,50	42,96	40,61	31,73	43,20		
TP096_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241415,74	457432,22	4,50	44,54	42,19	33,31	44,78		
TP097_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	1,50	44,08	41,73	32,84	44,32		
TP097_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [8/8]	241414,28	457438,07	4,50	45,53	43,18	34,28	45,77		
TP098_A	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	1,50	48,46	46,11	37,19	48,70		
TP098_B	Rijwoningen 33-36 <L=6,00> [1/8]	241419,49	457443,71	4,50	49,73	47,38	38,47	49,97		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Bodemonderzoeken

Verkennd Bodemonderzoek

Project: 2022-295

Locatie: Tuindorp Klaashof te Eibergen

Opdrachtgever: BJZ.nu

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Datum: 25 november 2022