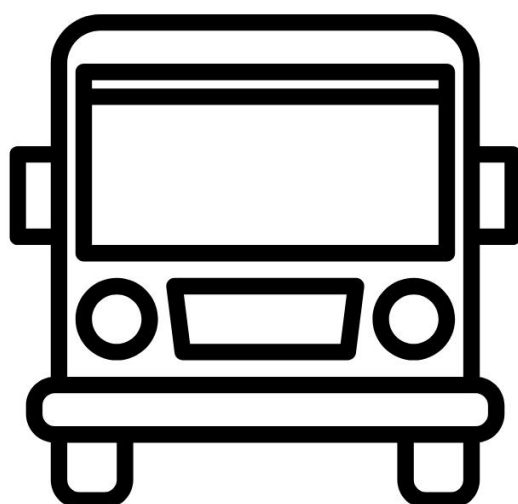
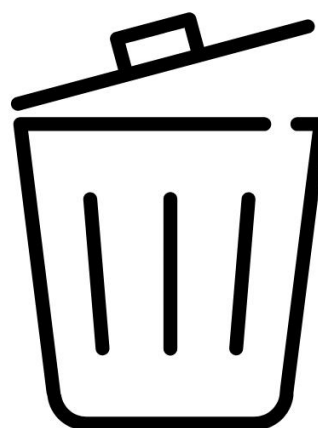


Onderzoeksrapport openbaar vervoer Jongerenraad Berkelland 2024



Inleidende brief

Beste raadsleden,

De Jongerenraad van de gemeente Berkelland is de afgelopen tijd bezig geweest met het bekijken van verschillende onderwerpen binnen Berkelland. Hier zijn drie onderwerpen naar voren gekomen waarvan de Jongerenraad vindt dat er verandering in moet komen. Deze drie onderwerpen vallen onder het hoofdthema 'openbaar vervoer'.

De onderwerpen zijn:

- Buslijn 63 Enschede-Borculo naar Ruurlo laten rijden;
- Verlichting van en rondom bushaltes;
- Hufterproof banken en prullenbakken.

Deze onderwerpen zijn besproken met iemand van de afdeling Verkeer om meer informatie en advies te verkrijgen over de onderwerpen en om te zien of de adviezen aan de raad uitvoerbaar zijn. Daarnaast is er overlegd met de griffie over de wijze waarop het advies aan de raad wordt aangeboden.

Aangezien de jongerenraad geen bestuursorgaan is en dus geen formele macht heeft, hebben wij ervoor gekozen om adviezen te geven in de vorm van concept-moties. Het doel van concept-moties is dat de Jongerenraad deze concept-moties aanbiedt, zodat de raadsleden deze als werkelijke moties kunnen indienen (en aanpassen als zij dat nodig achten).

Op 26 maart wordt het onderzoek en de concept-moties gepresenteerd aan de raadsleden. Aan het einde van de presentatie is er de ruimte voor vragen en discussie over de onderwerpen (beeldvorming) en hoort de Jongerenraad graag uw oordeel over de gegeven adviezen. Dit zodat de moties alleen nog ingediend hoeven te worden waarna het besluit wordt genomen.

Wij hopen dat jullie onze adviezen zullen begrijpen en net zo enthousiast zijn als ons om ze werkelijkheid te maken.

