gemeente Berkelland

C: A. Dijkmans, E. Busz
T: 0545-250 250
E: info@gemeenteberkelland.nl
Bezoekadres: Marktstraat 1, Borculo

Gemeenteraad gemeente Berkelland

Zaaknummer : 12680
Onderwerp : Stavaza
Verzonden : 18 FEB 2020

Geachte leden van de raad,

Vanuit het presidium is ons verzocht om de stand van zaken van een drietal onderwerpen, die door raadslid Boxem tijdens het presidiumoverleg van 11 december naar voren zijn gebracht, aan u toe te lichten. We zullen in deze raadsbrief achtereenvolgens de drie gevraagde, hieronder genoemde, onderwerpen toelichten:

a) Werkzaamheden oude N18 in de kom van Eibergen
b) Aanleg van rotonde in de N315 bij Rietmolen
c) De inzet van extra (eenmalige) middelen voor het verbeteren van openbaar groen, zoals opgenomen in het collegeprogramma en de meerjarenbegroting;

Ad a en b) Werkzaamheden oude N18 in de kom van Eibergen en aanleg rotonde N318 bij Rietmolen

Op 13 maart 2018 heeft uw raad besloten de volgende kredieten beschikbaar te stellen:

1. 675.000 euro voor de afwaardering en herinrichting van het zuidelijke deel van de N18 tussen Eibergen (De Kiefte) en gemeentegrens Oost Gelre (RBT De Laarberg);
2. 750.000 euro voor de afwaardering voor het deel vanaf Verosol tot aan de Vogelenzangstraat;
3. 200.000 euro voorbereidingskrediet voor de herinrichting in de kern Eibergen. Het gaat hierbij om het deel dat ligt tussen de Vogelenzangstraat en de Berkelbrug.
4. 675.00 euro voor de aanleg van de rotonde door de provincie in de N315 bij Rietmolen.

Bij bovenstaande besluiten is verder bepaald dat van het totaal krediet van 2.300.000 euro 2.085.000 euro wordt gedekt uit de Algemene Reserve en het restantkrediet van 215.000 uit de te ontvangen bijdrage van Rijkswaterstaat.

Per brief van 17 juni 2019 hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken over bovengenoemde besluiten. Hieronder informeren wij u verder over de voortgang op desbetreffende besluiten:

Ad 1. <u>De afwaardering en herinrichting van het zuidelijke deel van de N18 tussen Eibergen (De Kiefte) en gemeentegrens Oost Gelre (RBT De Laarberg);</u>

De afwaardering en herinrichting van dit deel is een verplichting uit de realiseringsovereenkomst met Rijkswaterstaat. Dit project is in de tweede helft van 2019 uitgevoerd en afgerond binnen het krediet.

Ad 2. <u>De afwaardering van de N18 voor het deel vanaf Verosol tot aan de Vogelenzangstraat</u>

Voor dit deel van het oude N18 tracé gaat het alleen om een herinrichting. De feitelijke afwaardering van 80 km/u naar 50 km/u heeft reeds op 6 februari 2018 plaatsgevonden door het besluit hiertoe van het college. Dit verkeersbesluit heeft daarna zes weken ter inzage gelegen waarin er geen bezwaren zijn ontvangen en is daardoor sinds het voorjaar van 2018 onherroepelijk. Door de herinrichting wordt de weg ook daadwerkelijk ingericht als 50 km weg, zodat de weggebruikers ook echt hun snelheid aanpassen. Ook ontstaat er voor de weggebruikers een overzichtelijk en eenduidig verkeersregime conform de gebruikelijke inrichting van 50 km wegen. Daarnaast wordt het ongewenst gebruik van de oude N18 als doorgaande sluiproute ontmoedigd en wordt de (stedenbouwkundige) kwaliteit van de openbare ruimte en de entree van Eibergen verbeterd.

Het schetsontwerp is op 15 oktober 2019 tijdens een inloopbijeenkomst gepresenteerd. Op basis van de reacties bij de inloopbijeenkomst passen we het plan aan. Op grond van afspraken met Rijkswaterstaat is deze herinrichting niet verplicht, maar door het verplaatsen van de komgrens en de afwaardering naar van 80 naar 50 km/u wel noodzakelijk op basis van verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het terugbrengen van de snelheid naar 80 km/u is een reconstructie in het kader van de wet geluidshinder. Dat betekent dat akoestisch onderzoek naar de gevolgen voor de belendende woningen noodzakelijk is. Het beschikbaar gestelde krediet van 750.000 euro lijkt op dit moment helemaal nodig om de plannen te kunnen uitvoeren.

Als we niet overgaan tot de herinrichting van het tracé Verosol-Vogelenzangstraat besparen we daarmee éénmalig het bedrag van de geschatte uitvoeringskosten van circa 700.000 euro.

