

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Indiener: Erik Slotboom - D66

Onderwerp: Onveilige kruising Meijersweg – Haaksbergseweg en Largas

Datum indiening vraag: 30-01-2019

Datum verzending antwoord: 05-02-2019

Formulering:

Sinds enkele maanden is de aangepaste kruising (ook wel Largas, langzaam rijden gaat sneller, genoemd) tussen de Haaksbergseweg en de Rondweg geopend voor verkeer. Naast een aantal positieve effecten zijn helaas ook wat negatieve effecten merkbaar. In de Haaksbergseweg is ter hoogte van de kruising met de Meijersweg een bocht/afbuiging aangebracht om de Haaksbergseweg op de Largas aan te laten sluiten.

Door deze bocht is er een onoverzichtelijke en onveilige situatie ontstaan voor verkeer dat komende vanaf de Meijersweg, linksaf de Haaksbergseweg op wil draaien richting de Largas. Het vanuit Neede komende verkeer van rechts is pas op het laatste moment zichtbaar waardoor er ongelukken ontstaan bij het opdraaien van de weg. Tot op dit moment gelukkig nog slechts met blikschade tot gevolg.

Daarnaast ligt de bebouwde kom grens voor verkeer ter hoogte van Rondweg nummer 12. Verkeer richting Borculo trekt vervolgens op en moet 100 meter verderop vaak weer afremmen i.v.m. de op/afrit van de Esso en een oversteekeland voor fietsers en voetgangers, ook hier met onveilige situaties tot gevolg. Wij hebben hierbij de volgende vragen:

Vraag:

– Is de onveilige situatie bij de kruising van de Meijersweg en Haaksbergseweg bij u bekend en bent u bereid hier maatregelen te nemen om de veiligheid te bevorderen? (Bijvoorbeeld een verkeersspiegel net als een eindje verderop op de kruising van de Nieuwstraat met de Wilhelminastraat)

Antwoord:

De situatie is bij ons bekend. Hoge begroeiing in de naastgelegen tuin zorgt voor slecht zicht. Wij gaan met de bewoner/eigenaar in overleg om de begroeiing te verlagen. Hierdoor ontstaat er voldoende zicht zonder dat er spiegels geplaatst hoeven te worden. Spiegels geven een vertekenend beeld en wij maken daar bij voorkeur geen gebruik van.

Vraag:

Is de onveilige situatie door de positie van de bebouwde kom grens voor verkeer bij u bekend en bent u bereid hier (in samenwerking met de provincie Gelderland) maatregelen te nemen om de veiligheid te bevorderen? Het meest wenselijke lijkt ons een verplaatsing van de bebouwde kom grens voor verkeer ter hoogte van de kruising tussen Rondweg en de Kempersdijk.

Antwoord:

De bebouwde komgrens is na de aanleg van de Largas verplaatst in overleg met de wegbeheerder (provincie). Bij de situering van een komgrens is het van belang dat bestuurders ervaren dat zij binnen een bebouwde kom rijden en daardoor de snelheid

automatisch aanpassen. Hiervoor is het ook van belang dat er voldoende woningen (aan beide zijden van de weg) langs een weg aanwezig en zichtbaar zijn. Op dit moment hebben wij geen aanwijzingen dat er in de huidige situatie sprake is van een onveilige situatie. Het opnieuw verplaatsen van de komgrens achten wij daarom niet noodzakelijk noch gewenst. De provincie Gelderland deelt onze mening.

Toelichting:

- 1. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd.*
- 2. Het antwoord volgt binnen 14 dagen nadat ze zijn ingediend bij de griffie.*