

Gemeenteraad gemeente Berkelland

Zaaknummer : 9117  
Onderwerp : Stand van Zaken M-21-07 - Motie vreemd aan de agenda - Onbeveiligde  
overwegen  
Verzonden :

**13 SEP. 2022**

Geachte leden van de raad,

Graag stellen wij u op de hoogte van de voortgang rondom de motie M-21-07, waarin u ons verzoekt met betrokken partijen veilige verbindingen te realiseren ter hoogte van de twee openbare Niet Actief Beveiligde spoorwegovergangen (NABO's) aan de Reurinkweg en de Loorsteeg in Ruurlo (in plaats van deze te sluiten). In de bijlage nummer 1 treft u de motie aan.

#### **Wat er aan vooraf ging**

Ongevallen op spoorwegovergangen hebben vaak een ernstige afloop en een grote impact op betrokkenen en nabestaanden. Daarbij vallen de meeste slachtoffers op onbewaakte spoorwegovergangen.

Vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een landelijk programma actief dat leidt tot het opheffen van die onbewaakte spoorwegovergangen, ook wel NABO's genoemd. De wijze waarop (sluiten van de overgang of het realiseren van een veilige overgang) en de financiering hiervan is daarbij een verantwoordelijkheid van ProRail en de betreffende wegbeheerder, in dit geval wij.

#### **Aanvankelijk voorstel**

Na langdurig overleg met ProRail waren wij voornemens om de twee NABO's geheel af te sluiten, dat willen zeggen dat we deze onttrekken aan de openbaarheid en het fysiek opheffen. Dat voornemen is gepubliceerd.

De publicatie van het opheffen van deze overgangen heeft geleid tot veel ingediende zienswijzen. Inwoners van Ruurlo, diverse stichtingen en anderen zijn tegen het opheffen. Ook uw raad heeft met het aannemen van Motie M-21-07 opgeroepen tot het veilig open houden van de twee overgangen.

## Vervolgproces

In lijn met uw motie en in overleg met ProRail is vervolgens gekeken naar de mogelijkheden van het openhouden van de overgangen. Ook hebben we onderzocht hoeveel er gebruik wordt gemaakt met van de overgangen door voetgangers en fietsers. Op basis hiervan hebben we ons eerdere besluit heroverwogen en zetten nu in op:

- Het openhouden van de spoorwegovergang ter hoogte van de 'Loorsteeg' via een volledig beveiligde overgang met knipperlichten en slagbomen. Er is veel draagvlak voor het openhouden van deze overgang en uit ons onderzoek blijkt dat veel van deze verbinding gebruikt wordt gemaakt door voetgangers en fietsers. Het openhouden van deze overweg door deze volledig te beveiligen is vanuit gebruikers, betrokkenen en kostenooipunt de meest wenselijke optie.
- Het opheffen van de overgang ter hoogte van de 'Reurinkweg' zoals wij ook eerder besloten. Er wordt maar zeer beperkt door voetgangers en fietsers gebruik gemaakt van deze overweg en er wordt weinig gesproken over de sluiting van deze overgang. Gezien de hoge kosten van het realiseren van een veilige verbinding in relatie tot het marginale gebruik van deze overgang achten wij het opheffen van deze overgang de beste optie.

## Kosten

De totale kosten voor het realiseren van een volledig beveiligde spoorwegovergang bedragen rond de 1,6 miljoen euro. ProRail neemt daarvan in ieder geval de helft voor rekening. Wij (en of andere co-financierders) worden geacht de andere helft voor rekening te nemen. De provincie heeft aangegeven niet (meer) te willen bijdragen omdat zij hiervoor geen budget meer heeft. Wij zullen echter de provincie nogmaals dringend verzoeken om een financiële bijdrage.

Wij zullen in de meerjarenbegroting 2023 de gemeentelijke kosten voor het realiseren van een veilige overgang ter hoogte van de Loorsteeg (800.000 euro) opnemen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Berkelland,  
de secretaris, de burgemeester,



M.N.J. Broers



drs. J.H.A. van Oostrum

Kopie aan:  
- Archief

## MOTIE

Motie naar aanleiding van agendapunt nr.