Ad 3. <u>De herinrichting in de kern Eibergen (Het deel dat ligt tussen de Vogelenzangstraat en de Berkelbrug)</u>

Dit voorbereidingskrediet is in principe nog volledig beschikbaar. Het betreft een krediet om plannen te maken voor de herinrichting van de oude N18 in de kern Eibergen. Hiermee kan worden gestart zodra de plannen voor de herinrichting van het gedeelte tot aan de Vogelenzangstraat gereed zijn. Voor de uitvoering van de nog te maken plannen voor de kern van Eibergen is nog geen krediet beschikbaar gesteld. In het voorstel bij uw besluit van 13 maart 2018 is een bedrag van 3.500.000 euro genoemd als raming van de uitvoeringskosten voor dit gedeelte van de oude N18. De herinrichting van het tracé in de kern van Eibergen is niet verplicht of strikt noodzakelijk. Indien het tracé in de kern van Eibergen niet wordt heringericht, kan het voorbereidingskrediet van 200.000 euro worden uitgespaard.

Ad 4. <u>Aanleg rotonde N318 bij Rietmolen</u>

De uitvoering van de aanleg van de rotonde bij Rietmolen is door de provincie gepland na de zomer van 2020. Het werk is op dit moment in voorbereiding. Bij uw besluit van 13 maart 2018 is gekozen voor een vaste bijdrage van 675.000 euro in plaats van 50 procent van de werkelijke kosten. Dit is conform de lijn die is gehanteerd bij de aanleg van de rotondes in Borculo (bij het Zone-College) en Neede (GL Rutgersweg). Op basis van uw besluit is de provincie al aan de slag met de (voorbereidende) werkzaamheden. Uw besluit om hieraan bij te dragen is meegedeeld aan de provincie en daarom een financiële verplichting.

Ad 3) De inzet van extra (eenmalige) middelen voor het verbeteren van openbaar groen

In de meerjaren begroting (2019-2022) onder het programma 'Fijn leven' is eenmalig 1,5 miljoen euro (4 keer 375.000 euro) beschikbaar gesteld door uw raad voor het verbeteren van de kwaliteit van het openbaar groen.

Dit geld gebruiken we voor:

- Het realiseren van een hogere beeldkwaliteit en beter onderhoud (vervangen van verouderd groen en verouderde speelvoorzieningen)
- het stimuleren van bewegen in de openbare ruimte
- meer biodiversiteit en meer kleur
- een klimaatbestendige omgeving (opvangen van hevige regenbuien, maken van goede en mooie combinaties van openbaar groen met water; zogenaamde groen/blauwe parels, het voorkomen van hittestress door bijvoorbeeld meer en schaduwrijk groen en een betere droogtebestendigheid van groen en grond)

<u>Financiën</u>
We willen het beschikbare geld als volgt inzetten:

a) Voor de directe aanpak van groenvoorzieningen met slechte kwaliteit: 300.000 euro
b) Voor het goed in kaart brengen van de groenkwaliteit en het ontwikkelen van een uitvoerings- en beheerplan en verwerking in digitaal beheerprogramma: 100.000 euro
c) Voor diverse projecten die voortvloeien uit het uitvoeringsplan en interactie met onze inwoners: 1.100.000 euro.

We zoeken daarbij actief naar mogelijkheden van cofinanciering en subsidie; bijvoorbeeld cofinanciering door het waterschap en verkrijgen van ZON subsidie (Deltafondsmiddelen).

<u>Renderend inzetten van het beschikbare eenmalige extra geld.</u>
Omdat we te maken hebben met een structureel tekort op de begroting zijn we op dit moment (in het kader van Berkelland in Balans) ook aan het kijken hoe we het beschikbare eenmalige geld kunnen inzetten om langjarig een besparing te kunnen realiseren op het structurele onderhoudsbudget. Bijvoorbeeld door het realiseren van groen dat minder onderhoud vergt (te denken valt aan minder vormbomen wat minder snoeiwerk vergt, minder maaien of laten “verruigen” van sommige plekken etc.). Dit leidt wel tot een ander groenbeeld.

<u>Planning</u>
We gaan uit van besteding van de middelen in de periode tot en met 2022. We zijn bezig met het in beeld brengen van de kwaliteit van alle groen- en speelvoorzieningen en het ontwikkelen van een digitaal groenbeheerprogramma (integraal beheerplan) waarin we deze gegevens opnemen en beheren. Ook zijn er momenteel al diverse groenprojecten in voorbereiding die samen met inwoners zijn geïnitieerd. Met diverse disciplines wordt nu afgestemd over de uitvoering. Het grootste deel van het beschikbare eenmalige extra geld is nog niet uitgegeven.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Berkelland,

de secretaris,	de burgemeester,
M.N.J. Broers	drs. J.H.A. van Oostrum

Kopie aan:
- *Archief*