

## **Bundel – Politieke Avond – Sessie 2 (Restaurant) van 16 april 2024**

- 1 Opening
- 2 Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum
  - Voorstel en besluit – Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum
  - Bijlage 1 Masterplan
  - Bijlage 2 Zienswijzennota
  - Bijlage 3 Detailtekening – 1 fietsparkeren
  - Bijlage 4 Detailtekening – 2 Julianaplein
  - Bijlage 5 Detailtekening – 3 Kerkplein
  - Bijlage 6 Detailtekening – 4 fietspad Groenloseweg
  - 2024-04-12 Antwoord op agendavragen – S. Wallerbos en I. Morsink (OBL) – Masterplan herinrichting Ruurlo centrum
- 3 Sluiting

Zaaknummer : 856604

**Raadsvergadering** : **28-05-2024**

**Onderwerp** : **Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum**

Collegevergadering : 12-03-2024

Portefeuillehouder : Wethouder G.J. Teselink

Steller : Seinen, Jan, Team Projecten tel. : 0545250308

#### **Te nemen besluit**

1. Het "Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum", gedateerd 11 mei 2023, en de zienswijzennota vaststellen met inbegrip van de 4 nadere detailschetsen;
2. Voor de uitvoering van dit Masterplan een krediet van € 6.475.000 beschikbaar stellen.

#### **Waarom dit voorstel en wat is het effect**

Om het centrum van Ruurlo toekomstbestendig te maken is er een Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum gemaakt. Dit is gebeurd in samenspraak met de Ruurlose Ondernemers Vereniging (ROV), een werkgroep bestaande uit omwonenden en ondernemers, en de gemeente Berkelland.

Het Masterplan heeft voor een ieder ter inzage gelegen. De mogelijkheid is geboden om zienswijzen in te dienen. Daarvan is ook gebruik gemaakt. In de zienswijzennota zijn de ingebrachte zienswijzen omschreven en beoordeeld.

Door instemming te geven aan het Masterplan inclusief budget kan de nadere uitwerking van de deelplannen in gang worden gezet en de uitvoering van het plan ter hand worden genomen.

#### **Argumentatie**

1.1 Het Masterplan zorgt voor een toekomstbestendig en aantrekkelijk centrum.

Voor de economische ontwikkeling van de kern Ruurlo is het van belang dat het Masterplan voor de herinrichting van het centrum wordt uitgevoerd. Met dit masterplan wordt beoogd ondernemers, inwoners en bezoekers in het dorp te houden door het centrum groen, levendig en toegankelijk maken. Daarbij is er veel aandacht voor klimaatadaptatie en biodiversiteit, mobiliteit, gezondheid en duurzaamheid.

1.2 We maken werk met werk

Gelijktijdig met de uitvoering van het Masterplan zal ook de riolering worden vervangen in de Dorpsstraat (van gemengd naar gescheiden rioolstelsel). Door deze werkzaamheden te koppelen aan het Masterplan ontstaan er synergievoordelen.

2.1 Om te zijner tijd ook daadwerkelijk over te kunnen gaan tot uitvoering van het Masterplan is het nodig om hiervoor budget beschikbaar te stellen.

#### **Kanttekeningen en risico's**

Het Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum is een visieplan, dat de grote lijnen beschrijft hoe de herinrichting er uit komt te zien. Met het oog op de herinrichting zullen vervolgens civiele detailplannen worden gemaakt. Bij de vormgeving van deze detailplannen zullen de ingebrachte zienswijzen op het Masterplan worden betrokken. Dit kan nog leiden tot aanpassingen op uitvoeringsniveau.

In te vullen door Griffie:

Commissievergadering  
Afhandelingsvoorstel voor raad:  
0 hamerstuk  
0 besprekstuk  
0 anders, nl

Raadsvergadering  
0 zonder hoofdelijke stemming  
0 met algemene stemmen  
0 stemmen voor, stemmen tegen  
0 aangenomen  
0 verworpen

## **Financiën**

De kosten voor uitvoering van het masterplan worden geraamd op € 6.475.000. Hiervoor zijn middelen gereserveerd vanuit 'Samen Investeren in Berkelland' tot een bedrag van € 2.360.000. De kosten voor de riolering zijn begroot op € 1.794.000. (Hiervan wordt € 1.782.000 gedekt uit het rioolbudget en € 12.000 uit een provinciale ZON -Zoetwater Voorziening Oost Nederland- bijdrage.) De afschrijvingslasten, t.w.v. € 58.025, van het resterende krediet van € 2.321.000 kunnen worden gedekt uit het onderhoudsbudget wegen: in de begroting 2023 is een structurele toevoeging groot € 500.000 aan het budget (FCL 62100200) 'Groot onderhoud wegen' gedaan. Deze toevoeging wordt ook gebruikt om afschrijvingslasten van investeringen in wegen te dekken.

## **VN verdrag rechten van mensen met een beperking**

Bij de verdere uitwerking van de detailplannen wordt hier rekening mee gehouden.

## **Communicatie**

Niet van toepassing.

## **Initiatief, participatie en rol gemeente**

Het Masterplan is ontworpen in samenspraak met de Ruurlose Ondernemersvereniging (ROV). Er is een werkgroep in het leven geroepen, bestaande uit ondernemers en omwonenden en vertegenwoordigers van de gemeente, onder begeleiding van een externe deskundigen. Wij zijn als beheerder van de openbare ruimte nauw betrokken bij de totstandkoming (en uitvoering) van het Masterplan.

## **Planning en evaluatie**

De uitvoering van het Masterplan zal gefaseerd plaatsvinden, waarbij er per deelgebied een uitwerkingsplan zal worden gemaakt. Bedoeling is dat in het jaar 2025 gestart wordt met de uitvoering en dat de werkzaamheden zoveel mogelijk aansluitend zullen worden uitgevoerd.

## **Alternatieven**

-

Burgemeester en wethouders van Berkelland,  
de secretaris,                      de burgemeester,

drs. G. Koudijs.                      drs. J.H.A. van Oostrum.

Raadsvergadering : 28-05-2024

De raad van de gemeente Berkelland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 12-03-2024;

b e s l u i t :

1. Het "Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum", gedateerd 11 mei 2023, en de zienswijzennota vaststellen met inbegrip van de 4 nadere detailschetsen;
2. Voor de uitvoering van dit Masterplan een krediet van € 6.475.000 beschikbaar stellen.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 28-05-2024

de griffier,

de voorzitter,



## **Toelichting raadsvoorstel**

**Onderwerp** : Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum

Het Masterplan heeft betrekking op het gebied vanaf het Julianaplein tot aan de rotonde bij het kasteel en kent de volgende deelgebieden:

- Julianaplein (noordelijke entree)
- Zuivelplein en plein voor bibliotheek
- Kerkplein
- De Smidse
- Rtonde bij Avenarius
- Vordenseweg (verbinding met kasteel).

Het centrum van Ruurlo is in de periode 2000-2005 voor het laatst heringericht. Destijds heeft vooral het midden en zuidelijk deel een behoorlijke metamorfose doorgemaakt. Verouderde winkelpanden zijn gesloopt en er is een nieuwe bebouwing gerealiseerd in de vorm van winkels met bovenwoningen. Ook de Dorpsstraat is toen heringericht.

### **Huidige situatie**

Het centrum is compact en overzichtelijk en feitelijk opgespannen tussen het Julianaplein in het noorden en de rotonde bij Avenarius in het zuiden. Beide kunnen worden gezien als beeldbepalende entree's van het centrum. Door de specifieke vorm en (groene) enscenering is de zuidelijke entree zeer karakteristiek en kenmerkend. Hier herken je specifiek Ruurlo. Omdat dit nergens anders kan zijn is dit van grote waarde. Hoe anders is dit aan de noordzijde bij het Julianaplein. Onduidelijke oriëntatie, veel verharding en geparkeerde auto's in combinatie met een grote maat en schaal van de ruimte maken het gebied weliswaar kenmerkend maar niet in positieve zin.

### **Groen**

De Dorpsstraat heeft over het algemeen een wat stenig karakter met overwegend bomen in het straatbeeld. Een deel daarvan bestaat uit gesnoeide 'blokbomen' die een bescheiden bijdrage leveren aan een groen straatbeeld. Volgroeide en monumentale bomen op de juiste plek hebben een grotere bijdrage aan het groene karakter van het centrum. Met name aan de noord- en zuidkant van het centrum zorgen openbaar 'plantsoen' en tuinen bij woningen nog voor een (bescheiden) bijdrage aan de groenbeleving van het dorp. Verdere 'vergroening' van het centrum draagt bij aan de ambitie om het groene karakter van Ruurlo te versterken, zorgt voor een grotere biodiversiteit, houdt water langer vast en levert een bijdrage aan het tegengaan van hittestress

### **Verkeer**

Tot en met de eerste helft van de 20e eeuw lag Ruurlo op een knooppunt van O-W en N-Z verbindingen. Veel doorgaand verkeer ging door of langs het centrum. Met de aanleg van de Nieuwe Weg (oorspronkelijke N315) was de eerste omleiding voor het verkeer naar Borculo een feit, waarbij doorgaand verkeer nog steeds het centrum van Ruurlo 'passeerde'. Met de aanleg van de nieuwe N319/ N315 wordt veel verkeer met een boog om Ruurlo geleid, kasteel Ruurlo (museum More) wordt een belangrijk herkenningspunt voor en toegang tot het dorp. Met name doorgaand verkeer van en naar Lochem blijft gebruik maken van de Dorpsstraat. In 2021 is een verkeersonderzoek uitgevoerd in opdracht van de gemeente. Hierin wordt bevestigd dat de Dorpsstraat belangrijk is voor doorgaand Noord-Zuid verkeer. De verkeersdruk zal naar verwachting verminderen omdat de provincie de N312 tussen Ruurlo en Lochem heeft afgewaardeerd. Het verkeersonderzoek geeft verder aan dat een knip in de Dorpsstraat niet wenselijk is vanwege het ontbreken van goede alternatieven, en wordt daarom afgeraden. Door het aanbod van parkeerplaatsen langs de Dorpsstraat is het aannemelijk dat 'zoekend' bestemmingsverkeer allereerst kijkt of hier een parkeerplaats is. Door het weghalen van parkeerplaatsen kan het gebruik van parkeerterreinen aan de flanken van het centrum worden bevorderd en wellicht ook nog een zekere verkeersreductie worden bereikt.

Herinrichting Dorpsstraat Ruurlo – de fietser voorop

De tijd en inzichten over de openbare ruimte binnen de bebouwde kom staat niet stil.

Met het Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum wordt, met aandacht voor de bereikbaarheid van winkels, woningen, het Kerkplein en andere voorzieningen, de gelegenheid aan voetgangers

en fietsers geboden de belangrijkste weggebruikers te zijn. Het bestaande verkeerskarakter gaat naar verkeersluw; de plaats van het gemotoriseerd verkeer (mogelijk in twee richtingen want eenrichtingsverkeer wordt niet ingesteld) gaat naar de achtergrond.

Het wegprofiel zal vooral gericht zijn op de situatie waarbij fietsers de te rijden snelheid bepalen. Veiligheid en bereikbaarheid staan voorop. Voetgangers kunnen overal makkelijk de straat oversteken omdat nog slechts een aantal parkeerplaatsen voor mindervaliden terug komen en voetgangers dus ruim zicht hebben. Groenvakken creëren een rustiger straatbeeld, het doorzicht (en dus de neiging tot snel rijden) komt te vervallen door lichte slingeringen in de rijloper, daar waar de situatie het toelaat kunnen auto's een fietser inhalen en op andere locaties zal de auto moeten wachten op tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer.

### **Nieuwe Weg**

De Nieuwe Weg in Ruurlo is sinds de ingebruikname van de oostelijke en zuidelijke rondweg aan het begin van deze eeuw voorzien van een bussluis. Hierdoor is de Nieuwe Weg, gedeelte tussen 't Rikkelder en de Enkeerdlaan, niet meer toegankelijk voor ander gemotoriseerd verkeer anders dan bussen. Een belangrijk neven doel was ook om het ongewenst gemotoriseerd verkeer dat tot de instelling van de bussluis via de Nieuwe Weg reed, te stimuleren gebruik te maken van die rondwegen.

Op dit moment onderzoeken wij of het (nog steeds) wenselijk is om de Nieuwe Weg uitsluitend als busbaan te gebruiken. Door ook ander verkeer binnen de kom van Ruurlo de mogelijkheid te bieden om de Nieuwe Weg te gebruiken zou de druk op andere straten wellicht af kunnen nemen. Ook vanuit de ingebrachte zienswijzen op het Masterplan is opgeroepen om openstelling van de Nieuwe Weg voor alle verkeer.

### **Kroezelaan**

Vanuit bewoners nabij en aan de Kroezelaan is het voorstel gekomen om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Kroezelaan (van de Borculoseweg naar 't Rikkelder). Een dergelijke maatregel voorkomt dat gemotoriseerd verkeer, dat nu nog vrij kan rijden tussen de woonwijk Leusinkbrink en Barchem of vanaf de rotonde bij Avenarius via 't Rikkelder en de Kroezelaan, gebruik kan maken van de Kroezelaan. Een voornemen om een dergelijk verkeersbesluit - met een proefperiode van 1 jaar - te nemen is gepubliceerd. Definitieve besluitvorming moet nog plaatsvinden en hangt mede af van ingediende zienswijzen tegen het voornemen.

### **Parkeren**

Langs de Dorpsstraat bevinden zich een groot aantal langspaarkeerplaatsen. Aan de flanken van het centrum bevinden zich daarnaast verschillende parkeerterreinen, waarvan opvalt dat een aanzienlijk deel is aangemerkt (en afgeschermd) als privé terrein. De grootste openbare parkeercapaciteit ligt aan de westzijde van de Dorpsstraat. Opvallend is dat het parkeerterrein 'Zuivelplein' nagenoeg niet zichtbaar is en daardoor vaak onderbezet. De Dorpsstraat zelf vraagt door de geparkeerde auto's veel aandacht en concentratie van automobilisten. De onbekende bezoeker mist daardoor gemakkelijk een bordverwijzing naar parkeerterreinen en is mogelijk het centrum weer uit voordat dit beseft wordt.

### **Riolering**

Gelijktijdig met de uitvoering van het Masterplan zullen ook rioleringswerkzaamheden plaatsvinden. Als bekend kan de waterhuishouding worden opgedeeld in een systeem voor de infiltratie, berging en afvoeren van hemelwater (IT/HWA) en een systeem voor de afvoer van vuilwater ofwel de droogweerafvoer (DWA)

In het centrum van Ruurlo worden beide systemen aangelegd. DWA wordt vervangen of van een re-lining voorzien en IT/HWA wordt overeenkomstig het regenwaterstructuurplan aangelegd.

### **Hemelwaterafvoer.**

Regen (hemel-) water moet zoveel als mogelijk in het gebied worden vast gehouden. Dit heeft een aantal gunstige effecten op het gebied van natuur en milieu, zoals het verminderen van het risico op wateroverlast op straat, in huis en in de tuin; het verbeteren van de kwaliteit van het oppervlaktewater en de bestrijding van verdroging door infiltreren van water op de plek waar het valt.

Bij de herinrichting in het centrum van Ruurlo leggen we naast het vuilwater riool een buis aan voor alleen regenwater, een infiltratieriool. Dit is een geperforeerde buis waardoor het regenwater in de bodem trekt. Daar sluiten we de verharding van rijbaan en voetpaden op aan.

Ook is het de bedoeling om bestaande regenwaterafvoerbuizen van panden hierop aan te sluiten en af te koppelen van het vuilwaterriool. Vanwege de kosten worden in de regel alleen de regenwaterafvoerpijpen aan de straatzijde van panden aan op het regenwater riool aangesloten.

Droogweerafvoer.

De huidige vuilwater afvoerleidingen in het centrum van Ruurlo dateren van 1962 – '64 en zijn aan het einde van de levensduur. Daar waar we herinrichtingsplannen uitvoeren waarbij de straten worden opgebroken gaan we in de regel riool leidingen die aan het einde van de levensduur zijn vervangen voor nieuwe (beton-) buizen. Werk met werk maken dus. Waar dat niet kan of waar er geen straten worden opgebroken voor herinrichting bekijken we of re-lining (buis in een buis) een mogelijkheid is om de levensduur van het riool op te rekken. In het centrum van Ruurlo gaan we vanwege de herinrichting de DWA buizen zo veel mogelijk vervangen voor nieuwe buizen.

### **Masterplan**

De ruimtelijke visie is tot stand gekomen in overleg met een 'klankbordgroep' bestaande uit ondernemers en bewoners. De ruimtelijke visie vormt het kader voor (her)inrichtingsplannen voor het centrum. De huidige situatie is daarbij richtinggevend, er wordt vooralsnog geen rekening gehouden met eventuele herontwikkeling van bepaalde locaties. In hoofdlijnen wordt met de herinrichting van het centrum ingezet op het verfraaien en toegankelijker maken van het centrum, op het vergroten van de verblijfskwaliteit en op kansen voor 'vergroening' van het centrum.

De volgende deelaspecten worden onderscheiden:

- Herinrichting van de Dorpsstraat tot fiets- en voetgangersvriendelijk (verblijfs)gebied, waarbij het aantal parkeerplaatsen langs de Dorpsstraat substantieel wordt teruggedrongen.
- Duidelijke, herkenbare en uitnodigende entree's markeren het kernwinkelgebied aan de noord- en zuidzijde.
- Vorming van een centraal en levendig, herkenbaar 'hart' van het dorp (rondom de kerk).
- Optimaliseren van parkeervoorzieningen aan de flanken van het centrum, goed bereikbaar en 'vindbaar'.
- Goede en aantrekkelijke langzaamverkeer-verbindingen (stegen) tussen voornoemde parkeervoorzieningen en de Dorpsstraat.
- Relatie met een nieuwe langzaam-verkeersverbinding tussen kasteel Ruurlo (museum More) en het centrum van Ruurlo.

In het Masterplan zijn voor de 6 deelgebieden schetstekeningen ontworpen waarop de uitgangspunten en aandachtspunten per gebied zijn aangegeven.



s a  
c o  
n

arch  
sted  
land

# Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum

datum 11-05-2023  
status concept  
project 40790



|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 1. Inleiding & proces       | 3  |
| 2. Inventarisatie / analyse | 5  |
| 3. Ruimtelijke visie        | 12 |
| 4. Schets masterplan        | 14 |

# 1. INLEIDING & PROCES



globale afbakening plangebied Dorpsstraat eo



aanvullend plangebied kunstroute 'Van Kunst naar Koffie'

Zo'n 20 jaar geleden is het centrum van Ruurlo heringericht en is het centrum compacter gemaakt. Verschillende aspecten vormden voor de ROV (Ruurlose Ondernemers Vereniging) aanleiding om te herbezinnen op de toekomst van het centrum en de wens om de kracht van Ruurlo te versterken. Zo werden de hoeveelheid vrachtverkeer en de rijsnelheid in de Dorpsstraat genoemd als aandacht vragende aspecten evenals veiligheid voor fietsers en voetgangers (oversteekbaarheid).

