

Gemeenteraad gemeente Berkelland

Zaaknummer : 90117

Onderwerp : Stand van Zaken M-22-02 - Nettelhorsterweg N825 Borculo-Lochem

Verzonden :

12 SEP. 2022

Geachte leden van de raad,

Graag stellen wij u op de hoogte van de voortgang rondom de motie M-22-02 (bijlage nummer 1), waarin u ons vraagt nogmaals bij de provincie Gelderland er op aan te dringen landbouwverkeer op het betreffende gedeelte van de Nettelhorsterweg (N825) te blijven toestaan en af te zien van het aanbrengen van een onnodige en onveilige afrit naar de Oude Diepenheimseweg.

Wat er aan vooraf ging

De provincie Gelderland werkt al vele jaren samen met de gemeenten Lochem, Berkelland en Oost-Gelre aan het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid op de route A1 – Lochem – Borculo – Ruurlo – Groenlo (en omgekeerd). Zo zijn bijvoorbeeld langs de N315 en N319 parallelwegen aangelegd voor het landbouwverkeer.

Voor de schakel Lochem – Borculo zijn twee verbeteringen uitgewerkt, te weten 1) de aanleg van een nieuwe brug over het Twentekanaal en 2) landbouwpasseervoorzieningen nabij Borculo op de N825.

Ter hoogte van Geesteren/Borculo is voor landbouwverkeer uit de richting Borculo een speciale afrit voorzien die aansluit op de Oude Diepenheimseweg en voor landbouwverkeer uit de richting Lochem is een passeerhaven voorzien tussen de rotonde Molenweg en het viaduct over de Oude Diepenheimseweg. Voor deze voorzieningen is de provincie Gelderland een zogenaamde PIP-procedure (Provinciaal InpassingsPlan) gestart om dit mogelijk te maken.

Uitvoering van uw motie

Na het aannemen van uw motie heeft onze behandelend medewerker de motie onder de aandacht van de provincie gebracht. De provincie gaf daarbij aan door te willen gaan met de ingezette procedure van het Provinciaal InpassingsPlan, maar wel nogmaals in gesprek met betrokken partijen te willen gaan.

Vervolgens is in een aantal overleggen met betrokkenen (provincie, gemeente, een vertegenwoordiging van de werkgroep 'de slimste weg', de politie, Cumela (namens loonwerkers) en het bestuur van Geesterens Belang) een aantal mogelijkheden/alternatieven die naar voren kwamen vanuit de verschillende deelnemers, in kaart gebracht. Dit heeft geresulteerd in een notitie die op 26 augustus 2022 is besproken en waarin de diverse opties staan beschreven. Zie bijlage nummer 2.

Als belangrijkste uitkomst van dit overleg is het volgende naar voren gekomen:

- De provincie zet de PIP procedure door;
- Het afsluiten van de tunnel onder de N825 (Oude Diepenheimseweg) voor gemotoriseerd verkeer (optie 4.4 uit bijlage 2) wordt door alle participanten als kansrijke verbetering gezien en zou verder onderzocht moeten worden. Wij gaan dan ook nu het verkeer meten en de voor- en nadelen van deze afsluiting in kaart brengen.
- Als de afsluiting van de Oude Diepenheimseweg inderdaad een goede optie is, dan kunnen alle betrokkenen instemmen met het PIP dat voorligt.

