

Schriftelijke vragen art. 33

Indiener: R ter Braak, D66 Berkelland

Datum indiening vraag: 12 oktober 2022

Datum verzending antwoord:

Onderwerp: 4-baans N18 Achterhoek

De Achterhoek Board ziet af van de 4-baans weg N18 in de herziende Achterhoek Visie 2030. De Achterhoek Board wil inzetten op het aantrekkelijker en veiliger maken van de weg en daarbij financiële steun van provincie en rijk verkrijgen.

Hiermee wijkt de Board af van het eerder aangenomen amendement van 2019 voor een 2x 4-baansweg over het hele tracé. De Achterhoekraad heeft recent een, mede door D66 Berkelland, ingediend amendement aangenomen met als strekking te blijven inzetten op doorontwikkelen tot een regionale doorstroomweg van de N18. Waarbij de ambitie is een N18 met 2x2 rijstroken. We zijn verheugd dat dit amendement is aangenomen, maar hebben als D66 Berkelland nog een aantal nieuwe punten ingebracht waar we graag de inzet van het Berkellandse college op zouden zien.

Vraag:

Om de aanleg te bespoedigen is D66 Berkelland voor een fasegewijze aanleg. Er wordt gesproken over een richtgetal voor het gehele tracé van 300 mln euro.

Is dit correct? Wat zijn de kosten voor het tracé Eibergen Haaksbergen? (op basis van kengetallen) Wilt u zich als college inzetten voor een fasegewijze aanleg?

Antwoord (in te vullen door college):

[Typ hier]

Vraag:

Er zijn verschillende geluiden omtrent de aanpasbaarheid van de huidige kunstwerken voor een 2 x 2 baans tracé. Is er bij de aanleg rekening gehouden met een mogelijk 2 x 2 baans tracé? Dezelfde vraag geldt ook voor de benodigde grond.

Antwoord:

[Typ hier]

Vraag:

D66 zou van de N18 graag de groenste N-weg van Nederland maken in de vorm van een energiecridor met zonnepanelen langs de weg. (vergelijkbaar met de studie die Rijkswaterstaat en de gemeenten langs de A35)

Wil het college van Berkelland zich hiervoor inzetten en richting betrokken partijen het voortouw nemen?

Schriftelijke vragen art. 33

Antwoord:

[Typ hier]

Vraag:

D66 denkt dat het zinvol is om ook te kijken naar alternatieve manieren van financiering. Een energiecridor zou een bijdrage kunnen leveren, maar mogelijk kan er ook van het bedrijfsleven een bijdrage worden gevraagd.

Wil het college van Berkelland zich verdiepen in alternatieve financiering en richting betrokken partijen het voortouw nemen?

Antwoord:

[Typ hier]