Belangrijk doel is om inwoners en bezoekers in het dorp te houden (groen, levendig en toegankelijk). Daarbij gelden voor de toekomst bovendien meer algemene uitdagingen van deze tijd, zoals omgang met klimaatadaptatie en biodiversiteit, aandacht voor mobiliteit, gezondheid en duurzaamheid.

Daarnaast is er de wens een recreatieve verbinding tussen het kasteel en het centrum van Ruurlo te maken. De uitwerking van dit plan 'van Kunst naar Koffie' is toegevoegd aan het masterplan.





Ondernemers, buurtbewoners en bewoners uit Ruurlo bij de wensboom op het Kerkplein. Foto: Jan Hendriksen.  
<https://www.achterhoeknieuwsborculoruurlo.nl/nieuws/algemeen/394166/glansrijke-ideeen-in-een-kerstbal>

Bij het maken van de plannen is participatie/betrokkenheid van de Ruurlose bevolking van belang. Voor ogen staat een proces waarin in een tweetal stappen tot herinrichtingsplannen wordt gekomen:

1 Aan SACON (bureau voor architectuur, stedenbouw en landschap) is gevraagd om samen met vertegenwoordigers van de ROV en enkele bewoners (klankbordgroep) te komen tot een masterplan voor herinrichting van het centrum van Ruurlo. Onderbouwd door een ‘centrumvisie’ worden daarin globaal mogelijkheden verkend en geschetst om te komen tot verbeteringen. Op strategisch niveau moet worden bepaald welke ingrepen op welke plek zijn gewenst.

Tijdens deze stap is door de klankbordgroep een peiling gedaan om te onderzoeken wat voor ideeën en wensen voor Ruurlo centrum er zijn onder de inwoners. Dit gebeurde door een ‘kerstballen-actie’ in december 2021, waarvan naaststaande de uitkomst/ideeën zijn opgenomen.

2 Het masterplan wordt vervolgens voorgelegd aan de inwoners van Ruurlo die de mogelijkheid krijgen om op de plannen te reageren. Ingediende reacties vormen kanttekeningen bij het schetsvoorstel en zijn zo nodig van invloed op de concrete uitwerkingsplannen.

Uitkomst:

|    |                                               |   |                                       |
|----|-----------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 39 | meer loopruimte voor voetgangers              | 5 | nieuwe weg weer open                  |
| 34 | meer groen                                    | 5 | handhaving                            |
| 31 | fietstraat                                    | 4 | parkeerverbod Leeuwerikstraat         |
| 27 | eenrichtingverkeer                            | 4 | mooier entree centrum Julianaplein    |
| 22 | autoluw maken                                 | 4 | verbinding kasteel centrum en station |
| 21 | zebrapaden oversteekpaden                     | 4 | speeltoestellen Kerkplein             |
| 20 | parkeerplaatsen meer en voldoende en aangeven | 3 | sierbestrating                        |
| 19 | gootjes eruit                                 | 3 | markt in de straat                    |
| 19 | vrachtverkeer verbod                          | 2 | rijweg stremmen                       |
| 18 | meer banken                                   | 2 | openbaar toilet                       |
| 17 | stoepborden                                   | 2 | parkeerplaats Pandora                 |
| 11 | minder parkeerplaatsen in de Dorpsstraat      | 2 | muziek                                |
| 7  | blauwe zone                                   | 1 | meer ruimte voor de auto              |
| 7  | laden en lossen overlast                      | 1 | RK kerk depot kasteel                 |
| 6  | kunstwerken                                   | 1 | meer winkels                          |
| 6  | prullenbakken                                 |   |                                       |



## 2. INVENTARISATIE / ANALYSE

In dit hoofdstuk presenteren we onze verkenning van de huidige situatie. Hieronder vallen (kaart)analyses en persoonlijke observaties



Gezellig, gemoedelijk, dorps, levendig



### 2.1 Het gezicht van het centrum

Een bezoek aan het centrum van Ruurlo is een aangename ervaring. Het oogt gezellig en gemoedelijk, talloze recreanten zorgen voor een levendige sfeer en de bevolking is vriendelijk. Het centrum is compact en overzichtelijk en feitelijk opgespannen tussen het Julianaplein in het noorden en de rotonde bij Avenarius in het zuiden.



Zuidelijke entree van de Dorpsstraat sterk identiteitbepalend



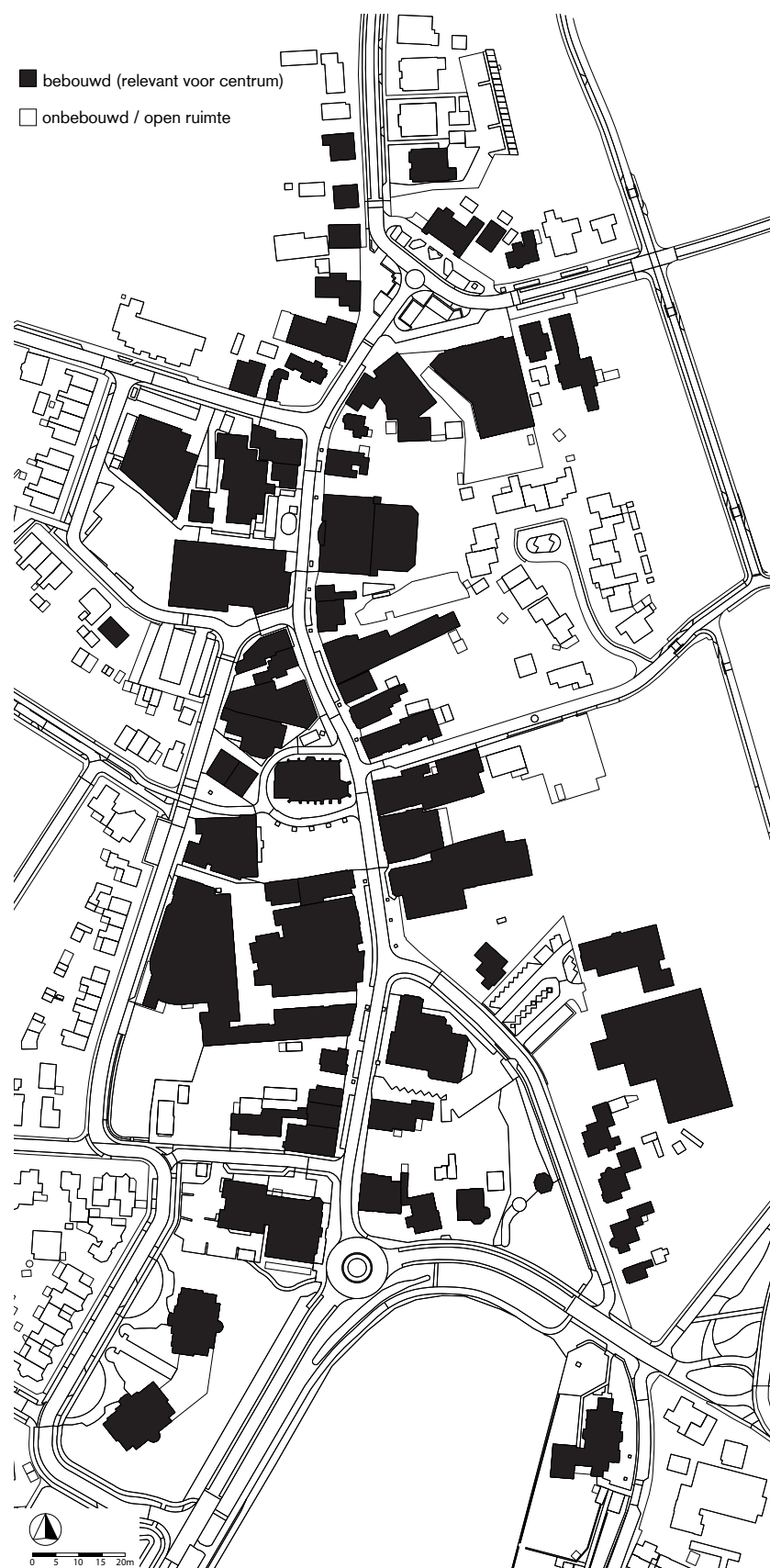
Beide kunnen worden gezien als beeldbepalende entree's van het centrum. Door de specifieke vorm en (groene) encensering is de zuidelijke entree zeer karakteristiek en kenmerkend. Hier herken je specifiek Ruurlo. Omdat dit nergens anders kan zijn is dit van grote waarde. Hoe anders is dit aan de noordzijde bij het Julianaplein. Onduidelijke oriëntatie, veel verharding en geparkeerde auto's in combinatie met een grote maat en schaal van de ruimte maken het gebied weliswaar kenmerkend maar niet in positieve zin.



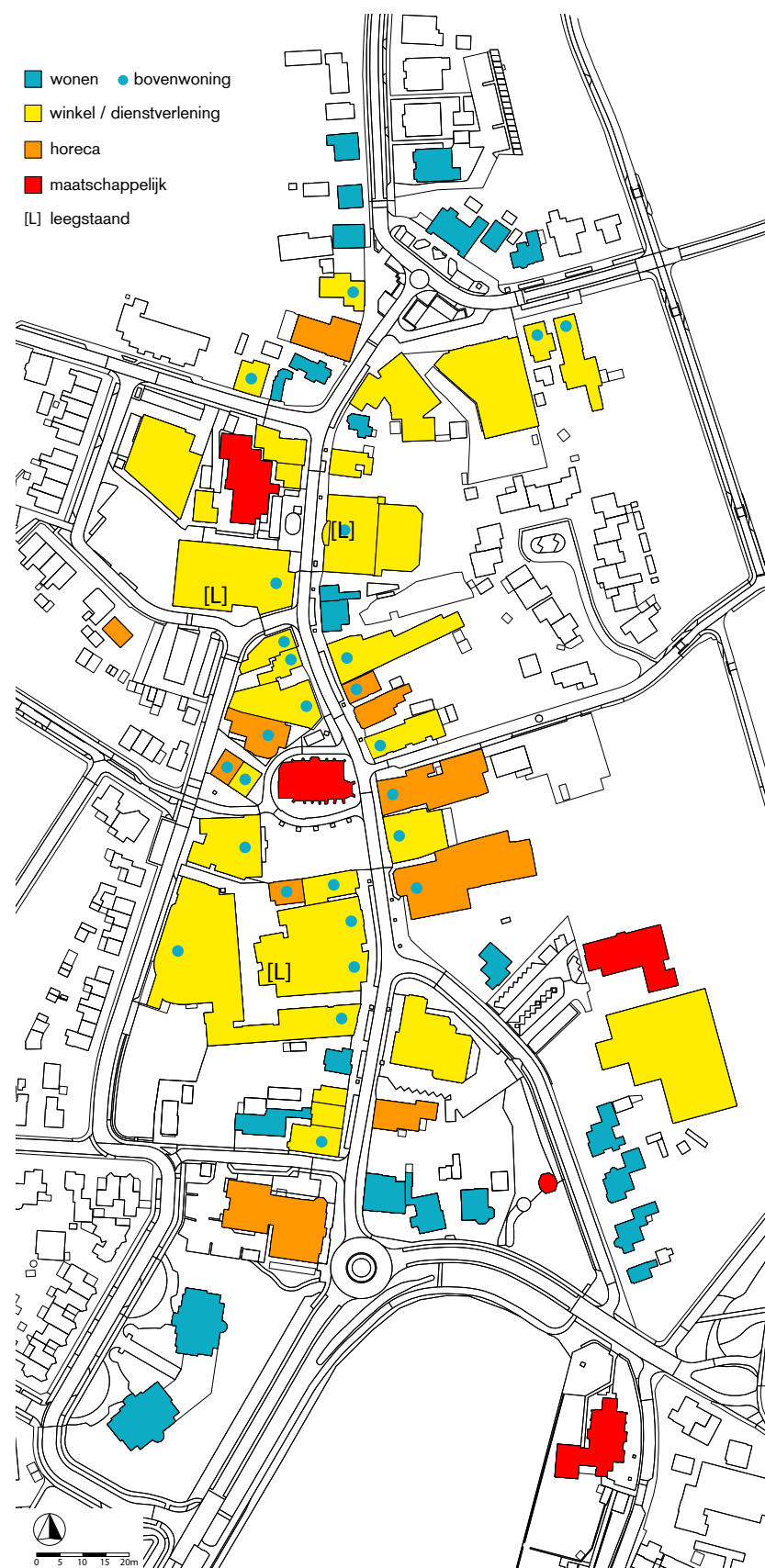
Rommelige 'noordelijke entree' van de Dorpsstraat (Julianaplein)







kaartje morfologie



kaartje functies

## 2.2 Morfologie

In het morfologiekaartje wordt zichtbaar dat we in het centrum te maken hebben met grotere volumes cq grotere bebouwingseenheden. Duidelijk is de compactheid van het centrum waarbij in de afwisseling en variatie of geleding in bouwvormen en -volumes nog steeds een 'dorps' karakter herkenbaar is.

## 2.3 Functies

In de functiekaart zien we dat zowel winkels en horeca als dienstverlenende bedrijven en maatschappelijke instellingen een plek hebben in het centrum. Over het algemeen komen de verschillende functies verspreid voor, horeca concentreert zich enigszins rond de kerk/kerkplein in het hart van het centrum.

Daarbij valt op dat in het centrum veelvuldig gewoond wordt. Goeddeels in bovenwoningen en appartementen boven winkels en op enkele plekken (nog) gewoon grondgebonden in het bebouwingslint van de Dorpsstraat.

Er is weliswaar sprake van enige leegstand, maar deze is relatief bescheiden qua omvang.





Stenig karakter met blokbomen



Enkele volgroeide monumentale bomen



Openbaar plantsoen aan de noordkant



kaartje groen

### 2.4 Groen

De Dorpsstraat heeft over het algemeen een wat stenig karakter met overwegend bomen in het straatbeeld. Een deel daarvan bestaat uit gesnoeide ‘blokbomen’ die een bescheiden bijdrage leveren aan een groen straatbeeld. Volgroeide en monumentale bomen op de juiste plek hebben een grotere bijdrage aan het groene karakter van het centrum.

Met name aan de noord- en zuidkant van het centrum zorgen openbaar ‘plantsoen’ en tuinen bij woningen nog voor een (bescheiden) bijdrage aan de groenbeleving van het dorp.

Verdere ‘vergroening’ van het centrum draagt bij aan de ambitie om het groene karakter van Ruurlo te versterken, zorgt voor een grotere biodiversiteit, houdt water langer vast en levert een bijdrage aan het tegengaan van hittestress.





Verharding van rijbaan en loopstroken in op kleur afgestemde klinkers



## 2.5 Inrichting Openbare Ruimte

Het over-all beeld van de inrichting van het centrum is (nog) best redelijk goed. Verharding van rijbaan en loopstroken in op kleur afgestemde klinkers oogt zeker niet gedateerd. Het uniforme materiaalgebruik benadrukt de inrichting als verblijfsgebied ('erf') maar omdat de auto dominant is in het straatbeeld wordt ze minder als zodanig ervaren. De gebruikte gebakken klinkers zijn mooie materialen die mooi verouderen (duurzaam). In de manier waarop ze gelegd zijn (legverband en -richting) en door beperkte 'detaillering' komen deze echter niet overal even goed tot hun recht. Denk hierbij aan het pleintje voor de bibliotheek, het Kerkplein en De Smidse.

In tegenstelling tot de bestrating oogt het straatmeubilair wel enigszins gedateerd, met name ook vanwege de blauwe kleur. Van de zitbanken valt op dat het er veel zijn, soms niet passend (waarom zo lang bijvoorbeeld) of niet goed of logisch gesitueerd.

Op een aantal plekken zorgt privé-gebruik van de openbare ruimte voor een rommelig beeld. Denk aan stalling van winkelwagens en fietsen bij de Coop (nu Boni) aan het eind van de passage De Smidse of aan situering van horeca-terrassen. Het gebruik van de openbare ruimte voor uitstalling en een verscheidenheid aan reclame-uitingen in het algemeen draagt hier ook aan bij.



Straatmeubilair oogt gedateerd. Vorm soms niet passend of goed gesitueerd



Op verschillende plekken onduidelijkheid over openbaar - privé







Historische kaarten van 1930 tot 2020 waarin de verschillende verkeerssituaties goed zichtbaar zijn



Veel (vracht)verkeer maakt gebruik van de Dorpsstraat



## 2.6 Verkeer

Tot en met de eerste helft van de 20e eeuw lag Ruurlo op een knooppunt van O-W en N-Z verbindingen. Veel doorgaand verkeer ging door of langs het centrum. Met de aanleg van de Nieuwe Weg (oorspronkelijke N315) was de eerste omleiding voor het verkeer naar Borculo een feit, waarbij doorgaand verkeer nog steeds het centrum van Ruurlo ‘passeerde’. Met de aanleg van de nieuwe N319/ N315 wordt veel verkeer met een boog om Ruurlo geleid, kasteel Ruurlo (museum More) wordt een belangrijk herkenningspunt voor en toegang tot het dorp. Met name doorgaand verkeer van en naar Lochem blijft gebruik maken van de Dorpsstraat.

Recent is een verkeersonderzoek uitgevoerd in opdracht van de gemeente. Hierin wordt bevestigd dat de Dorpsstraat belangrijk is voor doorgaand Noord-Zuid verkeer. De verkeersdruk zal naar verwachting verminderen omdat de provincie de N312 tussen Ruurlo en Lochem heeft afgewaardeerd.

Het verkeersonderzoek geeft verder aan dat een knip in de Dorpsstraat niet wenselijk is vanwege het ontbreken van goede alternatieven, en derhalve wordt afgeraden.

Bevoorrading van winkels zorgt voor een aanzienlijke hoeveelheid vrachtverkeer in het centrum. Door het inrichten van een ‘hub’ buiten het centrum met (collectieve) overslag op elektrisch vervoer naar het centrum zal de verkeersdruk verder kunnen worden verlaagd.

Door het aanbod van parkeerplaatsen langs de Dorpsstraat is het aannemelijk dat ‘zoekend’ bestemmingsverkeer allereerst kijkt of hier een parkeerplaats is. Door het weghalen van parkeerplaatsen kan het gebruik van parkeerterreinen aan de flanken van het centrum worden bevorderd en wellicht ook nog een zekere verkeersreductie worden bereikt.