Wij gaan er van uit dat u zich in de uitkomsten van ons overleg kunt vinden en houden u op de hoogte van de uitkomsten van het onderzoek naar het afsluiten van de Oude Diepenheimseweg.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Berkelland,
de secretaris de burgemeester



M.N.J. Broers



drs. J.H.A. van Oostrum

Kopie aan:
- Archief
- E. Spanjaard

N825, situatie Oude Diepenheimseweg (auteur Hans Leeftang, lid van de werkgroep 'de slimste weg')

1 Aanleiding

Sinds 2017 lopen de voorbereidingen op de reconstructie en het groot onderhoud van de Nettelhorsterweg, de N825. Deze provinciale weg heeft een doorstroombaanfunctie gekregen voor het verkeer tussen de Achterhoek en de A1. Voor omwonenden moet dit 'de slimste weg van Nederland'¹ worden, een weg waar de omwonenden trots op zijn. De uitvoering van de eerste fase (4 km vanaf de Goorweg) zal in 2023 plaats vinden. De voorbereidingen daarop lopen inmiddels onder leiding van Heijmans. Voor de tweede fase is een Provinciaal Inpassingsplan in voorbereiding. Het provinciaal inpassingsplan behelst voornamelijk de aanleg van voorzieningen voor landbouwverkeer.

Vanuit, met name, Geesterens Belang is bezwaar gemaakt op de plannen van de Provincie Gelderland. Deze hebben betrekking op de afrit voor landbouwverkeer naar de Oude Diepenheimseweg.

"Geesterens Belang" en de provincie Gelderland verschillen van mening over de nut en noodzaak van deze afrit naar de Diepenheimseweg. De gemeenteraad van Berkelland heeft hierover onlangs een motie aangenomen. Door het burgerinitiatief 'de slimste weg' is het initiatief genomen om in een informeel overleg met 'Geesterens belang', de provincie, de gemeente, de politie, plaatselijke boeren en Cumela (namens de loonwerkers) mogelijke oplossingen te verkennen. In deze notitie wordt daar verslag van gedaan.

Achtereenvolgens komen mogelijke alternatieven voor de beoogde afrit aan de orde (een afrit na het viaduct, een landbouwpasseer haven en geen fysieke maatregelen). Daarna wordt stil gestaan bij de situatie Oude Diepenheimseweg met een voorstel die weg ter plaatse van het viaduct af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

De notitie eindigt met de zienswijzen van de verschillende deelnemers aan het overleg en met enkele gemeenschappelijke conclusies en aanbevelingen.

2 Huidige plannen Nettelhorsterweg

Op de N825 tussen km. 6.050 – km. 8.434 (Deeltraject 5) geldt een geslotenverklaring voor landbouwverkeer. In de trajectverkenning is gevraagd om de geslotenverklaring voor landbouwverkeer op te heffen omdat er langs een gedeelte van dit wegvak (km. 7.15 Oude Diepenheimseweg – km. 8.434) geen parallelweg aanwezig is.

In het verleden heeft de provincie op verzoek van de gemeente Borculo de parallelweg tussen de Molenweg en de Oude Diepenheimseweg en de rotonde ter hoogte van km. 6.050 aangelegd. Door met name weerstand van perceeleigenaren kon het 2^e deel van deze parallelweg niet worden aangelegd. Uiteindelijk hebben de gemeente Borculo en de provincie Gelderland besloten om dit stuk parallelweg niet aan te leggen omdat de gemeentelijke structuur zodanig is dat er parallel aan de N825 goede mogelijkheden zijn voor ontsluiting van het landbouwverkeer richting Borculo en richting Neede. Landbouwverkeer in/uit oostelijke richting maakt gebruik van de Griemerweg en Brokersweg.

¹ Onder het motto 'meer verkeer ok, maar dan ook meer gezondheid, veiligheid en duurzaamheid'.

De situatie voor de N825 tussen de Molenweg en de Hekweg wordt in de plannen van de provincie Gelderland aangepast, immers op dit deel van de Nettelhorsterweg komt de geslotenverklaring voor landbouwverkeer te vervallen door het instellen van een verplichte landbouwpasseerhaven en een afrit voor landbouwverkeer. De afrit geldt voor landbouwverkeer uit de richting Borculo, deze sluit aan op de Oude Diepenheimseweg en Pasmanweg (evenwijdig aan de Nettelhorsterweg).

