

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Deventer Kunstweg 3,
7156 NW Beltrum

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruiksphase bedrijf

Dit is de Aeriusberekening voor de gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RR8ee4LWQkFF

28 september 2023, 11:49

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

12,9 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

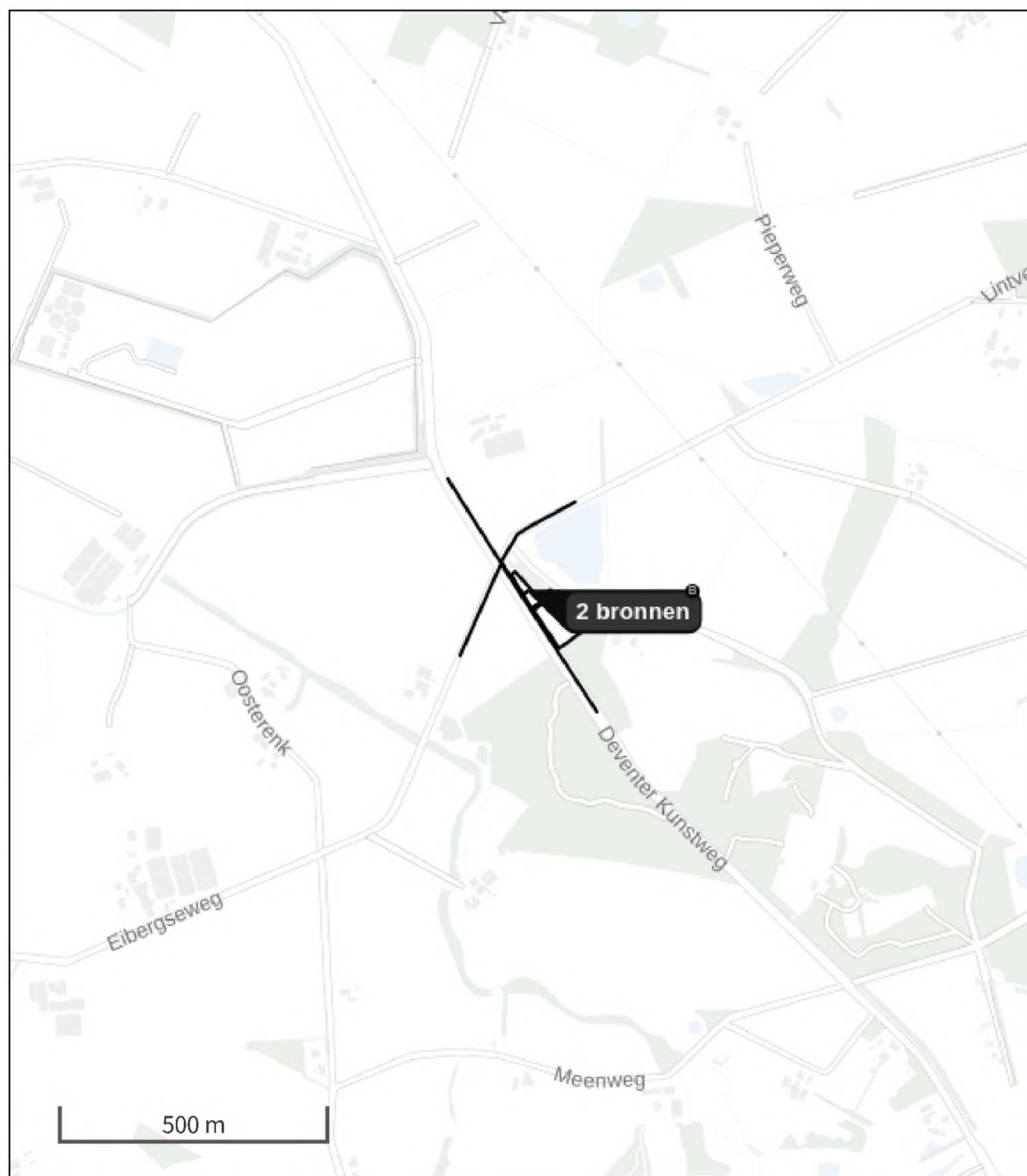


gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... Anders... Stationair	83,9 g/j	7,9 kg/j
6 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Sportveld	0,0 kg/j	3,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	67,9 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (23 km)	X:247896 Y:435992	-
6	Wacholderheide Hörsteloe (22 km)	X:259030 Y:457663	-
1	Zwillbrocker [REDACTED] u. [REDACTED] & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (8 km)	X:244238 Y:451937	-
2	[REDACTED] Krosewicker Grenzwald (9 km)	X:245997 Y:454680	-
3	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (13 km)	X:250015 Y:459333	-
4	Berkel (18 km)	X:254106 Y:449451	-
5	Schwattet Gatt (18 km)	X:255404 Y:455506	-

gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigenbewegingen Noord	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:236929,13 Y:456093,28	Type scherm	-	NO ₂	81,4 g/j
Lengte	274,90 m	Hoogte	-	NH ₃	17,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.441,0 p/jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	327,0 p/jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 p/jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigbewegingen Zuid	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:237063,04 Y:455883,68	Type scherm	-	NO ₂	81,5 g/j
Lengte	275,48 m	Hoogte	-	NH ₃	17,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.441,0 p/jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	327,0 p/jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 p/jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Zuidwest	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:236935,01 Y:456000,72	Type scherm	-	NO ₂	81,7 g/j
Lengte	276,07 m	Hoogte	-	NH ₃	17,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.441,0 p/jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	327,0 p/jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 p/jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Noorwest	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:236982 Y:456095,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,7 g/j
Lengte	272,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.441,0 p/jaar	5,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	327,0 p/jaar	5,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 p/jaar	5,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:237003,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	83,9 g/j
	Y:455999,33	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Sportveld			NO _x	3,7 kg/j	
Locatie	X:237066,29			NH ₃	0,0 kg/j	
	Y:455941,83					
Oppervlakte	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sportveldmaaier	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	25 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

Art. 5.1 lid 2 onderdeel e

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 2 6