

Aanvraagformulier hogere grenswaarde(n) Wet geluidshinder

Inzenden aan: Gemeente Bernheze

T.a.v. afdeling: Milieu

Postbus 19

Postcode Woonplaats: 5384 ZG HEESCH

Naam project: Graafsebaan 35 Heesch

Algemene gegevens

Aanvrager: Exploitatie Maatschappij 't Kruispunt bv

Adres: Graafsebaan 35

Postcode: 5384 RS

Woonplaats: Heesch

Contactpersoon: De heer O. Truschel

Afdeling/functie

Telefoonnummer: 06 - 29099005

E-mailadres: onno@roconnect.nl

Vooroverleg:

Gevoerd met:

Datum:

Afspraken:

Projectgegevens

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

Bestemmingsplan* Wijzigingsplan Graafsebaan 33 Heesch

☐ Project afwijkingsbesluit

☐ Anders

*vul naam en datum van bestemmingplan in

Wet geluidhinder

1. Op grond van welk artikel van de
Wet geluidhinder

Artikel 82

2. Welke type geluidsbron

Wegverkeer

☐ Railverkeer

☐ Industrielawaai

3. Categorie geluidsgevoelige

☐ bestaand

Bestemming

☐ in aanbouw

☐ geprojecteerd

niet geprojecteerd/nieuw

4. Categorie geluidsbron

Aanwezig

☐ Reconstructie

☐ In aanleg

☐ Geprojecteerd

☐ Niet geprojecteerd/nieuw

5. Situatie (definitie: zie artikel 1 Wgh)

Stedelijk

☐ Buitenstedelijk gebied

6. Maximale ontheffingswaarde

63 dB

(noem artikel)

Wgh art. 83 lid 6

7. Is er in een eerder stadium een

Nee

Hogere waarde/MTG vastgesteld?

☐ Ja →geef bestemming en vastgestelde

Hogere waarde/MTG

Geluidsgevoelige bestemming	Vastgestelde hogere waarde/MTG

Technische-inhoudelijke aspecten

Titel	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai, Graafsebaan 35 e.o. te Heesch, gemeente Bernheze
Datum:	13 maart 2015
Rapportnummer	190514
Uitgevoerd door:	C. Rodoe, SAB
Samenvatting/conclusie:	Plan van twee woningen (één woning aan de Graafsebaan, de ander is een verschuiving van een bestaand bouwvlak aan de Hoefstraat. Overschrijding op de woning aan de Graafsebaan op de voorgevel ten gevolge van de autosnelweg A59 (Arnhem - 's-Hertogenbosch) van 5 dB. en op beide zijgevels lagere waarden. Daarnaast overschrijding op de voorgevel van 6 dB t.g.v. Graafsebaan en ook op beide zijgevels (lagere waarden). De gecumuleerde geluidsbelasting op de achtergevel minder dan 48 dB. Op de woning aan de Hoefstraat is de overschrijding 4 dB t.g.v. de autosnelweg. T.g.v. de Graafsebaan geen overschrijding.

Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?				
Adres/waarneempunt en plaatsnaam	Aantal woningen waarop waarde betrekking heeft	Waarneemhoogte	Verzochte hogere waarde	opmerkingen
Graafsebaan, noordelijke woning, GB1	1	1½ en 4½ m	53	Voorgevel tgv A59
Graafsebaan, noordelijke woning, GB1	1	1½ en 4½ m	54	Voorgevel tgv Graafsebaan
Hoefstraat zuidelijke woning, HS1	1	1½, 4½ en 7½ m	52	Voorgevel tgv A59

Maatregelen

Beschrijf de mogelijkheden om de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidsoverdracht.

Autosnelweg A59

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen in dit kader aan en om de weg (autosnelweg A59) niet getroffen worden, daar de kosten van bronmaatregelen, zoals geluidsreducerender asfalt, in een groter verband dienen te worden getroffen. Het treffen van overdrachtsmaatregelen zoals het ophogen van de bestaande afscherming is zeer kostbaar. Het verder weg situeren van de woningen ten opzichte van de woningen ten opzichte van de weg, is in verband niet mogelijk.

Graafsebaan

Maatregelen:

Geluidgevoelig object	Reductie
Graafsebaan 35 (noordelijke woning)	Reductie snelheid (naar 30 km/uur) → reductie 3 dB Kosten circa € 10.000,-- Beoordeling weg is recentelijk heringericht, wegprofiel leent zich hier niet voor, maatregel is te duur
Graafsebaan 35 (noordelijke woning)	Reducerend wegdektype (SMA-NL 8G+) → reductie 3 dB Kosten circa € 50.000,-- Beoordeling weg is recentelijk heringericht, maatregel is te duur

Gevelmaatregelen

Als blijkt dat gevelmaatregelen nodig zijn om de wettelijke binnenniveaus te waarborgen dient een verklaring te worden toegevoegd waaruit blijkt dat deze maatregelen zullen worden getroffen, mits bewoners/eigenaar medewerking verleend overeenkomstig hoofdstuk 6 van het Besluit geluidhinder.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op de noordelijke woning ongecorrigeerd 62 dB, gevelreductie dient 29 dB. Binnenwaarde van 33 dB is dan gegarandeerd.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op de zuidelijke woning ongecorrigeerd 55 dB, gevelreductie dient 22 dB. Binnenwaarde van 33 dB is dan gegarandeerd.

Bijlagen

- ☐ Verslag vooroverleg
- ☐ Uitgebreide projectbeschrijving (toelichting RO)
- ☐ In voorbereiding zijnde bestemmingsplan
- ☒ akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
- ☐ kaarten/tekeningen (situatie voor plan, situatie na plan, situering geluidszones, situering geluidsoverdrachtbeperkende maatregelen e.d.)
- ☐ verklaring gevelmaatregelen
- ☐ ...

Ondertekening

Naam:

datum: 19-02-2020.



Handtekening: