

C: J.H. Dijkmans

T: 0545-250 250

E: info@gemeenteberkelland.nl

Bezoekadres: Marktstraat 1, Borculo

Aan de leden van de gemeenteraad

Zaaknummer : 192702

Onderwerp : Toezegging aanpassingen/investeringen onderliggend wegennet N18

Verzonden : 19 JUNI 2018

Geachte leden van de raad,

In uw vergadering van 13 maart 2018 heeft u besloten kredieten beschikbaar te stellen voor de herinrichting en afwaardering van de oude N18. In de commissie Bestuur en ruimte van 6 juni 2018 is door u gevraagd naar de voortgang/planning van deze projecten en de duurzaamheidsaspecten.

De afwaardering en herinrichting van de oude N18 vindt plaats in drie delen:

1. De twee delen ten zuiden van Eibergen tussen de bedrijventerreinen De Kieft en De Laarberg;
2. Het deel tussen De Steinkampsweg en de oude (zuidelijke) bebouwde komgrens van Eibergen bij Motor Eibergen;
3. Het deel tussen de oude (zuidelijke) bebouwde komgrens van Eibergen en de Berkelbrug (noordzijde) in de kern van Eibergen;

Voortgang en planning

Voor deel 1 geldt dat een concept voorlopig ontwerp op 4 juni 2018 is besproken met vertegenwoordigers van Hupsels Belang. De volgende stap is dat het voorlopig ontwerp ter inzage wordt gelegd en hierop kan worden gereageerd. Vervolgens wordt, mede op basis van de reacties, het ontwerp definitief gemaakt en kunnen aanbesteding en vervolgens uitvoering naar verwachting eind 2018 plaatsvinden.

Voor deel 2 geldt dat er op dit moment wordt gewerkt aan een conceptplan op basis waarvan in de tweede helft van dit jaar overleg kan plaatsvinden met betrokkenen. Het voorlopig ontwerp zal eind 2018/begin 2019 ter inzage worden gelegd. Uitvoering is beoogd voor het voorjaar/zomer 2019.

Voor deel 3 geldt dat vanaf het moment dat het werk door de provincie aan de N315 geheel is afgerond, de verkeersstromen goed in beeld moeten worden gebracht. De verkeersintensiteit op de oude N18 in de kern van Eibergen zal in sterke mate bepalend zijn voor welke mogelijkheden er zijn tot verbetering van de stedenbouwkundige kwaliteit en beleving. De verwachting is dat eind 2019 de verkeerskundige randvoorwaarden in beeld zijn en kan worden gestart met de voorbereiding en planvorming. Zoals eerder gemeld worden betrokken partijen als inwoners, aanwonenden en (centrum)ondernemers hierbij nauw betrokken om op deze manier te komen tot goede en breed gedragen plannen. Uitvoering in 2021 is het uitgangspunt.

Duurzaamheidsaspecten

Bij behandeling van ons voorstel in uw commissie Bestuur en Ruimte op 7 maart 2018 is u toegezegd dat bij de aanbesteding van de projecten, daar waar het kan en mogelijk is, rekening wordt gehouden met de gemeentelijke duurzaamheidsambities. Hierbij zijn concreet genoemd energiezuinige verlichting, beperking overlast bewoners, aandacht voor groen en hergebruik van materialen.

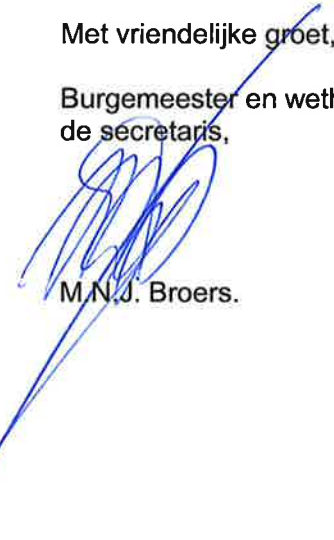
Voor de delen 1 en 2, zoals hiervoor genoemd, wordt energiezuinige led-verlichting toegepast en een groenplan opgesteld. Voor deel 3 is de verwachting dat naast de genoemde aspecten met betrekking tot energiezuinige verlichting en groen ook maatregelen met betrekking tot de waterhuishouding kunnen worden genomen.

Overigens geldt in het algemeen dat in bestekken eisen worden opgenomen ten aanzien van de duurzaamheid van de toe te passen materialen en dat afvoer van materialen moet plaatsvinden naar erkende verwerkers.

Wij gaan ervan uit u op deze manier voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Berkelland,
de secretaris, de burgemeester,



M.N.J. Broers.



drs. J.H.A. van Oostrum.

Kopie aan:

- Archief
- Gebiedsteam / Z. van Raan; R. Asschert
- Team Projecten / A. Dijkmans; J. Seinen