

Agendavragen (vragen ter voorbereiding van een vergadering) art. 34

Indiener: Stefan Wallerbos en Inge Morsink (OBL)

Datum indiening vraag: 05-04-2024

Datum verzending antwoord: 12-04-2024

Politieke Avond van: 16 april 2024

Raadsvergadering van: Klik of tik om een datum in te voeren.

Onderwerp: Masterplan herinrichting Ruurlo centrum

Dinsdag 16 april zal er een beeldvormende sessie zijn over het Masterplan herinrichting Ruurlo centrum. De raad wordt gevraagd om voor de uitvoering van het Masterplan een krediet van € 6.475.000 beschikbaar te stellen.

De kosten voor de riolering zijn begroot op €1.794.000. Hiervan wordt €1.782.000 gedekt uit het rioolbudget

Vraag:

Hoe groot is het restant rioolbudget na deze mutatie?

Antwoord (in te vullen door college):

De jaarlijkse afschrijvingslasten van deze investering ($1.782.000 : 50 \text{ jaar} = € 35.640$) worden in principe opgevangen binnen de exploitatie van de riolering. Mocht dit onverhoopt toch tot een exploitatietekort leiden, dan kan een beroep gedaan worden op de gevormde voorziening. De stand hiervan is per 31 december 2023 € 6.791.000.

De afschrijflasten t.w.v. €58.025 van het resterende krediet van €2.321.000 kunnen worden gedekt uit het onderhoudsbudget wegen. Dit budget is de afgelopen periode onder andere ook gebruikt om afschrijflasten voor Neede Noord Oost en Herinrichting Oudestraat Neede te dekken. Ook zullen er in Beltrum en Rekken nog werkzaamheden uitgevoerd worden aan de wegen.

Vraag:

Graag ontvangen wij een overzicht van budget FCL 62100200 'Groot onderhoud wegen'.

Hoe groot is het restant budget 'Groot onderhoud wegen' als de afschrijflasten voor Masterplan Ruurlo centrum ook hieruit gedekt worden en is dit genoeg om de komende jaren voldoende onderhoud te blijven uitvoeren aan de wegen?

Agendavragen (vragen ter voorbereiding van een vergadering) art. 34

Antwoord:

De structurele toevoeging aan 'groot onderhoud wegen' van 2023 van € 500.000 wordt tevens benut voor afschrijvingslasten die gepaard gaan met investeringen in wegverhardingen. Op basis van de nu beschikbaar gestelde investeringsbudgetten resteert van het oorspronkelijke bedrag in 2029 nog € 205.000.

Voor het uitvoeren van het reguliere 'groot onderhoud wegen' is voor 2024 binnen FCL 62100200 een bedrag van 1,63 miljoen euro beschikbaar. Dat bedrag is inclusief het 'restant' van de 'vijf ton'. Het totaal wordt in het lopende jaar volledig ingezet voor het uitvoeren van groot onderhoud aan wegen.

Het Berkellandse wegennet veroudert en verslechtert in een flink tempo. Zoals eerder beschreven in P&C documenten is het huidige onderhoudsbudget niet voldoende om alle benodigde onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Ook zullen we de komende jaren wegen moeten reconstrueren. Dat doen we als regulier onderhoud niet meer mogelijk / verstandig is en de weg in zijn geheel vervangen moet worden. Dit financieren we via investeringen. Ook voor investeringen (de afschrijvingslasten) zal de komende jaren budget vrijgemaakt moeten worden. We leggen op dit moment de laatste hand aan een wegenbeheerplan dat dit onderbouwt. Dit wegenbeheerplan zullen we zo spoedig mogelijk aan u voorleggen.