Jongerenraad Berkelland

Inhoudsopgave

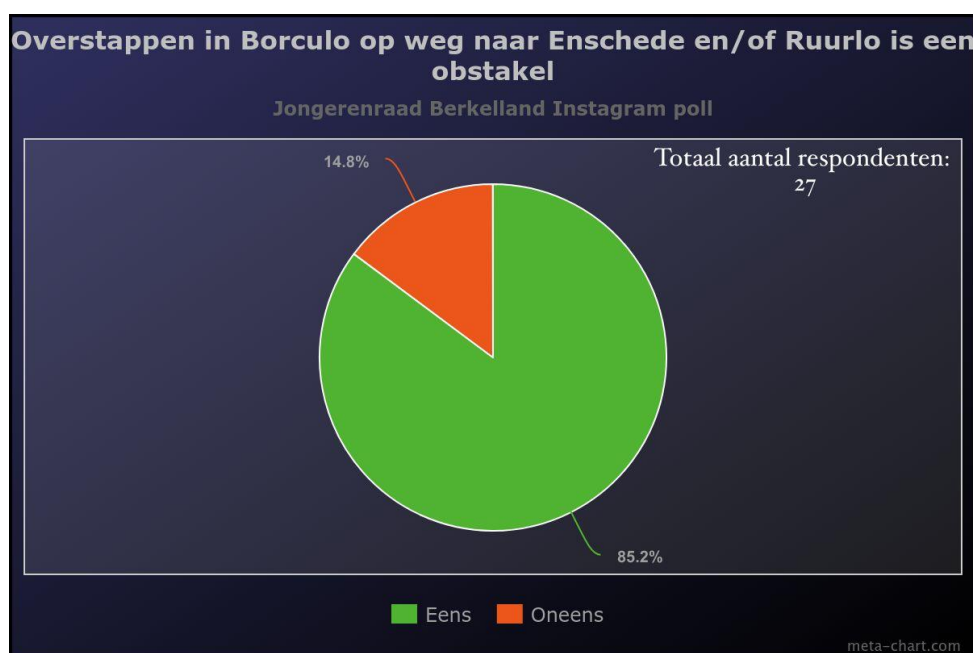
Inleidende brief	2
Onderzoek en adviezen	4
Buslijn Enschede-Ruurlo	4
Verlichting bushaltes	7
Hufterproof banken en prullenbakken.....	8
Conclusie	10
Bibliografie	11

Onderzoek en adviezen

Buslijn Enschede-Ruurlo

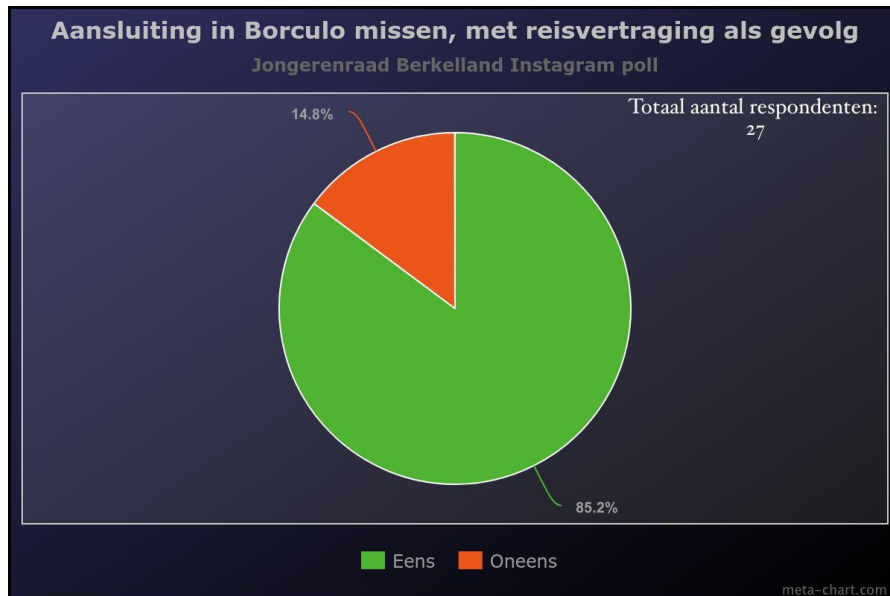
Op dit moment is er geen directe buslijn van Enschede naar Ruurlo. Voor deze reis moeten reizigers overstappen in Borculo. Een overstap wordt vaak ervaren als een obstakel tijdens een reis. Daarnaast geeft een overstap ook kans op vertraging. Bij de Jongerenraad hebben we ook ervaring met dit obstakel. We hebben bedacht dat een directe buslijn tussen Ruurlo en Enschede veel voordelen zou hebben. Uiteraard kunnen mensen uit Ruurlo dan direct naar Enschede, met name de studenten uit Ruurlo die in Enschede studeren. Daarnaast kunnen mensen uit Rietmolen en Neede ook direct naar het treinstation in Ruurlo. Voor reizigers uit Borculo verandert er weinig. Als de bus dus in één keer van Enschede naar Ruurlo zou rijden, versterkt dit dus de bereikbaarheid van Berkelland, zowel intern als met andere plekken.