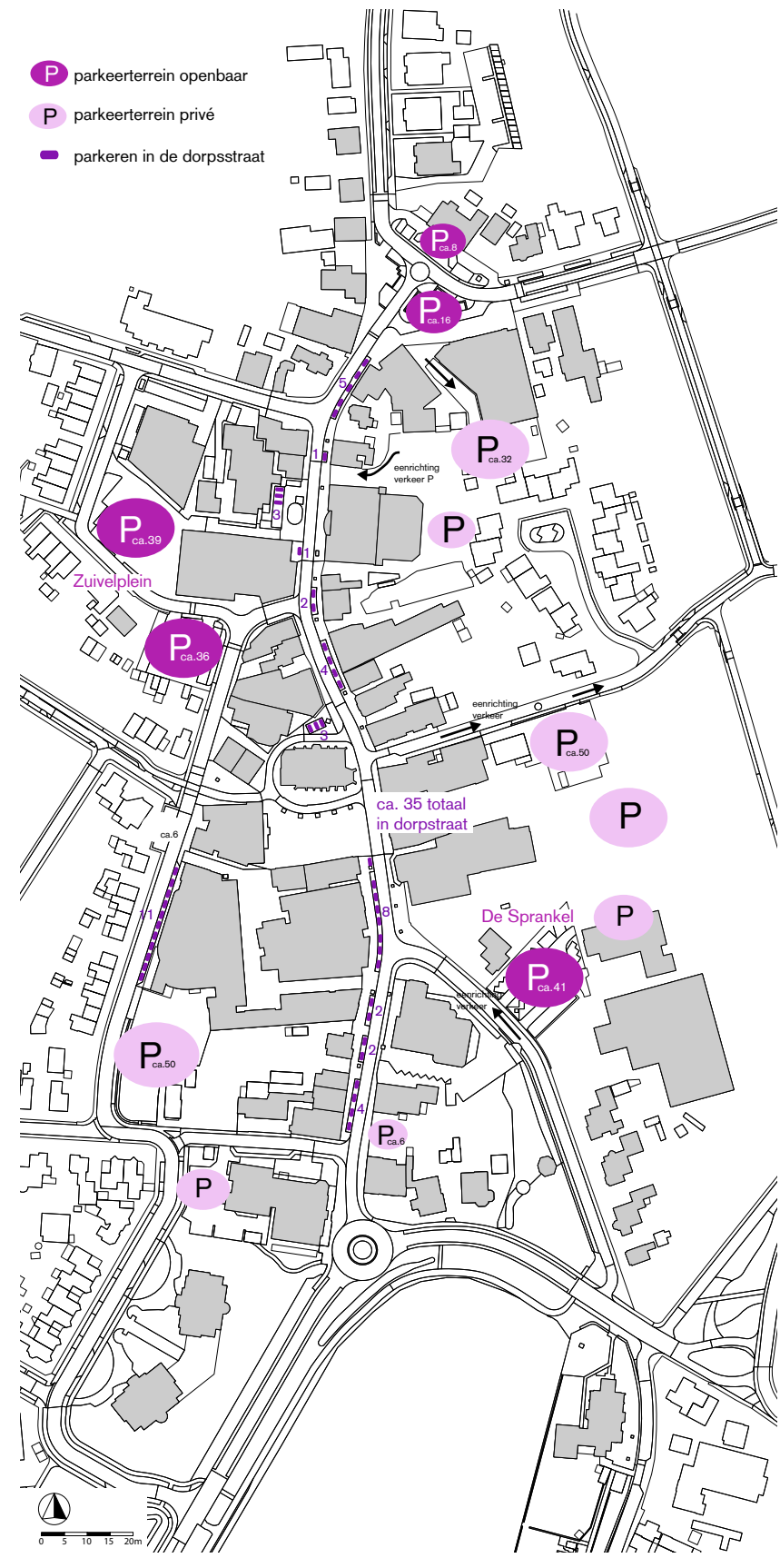
Langsparkeerplaatsen aan de Dorpsstraat



Parkeerterreinen aan de flanken van het centrum



Veel privé parkeerterreinen



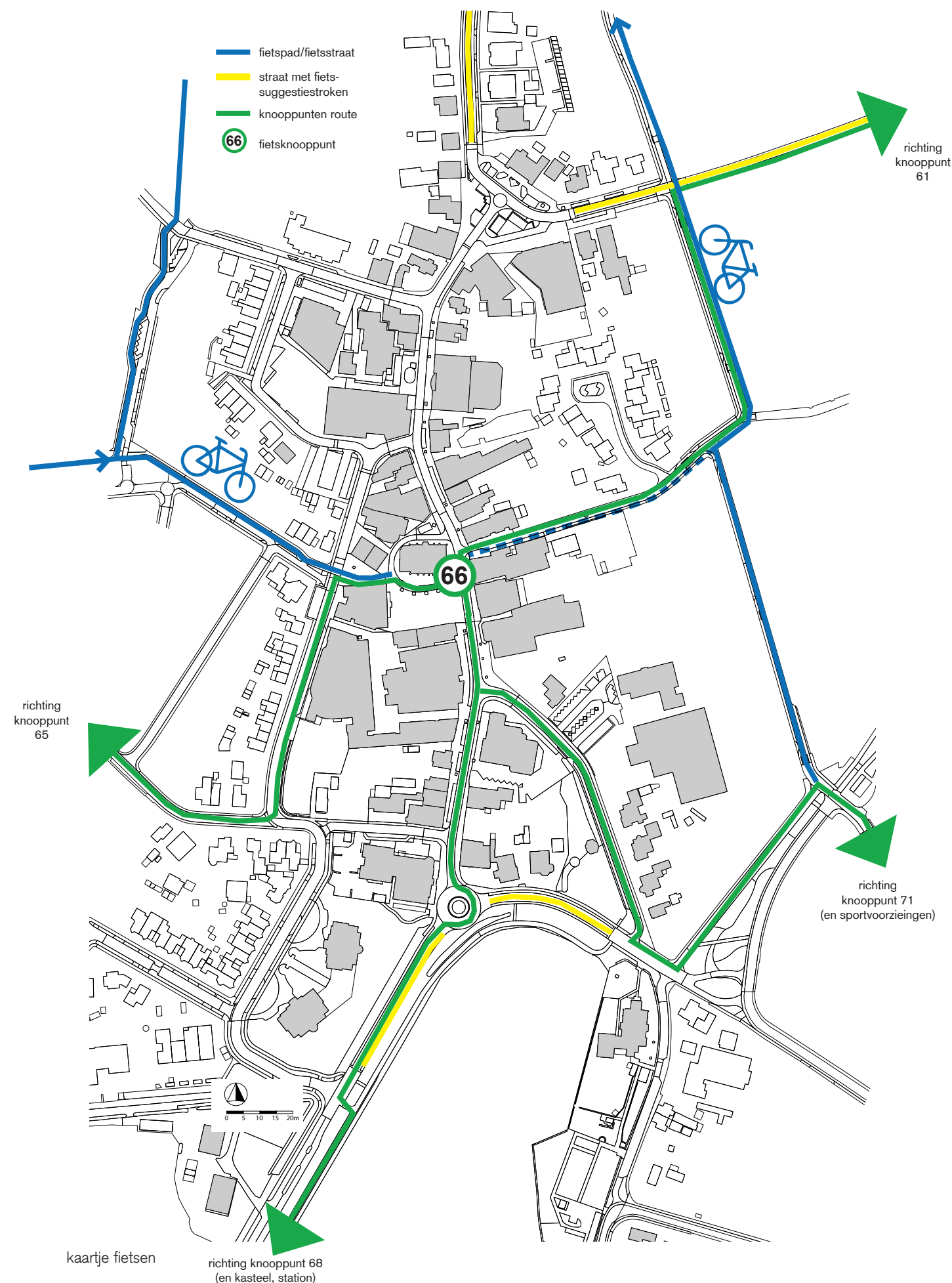
kaartje parkeren

## 2.7 Parkeren

Langs de Dorpsstraat bevinden zich een groot aantal langsparkeerplaatsen. Aan de flanken van het centrum bevinden zich daarnaast verschillende parkeerterreinen, waarvan opvalt dat een aanzienlijk deel is aangemerkt (en afgeschermd) als privé terrein. De grootste openbare parkeercapaciteit ligt aan de westzijde van de Dorpsstraat. Opvallend is dat het parkeerterrein 'Zuivelplein' nagenoeg niet zichtbaar is en daardoor vaak onderbezet.

De Dorpsstraat zelf vraagt door de geparkeerde auto's veel aandacht en concentratie van automobilisten. De onbekende bezoeker mist daardoor gemakkelijk een bordverwijzing naar parkeerterreinen en is mogelijk het centrum weer uit voordat hij of zij er erg in heeft.





## 2.8 Fietsen

Een fietsstraat-rondje zorgt voor een goede en veilige bereikbaarheid van de centrumvoorzieningen per fiets vanuit omringende wijken. Ook de sportvoorzieningen zijn aan dit fietsstraat-netwerk gekoppeld. Daarnaast beschikken de meeste aanloopstraten naar het centrum over fiets-suggestiestroken.

Bij de kerk bevindt zich fiets-knooppunt 66. Hier komen verschillende recreatieve fietsroutes samen of kruisen elkaar.

Opgemerkt is dat op verschillende plekken in het centrum fietsklemmen zijn geplaatst. Veel fietsen staan evenwel naast de klemmen of (vooral) verspreid door het centrum op trottoirs en/of voor winkels. Fietsstallingsplekken dichtbij winkels voldoen aan een zekere vraag. Een goede bereikbaarheid en ontsluiting voor fietsers kan fietsgebruik stimuleren en zo een bijdrage leveren aan gezond gedrag ('gezond bewegen').



## 3. RUIMTELIJKE VISIE

### 3.1 Ruimtelijke visie

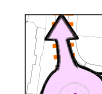
De ruimtelijke visie is tot stand gekomen in overleg met een 'klankbordgroep' bestaande uit ondernemers en bewoners. De ruimtelijke visie vormt het kader voor (her)inrichtingsplannen voor het centrum. De huidige situatie is daarbij richtinggevend, er wordt vooralsnog geen rekening gehouden met eventuele herontwikkeling van bepaalde locaties.

In hoofdlijnen wordt met de herinrichting van het centrum ingezet op het verfraaien en toegankelijker maken van het centrum, op het vergroten van de verblijfskwaliteit en op kansen voor 'vergroening' van het centrum.

De volgende deelaspecten worden onderscheiden:



- Herinrichting van de Dorpsstraat tot fiets- en voetgangersvriendelijk (verblijfs)gebied, waarbij het aantal parkeerplaatsen langs de Dorpsstraat substantieel wordt teruggedrongen.



- Duidelijke, herkenbare en uitnodigende entree's markeren het kernwinkelgebied aan de noord- en zuidzijde.



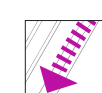
- Vorming van een centraal en levendig, herkenbaar 'hart' van het dorp (rondom de kerk).



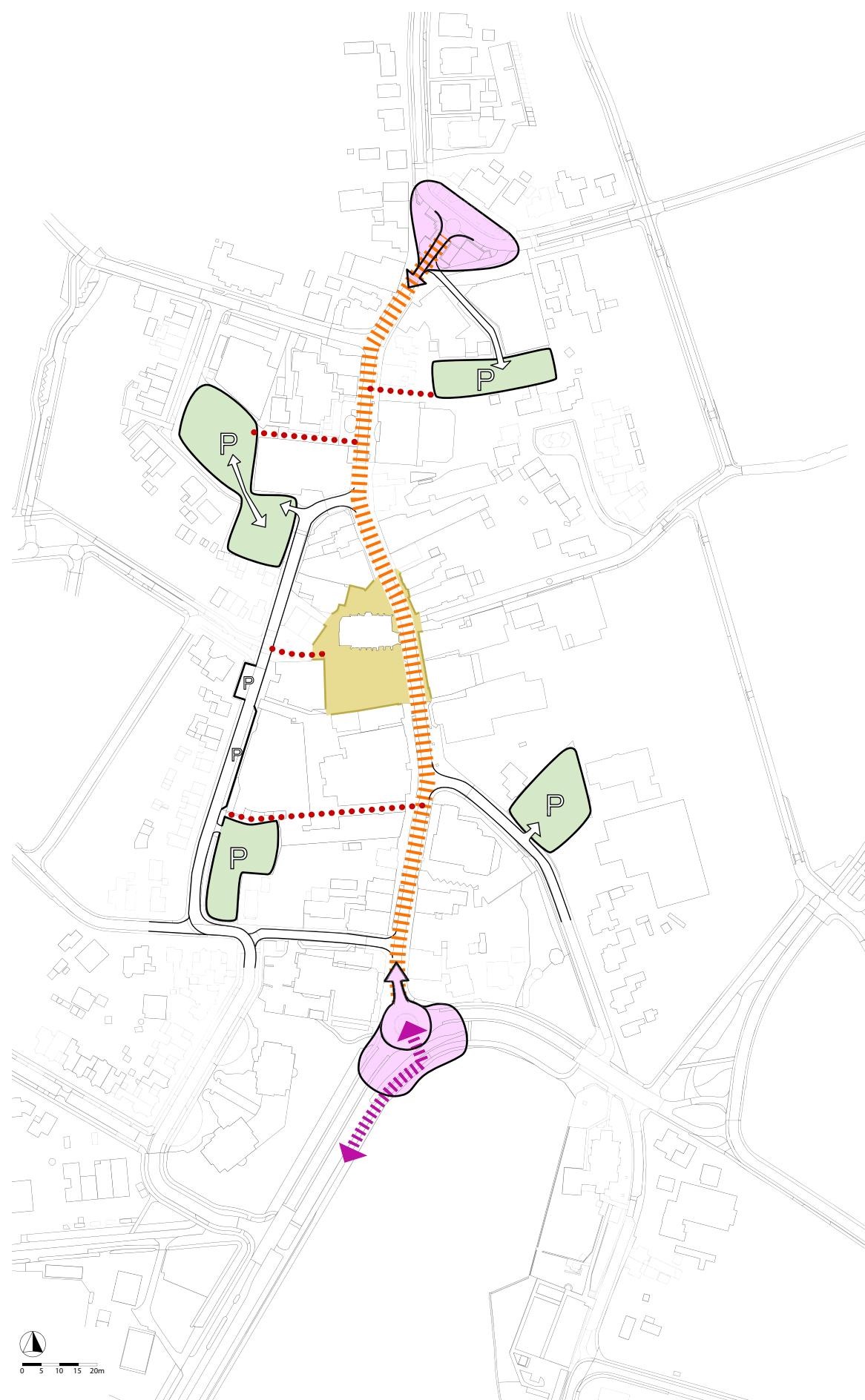
- Optimaliseren van parkeervoorzieningen aan de flanken van het centrum, goed bereikbaar en 'vindbaar'.



- Goede en aantrekkelijke langzaam-verkeers verbindingen (stegen) tussen voornoemde parkeervoorzieningen en de Dorpsstraat.



- Relatie met een nieuwe langzaam-verkeersverbinding tussen kasteel Ruurlo (museum More) en het centrum van Ruurlo.



kaartje centrumvisie

### 3.2 Aandachtspunten ruimtelijke visie

#### Winkels en voorzieningen

Deze zijn primair gericht op eigen inwoners en op toeristen. Qua omvang en branchering zijn geen grote of structurele veranderingen verwacht. Veel waarde wordt gehecht aan een zogenaamde tweepolen strategie met supers aan weerszijden van het winkelgebied. Horeca en weekmarkt verhogen de aantrekkelijkheid van het centrum.

#### Weekmarkt

De weekmarkt vindt nu plaats op het Kerkplein, waarvoor elke week het plein moet worden vrij gemaakt en bijvoorbeeld terras(sen) moeten verdwijnen. Onderzocht moet worden of een andere plek en/of inrichting van de markt bijvoorbeeld ruimte laat voor een fraaie(re) inrichting van het plein. De klankbordgroep is akkoord met verplaatsing van de weekmarkt naar (een deel van) de Dorpsstraat die op dat moment wordt afgesloten voor doorgaand (auto)verkeer. Op die manier ontstaat ruimte om het Kerkplein verder te vergroenen.

#### Verkeer en parkeren

De verkeerskundige functie van de Dorpsstraat is een gegeven, er zal altijd sprake zijn van doorgaand verkeer door de Dorpsstraat. Verwacht wordt dat een gezamenlijke 'hub' voor bevoorrading van winkels (buiten het centrum) kan leiden tot een afname van de (vracht)verkeersdruk in het centrum. Momenteel is het zo dat meerdere winkels meerdere keren per dag worden bevoorrad.

Om bijvoorbeeld de rijsnelheid te beïnvloeden moet de inrichting vooral worden afgestemd op de fietser en de voetganger. Van een zekere gedragsbeïnvloeding die hier van uit gaat, wordt evenveel verwacht dan van puur verkeerstechnische maatregelen zoals

drempels of wegversmallingen.

In de Dorpsstraat wordt voorrang gegeven aan de winkelende consument. Herinrichting zal gericht zijn op het vergroten van de verblijfskwaliteit en mag te koste gaan van parkeerplaatsen langs de Dorpsstraat. Daartegenover wordt meer en beter gebruik van bestaande parkeerterreinen (met name ook het Zuivelplein) voorgestaan. Een goede bereikbaarheid en 'vindbaarheid' is daarbij van belang evenals de aanwezigheid van aantrekkelijke looproutes van de parkeerterreinen naar de Dorpsstraat.

#### Fietsers

Veel bezoekers komen met de fiets naar het centrum. Om het fietsgebruik te stimuleren zijn veilige en comfortabele routes van belang. Rondom het centrum zijn reeds fietsstraten ingericht die hieraan tegemoet komen. Door ook de Dorpsstraat in te richten als fietsstraat is de automobilist daar letterlijk en figuurlijk 'te gast'. Verwacht wordt dat het rijgedrag wordt beïnvloed door de 'ruimte' die fietsers op die manier innemen in de Dorpsstraat en auto's sneller en vaker achter fietsers moeten blijven.

Bezoekers zullen hun fiets het liefst zo dicht mogelijk willen stallen bij de winkel of horeca die ze gaan bezoeken. In de Dorpsstraat is het daarom van belang dat op de 'trottoirs' fietsstallingsmogelijkheden worden gerealiseerd.

