

SCHRIFTELIJKE VRAAG	
Indiener: Andra Weg GroenLinks Datum indiening vraag: 19-04-2019 Datum verzending antwoord:	
Formulering: Tijdens de raadsvergadering van 16 april 2019 is er door GroenLinks, samen met de PvdA een motie vreemd aan de agenda ingediend. Dit betrof de aanvraag omgevingsvergunning van de provincie Gelderland voor het kappen van 343 eiken langs de N319. Naar aanleiding van de beraadslaging heb ik volgende vragen.	
Vraag: Heeft de gemeente Berkelland beleid ten aanzien van bomen in het algemeen en langs N-wegen in het bijzonder? Zo ja is in het beleid een afwegingskader opgenomen om te bepalen of een boom moet worden onderhouden, verplaatst dan wel gekapt moet worden?	Antwoord:
Vraag: Is er op de begroting een post opgenomen voor het onderhoud van bomen in zowel de kom als het buitengebied? Zo ja, hoeveel?	Antwoord:
Vraag: Klopt het dat voorheen de provincie geen vergunning nodig had voor het kappen van bomen langs N-wegen? Zo ja mag ik dan concluderen dat de gemeente nog weinig ervaring heeft met een dergelijke procedure?	Antwoord:
Vraag: De provincie vraagt u middels een omgevingsvergunning toestemming om de bomen op ons grondgebied te kappen. Dit geeft u het recht, maar ook de plicht om te beoordelen of de vergunning voldoet aan de procedurele en juridische eisen, de juiste argumentatie en afwegingen en om te beoordelen of dit past binnen het gemeentelijk beleid. U bent dan toch in de positie om de provincie aan te spreken op haar beleid? Bovendien kunt u de provincie dan ook wijzen op het feit dat haar beleid afwijkt van het landelijk beleid. Op die manier verbindt u toch juist de verschillende bestuurlijke lagen, in plaats van deze buiten spel te zetten?	Antwoord:
Vraag: Is het College ervan op de hoogte dat de	

verkeerskundige argumentatie die de Provincie hanteert voor haar voornemen van grootschalige kap uiterst discutabel is, zoals de 4,5 meter norm voor obstakelvrije zones (die de Provincie bij herplanting zelf niet eens in acht neemt), waarvan de minister gesteund door ANWB en VVN heeft gezegd dat het geen vrijbrief voor kaalslag mag zijn (12 juni 2018), deze norm geen wettelijke grondslag heeft, maar bovenal als rebound-effect heeft dat bestuurders minder gaan opletten en harder gaan rijden?

Antwoord:

Vraag:

Is het college bereid om kap tot het absolute minimum te beperken, waaronder niet meegaan in de 4,5 meter obstakelvrije zone, kap te beperken tot bomen die kunnen omwaaien en daar waar verkeerskundige maatregelen nodig zijn alternatieven prioriteit te geven, zoals aanbrengen van reflectoren of houten vangrails?

Antwoord:

Toelichting:

- 1. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd.*
- 2. Het antwoord volgt binnen 14 dagen nadat ze zijn ingediend bij de griffie.*
- 3. Voor de overzichtelijkheid uw vragen in de daarvoor bestemde vakken plaatsen. Bij elke nieuwe vraag kunt u d.m.v. de tabtoets een nieuwe regel aanmaken. Het antwoord zal dan geplaatst worden bij de desbetreffende vraag.*