

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Indiener: Jolanda Kuipers - D66

Onderwerp:

Ecologisch Bermbeleid Rijkswaterstaat N18 versus verkeersveiligheid traject Ballastput - Laarberg

Datum indiening vraag: 11-06-2019

Datum verzending antwoord: 10 juli 2019 (na uitstel te hebben gekregen)

Formulering:

D66 is voorstander van ecologisch bermbeheer omdat dit beleid de biodiversiteit herstelt en verbetert. Deze moet in een goede verhouding staan tot de vereiste verkeersveiligheid.

Door enthousiasme gedreven roemde ik de wilde kleurige bloemenpracht langs de N18 die onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat is aangelegd. Meteen werd ik door mijn gesprekspartner geconfronteerd met de keerzijde van deze vorm van bermbeleid aan de N18: een "onzichtbaar" gevaar voor mens en dier.

Er hebben al diverse aanrijdingen plaatsgevonden. De impact van een botsing is altijd groot: zowel voor mens als dier. Naast het latent gevaar voor de bestuurders zijn er sinds de opening van de N18 op het traject (7.1 km) tussen de Ballastput en de Laarberg minimaal 20 reeën aangereden waaronder drachtige geiten. Dit betekent ook dat minimaal 20 bestuurders mogelijk persoonlijk letsel en materiele schade in de afgelopen periode hebben opgelopen. En dat er in de nabije toekomst nog meer aanrijdingen kunnen plaatsvinden. Want o.a. reeën en hazen komen af op deze kruidachtige flora en naderen tot zeer dichtbij de beide rijbanen waar de maximumsnelheid van het verkeer 100 kilometer per uur is.

Vraag:

Hoe en met welke frequentie wordt de gemeente Berkelland op de hoogte gehouden over de aanrijdingen op de N18 op Berkellandsgebied met wild? Wat is uw visie op de aantallen aanrijdingen op dit traject?

Antwoord:

Wij krijgen niet standaard verslagen van wildaanrijdingen, omdat de gemeente geen wegbeheerder is van de N18. Dit is Rijkswaterstaat. Enkele weken na de opening van de N18 meldde Rijkswaterstaat in een overleg met de gemeente wel dat op enkele stukken van de N18 meer wild werd aangereden dan was verwacht. Hierop heeft Rijkswaterstaat de afrastering aangepast. Daarna hebben wij geen informatie meer ontvangen over wildaanrijdingen op de N18.

Vraag:

Welke gegevens waaronder aantallen qua aanrijdingen met wild is er sinds N18 opening aan u gemeld? En welke acties heeft u ondernomen? Is er overleg tussen de gemeente Berkelland en Rijkswaterstaat geweest over de verkregen informatie?

Antwoord:

Voor wat betreft de informatie over wildaantallen zie ook ons antwoord op de vorige vraag.

Wij hebben naar aanleiding van uw vragen contact opgenomen met de omgevingsmanager N18 van Rijkswaterstaat en informatie opgevraagd over dit onderwerp. De omgevingsmanager gaf aan dat er sinds de opening ongeveer 80 wildaanrijdingen zijn gemeld op de N18 (Overijssel en Gelderland). Het is niet bekend in hoeveel gevallen dit een ree is geweest. De aanrijdingen hebben enkel tot blikshade geleid. In de provincie Gelderland worden er jaarlijks 1.000 reeën aangereden.

Vraag:

Wat vindt u van de keerzijde (grotere kans op aanrijdingen) van het zaaibeleid van Rijkswaterstaat? En heeft u uw visie al bij Rijkswaterstaat neergelegd en wat is hun reactie? Heeft u Rijkswaterstaat opgeroepen tot het nemen van maatregelen?

Antwoord:

Enkele groene BOA's (Buitengewoon Opsporings Ambtenaren) o.a. van Wildbeheer noemen het zaaibeleid een mogelijke oorzaak van aanrijdingen met wild. De ecooloog van Rijkswaterstaat spreekt dat tegen en zegt dat dit niet de oorzaak is. Daarom gaat Rijkswaterstaat binnenkort overleggen met Wildbeheer. Als blijkt dat er inderdaad meer reeën worden aangereden dan normaal, gaan deze partijen samen kijken hoe ze dit het beste kunnen aanpakken.

Vraag:

Bent u bereid om- met grote voorkeur samen met Rijkswaterstaat maar indien dit niet gebeurt - zelf te onderzoeken welke maatregelen er genomen kunnen worden? Zoals bijvoorbeeld:

- Gezamenlijk met verkeersdeskundigen, floradeskundigen, met de aanwonende eigenaren en leden van de Wildbeheerseenheid Eibergen creatieve oplossingen te zoeken zodat het gevaar voor het verkeer verminderd wordt en er sprake blijft van ecologisch bermbeheer op de N18?
- Wat is uw mening om:
 - op dit traject zelf kruidachtige flora aan bosranden zaaien in goed overleg met de landeigenaren zodat er meer dieren uit de directe buurt blijven van de N18?
 - Of in goed overleg met betrokkenen het plaatsen van afrastering? Op grote delen het tracé heeft dit al plaatsgevonden, waarom op het tracé Ballastput-Laarberg niet?

Antwoord:

Nee, wij gaan niet de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat overnemen. Zoals in de vorige vraag genoemd, zal Rijkswaterstaat in overleg met Wildbeheer de aantallen onderzoeken en gepaste actie ondernemen.

Toelichting:

1. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd.
2. Het antwoord volgt binnen 14 dagen nadat ze zijn ingediend bij de griffie.