Uit legger W5, watergang:
Bodemhoogte bovenstrooms: +13.42 NAP
Bodemhoogte benedenstrooms: +13.11 NAP

Duker Ø500mm
Lengte 25 meter
BOK instroom: +12.10m NAP
BOK uitstroom: +12.50m NAP

Bakkemalingen

Duker Ø500mm
Lengte 9 meter
BOK instroom: +9.50m NAP
BOK uitstroom: +9.50m NAP

Duker waterputten

Uit legger W5, watergang:
Bodemhoogte bovenstrooms: +13.30 NAP
Bodemhoogte benedenstrooms: +12.85 NAP

Verder passen de maatregelen ook bij de infrastructuur van de andere provinciale wegen in de omgeving zoals de N315 tussen Ruurlo en Neede, de Schakel A1 bij Lochem en de situatie op de westelijke rondweg Lochem, waar het landbouwverkeer geleid wordt over parallelwegen of via verplichte landbouwpasseerhavens.

3 Situatie Oude Diepenheimseweg

Aanvullend op de plannen van de provincie voor de N825 zal de gemeente Berkelland enkele maatregelen treffen rond de Oude Diepenheimseweg. Zo is het voorstel om de bestaande schuine fietsverbinding Rotmansdiekske haaks op de Oude Diepenheimseweg aan te sluiten en daar een verkeersplateau te realiseren. Dit plateau, waar de nood- en hulpdiensten en landbouwverkeer met gepaste snelheid overheen kunnen rijden, 'dwingt' het gemotoriseerd verkeer rustiger te rijden en geeft fietsers beter zicht op dit verkeer en omgekeerd. Ook wordt met markering op het plateau de positie van fietsers aangeduid.

Vanuit Geesterens Belang worden deze aanvullende maatregelen als onvoldoende gezien. Met name de extra belasting van de al drukke fietsroute met nog meer (landbouw) verkeer als gevolg van de provinciale plannen wordt als bezwaar gezien. Met name vanwege de fietsrelatie Geesteren – Borculo en de verkeersveiligheid van fietsers (ook uit Gelselaar en Noordijk) ter hoogte van het kruispunt Oude Diepenheimseweg – Rotmansdiekske – Pasmansweg – Griemerweg met de nieuwe afrit waarover alleen landbouwverkeer aankomt op de Oude Diepenheimseweg. Over de smalle Oude Diepenheimseweg rijdt autoverkeer en landbouwverkeer samen met fietsverkeer tussen Geesteren en Borculo.

Op 25 mei 2022 heeft er op initiatief van 'de slimste weg' een overleg plaatsgevonden over deze situatie met Geesterens Belang, de provincie Gelderland, de gemeente Berkelland, Cumela en Politie. In dit overleg werd vastgesteld, dat gezien het belang dat aan een veilige fietsverbinding wordt gelegd een oplossing daarvoor in de eerste plaats vanuit de gemeente Berkelland zal moeten komen. Tevens zijn in dit overleg enkele mogelijke alternatieve oplossingen aangedragen. Aan de provincie is gevraagd om een aantal varianten uit te werken naast de voorgestelde oplossing van de provincie Gelderland:

- Landbouwpasseerhaven (ter plekke en in plaats van de nieuwe afrit);
- Afrit naar parallelweg verplaatsen na viaduct;
- Handhaven bestaande situatie;

Tijdens de bijeenkomst kwam de politie nog met een alternatieve oplossing;

- Afsluiten van de Oude Diepenheimseweg voor gemotoriseerd verkeer.

De 4 alternatieve oplossingsrichtingen worden hieronder nader toegelicht.

4 Alternatieve plannen

4.1 Landbouwpasseerhaven (ter plekke en in plaats van de nieuwe afrit)

In dit idee komt er geen nieuwe afrit voor landbouwverkeer naar de Oude Diepenheimseweg – Pasmansweg, maar een extra landbouwpasseerhaven langs de N825. Hierdoor wijzigt de situatie op het kruispunt Oude Diepenheimseweg – Rotmansdiekske – Pasmansweg – Griemerweg niet en daarmee ook de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid niet.