Om te kijken of meer Berkellanders hinder ervaren bij de overstap in Borculo op weg naar Enschede en/of Ruurlo hebben we een aantal digitale peilingen gehouden. Hier hebben we gemeten wat de ervaringen zijn van de Berkellandse jeugd. Ruim 85% van de respondenten vindt inderdaad dat de overstap een obstakel is tijdens de reis. Ruim 15% geeft aan dit niet te ervaren als een obstakel, zie Figuur 1.



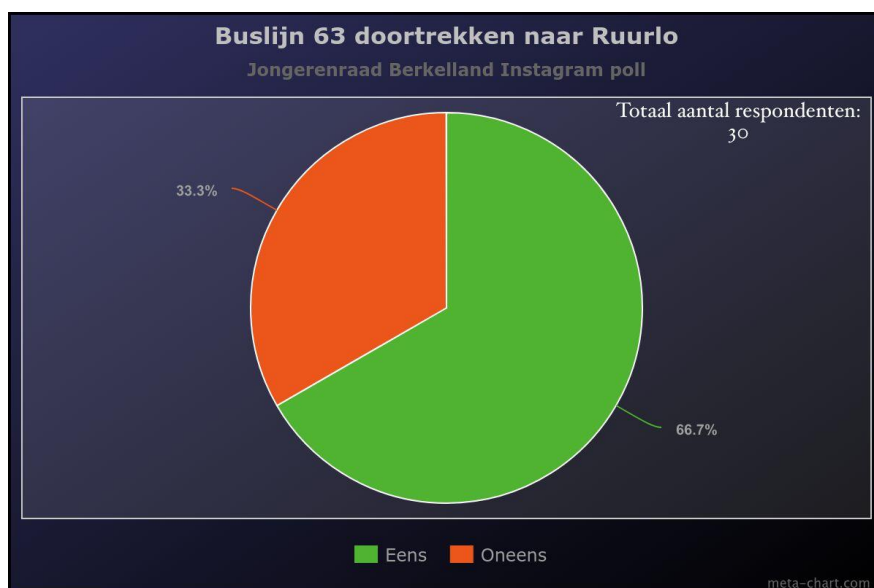
Figuur 1. De uitslag van peiling nummer 1: overstappen in Borculo op weg naar Enschede en/of Ruurlo is een obstakel

Vervolgens hebben wij ook een vraag gesteld over het oplopen van vertraging. Hierbij zegt hetzelfde aantal mensen eens een vertraging op te hebben gelopen bij deze overstap, zie Figuur 2. Dit geeft dus aan dat de aansluiting tussen de bussen niet optimaal is.



Figuur 2. De uitslag van peiling nummer 2: aansluiting in Borculo missen, met reisvertraging als gevolg

De laatste stelling was of het een goed idee zou zijn om Buslijn 63 door te trekken. Ruim 67% was het eens met deze stelling, zie Figuur 3. Buslijn 63 rijdt op dit moment tussen Borculo en Enschede en rijdt langs Neede, Rietmolen en Haaksbergen. De vorige 2 stellingen laten zien dat het doortrekken van deze buslijn naar Ruurlo, zou bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid binnen onze gemeente.



Figuur 3. De uitslag van peiling nummer 3: Buslijn 63 doortrekken naar Ruurlo

De jongerenraad heeft ook gesproken met iemand van de afdeling Verkeer. Diegene reageerde positief op het voorstel om een directe bus van Ruurlo naar Enschede te laten rijden. Ook heeft diegene dit ingebracht bij het overleg dat er met Arriva gepland stond.

Het streekvervoer is in veel gevallen niet iets waar de gemeente zelf invloed op kan uitoefenen, dit is veelal provinciaal georganiseerd. Hier hebben wij ons advies dan ook op toegespitst. Ons advies is dat de gemeente Berkelland bij de provincie Gelderland pleit voor het aanpassen van de buslijn, zodat de buslijn doorrijdt naar Ruurlo.

Het is op korte termijn niet mogelijk om een bus te laten rijden over deze nieuwe lijn vanwege de huidige concessie. Echter is het de wens om bij de eerstvolgende gelegenheid die zich voordoet dit als wens neer te leggen zodat het toch gerealiseerd kan worden.

