gemeente Berkelland

Schriftelijke vraag: Lintveldseweg.

Indiener: H. Pelle (PvdA)
Datum indiening vraag: 14-06-2019.
Datum verzending antwoord: 10-07-2019

Formulering:

Wij zien dat na de zomervakantie de Lintveldseweg in Eibergen op de schop gaat. De Lintveldseweg heeft voor de aanleg van de nieuwe N-18 altijd een B-weg geweest en heeft gefunctioneerd zoals die heeft gefunctioneerd. Nu lees ik dat door de komst van de nieuwe N18, deze erftoegangsweg een minimale breedte van 4,5 meter moet hebben. Dit verrast mij wel en concludeer ik voorzichtig, dat nu wellicht meerdere erftoegangswegen in Berkelland moeten gaan voldoen aan het criterium van die 4,5 meter breedte.

Dan begrijp ik uit diverse bijeenkomsten met de buurt, dat de aanwonenden van Lintveldseweg vooral bang zijn voor te hoge snelheden en een toename van het verkeer, wat ik gelet op de situatie volledig begrijp.

Vraag: Kunt u mij uitleggen wat het verschil tussen de oude Lintveldseweg van voor de aanleg van de nieuwe N-18 en de nieuwe Lintveldseweg van na de aanleg van de N-18?

Antwoord: De Lintveldseweg was al langer aan onderhoud / reconstructie toe en voldeed ook voor de plaatsing van het viaduct over de N18 al niet aan de normen voor een erftoegangsweg type II. We hebben echter gewacht met de reconstructie tot na de realisering van de N18. De huidige (nog niet reconstrueerde) Lintveldseweg heeft een verhardingsbreedte van circa 4,10. Voor een veilige verkeersafwikkeling vinden wij het noodzakelijk dat de weg conform onze normen wordt verbreed naar 4,5 meter. De verkeersintensiteit voor de realisering van de N18 was circa 900 mv/etm (motorvoertuigen per etmaal). De plaatsing van het viaduct in de Lintveldseweg over de nieuwe N18 zorgt voor een lichte stijging van de hoeveelheid verkeer naar circa 1.100 mv/etm.

Vraag: Wat is voor u nu de aanleiding geweest om de Lintveldseweg anders te gaan inrichten?

Antwoord: In de module wegcategorisering van het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan staat de Lintveldseweg opgenomen als een erftoegangsweg type II (een zogenaamde buurtstraat). Het voorkeursprofiel van een buurtstraat is een verhardingsbreedte van 4,50 meter met mogelijk een bermversteviging van grasbetonstenen. Een dergelijke weg kan circa 1.500 motorvoertuigen per etmaal verwerken. Op het moment dat een weg in het buitengebied wordt gereconstrueerd, zoals nu bij de Lintveldseweg, wordt geprobeerd zoveel mogelijk het voorkeursprofiel te realiseren.

Vraag: Zijn al deze snelheids-beperkende maatregelen op de Lintveldseweg nodig om meer verkeersveiligheid op deze weg te realiseren?

Antwoord: Ja, de Lintveldseweg ligt sinds enige tijd in een 60 km/uur zone. Hierbij hoort een aangepaste weginrichting die ervoor zorgt dat de snelheid wordt beperkt. De snelheid beperkende maatregelen zijn het resultaat van intensief overleg met de aanwonenden.

Vraag: Worden er in Berkelland nog meerdere erftoegangswegen (door de komst van de nieuwe N18) opnieuw ingericht?

Antwoord: Nee, zoals hiervoor al genoemd, is de herinrichting van de Lintveldseweg is niet het gevolg van de aanleg van de nieuwe N18. Ook vóór de aanleg van de N18 voldeed de Lintveldseweg niet aan ons voorkeursprofiel. Omdat de weg in slechte staat verkeerd (hij is technisch aan het einde van zijn levensduur), wordt de weg in zijn geheel gereconstrueerd. Met de reconstructie is gewacht tot na de aanleg van de nieuwe N18, om schade door veel en zwaar bouwverkeer voor de realisatie van de N18 te voorkomen.

Vraag: Zo ja, welke zijn dit dan?

Antwoord: Zie antwoord hiervoor.

Voor de verbreding en voor de veiligheid van de weggebruikers moeten er volgens u 36 linden worden gekapt, waar een kapvergunning voor is aangevraagd en stelt u dat er zo min mogelijk bomen worden gekapt.

Vraag: Begrijp ik het nu goed dat deze 36 bomen gekapt worden vanwege de verbreding en verkeersveiligheid van de weg?

Antwoord: Behoud van bomen is voor ons altijd het uitgangspunt. Ook is het aspect verkeersveiligheid is van belang. We hebben (samen met aanwonenden) geprobeerd om zoveel mogelijk bomen te sparen bij de reconstructie en een integrale afweging gemaakt hoeveel bomen er gekapt moeten worden. We komen uiteindelijk uit op 36 noodzakelijk te kappen bomen.

Vraag: Hoeveel bomen worden er in totaal door deze herinrichting herbeplant?

Antwoord: We hebben onszelf een herplant opgelegd van 79 bomen. Deze herplant wordt in eerste instantie op de kaplocatie uitgevoerd of, als dat niet kan, in de directe omgeving.

Toelichting:

1. *Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd.*
2. *Het antwoord volgt binnen 14 dagen nadat ze zijn ingediend bij de griffie.*
3. *Voor de overzichtelijkheid uw vragen in de daarvoor bestemde vakken plaatsen. Bij elke nieuwe vraag kunt u d.m.v. de tabtoets een nieuwe regel aanmaken. Het antwoord zal dan geplaatst worden bij de desbetreffende vraag.*