De landbouwpasseerhaven past volgens dit idee wel op de plek van de afrit in het plan van de provincie, echter heeft ook nadelen ten aanzien de plannen van de provincie Gelderland.

Vanuit het perspectief van de provincie komt een landbouwpasseerhaven pas in beeld als andere opties niet kunnen. De provincie hanteert het uitgangspunt dat doorstroming van verkeer op N825 (GOW) het belangrijkst is. Overweging daarbij is de hoge snelheid (80 km/u) van het verkeer en het aandeel vrachtverkeer. Landbouwverkeer gaat hierbij niet goed samen en beïnvloedt de verkeersveiligheid negatief. Voordat een landbouwpasseerhaven in beeld komt wordt eerst gekeken naar mogelijkheden voor landbouwverkeer op parallelle wegen en het onderliggend wegennet (OWN). Dan komt in beeld het realiseren van een parallelweg en tenslotte pas het aanleggen van een landbouwpasseerhaven. Als nadeel van deze oplossing ziet de provincie dat landbouwverkeer (onnodig) langer op de N825 blijft rijden, terwijl er naast dit weggedeelte een goed ingerichte parallelweg aanwezig is.

Door de extra landbouwpasseerhaven is de verwachting dat de hoeveelheid landbouwverkeer door Geesteren weliswaar afneemt, maar minder dan in de voorgestelde plannen van de provincie. In het overleg is aangedrongen om deze mogelijke verkeerskundige consequenties smart te maken.

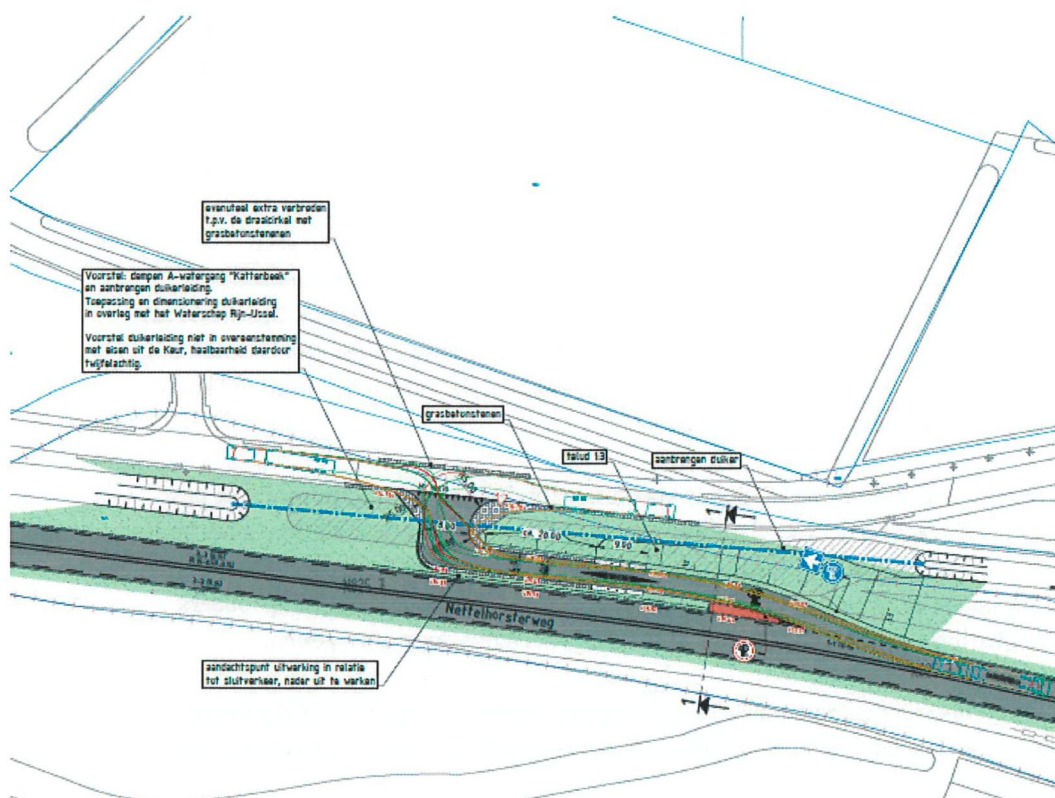
Vanuit het perspectief van het landbouwverkeer heeft doorrijden altijd de voorkeur. Een landbouwpasseerhaven is een 'second best' oplossing, mits de passeerhaven lang genoeg is om voldoende tempo te kunnen maken.

