

Indiener: R ter Braak, D66 Berkelland

Datum indiening vraag: 12 oktober 2022

Datum verzending antwoord: 18 oktober 2022

Onderwerp: 4-baans N18 Achterhoek

De Achterhoek Board ziet af van de 4-baans weg N18 in de herziende Achterhoek Visie 2030. De Achterhoek Board wil inzetten op het aantrekkelijker en veiliger maken van de weg en daarbij financiële steun van provincie en rijk verkrijgen.

Hiermee wijkt de Board af van het eerder aangenomen amendement van 2019 voor een 2x 4-baansweg over het hele tracé. De Achterhoekraad heeft recent een, mede door D66 Berkelland, ingediend amendement aangenomen met als strekking te blijven inzetten op doorontwikkelen tot een regionale doorstroomweg van de N18. Waarbij de ambitie is een N18 met 2x2 rijstroken. We zijn verheugd dat dit amendement is aangenomen, maar hebben als D66 Berkelland nog een aantal nieuwe punten ingebracht waar we graag de inzet van het Berkellandse college op zouden zien.

Vraag:

Om de aanleg te bespoedigen is D66 Berkelland voor een fasegewijze aanleg. Er wordt gesproken over een richtgetal voor het gehele tracé van 300 mln euro.

Is dit correct? Wat zijn de kosten voor het tracé Eibergen Haaksbergen? (op basis van kengetallen) Wilt u zich als college inzetten voor een fasegewijze aanleg?

Antwoord (in te vullen door college):

Enkele jaren geleden zijn door experts schattingen gedaan over de kosten om het hele tracé aan te leggen met 2x2 rijstroken. Dit ging gepaard met grote voorbehouden en marges en zeker gezien de prijsstijgingen van afgelopen periode, hebben wij geen reële raming voorhanden. Dit geldt ook voor het deeltracé Eibergen-Haaksbergen. Onze (regionale) inzet was en is er op gericht om de N18 fasegewijs met de betrokken partijen aan te pakken om de doorstroming verder te verbeteren. De verbeteringen met de grootste tijdswinst liggen overigens vooral op het tracédeel Varsseveld-Groenlo.

Vraag:

Er zijn verschillende geluiden omtrent de aanpasbaarheid van de huidige kunstwerken voor een 2 x 2 baans tracé. Is er bij de aanleg rekening gehouden met een mogelijk 2 x 2 baans tracé? Dezelfde vraag geldt ook voor de benodigde grond.

Antwoord:

De huidige kunstwerken zijn niet berekend en ingericht op een 2x2 baans tracé. Deze zullen dus aangepast moeten worden. Ook zal er grond verworven moeten worden.

Schriftelijke vragen art. 33

Vraag:

D66 zou van de N18 graag de groenste N-weg van Nederland maken in de vorm van een energiecridor met zonnepanelen langs de weg. (vergelijkbaar met de studie die Rijkswaterstaat en de gemeenten langs de A35)

Wil het college van Berkelland zich hiervoor inzetten en richting betrokken partijen het voortouw nemen?

Antwoord:

In ons RODE beleid staat opgenomen: "Realisatie van zonneparken in lijnvorm langs infrastructurele werken, bijvoorbeeld gecombineerd met een geluidscherm, is ook een vorm van grootschalige opwekking van zonne-energie die de gemeenten als een goede toepassing zien". Wij nemen niet het voortouw, maar zullen Achterhoek ambassadeurs (als onze lobbypartner naar betrokken partijen) en mogelijke initiatiefnemers hierop wijzen.

Vraag:

D66 denkt dat het zinvol is om ook te kijken naar alternatieve manieren van financiering. Een energiecridor zou een bijdrage kunnen leveren, maar mogelijk kan er ook van het bedrijfsleven een bijdrage worden gevraagd.

Wil het college van Berkelland zich verdiepen in alternatieve financiering en richting betrokken partijen het voortouw nemen?

Antwoord:

Wij hebben geen zicht op mogelijke initiatieven en ook niet of (alternatieve) financiering hierbij een rol van betekenis kan spelen. Wij zijn dan ook niet voornemens hierin het voortouw te nemen.