

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Indiener: Hans Boxem / VVD

Datum indiening vraag: 10-09-2018

Datum verzending antwoord: 20-09-2018

Formulering:

In het Coalitie akkoord 2014-2018 Veranderende samenleving, vernieuw bestuur van het voormalige college van CDA, D66 en Gemeentebelangen Berkelland is opgenomen:

“Goede verbinding tussen de Laarberg en A1

Een goede en veilige wegverbinding van de Laarberg naar de A1 versterkt de bereikbaarheid en werkgelegenheid in de regio, de ontwikkeling van de Laarberg en zorgt voor een verbetering van het ondernemersklimaat. Streven naar opwaardering van de route (via de Deventer Kunstweg) tot een 80 km/uur provinciale weg. De verbeterde Deventer Kunstweg levert ook een belangrijke bijdrage aan de verkeersveiligheid doordat vrachtverkeer niet of minder door kernen en buitengebieden zijn route zoekt.”

In de Begrotingen, Jaarrekeningen, Voor- en Najaarsnota's die in die raadsperiode aan de raad zijn aangeboden, werd over de vordering van dit voornemen bijna steevast dezelfde tekst opgenomen: "Omdat het economisch gezien belangrijk is dat de Laarberg een goede bereikbaarheid heeft, zal de wegverbinding tussen de Laarberg en A1 op de agenda komen van het Portefeuillehoudersoverleg Duurzame economie en het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit; Portefeuillehouder: Han Boer, Joke Pot" (citaat o.a. VJN 2017).

In de laatste jaarstukken die onder verantwoordelijkheid van het voormalige college zijn opgesteld, werd daaraan nog toegevoegd: "Daarnaast zal de ontsluiting ook als onderdeel van de Regionale Programmering Bedrijventerreinen (RPB) 2018 worden opgenomen" (citaat Jaarrekening 2017).

De fractie van de VVD is in de veronderstelling dat om dit voornemen te kunnen realiseren het in de afgelopen raadsperiode regelmatig gespreksonderwerp is geweest, in het college, in bestuurlijk en ambtelijk overleg tussen gemeente en provincie, danwel in regionaal overleg waarbij ook de provincie aanwezig was.

Tijdens de informatieavond op 6 september jl. over het voorgenomen initiatiefvoorstel betreffende de ontsluiting industrieterrein Russchemors deelde voormalig wethouder Han Boer mee dat de provincie geen cent gaat steken in de verbetering van de Deventer Kunstweg en dat we ook niet mogen verwachten dat voor de ontsluiting van de Russchemors de provincie gaat meebetalen

Vraag: Is de bewering van oud-wethouder Boer juist dat de provincie ambtelijk of bestuurlijk aan de gemeente kenbaar heeft gemaakt dat zij financieel niet zal bijdragen aan het verkeersveiliger maken van de Deventer Kunstweg?

De provincie Gelderland zal financieel niet bijdragen aan het verkeersveiliger maken van de Deventer Kunstweg. De Deventer Kunstweg is een gemeentelijke weg en wij zijn verantwoordelijk voor het verkeersveilig inrichten van de weg. Wij willen doeltreffende maatregelen treffen om de verkeersveiligheid significant te vergroten door de Deventer Kunstweg als goede 60km/u-weg in te richten. Concrete voorstellen voor de inrichting van de weg worden voorbereid.

De (eventuele)betrokkenheid van de provincie bij de Deventer Kunstweg moet worden gezien in relatie tot het verbeteren van de bereikbaarheid van RBT De Laarberg. Hierbij gaat om economisch voordeel als gevolg van een snellere/betere verbinding van De Laarberg naar het oosten met de A31 (D) en het westen met de A1(NL). In het regionale project 'Bereikbaarheid regionale bedrijventerreinen ' worden de ontsluitingen van de regionale Bedrijventerreinen onderzocht. In dit onderzoek wordt ook de situatie rond de Deventer Kunstweg meegenomen. Bij dit onderzoek is/wordt de provincie Gelderland betrokken. Dit onderzoek is nog in een pril stadium. Daarom is er op dit moment geen uitsluitsel te geven over of de provincie wel of geen (financiële) inspanningen wil leveren voor het verbeteren van de ontsluiting van De Laarberg/Deventer Kunstweg.

Vraag: Waarom is in de afgelopen raadsperiode daarvan door de toenmalig verantwoordelijke wethouders geen mededeling gedaan in het kader van het actief informeren van de gemeenteraad en waarom moeten wij dit nu vernemen van een oud-wethouder die daar als wethouder mede-verantwoordelijkheid voor droeg?

Antwoord:

Zoals bij de vraag hiervoor geschreven loopt er in de Regio Achterhoek een traject naar knelpunten in verbindingen van Regionale bedrijventerreinen. In afwachting van dit traject is er geen nieuws ten aanzien van een eventuele (financiële) bijdrage van de provincie Gelderland aan de ontsluiting van De Laarberg/Deventer Kunstweg.

Toelichting:

- 1. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd.*
- 2. Het antwoord volgt binnen 14 dagen nadat ze zijn ingediend bij de griffie.*
- 3. Voor de overzichtelijkheid uw vragen in de daarvoor bestemde vakken plaatsen. Bij elke nieuwe vraag kunt u d.m.v. de tabtoets een nieuwe regel aanmaken. Het antwoord zal dan geplaatst worden bij de desbetreffende vraag.*