

Notitie ter opiniërende bespreking

Gecombineerde commissie

Datum vergadering:	28 februari 2019
Agendapunt:	6
Onderwerp:	Kadernota 2020 Kleinschalig collectief vervoer Brabant Noordoost
Portefeuillehouder:	de heer M.A.W.J.M. Wijdeven

Heesch, 5 februari 2019

Inleiding

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost voert namens de deelnemende gemeenten taken uit met als doel het tot stand brengen, ontwikkelen en in stand houden van een stelsel van kwalitatief hoogwaardig kleinschalig collectief vervoer¹. De kadernota geeft aan welke inhoudelijke en financiële uitgangspunten zij hanteert voor de begroting 2020. De gemeenteraad kan via een zienswijze aangeven of hij het met deze uitgangspunten eens (= positief) of oneens (=negatief) is.

Welk resultaat willen we bereiken?

We nemen deel aan deze gemeenschappelijke regeling om te zorgen dat voor inwoners algemene voorzieningen beschikbaar zijn. Dit voorstel betreft het beheer van de Gemeenschappelijke regeling waarmee we duidelijkheid bereiken over de uitgangspunten die de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost hanteert.

De gemeenteraad kan mede richting geven aan de inhoudelijke en financiële koers Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Adoptie-advies

Het advies van de adoptie-gemeente is overgenomen in dit voorstel.

Argumenten

1.1 De voorgestelde wijzigingen in de kadernota zijn richtinggevend voor de nabije toekomst.

In de kadernota wordt geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen binnen het openbaar vervoer in Noord-Brabant.

1.2. De Kadernota is verder in lijn met bestaande (regionale) afspraken en ontwikkelingen.

In de kadernota worden door de betrokken gemeenten gemaakte afspraken vastgelegd en verder uitgewerkt.

Kosten en dekking

- De Provincie en de 11 gemeenten dragen samen zorg voor de kosten van het operationeel beheer van de Regiotaxi. Voor 2020 wordt een afzonderlijke subsidie door de Provincie betaald van € 125.000 inclusief BTW. Voor de personele kosten is rekening gehouden met een index van 5% en voor de overige bedrijfskosten 1%. Dit betekent voor Bernheze een bijdrage van € 20.713,- excl btw. Dit komt omgerekend neer op een bij-



drage van € 0,68 per inwoner. Dit leidt tot een beperkte verhoging van € 1.263,- ten opzichte van de begroting 2019. Deze verwerken we in de perspectiefnota 2020-2023 c.q. meerjarenbegroting 2020-2023.

- Volgens de contractuele afspraken tussen de GR-KCV en de vervoerder worden de kosten voor het Wmo en OV-Regiotaxivervoer jaarlijks verhoogd met de NEA-index. De NEA-index voor 2019 is vastgesteld op +2,2%. De percentages voor 2020 zijn eind 2019 pas bekend.
- Elk jaar vindt een inventarisatie plaats van de risico's die de GR-KCV loopt en kan onderkennen. Deze risico's worden zoveel mogelijk gekwantificeerd (hoogte van de mogelijke kosten maal kans-percentages dat dit zal voorkomen). De uitkomst van deze berekening wordt vermenigvuldigd met de factor 1,3 om een marge in te bouwen voor overige, onvoorziene risico's. Voor de uitkomst van deze berekening houdt de GR-KCV een weerstandvermogen aan, zodat mogelijke risico's gedekt kunnen worden.

Risico's

1.1 Er kan aanvullende facturering in 2020 volgen van de nieuwe vervoerder.

In 2017 en 2018 zijn minder kilometers gereden dan in het bestek waren opgenomen. We hebben hier in het nieuwe contract met Munckhof Taxi B.V. zoveel als mogelijk op geanticipeerd om te voorkomen dat dit risico optreedt. Toch kunnen we financiële risico's niet geheel uitsluiten. (Externe) ontwikkelingen anders dan in het bestek zijn opgenomen zijn niet altijd te voorzien.

1.2 De provincie heeft in 2018 het 'Bindend OV-advies' ingevoerd.

In Noordoost-Brabant is het regiotaxivervoer, naast een voorziening in het kader van de Wmo, ook een aanvulling op het reguliere openbaar vervoer. Deze vorm van deur-tot-deur vormt daarmee een vangnet, wanneer mogelijkheden voor openbaar vervoer ontbreken. Met name nu het OV in de kernen is teruggedrongen. In de praktijk gebruiken veel vrije reizigers ook de Regiotaxi als er wel mogelijkheden zijn om de reis met het openbaar vervoer te maken. Dit is een dure voorziening ten opzichte van het OV. Daarom voert de provincie sinds 2016 het "Bindend OV-advies". Medio 2018 is het Bindend OV-advies ingevoerd voor de vrije reizigers van Regiotaxi Noordoost-Brabant. Op dit moment is nog geen volledig zicht op de financiële en maatschappelijke effecten die de invoering van het Bindend OV-advies voor de regio Noordoost-Brabant met zich meebrengt. Deze worden de komende jaren gemonitord.

1.3 De samenwerkingsovereenkomst 2016-2020 eindigt eind 2020.

Op 22 oktober 2015 tekenden alle partijen de Samenwerkingsovereenkomst 2016-2020. Deze overeenkomst is de leidraad voor een nauwe(re) samenwerking op het gebied van mobiliteit. In de loop van 2019 zal duidelijk worden hoe een eventuele verdere Samenwerkingsovereenkomst na 2020 vorm krijgt. Het overleg hierover tussen de Provincie en vier Regiotaxiorganisaties start in 2019. We weten nog niet wat dit betekent voor de financiële bijdrage die we ontvangen van de Provincie. Indien de samenwerkingsbijdrage wegvalt, zullen nieuwe projecten doorberekend worden naar de gemeenten. Dit is ook het geval wanneer de bijdragen in de beheerkosten wegvallen.

Ter bespreking

1. Stemt u in met het geven van een positieve zienswijze op de kadernota 2020 van de gemeenschappelijke regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost?
2. Stemt u in met het geven van een positieve zienswijze op de prognose voor de gemeentelijke bijdrage van € 0,68 per inwoner?

Burgemeester en wethouders,



Noud Bex
secretaris



Marieke Moorman
burgemeester

Bijlagen

- Kadernota 2020 Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost
- Advies adoptie-gemeente

ⁱ Gemeenschappelijke regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost artikel 2.