Een ander aspect is de ruimtelijke inpassing van de verplichte landbouwpasseerhaven:

In het ontwerp van de landbouwpasseerhaven is in verband met ruimtegebruik een lange duiker (buis) ontworpen. Omdat de watergang een belangrijke A-Watergang is, Vanuit dat aspect is de verwachting van de provincie dat het Waterschap geen vergunning verleend voor de aanleg van deze afrit en zal er een open watergang moeten worden aangelegd, waarvoor extra grond moet worden aangekocht.

4.2 Afrit naar parallelweg verplaatsen na viaduct

In dit voorstel wordt landbouwverkeer op de N825 in noordelijke richting na het viaduct (met de Oude Diepenheimseweg) aangesloten op de Pasmansweg.



Het landbouwverkeer naar de Pasmansweg (parallele route) hoeft in dit idee de Oude Diepenheimseweg niet gelijkvloers te kruisen. Tijdens het gesprek met Geesterens Belang en Baks wordt aangegeven dat in deze situatie nauwelijks of geen landbouwverkeer op de Pasmansweg richting de Oude Diepenheimseweg rijdt. Dit is echter niet uit te sluiten.

Een afrit na het viaduct Oude Diepenheimseweg is verkeerskundig mogelijk. Ten opzichte van de voorkeursvariant heeft deze variant wel enkele negatieve consequenties die de verkeersveiligheid verminderen:

- De afrit ligt na het viaduct. Landbouwvoertuigen kunnen pas laat (op/over het viaduct) inschatten waar de afrit wordt ingeleid (begint). Dit kan leiden tot abrupt afremmen. Het achterop verkeer heeft door de "bult" (viaduct) onvoldoende zicht op het remmende voertuig

en de kans op kop-staartbotsingen wordt hierdoor groot. Het kan er zelfs toe leiden dat voertuigen gaan uitwijken en op de verkeerde weghelft terecht komen;

- Doordat landbouwvoertuigen na het viaduct een helling afrijden en een hogere snelheid zullen hebben dient de afrit langer te worden uitgevoerd.

Een ander aspect is de ruimtelijke inpassing van de afrit:

- De nieuwe afrit kruist een belangrijke A-watergang van het Waterschap. Juist op dit deel is er een knooppunt van diverse verbindingen met andere watergangen. Vanuit dat aspect is de verwachting van de provincie dat het Waterschap geen vergunning verleend voor de aanleg van deze afrit. Duidelijk is in ieder geval, dat hierover overleg zal moeten worden gevoerd met het waterschap.

4.3 Handhaven bestaande situatie

Het instellen van een algemeen inhaalverbod voor de gehele N825 is alleen handhaafbaar als er voor het langzaam rijdende verkeer maatregelen getroffen worden. Deze maatregelen bestaan uit de aanleg van een parallelweg of de aanleg van verplichte landbouwpasseerhavens, bij voorkeur om de 2 km.