Verlichting bushaltes

In december 2020, werd er een brief naar de gemeente Berkelland gestuurd met als onderwerp het busstation in Neede. In de brief stonden meerdere aandachtspunten en één daarvan ging over de verlichting van het busstation: *"In de sociale veiligheid op en rond dit busstation kan met een goede ledverlichting in deabri's en in de straatverlichting verbetering worden aangebracht."* De gemeente Berkelland heeft toen aangegeven deabri's te vervangen en te gaan kijken naar betere verlichting (1).

De verlichting van bushaltes in de gemeente Berkelland kan beter. Bij de bushaltes, met name in het buitengebied, rijden chauffeurs soms voorbij of moeten op het laatste moment hard remmen. Er wordt gezegd dat mensen met hun mobiele telefoon kunnen zwaaien zodat zij in het donker zichtbaar zijn. Echter, mag men er niet vanuit gaan dat iedereen een mobiele telefoon bij zich heeft. 26% van de inwoners van de gemeente Berkelland behoort tot de leeftijdscategorie 65+ (2) en lang niet iedereen die tot die groep behoort, heeft een mobiele telefoon.

Daarnaast kunnen sommige mensen, veelal vrouwen, zich onveilig voelen in het donker. Goede verlichting zou dit gevoel kunnen verminderen en het reizen met de bus aantrekkelijker maken.

Betere verlichting bij bushaltes hoeft ook niet duur te zijn en kan bijvoorbeeld op basis van een sensor, of een knop worden ingesteld. De gemeente zelf geeft aan zoveel mogelijk over te willen gaan op ledverlichting voor de openbare verlichting (daar vallen ook busstations en bushaltes in de gemeente onder) om een stap dichterbij te komen bij het doel om in 2050 energieneutraal te zijn (3).

De bushaltes in Berkelland worden deels beheerd door de gemeente, deels door de provincie en deels door een commerciële partij. In de concept motie houden wij daar rekening mee. Ons advies aan de raad is om het college te verzoeken de verlichting van de bushaltes in het buitengebied te verbeteren.

Hufterproof banken en prullenbakken

Wat is hufterproof?

Hufterproof ofwel vandalismebestendig. Dit is een concept waarbij buitenmeubilair bestendig is tegen vandalisme, ook tegen bijvoorbeeld vuurwerk en vuur. Ook zijn dit soort bankjes en prullenbakken duurzamer, hoeven ze minder vaak vervangen te worden en daardoor dus een investering in de toekomst.

Waarom hufterproof in Berkelland?

Al jaren worden bankjes, prullenbakken en bushokjes vernield in onze gemeente. Door constant te investeren in straatmeubilair dat niet bestendig is tegen het toenemende vandalisme, blijf je bezig. Door middel van vandalisme bestendig materiaal is de gemeente op de lange duur goedkoper uit en zal hopelijk ook het vandalisme op openbare plekken, zoals bij bushaltes, afnemen.

De laatste ingediende vraag die betrekking heeft op bushokjes is van 9/7/2021. Het is afgehandeld, alleen het antwoord is niet terug te vinden. Verder zijn er geen vragen gesteld over de kwaliteit van onze bushokjes. Naast dat er bankjes en prullenbakken worden vernield, worden er ook regelmatig ruiten van bushokjes vernield. Hiervoor zijn ook hufterproof-methoden, zoals een polycarbonaat glaspaneel. Alleen hier hebben wij nu niet de focus op gelegd. Om het bestaande meubilair te beschermen tegen alle externe factoren is er ook een hufterproof coating. Deze kan worden toegepast op vrijwel alle ondergronden. Het bedrijf Krimpex levert deze unieke hufterproof coating (4). De coating biedt kleurbehoud, behoud van vorm en duurzaamheid.

Een ander voorbeeld in plaats van een grote investering van nieuwe hufterproof bankjes zijn zitstenen. Wanneer de gemeente investeert in het concept “zitstenen” zullen zij hier veel voordelen uit halen. De stenen zijn niet verplaatsbaar. Ze zijn onderhoudsvriendelijk, je kan er niks tussen stoppen qua afval of vuurwerk en ze zijn duurzaam. Door verschillende maten te plaatsen kan iedereen ongeacht de leeftijd een plekje vinden bij de bushalte. Tevens oogt het speels en zal het de sfeer van de bushokjes verbeteren. Onderhoud is niet nodig. Hieronder een illustratie.