#### Groen

Groen draagt bij aan de beleving van een gebied. In het geval van Ruurlo is de Vordenseweg met rotonde en de weide een sterk beeldbepalende identiteitsdrager. Hieraan weet je 'dit is onmiskenbaar Ruurlo'. Haar invloed/zichtbaarheid reikt tot in

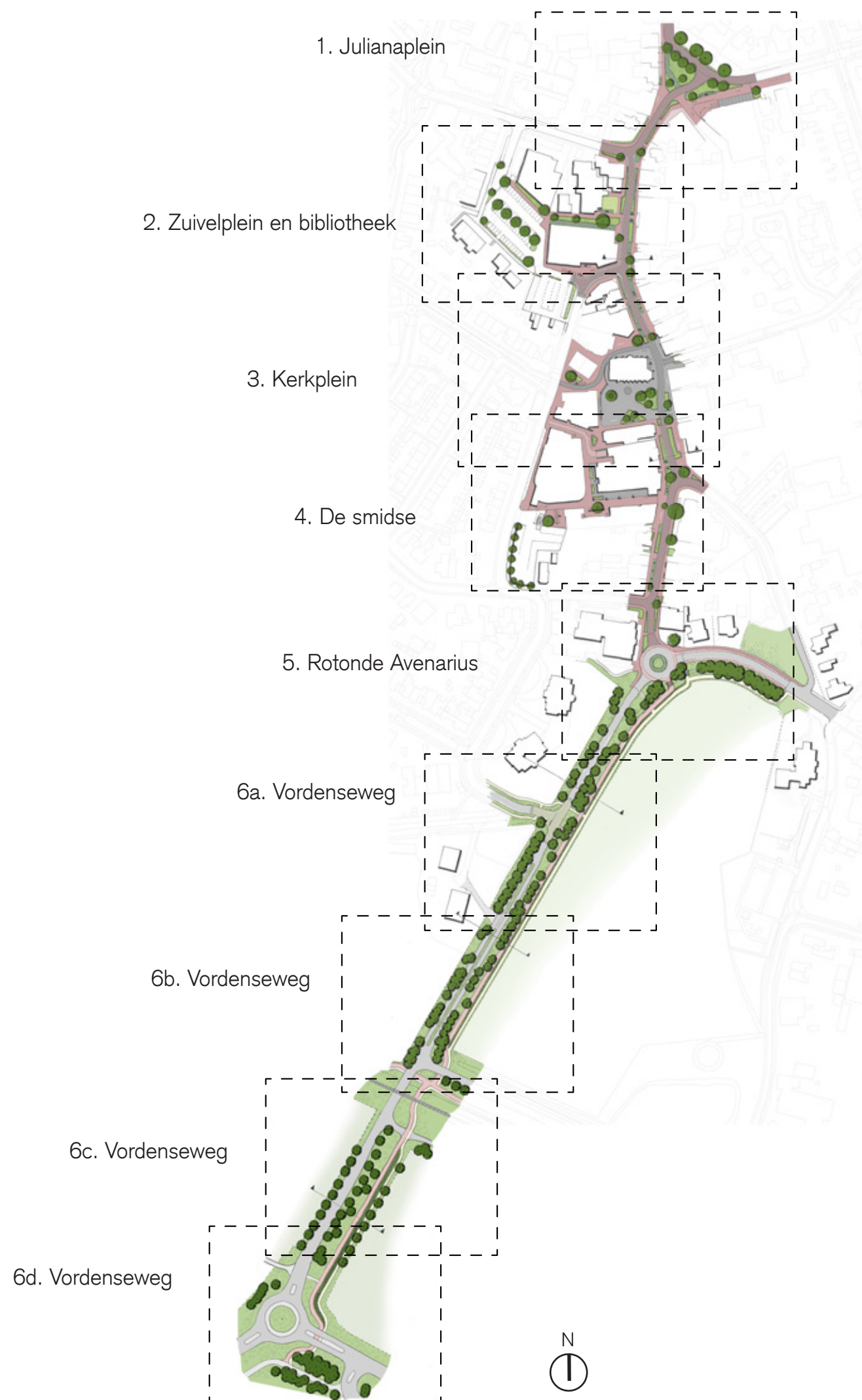
de Dorpsstraat. Bestaande blokbomen leveren een bescheiden bijdrage aan de groene kwaliteit van het centrum; onderbreking van gevelwanden bijvoorbeeld door grote vrijgroeierende bomen sorteert meer effect. In de dorpsstraat zelf is verder weinig fysieke ruimte voor het toevoegen van (grote) bomen. Bij de herinrichting van het centrum zal de aandacht vooral gericht zijn op de mogelijke bijdrage van heesters, hagen en/of vaste planten aan het straatbeeld. Daarnaast is de (groene) kwaliteit van de parkeerplaatsen met hun doorsteken naar de Dorpsstraat van belang. Dit zijn de ontvangstruimten voor de bezoekers van het dorp.

#### Kasteel Ruurlo

Museum More in kasteel Ruurlo trekt veel bezoekers. Een vriendelijke en uitnodigende route van het museum naar het centrum ("van kunst naar koffie") draagt er aan bij om bezoekers van More te verleiden tot een bezoek aan het dorp.



## 4. SCHETS MASTERPLAN



Als concretisering/toetsing van de ruimtelijke visie is een schetsvoorstel gemaakt. Deze masterplan schets heeft niet de status van uitgewerkt 'plan', maar heeft feitelijk tweëerlei doel;

Allereerst biedt het zekere inspiratie en verbeeld het wat mogelijk is op de betreffende plek. Door te schetsen op de situatie komen we achter meer algemene 'uitgangspunten' die de ruimtelijke kwaliteit verbeteren en die bij de uiteindelijke planuitwerking kunnen worden gehanteerd.

Daarnaast geeft de schets globaal inzicht in de te verwachten aard en omvang van werkzaamheden aan de hand waarvan een eerste investeringsopzet kan worden gemaakt. Deze is van belang om de haalbaarheid te toetsen en eventueel een strategie te ontwikkelen om plannen te realiseren.

Naast de algemene uitgangspunten die gelden voor de Dorpsstraat onderscheiden we in de masterplan schets 6 'plekken':

1. Julianaplein (noordelijke entree)
2. Zuivelplein en plein voor bibliotheek
3. Kerkplein
4. De Smidse
5. Rtonde Avenarius (zuidelijke entree)
6. Vordenseweg (verbinding met kasteel)

N.B.: Deze masterplan schets is een getekende visie op hoofdlijnen en daarmee nog geen uitgewerkt plan. Het is een houvast voor verdere planuitwerking, waarbij maatwerk nodig zal zijn. Bij verdere planuitwerking zal nadrukkelijk ook verkeerskundige toetsing benodigd zijn. Zo zal o.a. bij de fase van een SO naar VO/DO een rijcurvesimulatie van een brandweerauto noodzakelijk zijn om de cruciale ruimte voor dit voertuig te garanderen.

# ALGEMEEN DORPSSTRAAT

Het ruimtegebruik in de Dorpsstraat staat onder druk. Door het aanbod van parkeerplaatsen langs de Dorpsstraat is het aannemelijk dat 'zoekend' bestemmingsverkeer allereerst kijkt of hier een parkeerplaats is. Door het weghalen van een aantal langspaarkeervakken kan het gebruik van parkeerterreinen aan de flanken van het centrum worden bevorderd. De ruimte die ontstaat na het weghalen van de parkeervakken kan benut worden voor vergroening van de Dorpsstraat en voor fietsparkeren.

Uitgangspunten:

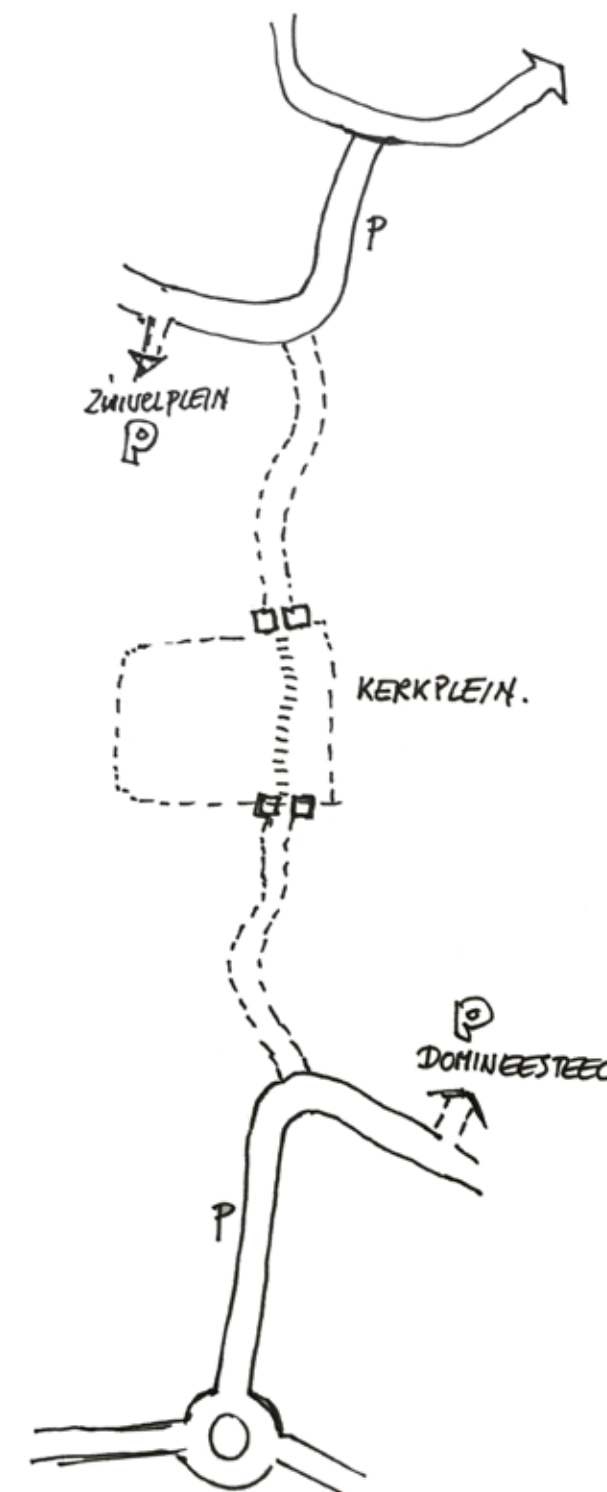
- De Dorpsstraat is een belangrijke fietsverbinding. Door het vele doorgaande en (zoekende) autoverkeer en geparkeerde auto's ervaren fietsers onveiligheid. Uitgangspunt is om de veiligheid voor fietsers door de Dorpsstraat te vergroten om mogelijk de Dorpsstraat in te richten als een herkenbare fietsstraat,

waarbij de 'auto te gast' is. Ruurlo onderstreept hiermee het imago van belangrijk fietsknooppunt in de regio. In de rangorde van de fietsstraat staat de fietser boven de automobilist. De automobilist wordt gedwongen veel meer achter de fietsers te blijven.

- Bezoekers beter geleiden naar openbare parkeerterreinen. Door auto's meer aan de randen op te vangen vermindert het aantal autobewegingen in de Dorpsstraat.
- Een groot aantal parkeervakken laten vervallen, ten gunste van fietsparkeren en groenvakken. Enkele parkeervakken behouden op strategische plekken (invalideparkeerplaatsen, blauwe zone en laden-lossen).



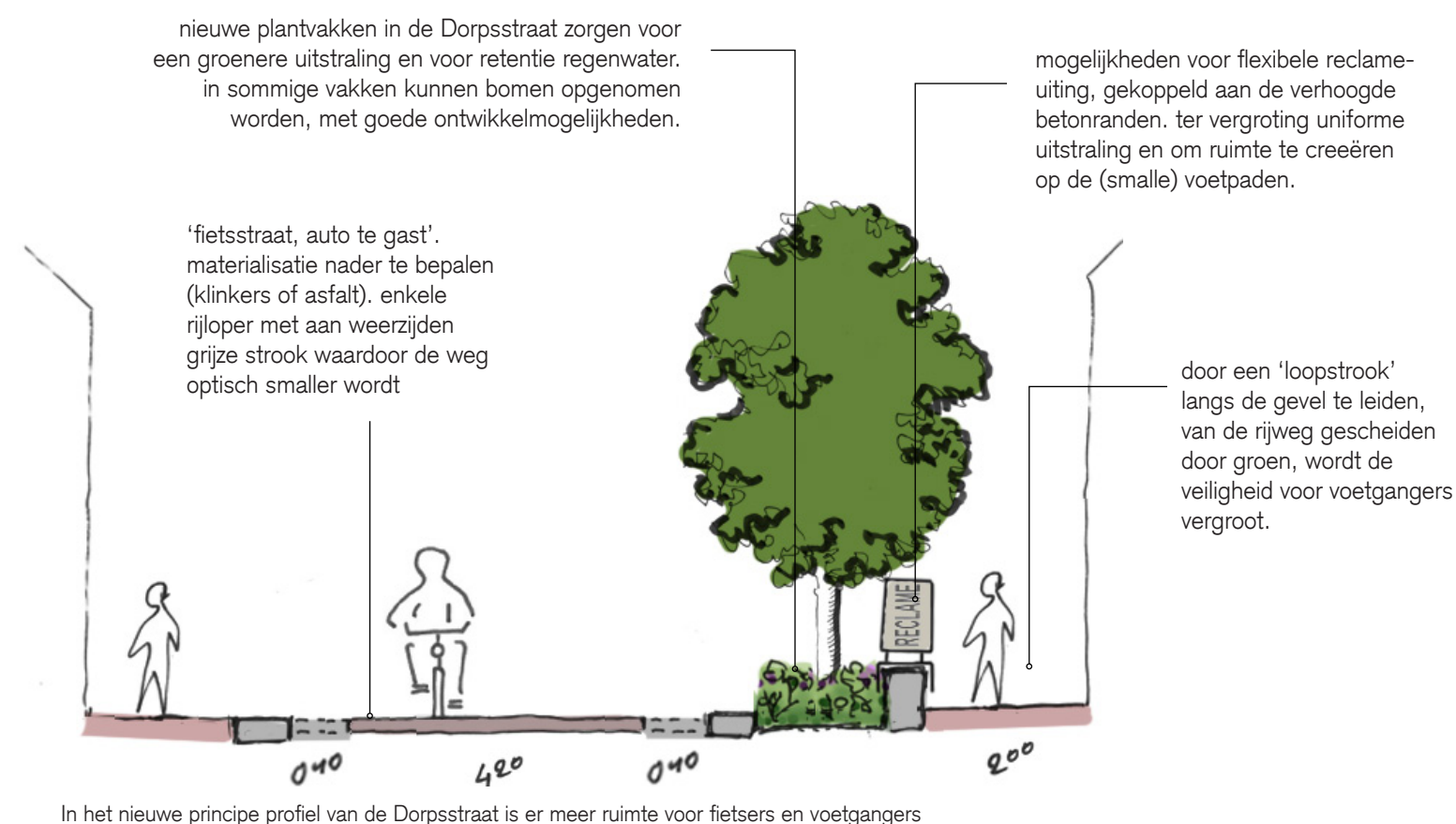
Het huidige ruimtegebruik in de Dorpsstraat staat onder druk (voetganger, fietser, automobilist)



Principe schets geleiding/zondering Dorpsstraat



- Een deel van de ruimte die vrij komt door het laten vervallen van parkeervakken kan gebruikt worden voor groenvakken. In de vakken komt blad- en structuurhoudende beplanting met een maximale hoogte van 70 cm (ten behoud van overzicht voor de veiligheid). Parkeervakken die blijven uitvoeren in water-passeerbare bestrating (tbv retentie regenwater).
- Een ander deel van de vrijgekomen parkeervakken kan gebruikt worden voor fietsparkeren. Nu is er gebrek aan fietsparkeerplaatsen en staan ze niet altijd op de juiste plek. Fietzers stallen hun (kostbare elektrische) fiets graag zo dichtbij mogelijk de plek waar ze moeten zijn, daarom is de plek van de vrijgekomen parkeervakken erg geschikt. Op meerdere plaatsen verspreid over de lengte van de Dorpsstraat kunnen fietsparkeerclusters gemaakt worden.
- Door de Dorpsstraat in de nieuwe situatie meer te laten 'slingeren' en te voorzien van enkele wegversmallingen waar tegenliggers even moeten wachten, wordt de rijdsnelheid verlaagd en wordt doorgaand verkeer verder ontmoedigd om deze route te nemen.





Zicht op Dorpsstraat vanuit Barchemseweg



Zicht vanaf Borculoseweg

Het Julianaplein is momenteel een (te) grote ongedefinieerde ruimte die structuur mist en min of meer wordt gedomineerd door grote oppervlakten verharding en geparkeerde auto's. Het aanwezige groen lijkt vooral bedoeld om de restruimte aan te kleden.

Zichtlijnen naar de Dorpsstraat vanuit de Barchemseweg en vanuit de Borculoseweg lijken een verkeerd 'verkeerskundig' signaal af te geven en zorgen voor een zekere verwarring omdat de rijbeweging niet of onvoldoende wordt ondersteund. De sterke scheiding tussen rode klinkers en grijze straatstenen voorlangs de supermarkt markeert daarbij de kadastrale grens. Ook hier ontstaat enige verwarring, het lijkt alsof het 'trottoir' hier nodig is om de parkeerplaatsen 'op eigen terrein' voor de supermarkt bereikbaar te maken. Ook (en wellicht hierdoor) wordt de boogde Barchemseweg-Borculoseweg als primair doorgaande verbinding (om het centrum te ontlasten en sluipverkeer op de Garvelinkkampweg tegen te gaan) minder duidelijk en ruimtelijk onvoldoende ondersteund.





versterken doorgaande karakter Barchemseweg-Borculoseweg door wegbegeleidende laanbeplanting en opgeschoven 'afslag' naar de Dorpsstraat

bomen en grote groenvakken toevoegen zodat Julianaplein een groene entree van het centrum wordt

toegang tot opritten van woningen d.m.v. waterpasseerbare verharding

ruimte voor bestaand terras

laden-lossen supermarkt

de huidige Dorpsstraat buigt af naar de Wildenborchseweg, door groenvakken en wegpositionering wordt de automobilist gevoelsmatig begeleid richting de parkeervoorziening Zuivelplein.

'fietsstraat, auto te gast'. materialisatie nader te bepalen (klinkers of asfalt). enkele rijloper met aan weerszijden grijze strook waardoor de weg optisch smaller wordt.





# ZUIVELPLEIN EN PLEIN VOOR BIBLIOTHEEK



Onzichtbaarheid plein



Huidige zuivelplein / inrichting en zicht op aangrenzende gevelwanden

Het Zuivelplein is een belangrijk parkeerterrein voor het (nieuwe) centrum. Op dit moment is het plein voor de ter plekke niet bekende bezoeker ‘verstopt achter de Hema’. Met het masterplan wordt beoogd de vindbaarheid/zichtbaarheid van het plein te verhogen, de ruimtelijke- en groene kwaliteit te versterken en te zorgen voor een aantrekkelijke voetgangersdoorsteek langs de bibliotheek naar de Dorpsstraat. In de bibliotheek vinden ook verschillende culturele evenementen en bijeenkomsten plaats.