Het handhaven van de bestaande situatie betekent dat, zonder voorzieningen, geen inhaalverbod kan worden ingesteld. Dat leidt ertoe dat landbouwverkeer niet over de N825 mag rijden en dat landbouwverkeer via het OWN (door Geesteren en Borculo) blijft rijden. Dit geeft geen verandering op het kruispunt Oude Diepenheimseweg – Rotmansdiekske – Pasmansweg – Griemerweg en daarmee ook niet op de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Daarnaast zal het landbouwverkeer ook op de Oude Borculoseweg naar Borculo blijven rijden; dit is vanuit het perspectief van de bewoners in Borculo een ongewenste situatie. De gemeente Berkelland komt daarbij hun afspraken met de omgeving niet na.

Het handhaven van het verbod voor landbouwverkeer op dit deel van de Nettelhorsterweg past niet in de provinciale visie op de Nettelhorsterweg, maar ook niet in de afspraken die in het kader van de plannen zijn gemaakt tussen gemeente, provincie en overige stakeholders.

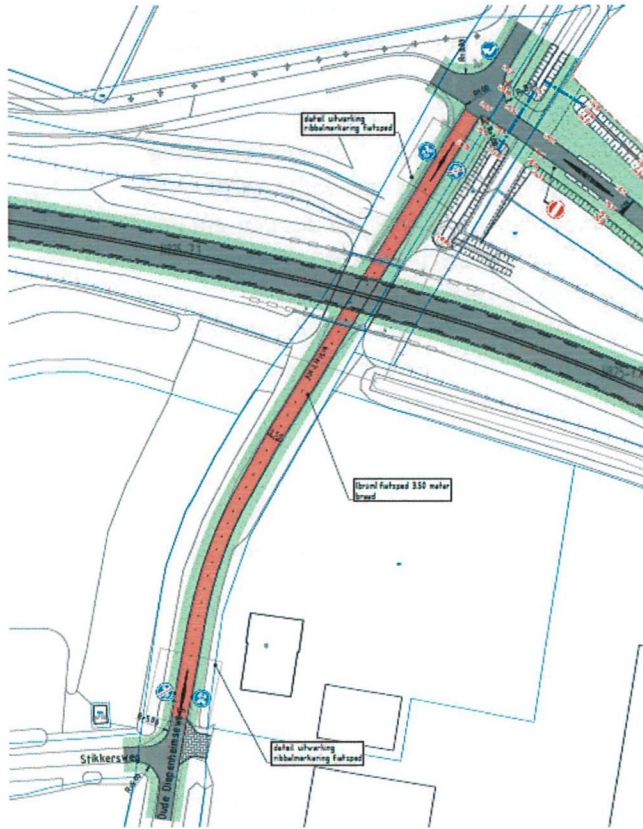
Het selectief toestaan van landbouwverkeer op dit deel van de N825 voor vergunninghouders wordt door de provincie en ook door Cumela als te complex en dus ongewenst gezien.

Vanuit het perspectief van het landbouwverkeer wordt het handhaven van de huidige situatie als ongewenst en na alle inspanning om voor de hele N825 een goede oplossing te vinden als zeer teleurstellend ervaren.

4.4 Afsluiten Oude Diepenheimseweg voor gemotoriseerd verkeer

Bij het verkennen van mogelijke oplossingen voor het oplossen van het verschil van mening tussen 'Geesterens Belang' en de provincie kwam de politie met het voorstel om de Oude Diepenheimseweg voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten. Dit kan bereikt worden door de Oude Diepenheimseweg tussen de Pasmansweg en de laatste perceelinrit aan de zuidzijde van de Nettelhorsterweg uit te voeren als verplicht (brom)fietspad. Met afsluiting voor gemotoriseerd verkeer, door de inrichting van (brom)fietspad, ontstaat er een autoluwe Oude Diepenheimseweg. Autoverkeer uit Geesteren kan verder worden afgewikkeld via de Pasmansweg. Autoverkeer vanuit Borculo kan rijden tot de laatste perceelinrit en dient daarna om te draaien. Het landbouwverkeer van de afrit hoeft alleen rekening te houden met (brom)fietsers op de Oude

Diepenheimseweg. Het voordeel is dat de fietsers op de Oude Diepenheimseweg geen last meer hebben van het harder rijdende autoverkeer. De hoeveelheid autoverkeer zal afnemen wat zorgt voor een groter veiligheidsgevoel van fietsers.