Motie vreemd aan de agenda

Onderwerp:

Opheffen niet actief beveiligde overwegen (NABO's) "Loorsteeg" en "Reurinkweg" Ruurlo

De raad van de gemeente Berkelland in vergadering bijeen op 22 juni 2021

### Overwegende dat:

1. opheffing van beide niet actief beveiligde overwegen impact heeft op de leefomstandigheden in Ruurlo.
2. de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie, een adviesgroep bestaande uit Wandelnet, de Fietsersbond, De ANWB, Stichting Landelijk Fietsplatform en NOC\*NSF, de "Loorsteeg" "Reurinkweg" van resp. zeer groot en groot recreatief belang acht in tegenstelling tot de gemeente die in haar argumentatie, onder 1.4, van een beperkt belang spreekt
3. de gebiedsanalyse "Verbindingen in de gemeente Berkelland" "Behouden gebiedssamenhang in het geval van sanering overwegen", een door Wandelnet opgestelde analyse waarin het behoud van de overwegen wordt onderbouwd
4. Ruurlo aan de oostzijde is afgesloten wordt door de Rondweg en aan de zuidoostzijde wordt afgesloten door een spoorbaan
5. opheffen van de "Loorsteeg" betekent dat de afstand (maaswijdte) tot een volgende overweg veel te groot wordt en de uitlopmogelijkheden vanuit het dorp verslechteren. De maaswijdte wordt 1,5 km terwijl de richtlijn van het CROW maximaal 1 kilometer aangeeft
6. de overweg "Loorsteeg" van grootbelang is voor ommetjes vanuit Ruurlo zowel wandelend als met de fiets.
7. de overweg "Loorsteeg" onderdeel uit maakt van verschillende routes: 'De mooiste Landgoedwandelingen', 'Wandelen op de rand van bos en boerenland', 'Rondwandeling Ruurlo' en 'Hap en Stap Ruurlo'.
8. de overweg "Reurinkweg" is het recreatief en utilitair belang groot.
9. de overweg "Reurinkweg" een belangrijke schakel kan vervullen als vervangende fietsverbinding Ruurlo –Lichtenvoorde, die vroeger liep via de opgeheven overweg



Bedelaarsweg.

10. opheffen van de "Reurinkweg" betekent dat de afstand (maaswijdte) tot een volgende overweg veel te groot wordt en de uitlooptmogelijkheden vanuit het dorp verslechteren. De maaswijdte wordt 2,3 km terwijl de richtlijn van het CROW maximaal 1,5 kilometer aangeeft

11. recent in andere gemeentes waaronder Winterswijk alternatieve maatregelen zijn genomen zodat de spoorwegovergang wel kon open blijven.

12. Wanneer er nu maatregelen worden genomen zal 75% door derden (50% ProRail en 25% provincie) gefinancierd worden en betaald de gemeente derhalve 25% van de kosten.

13. Het ontwerp verkeersbesluit en het ontwerp besluit tot onttrekking aan de openbaarheid ter inzage is gelegd tot 23 juni.

**Verzoekt het college:**

1. In overleg te treden met ProRail, provincie Gelderland, ANWB en stichting Wandelnet op welke wijze een veilige verbinding ter hoogte van de Loorsteeg en ter hoogte van de Reurinkweg is te realiseren en daarvoor samen met stichting Wandelnet een participatietraject met belanghebbenden, bewoners, bezoekers en recreatieve belangenorganisaties op te starten.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

D66 / Han Boer

*Pvd A*

*fasanwsk  
progrm*

De motie is: aangenomen / ~~verworpen~~ / ~~ingetrokken~~

Stemverhouding: voor: 20 *CDA D66 VVD PvdA GL OPL*

tegen: 4 *GB*

*Bl.*, griffier