Figuur 4. Een voorbeeld van vernieling bij het busstation in Neede.
Datum van het maken van de foto: 12-03-2024



Figuur 5. Een weergave van een mogelijke hufterproof bushalte

Mogelijke bedrijven

Bij Tijnco zijn verschillende soorten zitstenen te bestellen. Ook andere diverse soorten betonstenen zijn hier te vinden (5), zoals een rupsvorm of simpele blokken. Voor een prijsoverzicht moet er gebeld worden met Tijnco. Bij Struyk Verwo Infra zijn verschillende betonbanken te vinden (6).

Op de site van Glasdon zijn verschillende modellen prullenbakken te vinden (die hufterproof zijn). De prijs varieert tussen 107 euro en 700 (7). Op de site van Ecobin is een model te vinden die hufterproof is en eventueel een vuurwerkdeksel heeft voor die tijd van het jaar. Deze prullenbak heeft 5 jaar garantie en dat biedt de gemeente de nodige zekerheid die ze nodig heeft met het vandalisme in de bushokjes (8). Echter laten we het college vrij in hun keuze voor de beste optie.

Ons advies aan de raad is om bankjes en prullenbakken rondom bushaltes te vervangen met een hufterproof variant wanneer deze aan vervanging toe is. Dit zodat de bushaltes in Berkelland langzamerhand volledig hufterproof worden, en er geen grote investering vooraf wordt gevraagd.

Conclusie

Het verbeteren van het openbaar vervoer en de infrastructuur rondom de bushokjes is van belang voor de gemeente Berkelland. Met de verlenging van lijn 63 naar Ruurlo verbeteren we de bereikbaarheid van de gemeente. Dit blijkt ook uit de peilingen die we hebben afgenomen bij jongeren in onze gemeente.

Verlichting bij bushokjes moet worden verbeterd in de gemeente, omdat de zichtbaarheid slecht is in het donker. En dan vooral in de buitengebieden. Ook kunnen we er niet vanuit gaan dat iedereen een mobiele telefoon op zak heeft om te seinen naar een buschauffeur. Dit kan worden opgelost door middel van een sensor of knop bij de bushalte.

De laatste jaren komt er steeds meer vandalisme voor en daar moet het meubilair bij de bushaltes tegen bestand zijn. Dit kan door middel van hufterproof varianten zoals zitstenen, betonbanken en prullenbakken. Wij adviseren de raad om alleen het meubilair te vervangen met een hufterproof variant als het aan vervanging toe is. Zo werken we er naartoe dat we binnen een aantal jaar alles geleidelijk aan vervangen met een hufterproof variant.

Bibliografie

- 1) Sanne. (2020, 10 december). “Busstation Neede heeft snel opknapbeurt nodig”. Rover
[.https://www.rover.nl/nieuws/33-lokaal/1769-busstation-neede-heeft-snel-opknapbeurt-nodig](https://www.rover.nl/nieuws/33-lokaal/1769-busstation-neede-heeft-snel-opknapbeurt-nodig)
- 2) ORHadmin. (2022). *Leefijdsopbouw - Kompas Volksgezondheid Noord- en Oost-Gelderland*.
<https://www.kvnog.nl/onderwerpen/bevolking-berkelland/leefijdsopbouw>
- 3) *Berkelland energieneutraal - Gemeente Berkelland*. (z.d.). Gemeente Berkelland.
<https://www.gemeenteberkelland.nl/berkelland-energieneutraal/>
- 4) Krimpex coating systems. (z.d). <https://www.krimpexcoatingsystems.eu/hufterproof-coating/hufterproof-straatmeubilair/>
- 5) Tijnco. (z.d). <https://tjinco.nl/>
- 6) Struyk verwo infra. (z.d). <https://www.struykverwoinfra.nl/betonnen-zitelementen.html>
- 7) Glasdon. (z.d). <https://nl.glasdon.com/afvalbakken>
- 8) Ecobin . (z.d). <https://www.ecobin.nl/nl/afvalbakken/oval>