Doorlopende Zuivelweg



| Huidige capaciteit Zuivelplein (ca.): |    |
|---------------------------------------|----|
| - gedeelte bij Leeuwerikstraat:       | 36 |
| - gedeelte op Zuivelplein:            | 39 |
| - langsparkeren aan Zuivelweg:        | 5  |
| totaal:                               | 80 |

| Geschetste capaciteit Zuivelplein (ca.): |           |
|------------------------------------------|-----------|
| - gedeelte bij Leeuwerikstraat:          | 34 (-2)   |
| - gedeelte op Zuivelplein                | 56 (+17)  |
| - langsparkeren aan Zuivelweg:           | 0 (-5)    |
| totaal:                                  | 90 (+10)* |

\* Aanvullend is er door het vergroten van de vindbaarheid en door het koppelen van beide gedeelten tot één parkeerterrein een hogere benutting / bezetting van het parkeerterrein te verwachten.



Zone tussen bibliotheek en Hema met toegangsdeuren magazijn



Voorterrein bij de bieb



# ZUIVELPLEIN EN PLEIN VOOR BIBLIOTHEEK

schets 1:500



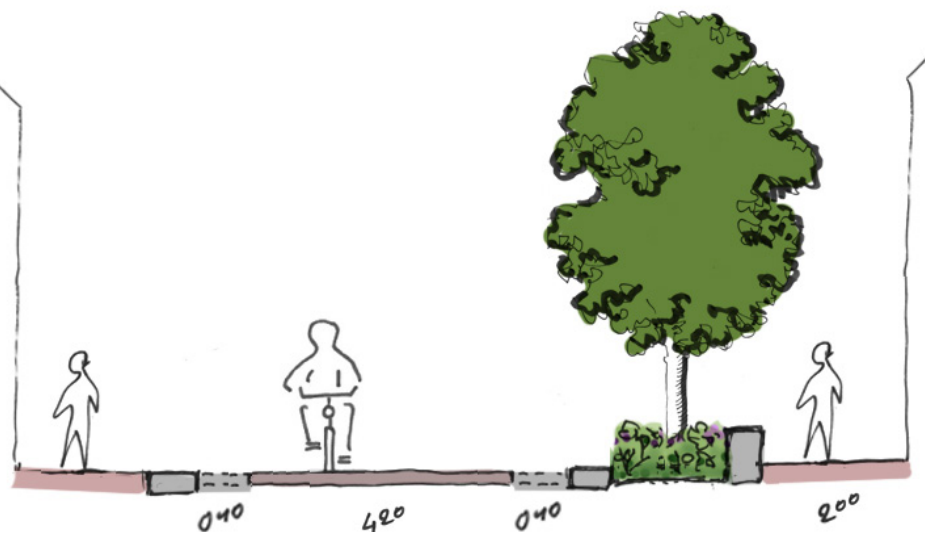
nieuwe plantvakken in de Dorpsstraat voor groenere uitstraling en retentie regenwater

als dit bouwdeel gesloopt wordt kan het grasperk vergroot worden

grote groene ruimte voor de bibliotheek (bloemrijk gras). fietsparkeren faciliteren nabij de entree.

Zuivelplein her-inrichten; beide delen beter verbinden door een heldere structuur en vergroenen

facilitaire toegang (toeleveranciers winkels) waterpasseerbare bestrating.



profiel A Dorpsstraat 1:100



bestaand parkeerterrein (ondergrondse containers verplaatsen i.v.m. enigszins opschuiven toegang huidige Zuivelplein).



# KERKPLEIN



Hoogteverschillen bij kerk en VVV kantoor



Reclameborden langs de weg ter hoogte van het plein



Fietsroute / scheidende bomenrij



Tweedeling 'voor en achter' met afschermende zitbanken aan Dorpsstraat-zijde



Het huidige Kerkplein wordt bepaald en begrensd door het VVV kantoor, een bebouwingswand met winkel/horeca-plint en een bomenrand. De bomenrand zorgt voor een duidelijke geleding en scheiding met de ruimte rondom de kerk zelf. Zitbanken tussen de bomen, de fietsstrook en de afwijkende verharding rond de kerk versterken dit nog. Ook het plein zelf laat nog een duidelijke scheiding zien: het achterste deel (vanuit de Dorpsstraat gezien) wordt voor een groot deel in beslag genomen door een horeca-terras, waarbij het voorste deel als 'leegte' wordt ervaren. Zitbanken op de kop van het plein zorgen er nog eens voor dat het plein zich in zekere zin afkeert van de Dorpsstraat. Opvallend is dat voorzieningen als o.a. het VVV kantoor zich (moeten) presenteren middels reclameborden langs de Dorpsstraat.

Door de ROV is de ambitie geuit om het Kerkplein meer te zien als het kloppend hart van het centrum. In het Masterplan is voorgesteld om het Kerkplein daartoe te vergroten en rondom de kerk te trekken waardoor de kerk als het ware op het plein komt te staan.



In de schets voor het kerkplein zijn de volgende ruimtelijke uitgangspunten relevant:

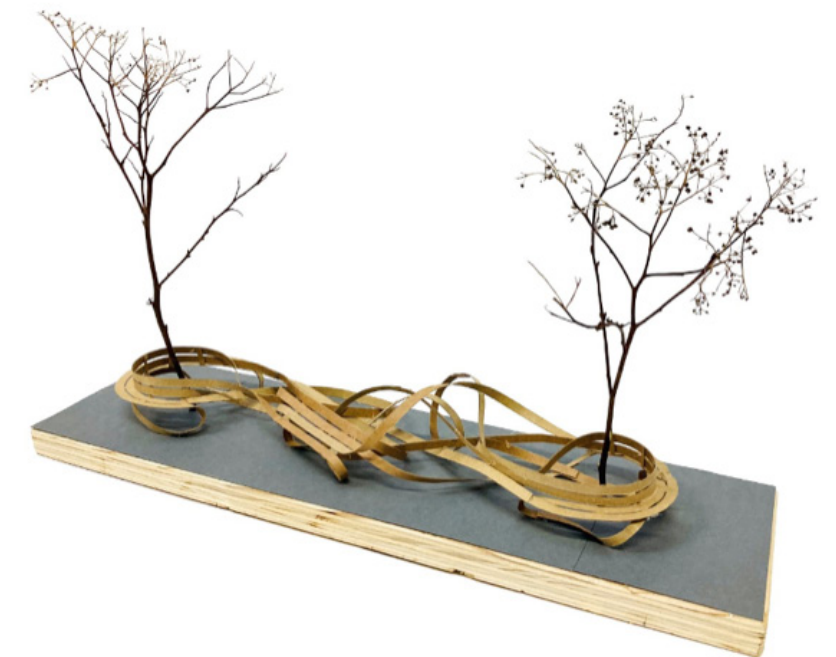
- Het plein wordt doorgetrokken om de kerk heen en tot over de Dorpsstraat. Een deel van de bebouwing aan de Dorpsstraat komt hiermee direct aan het plein te liggen.
- Aan de zijde van de Leeuwerikstraat staan zowel de kerk als het VVV kantoor op een verhoging. Voorgesteld wordt om om hier het plein op niveau te leggen en een verbindend (keer)muurtje te realiseren waarin een trap/hellingbaan toegang geeft tot het plein en deze markeert. Hierbij wordt het fietspad met knooppunt 66 verlegd naar de noordzijde van de kerk. Het tracé wordt enigszins verlegd t.b.v. bijvoorbeeld een bredere loopstrook langs het VVV kantoor en een betere, veiliger aanhechting aan de Dorpsstraat met goede plaatsingsmogelijkheden van een fiets-routebord e.d. aan de kant van de kerk.

- Om de scheidende werking van de bomenrand te doorbreken zijn twee bomen verwijderd. Hierdoor wordt de breedtewerking van het plein versterkt. Onderzocht kan worden of de bomen kunnen worden herplant (eventueel op het plein zelf). Voor 'vergroening' van het plein worden plantvakken voorgestaan die zijn voorzien van zitranden en qua sfeer en karakter van de beplanting aansluiten bij de vakken in de Dorpsstraat. Plantvakken zijn zo gesitueerd dat als het ware een looplijn wordt gevormd over het plein. Hierdoor worden achterliggende winkels en voorzieningen beter aan het centrum gehecht en ontstaat als vanzelf meer levendigheid op het plein. De diagonale lijn laat bovendien de ruimte groter lijken en versterkt het breedte-effect. Complementair daaraan is een plantvak voorgesteld aan de kant van de Leeuwerikstraat waardoor deze 'hoek' bij het centrum wordt getrokken (markeert één van de langzaamverkeers-doorsteken). Hetzelfde geldt voor een plantvak 'om de hoek' bij de horecagelegenheid.

- Het plein is afwijkend vormgegeven. Dit kan door het hele plein afwijkend te bestraten met bijvoorbeeld natuursteen tegels of door met natuurstenen banen een lijnfiguratie aan te brengen en een groot deel van de aanwezige klinker te hergebruiken.
- De diagonale looplijn zorgt voor een logische inpassing en hechting van het huidige horeca-terras. Min of meer daar (schuin) tegenover ontstaat een nader in te vullen 'ruimte'. Suggesties in de schetsen zijn bijvoorbeeld een (muziek)podium en een 'pop-up' terras. Uiteraard is veel meer denkbaar en hebben inwoners van Ruurlo daar goede ideeën voor.
- Door de mogelijkheden die 'zitranden' bieden, wordt de centrale ontmoetingsfunctie van het Kerkplein en de herkenbaarheid als 'hart' van het centrum versterkt.



Voorbeeld van plantvakken met verhoogde (zit)rand



Er zijn initiatieven voor een Noaberbank op het kerkplein. In de bovenstaande verbeelding een impressie van het ontwerp. De bank zou een heel mooi nieuw onderdeel van het heringerichte kerkplein kunnen worden. De ontwerpvisie op de schetsen op het kerkplein (minder afscheidende ruimtes, meer verbinden) valt heel goed samen met de ontwerpuitgangspunten van de Noaberbank. Er heeft afstemming plaatsgevonden met de initiatiefnemers van de Noaberbank (Mothership), om de bank als onderdeel van de herinrichting van het plein mee te nemen.





minder-valide parkeerplaats

parkeerplaats

geclusterde fiets opstalplekken op meerdere plekken verspreid over de Dorpsstraat. uitvoeren in water-passeerbare bestrating voor retentie regenwater en groene uitstraling.

wegversmalling markeert het oprijden van het Kerkplein.

nieuwe plek 'fietsknooppunt 66', informatiebord fietsknooppuntenkaart

fietspad langs noordzijde kerk. niet meer over het kerkplein.

materiaalgebruik van de rijloper afstemmen op materialisatie van het plein. Onderzoeken of hier verkeerskundig een voetgangersgebied van gemaakt kan worden en de auto's stapvoets te laten rijden (rekening houdend met overstekende voetgangers)

materialisatie kerkplein tot aan de gevel overzijde Dorpsstraat laten lopen. plein optisch vergroten.

mogelijkheid voor een podium, met de kerkgevel als decor

mogelijkheid inpassen 'Noaberbank'

plantvakken zo gesitueerd dat een diagonale looplijn wordt gevormd over het plein

wegversmalling markeert het oprijden van het Kerkplein. aan beide zijden van het kerkplein een versmalling in de Dorpsstraat. ter ontmoediging doorgaande auto's door de Dorpsstraat (auto's moeten op tegemoetkomend verkeer wachten) en benadrukken van de pleinfunctie.





Deze omloop om een deel van de centrumbebouwing en verbinding tussen Dorpsstraat en Leeuwerikstraat ademt saaiheid door het ontbreken van groen en van bestratingsdetaillering. Te smal voor plein en te breed voor steeg zou je kunnen zeggen.

Opvallend is ook het niet doorlopen van de kenmerkende centrum-klinkers, zowel voor de supermarkt als langs de Leeuwerikstraat. De onderdoorgang naar het centrum is onderdeel van één van de belangrijke doorsteken/stegen van parkeerterreinen aan de centrumflank naar de Dorpsstraat. Deze 'doorloop' wordt in de huidige situatie min of meer geblokkeerd en gedomineerd door gestalde fietsen, een winkelwagens-overkapping en reclame-uitstalling van de supermarkt. Hier doet privé gebruik een te groot beslag op de openbare ruimte waardoor de ruimtelijke kwaliteit sterk wordt beïnvloed.

Het schetsontwerp dat voor dit deelgebied is opgesteld laat een aantal pijlers zien:

- Accentueren van het steegkarakter en zorg voor een aantrekkelijke(r) beleving van deze primaire langzaamverkeers-verbinding. Om het centrale arcadegebouw is daartoe een afwijkende (tegel)verharding geprojecteerd waardoor een optische versmalling zorgt voor een herkenbaarder (voet) padenverloop. In het verlengde van de arcade markeren plantvakken de denkbeeldige erfgrans.
- Voor een goede en aantrekkelijke, herkenbare verbinding tussen parkeerterrein en het centrum is de steeg doorgetrokken tot aan de Leeuwerikstraat, om de supermarkt heen verbonden met het huidige trottoir en vrijgemaakt van obstakels. Logischerwijs is de oksel van het parkeerterrein bestemd voor de verplaatste fietsstallingsplekken en winkelwagenstalling, strategisch ten opzichte van de ingang van de supermarkt en ten opzichte van



Sfeer en uitstraling pleintje. Doorkijk achterlangs supermarkt



Dichtslibbende onderdoorgang / blik langs de arcade



Einde voetgangersverharding (steeg doodlopend op invalidenparkeerplaatsen)



Einde voetpad langs de Leeuwerikstraat

de geparkeerde auto's. Op deze manier ontstaat een entreepleintje naar het centrum dat in de schets is verfraaid met de aanplant van een boom. Bijgevolg krijgt de eveneens aanwezige winkel een plek die gehecht is aan het centrum van Ruurlo.

- In de oksel van De Smidse bevindt zich een plein-achtige ruimte. Deze krijgt door de aanplant van een boom een aangename

maat en schaal. De boom staat juist buiten de doorgaande looproute aan de zuidkant van het pleintje. Door hier achterlangs een haag te planten ontstaat een separaat entreegebied voor de aanliggende appartementen en bovenwoningen. De haag vormt tevens een mooie markering van extra fietsstallingsplaatsen.







# ROTONDE AVENARIUS

De zuidelijke entree van het centrum van Ruurlo wordt sinds jaar en dag gemarkeerd door een rotonde. Deze zorgt voor bewuste waarneming van karakteristieke bebouwing (met name hotel Avenarius) maar ook van de specifiek landschappelijke context, een manifeste laan met aangrenzend weiland. Juist deze plek wordt beschouwd als kenmerkend en beeldbepalend voor Ruurlo.

Een aantrekkelijke verbinding in de vorm van een vrijliggend fiets-/voetpad vanaf museum More naar het centrum moet meer museumbezoekers verleiden om ook een bezoek aan het dorp te brengen.

Uitgangspunten voor (her)inrichting van deze plek betreffen:

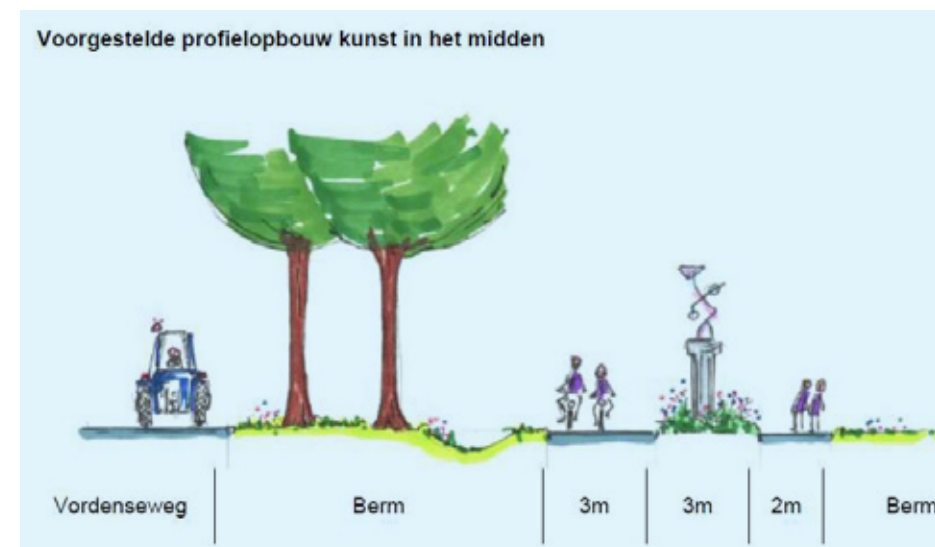
- Handhaven van een rotonde op deze plek. Van belang omdat we -naast Dorpsstraat, Vordenseweg en Groenloseweg- voorstellen om ook het nieuwe fiets-voetpad via de rotonde naar het centrum te leiden.
- Op de rotonde zelf kan een aparte fietsstrook-markering zorgen voor een goede en veilige (langzaam)verkeersafwikkeling. Voor voetgangers ligt een oversteekplaats tegen de rotonde aan voor de hand. Nader moet worden verkend of deze het best ter plaatse van de Vordenseweg, de Groenloseweg of aan beide zijden kan worden gerealiseerd
- Door het nieuwe fiets-voetpad aan te leggen tot aan de rotonde vervallen de fiets-suggestiestroken op de Vordenseweg. Deze kunnen worden vervangen door groen. Ter plekke kan namelijk de rijweg worden versmald.



Huidige situatie rotonde, Hotel Avenarius, zicht op de Dorpsstraat



Huidige situatie Vordenseweg



Schetsvoorstel verbinding kasteel en centrum door een kunstroute 'Van Kunst naar Koffie'. Schets Gemeente Berkelland.



# ROTONDE AVENARIUS

schets 1:500







Foto's huidige situatie

Het centrum van Ruurlo zal worden heringericht waarbij de veiligheid en bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers een belangrijk ontwerp-thema is. In dit licht is ons gevraagd om ook te kijken naar de Vordenseweg als aanloopstraat naar het (nieuwe) centrum. Deze is met name van belang om bezoekers van museum More / kasteel Ruurlo op een aantrekkelijke en herkenbare manier naar het centrum te leiden. Ook het parkeerterrein bij het station takt halverwege aan op deze verbindingsweg. 'Continuïteit' en 'identiteit' zijn belangrijke aspecten/doelen van het te ontwerpen wegprofiel.

