

Bundel – Politieke Avond – Sessie 4 (Restaurant) van 5 maart 2024

- 1 Opening
- 2 Raadsbrief Aansluiten bij de lopende Gelders–Overijsselse concessie voor openbare laadpalen
2024-01-11 Raadsbrief – Aansluiten bij de lopende Gelders–Overijsselse concessie voor openbare laadpalen
- 3 Sluiting

Gemeenteraad gemeente Berkelland

C: ter Horst, Alex
T: 0545-250 250
E: info@gemeenteberkelland.nl
Bezoekadres: Marktstraat 1, Borculo

Zaaknummer : 700046
Onderwerp : Aansluiten bij de lopende Gelders-Overijsselse concessie voor openbare laadpalen
Verzonden : d.d

Geachte leden van de raad,

We sluiten ons aan bij de lopende Gelders-Overijsselse concessie voor openbare laadpalen voor elektrische voertuigen. Via deze weg realiseren wij een slim, dekkend en betrouwbaar laadnetwerk voor de inwoners van Berkelland dat meegroeit met het aantal elektrische voertuigen. Met deze brief informeren wij u hierover en geven wij aan waarover u later moet besluiten.

Wat houdt deze concessie in?

De provincies Gelderland en Overijssel werken samen als regio Oost-Nederland in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Vanuit deze samenwerking zijn zij in 2022 een Europese aanbesteding voor een publieke laadinfrastructuur gestart. Binnen deze gezamenlijke aanpak is de provincie Overijssel verantwoordelijk voor het contractmanagement met als doel de aangesloten gemeenten maximaal te ontzorgen. De aanbesteding vanuit regio Oost-Nederland heeft geleid tot de verlening van een concessie aan Vattenfall InCharge.

Deze concessie loopt 3 jaar met een mogelijke verlenging van 2 keer 1 jaar. Gedurende deze periode verlenen de aangesloten gemeenten exclusiviteit aan de concessiehouder voor het plaatsen en exploiteren van nieuwe laadpalen in de openbare ruimte. De provincie Overijssel zal te zijner tijd, na een consultatie onder de deelnemende gemeenten, een uniforme keuze maken voor het al dan niet verlengen van deze termijn.

Daarnaast is de concessiehouder gehouden aan een exploitatietermijn van 10 jaar, die mee zal groeien bij eventuele verlenging van de concessie. De concessiehouder is gedurende de exploitatietermijn verantwoordelijk voor het volledige beheer en de exploitatie van alle geplaatste laadpalen tijdens de concessie.

Waarom stappen wij in?

De gemeente Berkelland heeft in een eerder stadium de mogelijkheid gehad om zich aan te sluiten bij deze regionale concessie. Er is toen gekozen om dit niet te doen, omdat wij een lopende overeenkomst hadden met een exploitant van laadvoorzieningen. Deze heeft de overeenkomst voor het bijplaatsen van laadvoorzieningen niet verlengd. Zij zet slechts de exploitatie van de reeds geplaatste laadpalen door. De vraag naar laadpalen is recentelijk toegenomen. Daarnaast is het opladen via de huidige exploitant relatief duur voor gebruikers (De concessiehouder Vattenfall InCharge hanteert lagere tarieven)

Gemeente Berkelland, Postbus 200, 7270 HA BORCULO **T:** 0545-250 250 **E:** info@gemeenteberkelland.nl
www.gemeenteberkelland.nl Bank Nederlandse Gemeenten: IBAN: NL35BNGH0285112600 BIC: BNGHNL2G

Door ons aan te sluiten bij de regionale concessie kunnen we op korte termijn via een toegankelijke en betrouwbare weg het juiste aanbod realiseren. Wanneer wij zelf een aanbesteding zouden starten zou dit veel ambtelijke en materiële kosten (inhuur van expertise) met zich meebrengen.

Naast het aansluiten op de concessie, moeten wij ook een laadinfravisie opstellen om daadwerkelijk uitvoering te kunnen geven aan het uitrollen van een dekkend netwerk van laadpalen. Door ons nu aan te sluiten bij de concessie krijgen wij hulp vanuit de regio Oost-Nederland bij het opstellen van deze laadinfravisie.

Gemeentelijke laadinfravisie en plankaart

De hiervoor genoemde laadinfravisie moet door u vastgesteld worden. In deze laadvisie worden kaders, uitgangspunten en voorwaarden opgenomen. Op basis van deze visie zal daarnaast door ons een plaatsingsbeleid worden vastgesteld. We richten ons in eerste instantie op de uitrol van de laadinfrastructuur voor individueel personenvervoer. Zowel de visie als het plaatsingsbeleid bereiden wij met de hulp van regio Oost-Nederland voor. De laadinfravisie zal in maart 2024 ter vaststelling aan u worden aangeboden, inclusief een plankaart met daarop de voorgestelde laadlocaties in de gemeente.

De conceptversie van deze plankaart met laadlocaties zal medio januari voor 6 weken ter inzage liggen voor inwoners en organisaties. Zij kunnen gedurende die periode reageren op de voorgestelde locaties. De mogelijkheden tot inspraak zullen breed worden aangekondigd via onze eigen kanalen en de lokale media. Directe omwonenden van deze locaties krijgen hierover een brief.

Start plaatsing laadpalen

De verwachting is dat de daadwerkelijke plaatsing van laadpalen start vanaf medio augustus 2024.

Wat kunt u verwachten?

- Medio november 2023 door college: Ondertekenen concessie
- Medio januari 2024 voor publiek: Plankaart online voor participatie
- Medio maart 2024 voor gemeenteraad: Besluiten over laadinfravisie
- Medio maart 2024 voor college: Besluiten over plaatsingsbeleid
- Medio augustus 2024: Start plaatsing onder nieuwe concessie

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Berkelland,
de secretaris, de burgemeester,

G. Koudijs

drs. J.H.A. van Oostrum

Kopie aan:
- Archief