Het biedt kansen om de zorgen vanuit Geesteren over de bestaande situatie op de Oude Diepenheimseweg weg te nemen. Met name de zorg over hardrijdende automobilisten en het verminderde zicht vanuit de nieuwe afrit door de tunnel. Ook kan enige zorg over het kruisen van landbouwverkeer vanaf de nieuwe afrit in relatie tot de belangrijke fietsroute voor kinderen van Geesteren door de plannen worden weggenomen.

De notitie eindigt met de zienswijzen van de verschillende deelnemers aan het overleg en met enkele gemeenschappelijke conclusies en aanbevelingen.

5 Zienswijze deelnemers overleg

'De slimste weg':

Vanuit het burgerinitiatief 'de slimste weg' wordt veel belang gehecht aan een goede veilige fietsverbinding tussen Geesteren en Borculo. Al eerder werden met de provincie goede oplossingen gevonden voor de knelpunten van twee andere fietsverbindingen over de N825 (Broekstraat en Wolterveldseweg). In de varianten die hierboven zijn geschetst is ook voor de Oude Diepenheimseweg een goede oplossing mogelijk. Daarbij moet gekozen worden voor het afsluiten van de Oude Diepenheimseweg voor gemotoriseerd verkeer. Dat kan in combinatie met het provinciale plan, maar ook in combinatie met een landbouwpasseerhaven. Gekwantificeerd inschatten van de gevolgen van deze varianten voor de verschillende verkeerssoorten (auto's,

vrachtwagens, landbouwverkeer en fietsers is van belang om tot een afgewogen besluit te komen. 'Niets doen' is in ieder geval geen optie.

Geesterens Belang:

Het bestuur van Geesterens Belang heeft nog geen steun uitgesproken voor de afsluiting van de Oude Diepenheimseweg. Voor het voeren van het goede gesprek over de varianten is 'meten=weten' een belangrijke voorwaarde.

Geesterens Belang heeft in eerste instantie voorkeur voor de situatie met een landbouwpasseerhaven of een afrit ná het viaduct. De optie afsluiting Oude Diepenheimseweg voor gemotoriseerd verkeer lijkt in eerste instantie een goed en creatief alternatief om de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten. Echter moet hier goed ingeschat worden wat de impact op de omgeving zal worden. Ook zal er draagvlak gecreëerd moeten worden bij omwonenden en inwoners van Geesteren. In dit plan moeten we de impact op de Molenweg/Lochemseweg niet vergeten. Over de Oude Diepenheimseweg rijdt gevoelsmatig veel sluipverkeer. Wat gaat dit verkeer doen als ze niet meer van de Oude Diepenheimseweg gebruik kunnen maken? Kortom 'Meten = weten' is een belangrijke voorwaarde.

Cumela:

Vanuit het perspectief van Cumela is de afrit voor landbouwverkeer voor het viaduct de beste oplossing, mits de veiligheid voor fietsers in het ontwerp van de kruising centraal staat. De variant met een landbouwpasseerhaven is een goede tweede. "Niets doen" is geen optie.

Politie: PM

Gemeente Berkelland (ambtelijk):

De gemeente ziet de N825 als preferente doorstromingsroute. Afsluiten van de Oude Diepenheimseweg voor gemotoriseerd verkeer is een fundamentele keuze voor het verkeersnet met veel voordelen.

Provincie Gelderland (ambtelijk en bestuurlijk)

Vanuit provinciaal perspectief blijft voor de N825 de afslag voor landbouwverkeer voor het viaduct de beste oplossing. Dat zou prima in combinatie met de afsluiting van de Oude Diepenheimseweg voor gemotoriseerd verkeer kunnen.