## *Huidige situatie Vordenseweg*

De Vordenseweg bestaat uit 8m breed asfalt en nodigt in zekere zin uit tot (te) hard rijden. Een plateau ter plaatse van de aansluiting met Boomgaard luidt een profielverandering in: tot aan het plateau twee rijstroken met een brede middengeleiding en vanaf Boomgaard tot de rotonde 'centrum' een centrale rijweg met fietssuggestiestroken ter weerszijden. Tegelijkertijd ligt -tot voorbij de rotonde 'centrum'- langs de gehele Vordenseweg een vrijliggend fietspad. Een voetpad ontbreekt; voetgangers maken gebruik van het fietspad.

Karakteristiek voor de weg is een goed ontwikkelde wegbeplanting die de landschappelijke kwaliteit in belangrijke mate bepaald en versterkt.

Opvallend is een diagonaal slijtpaadje dwars door de bomenberm net ten zuiden van de rotonde 'centrum'. Dit duidt er op dat met name fietsers er voor kiezen om zo snel mogelijk vanuit de Dorpsstraat op het (veilige) vrijliggende fietspad te komen en vice-versa. Gebruik van de fietssuggestiestroken wordt klaarblijkelijk duidelijk als minder aantrekkelijk en minder veilig ervaren. Verwacht mag worden dat juist het schuin oversteken van fietsers voor erg onveilige situaties zorgt. Overigens geldt dit ook als fietsers de rijweg moeten kruisen ter plaatse van het plateau Boomgaard.

Verder valt nog de aanwezigheid van één dode boom op in de laanbeplanting, ter hoogte van de rotonde 'centrum'.

## *Toekomstige situatie Vordenseweg*

Om te komen tot een aantrekkelijke en herkenbare verbinding tussen (kasteel Ruurlo) / spoorwegovergang en de -tot fietsstraat heringerichte- Dorpsstraat, is een inrichtingsschets met bijbehorende profielen opgesteld.

Kern van het plan is het aanbrengen van een voetpad naast het (te vernieuwen) fietspad, daarvan gescheiden door een kenmerkende beplantingstrook. Voor de identiteit en herkenbaarheid (beleving) loopt dit als continu profiel door tot aan het centrum. Fiets- en voetpad-aansluitingen naar het centrum -ter plaatse van de rotonde- 'overbruggen' de bomenberm en de aldaar aanwezige greppel. Door fiets-stroken op de rotonde aan te brengen, ontstaat een veilige 'oversteek' voor fietsers.

De Vordenseweg kan worden versmald tot een breedte van twee rijstroken à 3m breed. Tot aan de aansluiting met Boomgaard wordt een middenberm voorgesteld, in te zaaien met bloemrijk gras en globaal ter plaatse van de huidige middengeleiding. Tussen Boomgaard en rotonde 'centrum' kunnen globaal de fietssuggestiestroken vervallen. Bijgevolg ontstaat hier een bredere bomenberm. Met de voorgestelde maatregelen kan de biodiversiteit worden vergroot en worden de groei-omstandigheden voor de bomen verbeterd.

In het gedeelte van de Vordenseweg tussen de rotonde bij het museum en de spoorwegovergang is het schetsvoorstel het aanbrengen van een voetpad naast het fietspad, gescheiden door voornoemde randbeplanting. In deze tussenliggende groene zone kunnen kunst-objecten worden opgenomen. Zie voor ideeën hiervoor de visie op de route 'Van Kunst naar Koffie'.









de Vordenseweg kan worden versmald tot een breedte van twee rijstroken à 3m breed. tot aan de aansluiting met Boomgaard wordt een middenberm voorgesteld, in te zaaien met bloemrijk gras en globaal ter plaatse van de huidige middengeleiding.







aanbrengen van een voetpad naast het fietspad, daarvan gescheiden door een haag/beplanting. in deze tussenliggende groene zone kunnen kunst-objecten worden opgenomen. zie voor ideeën hiervoor de visie op de route 'Van Kunst naar Koffie'.



profiel E | 1:200

in deze zone de mogelijkheid voor kunstobjecten.

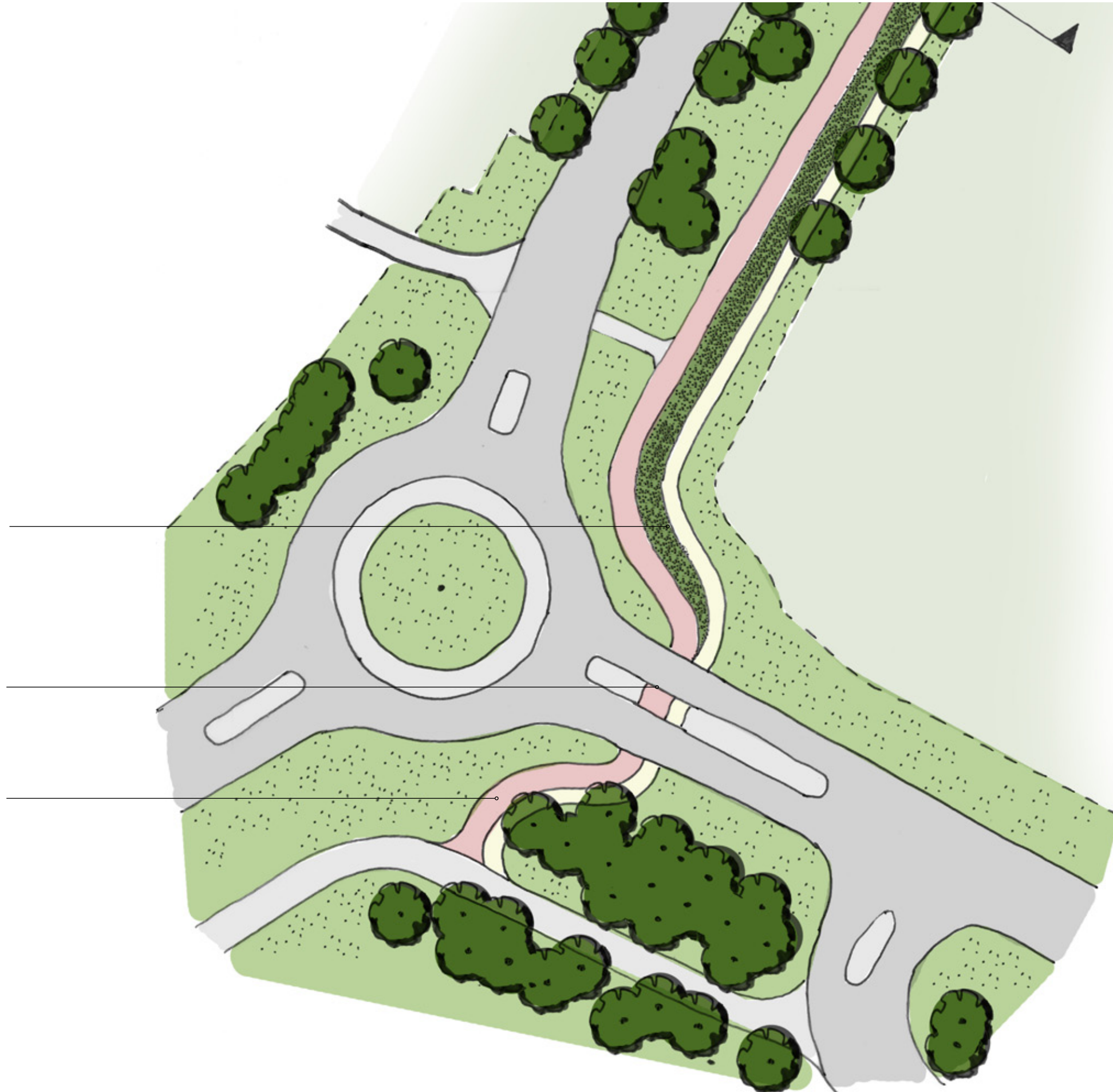




start kunstroute 'Van Kunst naar Koffie'.

bestaande oversteek iets verbreden om veilige oversteek te creëren waarbij fietsers en voetgangers gescheiden zijn.

fiets- en voetpad scheiden.







Burg. Roelenweg 28

8021 EW Zwolle

T 038-4221050

[info@sacon.nl](mailto:info@sacon.nl)

[www.sacon.nl](http://www.sacon.nl)

projectteam Sacon

Roel Vogelzang

Herman Pel



opdrachtgever

Gemeente Berkelland

dhr. J. Seinen

Marktstraat 1

7271 AX Borculo



## Zienswijzennota bij het Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum

Januari 2024



### Inhoudsopgave:

- Inleiding
- Beoordeling van de zienswijzen
- Wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen
- Ambtshalve wijzigingen



## **Inleiding**

Het Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum heeft van 7 september tot en met 4 oktober 2023 ter inzage gelegen. De terinzagelegging is op 6 september 2023 bekendgemaakt via publicatie in het 'Berkelbericht', de gemeentelijke katern bij het huis-aan-huisblad 'Achterhoek Nieuws' en in het digitaal verschijnende Gemeenteblad op 6 september 2023 (nr. 378897)

Tekst publicatie:

### **Concept-Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum ter inzage**

*Om het centrum van Ruurlo toekomstbestendig te maken zijn er plannen gemaakt voor een nieuwe inrichting. Dit is gebeurd in samenspraak met de Ruurlose Ondernemers Vereniging (ROV), een werkgroep bestaande uit omwonenden en ondernemers, en de gemeente Berkelland.*

*De plannen hebben vooral betrekking op de inrichting van de openbare ruimte en zijn vormgegeven en uitgewerkt door SACON, bureau voor architectuur, stedenbouw en landschap. In de plannen is aandacht gegeven aan thema's zoals verkeer, parkeren/parkeerplaatsen, fietsers en voetgangers, groen, klimaatadaptatie en biodiversiteit.*

*Het Masterplan heeft betrekking op het gebied vanaf het Julianaplein tot aan de rotonde bij het kasteel en kent de volgende deelgebieden:*

- Julianaplein (noordelijke entree)
- Zuivelplein en plein voor bibliotheek
- Kerkplein
- De Smidse
- Rtonde bij Avenarius
- Vordenseweg (verbinding met kasteel).

#### *Ter inzage*

*Voordat het college van B&W een voorstel aan de gemeenteraad doet, ligt het conceptMasterplan voor iedereen ter inzage vanaf 7 september tot en met 4 oktober 2023 in het gemeentehuis in Borculo. Het concept-Masterplan is ook in te zien via de gemeentelijke website, onder 'nieuws'. Gedurende de termijn van terinzagelegging kunt u een zienswijze indienen en deze richten aan burgemeester en wethouders van Berkelland, Postbus 200, 7270 AH Borculo.*

*Inloopmiddag op 14 september van 14.00-19.00 uur in Dorpskerk*

*Op 14 september 2023 is er een inloopmiddag van 14.00 tot 19.00 uur in de Dorpskerk, Kerkplein 1 in Ruurlo. Er liggen reactieformulieren gereed. Tijdens deze bijeenkomst zijn vertegenwoordigers van de werkgroep en de gemeente aanwezig.*

#### *Ingebrachte zienswijzen:*

*Tijdens de inloopbijeenkomst op 14 september 2023 zijn 30 reactieformulieren met betrekking tot het Masterplan ingediend. Deze reactieformulieren beschouwen wij ook als zienswijzen. Daarnaast zijn tijdens de periode van terinzagelegging nog 12 afzonderlijke brieven/mails ingebracht. In totaal zijn er dus 42 zienswijzen ingediend.*

## Beoordeling van de zienswijzen

### Algemeen:

In dit gedeelte van de zienswijzennota zijn de ingediende zienswijzen samengevat en beoordeeld. Daarbij is eveneens aangegeven of en in hoeverre de ingediende zienswijzen aanleiding geven tot een gewijzigde vaststelling van het Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum.

Bij de beoordeling van de zienswijzen wordt regelmatig verwezen naar een verdere uitwerking van het Masterplan in de vorm van een civiel inrichtingsplan voor het betreffende deelgebied. Aan deze plannen, die vastgesteld worden door het college, zal te zijner tijd nadere bekendheid worden gegeven.

### *Zienswijze 1: bewoner Borculoseweg, Ruurlo*

Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor verbetering van de entree van Ruurlo vanuit Vordenseweg en Zelhemseweg, in het bijzonder bij de rotondes in Zelhemseweg en bij het kasteel (1). Ook de aankleding van de Vordenseweg (2) richting dorp (de Laan) en de rotonde bij Avenarius (3) verdienen aandacht. Dat geldt ook voor het Kerkplein (4) en verzocht wordt om de dorpspomp en verlichting te handhaven. Gebied voor de bibliotheek rondom de voormalige dorpschool (5) in ere herstellen door weghalen winkel en aanbrengen hekwerk als afsluiting van het voormalig schoolplein. Tenslotte wordt verzocht om op het Julianaplein (6) vlaggenmasten aan te brengen en het wapen van de voormalige gemeente Ruurlo met de hazewindhond ook op te nemen in de nieuwe bestrating.

Nadien heeft de indiener van deze zienswijze in een aanvullende brief nog enkele ideeën naar voren gebracht voor wat betreft de waterput en het plaatsen van een zuil, te voorzien van een glazen kast waar kunstwerken of attributen kunnen worden geëxposeerd.

### Beoordeling:

Het Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum moet worden gezien als een visiedocument en bevat nog geen - tot op detailniveau uitgewerkt - uitvoeringsplan.

De zienswijze bevat vele aanbevelingen die bij de nadere uitwerking van de plannen in ogenschouw kunnen worden genomen. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat de zienswijze ook ingaat op situaties waar andere overheden bevoegd gezag zijn (o.a. rotondes buiten de kom) of eigendommen in het geding zijn die niet toebehoren aan de gemeente.

Waar er sprake is van realiseerbare en het algemeen belang dienende maatregelen die passen binnen het voor dit project beschikbare budget kunnen de concrete voorstellen betrokken worden bij de nadere uitwerking van de plannen.

### *Zienswijze 2: bewoner Julianaplein 38, Ruurlo*

Samenvatting: Gevraagd wordt naar de parkeersituatie voor bewoners op het nieuw in te richten Julianaplein. Ook wordt gewezen op de aanwezigheid van hangjongeren ter plaatse en wat daaraan kan worden gedaan.

### Beoordeling:

Bij de herinrichting van het Julianaplein zal het uitgangspunt zijn dat de bewoners met de auto thuis kunnen komen.

Bedoeling is dat het Julianaplein aan deze zijde niet alleen vergroot maar vooral ook meer 'vergroend' en aantrekkelijker gemaakt zal worden.

Het plein is toegankelijk voor iedereen. Het is niet mogelijk specifieke groepen uit te zonderen.

### *Zienswijze 3: bewoner Kerkplein 6, Ruurlo*



Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor de situatie op het Kerkplein waar onvoldoende prullenbakken staan, waardoor er regelmatig rommel op het Kerkplein ligt, omdat mensen het afval niet kwijt kunnen.

Beoordeling:

Deze klacht is vaker geuit en staat in feite los van het Masterplan. Inmiddels is een aantal prullenbakken teruggeplaatst op het Kerkplein.

*Zienswijze 4: bewoner Barchemseweg 1, Ruurlo*

Samenvatting : Gevraagd wordt of overwogen is om éénrichtingsverkeer in te voeren voor de Dorpsstraat.

Beoordeling:

Dat is zeker overwogen. Eénrichtingsverkeer heeft echter het gevaar in zich dat weggebruikers de omliggende woonstraten gaan gebruiken als alternatief voor de Dorpsstraat. Die woonstraten zijn niet bedoeld voor doorgaand verkeer.

*Zienswijze 5: bewoner De Smidse 21, Ruurlo*

Samenvatting: Gevraagd wordt om het kunstwerk (Liefdespad-bank) op het Kerkplein te verwijderen (1) in verband met valpartijen, de banken en afvalbakken (2) terug te plaatsen, parkeerplaatsen creëren (3) bij de kerk voor fietsers, terugplaatsen van twee verlichtingspalen (4), geen fietsen parkeren bij appartementengebouw (5), geen vlakke wegen in verband met afvoer hemelwater (6) en aanduiding van parkeervoorzieningen (7).

Beoordeling:

Wij hebben van verschillende kanten reacties ontvangen op het kunstwerk en zijn in overleg over een passende oplossing (1). Een aantal afvalbakken is herplaatst (2). De overige punten (3 t/m 7) zullen nader worden gezien bij de uitwerking van het Masterplan. Daarbij moet worden opgemerkt dat dit niet betekent dat aan alle onderdelen van de zienswijze uitvoering kan worden gegeven.

Waar er sprake is van realiseerbare en het algemeen belang dienende maatregelen zijn die passen binnen het voor dit project beschikbare budget kunnen de concrete voorstellen betrokken worden bij de nadere uitwerking van de plannen.

*Zienswijze 6: bewoner Spoorstraat 54, Ruurlo*

Samenvatting: Aandacht voor gevraagd voor het voetgangersgebied, dat door de aanwezigheid van tafels/stoelen van horecabedrijven (terrassen), fietsen en motoren belemmerd wordt. Met name voetgangers met rollators en kinderwagens ondervinden hier veel overlast van.

Beoordeling:

Dit wordt onderkend. Bij de herinrichting van het openbare gebied zal hiermee zoveel mogelijk rekening moeten worden gehouden.

*Zienswijze 7: bewoner Loolaan 26, Ruurlo*

Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor de kruising Vordenseweg-Boomgaard, waar overstekende fietsers vanwege het hoogteverschil in de problemen komen (1). Verder wordt de vraag gesteld waarom er geen éénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat wordt ingevoerd (2) en de Nieuwe Weg niet wordt open gesteld voor alle verkeer (3).

Beoordeling:

Bij de herinrichting van de Vordenseweg zal met de positie van de fietser zoveel mogelijk rekening worden gehouden (1). Voor wat betreft de reactie ten aanzien van éénrichtingsverkeer (2) wordt verwezen naar de beoordeling onder zienswijze 4.

Wij gaan nader onderzoek doen naar de voor- en nadelen van het openstellen van de Nieuwe Weg (3) voor alle verkeer en deze weg niet uitsluitend te gebruiken als busbaan.

*Zienswijze 8: bewoner Loolaan 26, Ruurlo*

Samenvatting: Gelijk aan zienswijze nummer 7. Voorts wordt gevraagd of er bij de herinrichting van de Vordenseweg (1) zeer open asfalt beton (zoab) kan worden gebruikt vanwege het geluiddempende effect daarvan.

Beoordeling:

Zie beoordeling op zienswijze 7. Voor wat betreft het verzoek om zeer open asfalt beton (1) te gebruiken moet worden opgemerkt dat in verband met de beperkte duurzaamheid van zoab en daarmee gepaard gaande hoge beheerkosten wij geen voorstanders zijn van het toepassen van zoab.

*Zienswijze 9: bewoner Leeuwerikstraat 17, Ruurlo*

Samenvatting: Verzocht wordt om snelheidsremmende c.q. beperkende maatregelen te nemen voor de Leeuwerikstraat.

Beoordeling:

Op voorhand zijn er geen redenen om aanvullende snelheidsremmende maatregelen te realiseren in de Leeuwerikstraat. Mocht in de praktijk toch blijken dat dit gewenst is dan zal dit alsdan opnieuw beoordeeld worden.

*Zienswijze 10: Protestantse Gemeente Barchem-Ruurlo*

Samenvatting: De dorpskerk moet bereikbaar blijven voor rouw- en trouwauto's (1). Verder wordt verzocht om meer parkeermogelijkheden langs de Dorpsstraat en eventueel op Kerkplein (2). Ook wordt gevraagd om parkeerplekken langs de Dorpsstraat voor mindervaliden (3).

Beoordeling:

Wij zullen er bij de nadere uitwerking voor zorgen dat de kerk bereikbaar blijft voor rouw- en trouwauto's (1) Op de gewijzigde tekening voor het Kerkplein is dit nu ook ingetekend. Het verzoek om extra parkeervoorzieningen te scheppen langs of nabij de Dorpsstraat is echter in strijd met de uitgangspunten van het Masterplan. We willen juist komen tot een forse vermindering van parkeerplaatsen in de Dorpsstraat. Aan het Zuivelplein (na herinrichting) en bij De Sprankel zijn/komen voldoende parkeervoorzieningen (2). Wel zullen langs de Dorpsstraat een vijftal parkeerplaatsen voor mindervaliden worden gecreëerd (3).

*Zienswijze 11: bewoner Irenelaan 2a, Ruurlo*

Samenvatting: Gewezen wordt op de situatie dat éénrichtingverkeer in de Dorpsstraat al veel zal schelen in de hoeveelheid verkeer dat gebruikt maakt van deze straat (1). Voorts wordt gevraagd wat de positie is van de fietser als de Dorpsstraat nog smaller wordt gemaakt (2).

Beoordeling:

Voor wat betreft de opmerking over éénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat verwijzen wij naar de beoordeling onder zienswijze 4.

De fietser krijgt in de nieuwe situatie een prominentere plaats (2) ten opzichte van bestuurders van voertuigen. Gegeven het feit dat gemotoriseerd verkeer in twee richtingen aanwezig blijft (bezoekers, laden en lossen, verhuizen, openbaar vervoer) zal het nieuwe profiel niet te krap worden met het oog op bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Wanneer de ruimte er is kan gemotoriseerd verkeer een fietsers wel passeren.

*Zienswijze 12: bewoner Borculoseweg 11, Ruurlo*



Samenvatting: Spreekt zijn waardering uit over het Masterplan (1) en met name over de maatregelen in de Dorpsstraat. Wijst wel op het gevaar van sluipverkeer en onveiligheid voor omliggende straten, zoals de Kroezelaan (2), zeker als ook de wekelijkse warenmarkt wordt verplaatst naar de Dorpsstraat (3).

Beoordeling:

Van de uitgesproken waardering (1) nemen wij kennis. Ongewenst verkeer is nooit helemaal te voorkomen, maar onze verwachting is dat dit niet in belangrijke mate (2) zal optreden. Bovendien ligt er een voornemen om als proef gedurende een jaar de verbinding tussen 't Rikkelder en de Kroezelaan voor al het gemotoriseerd verkeer te sluiten. Verplaatsing van de weekmarkt (3) betreft een voornemen, besluitvorming hierover moet nog plaatsvinden.

*Zienswijze 13: bewoner Dorpsstraat 17b, Ruurlo*

Samenvatting: In de zienswijze worden vele specifieke aanbevelingen gedaan voor de herinrichting van de Dorpsstraat.

Beoordeling:

Waar er sprake is van realiseerbare en het algemeen belang dienende maatregelen zijn die passen binnen het voor dit project beschikbare budget kunnen de concrete voorstellen betrokken worden bij de nadere uitwerking van de plannen.

*Zienswijze 14: bewoner Brinklaan 9, Ruurlo*

Samenvatting: In de zienswijze worden aanbevelingen gedaan voor de inrichting van de rotonde bij Avenarius en dan met name gericht op de fietser. In een afzonderlijke brief wordt één en ander verduidelijkt (zie zienswijze 37).

Beoordeling:

De aanbevelingen hebben geleid tot een nadere verdieping van de uitgangspunten voor herinrichting van deze rotonde. Het handhaven van het huidige fietspad vanaf de rotonde tot nabij de Willibrorduskerk, is een goede optie die wij volgen en overnemen. De overige aanbevelingen zullen bij de verdere uitwerking van het plan worden betrokken indien zij passen binnen de mogelijkheden en uitgangspunten van het plan en het beschikbare budget.

*Zienswijze 15: bewoner Julianaplein 3, Ruurlo*

Samenvatting: Gevraagd wordt om de beplanting op het Julianaplein niet te hoog te laten worden in verband met zicht op de winkel.

Beoordeling: Bij de verdere uitwerking van het plan zal bekeken worden of en in hoeverre met dit verzoek rekening kan worden gehouden.

*Zienswijze 16: bewoners Leeuwerikstraat 7, Ruurlo.*

Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor mogelijk sluipverkeer (1) in de Leeuwerikstraat als het verkeer in de Dorpsstraat afneemt. Verder wordt verzocht om een voetgangersoversteekplaats met bediening via stoplicht of een zebrapad (2).

Beoordeling:

Op voorhand zijn er geen redenen om te veronderstellen dat er verkeersremmende maatregelen nodig zijn in de Leeuwerikstraat (1). Mocht in de praktijk toch blijken dat dit gewenst is dan zal dit alsdan opnieuw beoordeeld worden.

Het verzoek om een veilige oversteekmogelijkheid (2) te creëren zal bij de verdere uitwerking van het plan worden betrokken met name waar het gaat om het zicht op passerend verkeer. De aanleg van een VOP of een stoplicht wordt niet uitgewerkt. Hiervoor zijn te weinig voetgangers die op een of meerdere locaties in de Dorpsstraat nadrukkelijk oversteken. Ook is de hoeveelheid gemotoriseerd niet van dien aard dat oversteken niet zelfstandig mogelijk is.

*Zienswijze 17: bewoner Leeuwerikstraat 3, Ruurlo.*

Samenvatting: Gevreesd wordt dat de Leeuwerikstraat een racebaan wordt en er sprake zal zijn van sluipverkeer (1). Meer toezicht en snelheidsremmende maatregelen en oversteekmogelijkheid (2) in Dorpsstraat zijn gewenst.

Beoordeling:

Op voorhand zijn er geen redenen om te veronderstellen dat er verkeersremmende maatregelen nodig zijn in de Leeuwerikstraat (1). Mocht in de praktijk toch blijken dat dit gewenst is dan zal dit alsdan opnieuw beoordeeld worden.

Het verzoek om een veilige oversteekmogelijkheid (2) te creëren zal bij de verdere uitwerking van het plan worden betrokken met name waar het gaat om het zicht op passerend verkeer. Zie ook de beoordeling onder zienswijze 16.

*Zienswijze 18: bewoner Leeuwerikstraat 9, Ruurlo*

Samenvatting: Verzocht wordt om verkeersremmende c.q. beperkende maatregelen te nemen voor de Leeuwerikstraat.

Beoordeling:

Op voorhand zijn er geen redenen om te veronderstellen dat er verkeersremmende maatregelen nodig zijn in de Leeuwerikstraat. Mocht in de praktijk toch blijken dat dit gewenst is dan zal dit alsdan opnieuw beoordeeld worden.

*Zienswijze 19: houder standplaatsvergunning Julianaplein*

Samenvatting: Gevraagd wordt om de geprojecteerde bomen op het Julianaplein anders te positioneren.

Beoordeling:

Bij de verdere uitwerking van dit deel van het Masterplan zal worden gezien of dit verzoek kan worden gehonoreerd. Uitgangspunt voor de herinrichting van het Julianaplein is dat het Julianaplein niet alleen vergroot maar vooral ook meer 'vergroend' en aantrekkelijker gemaakt zal worden.

*Zienswijze 20: bewoner Leeuwerikstraat 9, Ruurlo*

Samenvatting: Stemt in met Masterplan. Maakt zich wel zorgen over toename verkeer in Leeuwerikstraat.

Beoordeling:

Op voorhand zijn er geen redenen om te veronderstellen dat er verkeersremmende maatregelen nodig zijn in de Leeuwerikstraat. Mocht in de praktijk toch blijken dat dit gewenst is dan zal dit alsdan opnieuw beoordeeld worden.

*Zienswijze 21: gebruiker pand Kerkplein 2a, Ruurlo*

Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor de gewijzigde situatie van de winkels op het Kerkplein (1), vaste plek voor het parkeren van fietsen op Kerkplein en niet voor de winkels zelf en ingang aan de zijde van de kerk (2). Graag behoud van parkeerplaats voor mindervaliden (3).

Beoordeling:

De gewijzigde situatie op het Kerkplein is ons bekend (1). Wij streven naar voldoende en vaste parkeerplekken voor fietsers op het Kerkplein en langs de Dorpsstraat (2). Bij de verdere uitwerking van het herinrichtingsplan zal dit vorm krijgen. Voor het parkeren van auto's in de Dorpsstraat zullen een vijftal parkeerplaatsen voor mindervaliden (3) gecreëerd worden.

*Zienswijze 22: bewoner Dorpsstraat 1/1a, Ruurlo*

Samenvatting: Klacht over informatievoorziening, want geen uitnodiging ontvangen voor



deze bijeenkomst (1). Graag aandacht voor voetgangersoversteekplaats in Dorpsstraat (2). Verder instemming met het Masterplan (3).

Beoordeling:

Het klopt dat er geen persoonlijke uitnodigingen zijn verstuurd. Dat is ook niet gebruikelijk. De Informatiebijeenkomst van 14 september 2023 is wel gepubliceerd in Berkelbericht via een algemene aankondiging (1). Het verzoek om een veilige oversteekmogelijkheid (2) te creëren zal bij de verdere uitwerking van het plan worden betrokken met name waar het gaat om het zicht op passerend verkeer. Zie ook de beoordeling onder zienswijze 16. Van de uitgesproken instemming met het Masterplan nemen wij kennis (3).

*Zienswijze 23: bewoner Dorpsstraat 24, Ruurlo*

Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor een veilige oversteekplaats (1) en het plaatsen van een elektronisch snelheidsbord (2) in de Dorpsstraat en een verkeersspiegel (3) bij de kruising Dorpsstraat-Leeuwerikstraat. Verder wordt ingestemd met het Masterplan (4).

Beoordeling:

Het verzoek om een veilige oversteekmogelijkheid (1) te creëren zal bij de verdere uitwerking van het plan worden betrokken met name waar het gaat om het zicht op passerend verkeer. Zie ook de beoordeling onder zienswijze 16. Maatregelen als het eventueel plaatsen van een elektronisch snelheidsbord (2) en een verkeersspiegel (3) zijn geen maatregelen die we structureel inzetten vanwege een subjectief veiligheidsgevoel en worden daarom niet worden toegepast. Deze maatregelen zijn overigens ook niet direct gekoppeld aan het Masterplan.

*Zienswijze 24: bewoner Julianaplein 3, Ruurlo*

Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor de toegang tot de panden aan het Julianaplein (1) en de suggestie wordt gedaan om de standplaats voor de visboer te verplaatsen naar het voormalige postkantoor (2).

Beoordeling:

Bij de nadere uitwerking van het Masterplan voor wat betreft het Julianaplein zal de toegang tot de diverse panden aandacht krijgen. Deze panden zullen in ieder geval bereikbaar moeten blijven (1).

De huidige standplaatsvergunning is afgegeven voor de locatie Julianaplein, niet voor andere locaties (2).

*Zienswijze 25: bewoner Julianaplein 3a, Ruurlo*

Samenvatting: als bij zienswijze 24

Beoordeling:

Zie beoordeling bij zienswijze 24

*Zienswijze 26: bewoners Julianaplein 3a, Ruurlo*

Samenvatting: Gevraagd wordt een parkeerverbod voor fietsers in te stellen op het Julianaplein, zodat aanwonenden geen overlast zullen ondervinden

Beoordeling:

Bij de verdere uitwerking van het Masterplan zal voor wat betreft het Julianaplein zal worden bezien in hoeverre hier met een adequate inrichting overlast van fietsparkeren zo veel mogelijk kan worden beperkt.

*Zienswijze 27: bewoner Borculoseweg 63, Ruurlo*

Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor de situatie van de Borculoseweg en het terugbrengen van de snelheid (1) daar naar 30 km/uur. Het aantal fietsparkeerplekken (2) bij de Plus wordt als te weinig beschouwd.

Beoordeling:

Het Masterplan bevat geen maatregelen ten aanzien van het mogelijk terugdringen van snelheid op de Borculoseweg (1). In het Masterplan zijn plekken aangegeven voor fietsparkeerplaatsen in de openbare ruimte (2). Niet alle fietsparkeerplaatsen zijn in eigendom en beheer bij de gemeente. Ook ondernemers hebben soms eigen parkeervoorzieningen. Dat geldt ook voor de situatie bij de Plus-winkel

*Zienschijze 28: bewoner Borculoseweg 63, Ruurlo*

Samenvatting: indiener is enthousiast over Masterplan (1). Verder gelijk aan zienschijze 27.

Beoordeling:

Van de uitgesproken waardering (1) nemen wij kennis. Verder zie beoordeling bij zienschijze 27.

*Zienschijze 29: bewoner Boomgaard 9, Ruurlo*

Samenvatting: Spreekt hoop uit dat de in het Masterplan aangekondigde maatregelen en inrichtingsvoorstellen succesvol zijn en overlast (1) op het gebied van lawaai en vervuiling wordt voorkomen.

Beoordeling:

Wij delen uw opvatting (1)

*Zienschijze 30: bewoner Kerkplein 4, Ruurlo*

Samenvatting: Is van mening dat het Kerkplein in Masterplan op de voorgestelde manier beter tot zijn recht komt (1). Vraagt of het Kerkplein verhoogd wordt aangelegd (2).

Beoordeling:

Wij nemen kennis van uw instemming (1). Bedoeling is dat het Kerkplein in één niveau wordt gelegd en een verbindend muurtje wordt gerealiseerd waarin een trap toegang geeft tot het plein en deze markeert. Dit zal bij de verdere uitwerking van het plan nader gedetailleerd worden (2).

*Zienschijze 31: bewoner Dorpsstraat 20, Ruurlo*

Samenvatting: Huidige bestrating rondom de Dorpskerk is zeer onaangenaam voor gebruikers van rollators. Gevraagd wordt om dit in het nieuwe plan weer glad te straten (1). Liever geen boom planten voor de winkel van 'Bloem en Dingetje' (2).

Beoordeling:

Bij de nadere uitwerking van het Masterplan zal worden gezien of het betreffende gedeelte van het Kerkplein kan worden bestraat op een wijze dat dit voor gebruikers van rollators geen extra belasting geeft (1). De exacte locatie van de te planten bomen zal bij de nadere uitwerking van het Masterplan worden bepaald. Wij nemen kennis van uw verzoek en waar mogelijk zal hiermee rekening worden gehouden (2).

*Zienschijze 32: bewoner Brinklaan 45, Ruurlo*

Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor diverse onderwerpen in het Masterplan, te weten:

1. Parkeerplaatsen voor auto's: aanbeveling om de breedte van de parkeerplaatsen iets verruimen en geen reductie van het aantal parkeerplaatsen in de Dorpsstraat toepassen;
2. Er zijn te weinig locaties voor fietsenstalling aangewezen;



3. Verduurzaming in relatie tot mobiliteit: Er zijn te weinig laadpalen in de openbare ruimte in Ruurlo, voor auto's maar ook voor fietsen;
4. Aanbevelingen voor afwikkeling van (doorgaand) verkeer, zoals openstelling voor alle verkeer van de busbaan (Nieuwe Weg)

**Beoordeling:**

Het Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum moet worden gezien als een visiedocument en bevat nog geen - tot op detailniveau uitgewerkt - uitvoeringsplan.

De zienswijze bevat vele aanbevelingen die bij de nadere uitwerking van de plannen in ogenschouw kunnen worden genomen.

Het zoveel mogelijk opheffen van de parkeerplaatsen (1) langs de Dorpsstraat is één van de speerpunten van het Masterplan en daar willen wij aan vasthouden. Wel zijn in het Masterplan parkeervoorzieningen in de Dorpsstraat opgenomen voor mindervaliden. De exacte lengte- en breedtematen voor parkeerplaatsen worden pas bij de nadere uitwerking van de herinrichtingsplannen bepaald.

Op het kaartmateriaal (2) in het Masterplan zijn de verschillende locaties voor fietsparkeren wel aangegeven. Gebleken is dat er in het plangebied ongeveer 228 plekken zijn fietsparkeren.

Het streven is om inderdaad meer mogelijkheden te scheppen voor laadpalen (3) in Ruurlo.

Wij gaan nader onderzoek doen naar de voor- en nadelen van het open stellen van de Nieuwe Weg (4) voor alle verkeer en deze weg niet uitsluitend te gebruiken als busbaan.

*Zienswijze 33 : bewoners Dalkruid 6, Ruurlo*

Samenvatting : Aandacht wordt gevraagd voor en concrete suggesties worden gedaan met betrekking tot de volgende onderwerpen: onveiligheid voor fietser in Dorpsstraat (1), fietsparkeren (2), voetgangersoversteekplaatsen (3), fietsroutes (4) en inrichting Vordenseweg (5).

**Beoordeling:**

Het Masterplan herinrichting Ruurlo-centrum moet worden gezien als een visiedocument en bevat nog geen - tot op detailniveau uitgewerkt - uitvoeringsplan.

De zienswijze bevat vele aanbevelingen die bij de nadere uitwerking van de plannen in ogenschouw kunnen worden genomen.

Waar er sprake is van realiseerbare en het algemeen belang dienende maatregelen die passen binnen het voor dit project beschikbare budget kunnen de concrete voorstellen betrokken worden bij de nadere uitwerking van de plannen.