6 Conclusies en aanbevelingen

- De gemeente Berkelland wordt gevraagd kennis te nemen van de zienswijzen van de verschillende partijen en een bestuurlijk standpunt over de varianten in te nemen.
- Voor een onderbouwde keuze, die ook bij de bevolking (bewoners, weggebruikers) op draagvlak kan rekenen is een kwantitatieve inschatting van de mogelijke effecten van de beoogde maatregelen essentieel. Om dit goed inzichtelijk te kunnen maken kan een kentekenonderzoek en verkeerstellingen op markante punten uitsluitsel geven.. De provincie biedt daarbij praktische medewerking aan.
- In afwachting van het te nemen besluit over het al dan niet afsluiten van de Oude Diepenheimseweg ter hoogte van het viaduct voor gemotoriseerd verkeer wordt geadviseerd de uitvoering van het geplande plateau on hold te zetten.
- De provincie Gelderland geeft aan dat de huidige plannen en het PIP worden doorgezet. Het tijdelijk stoppen van de procedure en aanpassen van de plannen zullen leiden tot aanzienlijke vertraging van meer dan 2 jaar. In verband met de nieuwe omgevingswet zal dan de hele procedure opnieuw moeten worden opgestart middels een projectbesluit.

M 22-02

MOTIE

Motie vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Nettelhorsterweg N825 Borculo-Lochem

De raad van de gemeente Berkelland in vergadering bijeen op 15 februari 2022,

Overwegende dat:

- met brieven van 21 september 2020 en van 25 november 2020 het college op verzoek van de raad bij de provincie aandacht heeft gevraagd of er bij het viaduct wel een afrit naar de Oude Diepenheimseweg moet komen voor uitsluitend landbouwverkeer gezien de onoverzichtelijke en verkeersonveilige situatie die daarmee ter plaatse op de Oude Diepenheimseweg kan ontstaan;
- de provincie in haar reacties (september/december 2021) daarvoor geen nieuwe argumenten aandraagt;
- het college blijkens de brief van 8 december 2021 aan de raad, zich daarbij lijkt neer te leggen;

Overwegende voorts dat:

- door de provincie geen argumenten worden aangedragen waarom er geen landbouwverkeer op het gedeelte van de Nettelhorsterweg vanaf het viaduct in de richting van en tot aan de rotonde bij de afslag naar Geesteren, kan worden toegestaan;
- dat tijdens informatiebijeenkomsten LTO en Cumela steeds op hebben aangedrongen om landbouwverkeer op dit gedeelte wel toe te staan, zoals dat ook aan de orde is op de overige gedeeltes van de Nettelhorsterweg vanaf de Hekweg tot aan viaduct en vanaf de rotonde bij de afslag naar Geesteren in de richting van Lochem;
- dat als het landbouwverkeer op dit gedeelte van de Nettelhorsterweg wel wordt toegestaan er geen onnodig en onveilig afrit naar de Oude Diepenheimseweg hoeft te komen;
- dat Geesters Belang al jaren bij uw college aandringt om de situatie ter plekke niet nog onveiliger te maken,

Verzoekt het college

bij de provincie er nogmaals op aan te dringen landbouwverkeer op het betreffende gedeelte van de Nettelhorsterweg te blijven toestaan en af te zien van het aanbrengen van een onnodig en onveilig afrit naar de Oude Diepenheimseweg

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Hans Boxem (VVD)

Wily Erinkveld (CDA)

Andra Weg (GroenLinks)



De motie is:

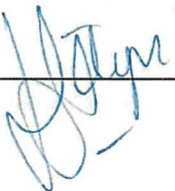
aangenomen / verworpen / ingetrokken

Stemverhouding:

voor:

waarnaar

tegen:

 , griffier