*Zienswijze 34: bewoner Brinklaan 22, Ruurlo*

Samenvatting: Aandacht wordt gevraagd voor ontbreken van een reactieformulier op het Masterplan bij bezoek aan gemeentehuis (1), hergebruik van materialen verdient voorkeur boven nieuw materiaal (2), oude dorpspomp aansluiten op waterleidingnet (3), aandacht voor het kerkgebouw als hart van het dorp (4), aandacht voor de verkeersveiligheid op de rotonde voor de fietser (5), aandacht voor de huidige kunstwerken die geen frisse uitstraling meer hebben (6), verzoek om meer bomen en groenvoorzieningen aan te brengen langs Dorpsstraat en Zuivelplein met een vergelijking naar o.a. het nieuwe havengebied in Zutphen (7).

**Beoordeling:**

De reactieformulieren zijn uitsluitend gebruikt voor de inloopbijeenkomst in de Dorpskerk van Ruurlo. Daarnaast kon er per brief of email worden gereageerd binnen de termijn van terinzagelegging. Van die mogelijkheid is ook gebruik gemaakt door de indiener (1).

De zienswijze bevat vele aanbevelingen (2 t/m 7) die bij de nadere uitwerking van de plannen in ogenschouw kunnen worden genomen.

Waar er sprake is van realiseerbare en het algemeen belang dienende maatregelen die passen binnen het voor dit project beschikbare budget kunnen de concrete voorstellen betrokken worden bij de nadere uitwerking van de plannen.

*Zienswijze 35: bewoner Verlengde Kroezelaan 43, Ruurlo*

Samenvatting: In het Masterplan wordt onvoldoende rekening worden gehouden met de ouderen en gehandicapten, met name bij De Olde Banke (1), waar veel niveauverschil is in de bestrating. Ook de trap bij het VVV-gebouw aan het Kerkplein (2) verdient aandacht. Verder wordt gevraagd om extra parkeervoorzieningen voor mindervaliden nabij de bibliotheek (3) en ook mogelijkheden voor parkeren van scootmobiel (4).

**Beoordeling:**

Het ligt in de bedoeling om het openbare gebied zoveel mogelijk op één niveau te verharderen. Bij de nadere uitwerking van het Masterplan zal dit verdere aandacht krijgen. Overigens moet wel in ogenschouw worden genomen dat niet alle aangehaalde locaties in eigendom zijn van de gemeente, zoals bijvoorbeeld De Olde Banke (1).

In het Masterplan zijn een vijftal parkeerplaatsen (3) voor mindervaliden opgenomen langs de Dorpsstraat. Wellicht dat ook op het Zuivelplein nog 1 of enkele parkeerplaatsen voor mindervaliden kunnen worden gerealiseerd. De parkeerplaats op het Zuivelplein grenst aan de bibliotheek en is dus gemakkelijk te bereiken voor bibliotheekgangers. Voor scootmobiel (4) zijn in het Masterplan geen speciale vakken gereserveerd. Scootmobiel kunnen zoveel mogelijk gebruik maken van de beschikbare vrije ruimte.

*Zienswijze 36: bewoner Hessenweg 1b, Ruurlo*

Samenvatting: Indiener is van mening dat het Masterplan op zich een goede visie is, maar vraagt zich af of er niet meer uit kan worden gehaald.

De Dorpskerk zou een prominentere positie kunnen innemen als het gebouw aan meer zijden zou worden geopend. Daarmee zou het Kerkplein gewijzigd worden van “plein naast de kerk” naar “een open kerk op het grote plein”, waar door middel van meerdere terrassen een spannender dorpscentrum kan ontstaan.

**Beoordeling:**

Gemeente treedt op in de rol van eigenaar/beheerder van het openbare gebied, dat heringericht gaat worden aan de hand van een Masterplan. Daarbij ligt de nadruk op herinrichting van wegen, pleinen, parkeerterreinen etc. In hoeverre de herinrichting aanleiding is voor verdere uitwerking van initiatieven op het gebruik van panden en gezamenlijk gebruik is in eerste instantie aan de betreffende gebruikers/eigenaren. Gemeente is voorstander van een levendig en toekomstgericht Kerkplein en wil daarvoor de randvoorwaarden scheppen.

*Zienswijze 37: bewoner Brinklaan 9, Ruurlo*

Samenvatting: Het betreft hier de brief die al bij zienswijze 14 is aangekondigd.

Er wordt op gewezen dat verkeersveiligheid voor fietsers één van de hoofddoelen is van het Masterplan, maar dat dit niet in alle gevallen wordt bereikt. Briefschrijver pleit voor enkele concrete aanpassingen aan de herinrichting van het Julianaplein (1) ten faveure van de fietser en ook op de rotonde bij Avenarius (2) .

De indiener van de zienswijze raadt het af om de Nieuwe Weg (3) open te stellen voor alle verkeer in verband met toename verkeer op diverse kruisingen in de kom.

**Beoordeling:**

Wij verwijzen allereerst naar de beoordeling van zienswijze 14.

De zienswijze bevat aanbevelingen (1 en 2) die bij de nadere uitwerking van de plannen in ogenschouw kunnen worden genomen.

Waar er sprake is van realiseerbare en het algemeen belang dienende maatregelen die passen binnen het voor dit project beschikbare budget kunnen de concrete voorstellen betrokken worden bij de nadere uitwerking van de plannen.

Wij onderzoeken de voor- en nadelen van openstelling van de Nieuwe Weg (3) voor alle



verkeer en deze weg niet uitsluitend te gebruiken als busbaan. Ruimtelijke, verkeerskundige en financiële aspecten worden hiervoor onderzocht..

*Zienswijze 38: eigenaar Kerkplein 30, Ruurlo*

Samenvatting: Indiener geeft aan dat de voorgenomen herinrichtingsplannen zich niet verdragen met de aan hem verleende terrasvergunning voor de panden Kerkplein 2 (Vicini Italy) en Kerkplein 30 (De Noaber).

Beoordeling:

Het klopt dat de voorgestelde nieuwe inrichting van het Kerkplein niet in overeenstemming is met de huidige terrasvergunning. De vergunning geldt echter niet voor onbepaalde tijd. In overleg met de eigenaar zal getracht worden het terrasgedeelte zodanig te positioneren dat zowel het Masterplan kan worden uitgevoerd als het terras kan worden ingevuld.

*Zienswijze 39: bewoner Podzollaan 29, Ruurlo*

Samenvatting: vraagt aandacht voor een goede oplossing voor het verkeer door het centrum en is van mening dat de Nieuwe Weg daar een belangrijke rol in kan spelen. Opheffen van de busbaan is dan noodzakelijk.

Beoordeling:

Wij onderzoeken de voor- en nadelen van het openstellen van de Nieuwe Weg (3) voor alle verkeer en deze weg niet uitsluitend te gebruiken als busbaan. Ruimtelijke, verkeerskundige en financiële aspecten worden hiervoor onderzocht. Zie ook de beoordeling onder zienswijze 37.

*Zienswijze 40: Bewoner Borculoseweg, Ruurlo*

Samenvatting: Vraagt zich af wat er met de fontein op het Julianaplein gebeurt en waarom het omliggende gebied (1) niet is meegenomen in het plan. Waarom is de werkgrens (2) niet gelegd bij de Kroezelaan in plaats van bij de Plus? De parkeervoorzieningen bij de Plus leveren onveilige situaties (3) op voor de voetgangers en zijn er wel voldoende parkeervoorzieningen voor fietsers. Vraagt aandacht voor het tijdig borgen van de ondergrondse groeiplaatsen voor bomen (4). Vraagt of er onderzoek (5) is gedaan naar mogelijkheden van verplanten van bomen die niet meer ingepast worden in het nieuwe Masterplan. Vraagt aandacht om meer groen toe te passen bij de Smidse (6). Tenslotte wordt er op gewezen dat het verkeersluw maken van de Dorpsstraat zal leiden tot het drukker en verkeersonveiliger worden van de Kroezelaan en Borculoseweg (7). Het instellen van éénrichtingsverkeer in de Kroezelaan is een onvoldoende maatregel om die effecten tegen te gaan.

Beoordeling:

Het door de indiener bedoelde gedeelte (fontein) van het Julianaplein is geen eigendom van de gemeente en is om die reden (1) niet meegenomen. De Kroezelaan valt buiten het centrumgebied (2) van Ruurlo en is daarom niet in de planvorming betrokken. Bij de inrichting van de nieuwe parkeerplaatsen van bij de Plus zal rekening moeten worden gehouden met de veiligheid (3) voor voetgangers. Ook zal aandacht worden besteed aan de ondergrondse groeiplaatsen voor bomen (4).

Er is tot op heden geen onderzoek gedaan (5) naar de verplantbaarheid van bomen, die niet meer ingepast kunnen worden in het nieuwe Masterplan. De mogelijkheden om mee groen toe te voegen aan De Smidse (6) zullen worden verkend.

De inschatting dat het verkeer in de Kroezelaan en Borculoseweg aanzienlijk zal toenemen als gevolg van het verkeersluw maken van de Dorpsstraat is de vraag. Wij verwachten geen grote (7) wijzigingen.

*Zienswijze 41: eigenaren bedrijfspanden Dorpsstraat 57, Julianaplein 4, Borculoseweg 1, Ruurlo*

=====



# FIETS PARKEREN



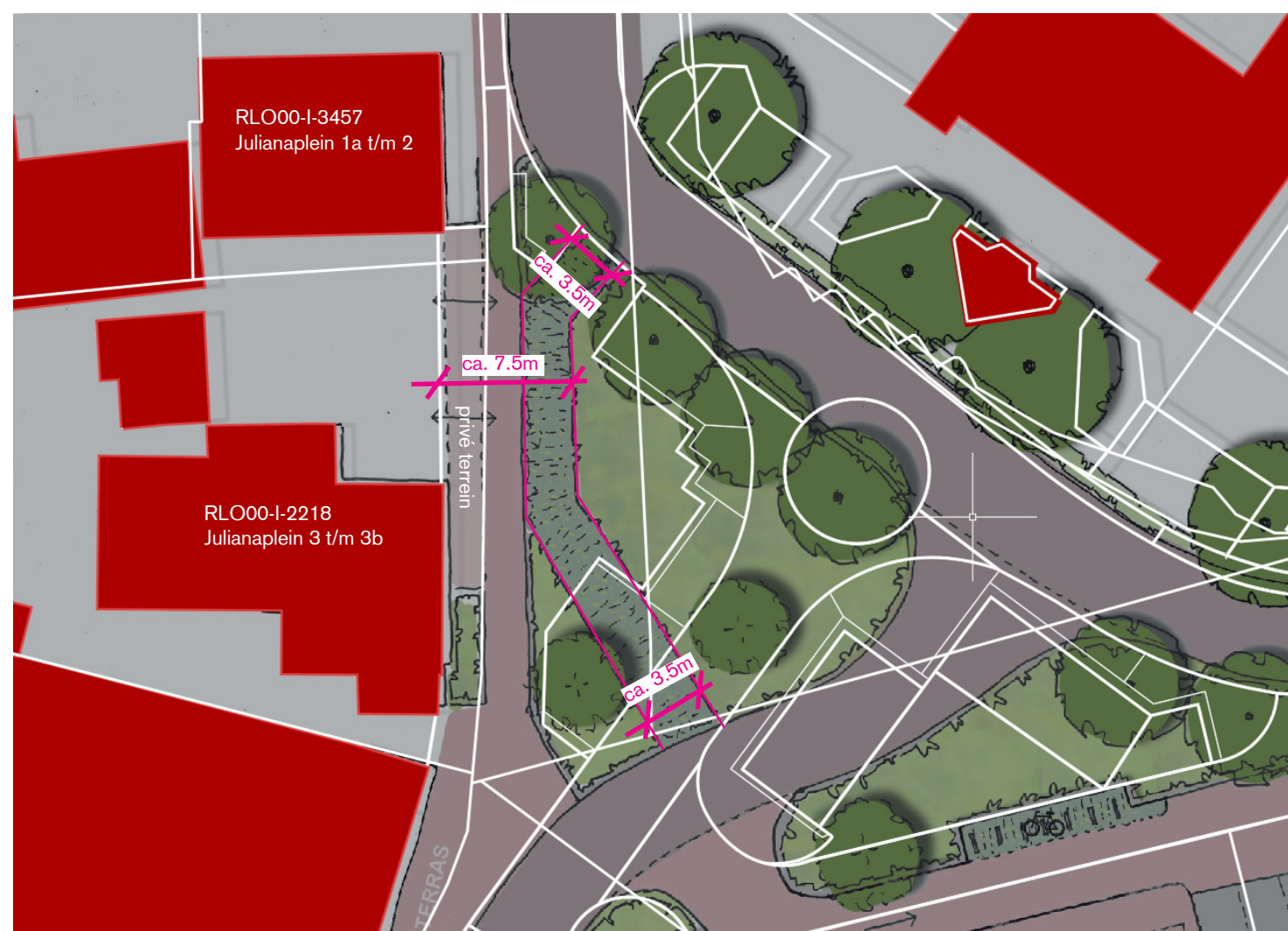
In het masterplan komen er in het centrum een heel aantal nieuwe fiets-parkeervoorzieningen. Ze liggen verspreid in en om de Dorpsstraat aan weerszijden. In naaststaand overzicht de capaciteit van de verschillende plekken. In latere uitwerking zou de capaciteit nog wat vergroot of verkleind kunnen worden, als daar aanleiding toe is.



Uitgangspunt 'fietsnietjes', onderlinge afstand 1m, (daarmee 2 fietsen per m1)



Onderstaande afbeelding toont de huidige situatie (witte lijnen) over de schets van de nieuwe situatie. Het perceel horende bij Julianaplein 3 t/m 3b blijft per auto bereikbaar. In het nieuwe groen komt een halfverhard pad met een breedte van ca. 3.5 m. Ter hoogte van de inrit naar het kavel is daarmee verharding met een breedte van ca. 7.5 m. Daarmee is er voldoende ruimte om in-/uit te draaien. Zoals nu geschetst is er een halfverharde inrit aan de Dorpsstraat en de Barchemseweg. Die aan de Barchemseweg zou mogelijk nog kunnen vervallen, omdat hij voor de toegankelijkheid niet noodzakelijk is.



Bestaande lijnen over schets masterplan



Bestaande kadastrale grenzen





Getoonde schets in masterplan



Aangepaste schets tbv logistiek rouwstoet

#### Toelichting:

Omdat in de getoonde schets in het masterplan de rouwstoet niet het huidige rondje kan rijden (tegen de klok in om de kerk), is de schets aangepast. De trap naar het plein is vervallen en vervangen voor een flauwe helling waarmee het plein ook vanuit deze kant met de auto bereikbaar is. Ook is de positie van een mogelijk podium op het kerkplein iets opgeschoven zodat hier meer ruimte voor de rouwstoet is. (De pijltjes tonen de route van de rouwstoet).

## FIETSPAD GROENLOSEWEG



Getoonde schets in masterplan



Aangepaste schets - fietspad

Toelichting: als fietser komend vanaf de Groenloseweg heb je eerder de keuze; op de Groenloseweg blijven om naar de Dorpsstraat te gaan, of oversteken het vrijliggende (bestaande) fietspad richting het kasteel. Hierdoor kunnen fietser eerder het fietspad op en hoeven ze dat niet pas bij de rotonde te doen. Voor fietsers in de andere richting geldt het zelfde.



## Agendavragen (vragen ter voorbereiding van een vergadering) art. 34

---

**Indiener:** Stefan Wallerbos en Inge Morsink (OBL)

**Datum indiening vraag:** 05-04-2024

**Datum verzending antwoord:** 12-04-2024

**Politieke Avond van:** 16 april 2024

**Raadsvergadering van:** Klik of tik om een datum in te voeren.

**Onderwerp:** Masterplan herinrichting Ruurlo centrum

Dinsdag 16 april zal er een beeldvormende sessie zijn over het Masterplan herinrichting Ruurlo centrum. De raad wordt gevraagd om voor de uitvoering van het Masterplan een krediet van € 6.475.000 beschikbaar te stellen.

De kosten voor de riolering zijn begroot op €1.794.000. Hiervan wordt €1.782.000 gedekt uit het rioolbudget

**Vraag:**

Hoe groot is het restant rioolbudget na deze mutatie?

**Antwoord (in te vullen door college):**

*De jaarlijkse afschrijvingslasten van deze investering ( $1.782.000 : 50 \text{ jaar} = € 35.640$ ) worden in principe opgevangen binnen de exploitatie van de riolering. Mocht dit onverhoopt toch tot een exploitatietekort leiden, dan kan een beroep gedaan worden op de gevormde voorziening. De stand hiervan is per 31 december 2023 € 6.791.000.*

De afschrijflasten t.w.v. €58.025 van het resterende krediet van €2.321.000 kunnen worden gedekt uit het onderhoudsbudget wegen. Dit budget is de afgelopen periode onder andere ook gebruikt om afschrijflasten voor Neede Noord Oost en Herinrichting Oudestraat Neede te dekken. Ook zullen er in Beltrum en Rekken nog werkzaamheden uitgevoerd worden aan de wegen.

**Vraag:**

Graag ontvangen wij een overzicht van budget FCL 62100200 'Groot onderhoud wegen'.

Hoe groot is het restant budget 'Groot onderhoud wegen' als de afschrijflasten voor Masterplan Ruurlo centrum ook hieruit gedekt worden en is dit genoeg om de komende jaren voldoende onderhoud te blijven uitvoeren aan de wegen?

## Agendavragen (vragen ter voorbereiding van een vergadering) art. 34

---

### **Antwoord:**

*De structurele toevoeging aan 'groot onderhoud wegen' van 2023 van € 500.000 wordt tevens benut voor afschrijvingslasten die gepaard gaan met investeringen in wegverhardingen. Op basis van de nu beschikbaar gestelde investeringsbudgetten resteert van het oorspronkelijke bedrag in 2029 nog € 205.000.*

*Voor het uitvoeren van het reguliere 'groot onderhoud wegen' is voor 2024 binnen FCL 62100200 een bedrag van 1,63 miljoen euro beschikbaar. Dat bedrag is inclusief het 'restant' van de 'vijf ton'. Het totaal wordt in het lopende jaar volledig ingezet voor het uitvoeren van groot onderhoud aan wegen.*

*Het Berkellandse wegennet veroudert en verslechtert in een flink tempo. Zoals eerder beschreven in P&C documenten is het huidige onderhoudsbudget niet voldoende om alle benodigde onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Ook zullen we de komende jaren wegen moeten reconstrueren. Dat doen we als regulier onderhoud niet meer mogelijk / verstandig is en de weg in zijn geheel vervangen moet worden. Dit financieren we via investeringen. Ook voor investeringen (de afschrijvingslasten) zal de komende jaren budget vrijgemaakt moeten worden. We leggen op dit moment de laatste hand aan een wegenbeheerplan dat dit onderbouwt. Dit wegenbeheerplan zullen we zo spoedig mogelijk aan u voorleggen.*