

Raadsvoorstel

Datum vergadering:	20 mei 2021
Agendapunt:	12
Onderwerp:	Vaststelling Wijziging verkeerskundige bebouwde komgrenzen Heeswijk-Dinther en Nistelrode
Portefeuillehouder:	Wethouder Rien Wijdeven

Heesch, 16 maart 2021

Inleiding

In dit voorstel wordt gevraagd om 3 besluiten te nemen. Hiervan zijn 2 besluiten voor het verplaatsen van de verkeerskundige bebouwde komgrens in een aantal straten. Het 3^e besluit gaat over het overdragen van de beslissingsbevoegdheid aan het college voor verkeerskundige bebouwde komgrenzen.

Delst, Nistelrode

Tussen de Hoogstraat en Menzel is een fietspad in 2 richtingen aangelegd. Daarnaast zijn nieuwe toegangswegen naar de woonwijk Zwarte Molen aangelegd die aansluiten op Delst. Hierbij gaat het dan om een fietsverbinding en een verbinding voor fiets+autoverkeer; Bij de aanleg van het fietspad in 2 richtingen aan de Delst Nistelrode zijn diverse verkeersmaatregelen aangepast. Het is wenselijk dat deze nieuwe zijstraten binnen de verkeerskundige bebouwde komgrens liggen. Er is gezocht naar een logische locatie voor de nieuwe verkeerskundige komgrens. Dit is opgenomen in besluitpunt 1.

Hommelsedijk, Koffiestraat, Heuvelstraat Heeswijk-Dinther

De uitbreidingswijk Rodenburg zorgt voor nieuwe bebouwing en heeft als gevolg dat ook de verkeerskundige bebouwde komgrens opgeschoven moet worden. Dit is opgenomen in besluitpunten 2, 3 en 4.

Delegeren bevoegdheid aan college

Voor de uitvoering van dit soort taken is het praktischer deze bevoegdheid bij het dagelijks bestuur te leggen. Dit is besluitpunt 5.

Voorstel

1. door het verplaatsen van borden H1 (begin bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) uit bijlage 1 van het RVV 1990 te Delst Nistelrode van de locatie tussen huisnummers 21 en 23 naar de nieuwe locatie tussen huisnummers 31 en 35 de nieuwe verkeerskundige bebouwde kom vast te stellen;
2. door het verplaatsen van borden H1 (begin bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) uit bijlage 1 van het RVV 1990 de verkeerskundige bebouwde kom op de Hommelsedijk Heeswijk-Dinther te verplaatsen van de locatie ter hoogte van huisnummer 21d naar de nieuwe locatie op de Hommelsedijk direct ten noorden van het kruispunt met de Koffiestraat;
3. door het plaatsen van borden H1 en H2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 de verkeerskundige bebouwde kom in te stellen op de Koffiestraat te Heeswijk-Dinther tussen de Hommelsedijk en huisnummer 51, waarbij:
 - a. dit gedeelte van de Koffiestraat binnen de verkeerskundige bebouwde kom valt;
 - b. de nieuwe straten Kleijne Hove en Groote Hove binnen de verkeerskundige bebouwde kom vallen;



4. door het plaatsen van borden H1 en H2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 de verkeerskundige bebouwde kom in te stellen op de Heuvelstraat te Heeswijk-Dinther op ongeveer 100 meter van het kruispunt met de Hommelsedijk dit gedeelte aan te wijzen als een weg binnen de bebouwde kom;
5. de raadsbevoegdheid tot het vaststellen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen te delegeren aan het college conform bijgaand delegatiebesluit.

Argumenten

- 1.1. De nieuwe locatie van de verkeerskundige komgrens ligt logischer omdat ook de toegang naar de nieuwe wijk Zwarte Molen dan ook gelijk binnen de verkeerskundige bebouwde kom valt.*

Het heeft de voorkeur om de nieuwe grens te leggen tussen Grootwiel en Menzel. De wijk Zwarte Molen is in aanbouw en in gebruik en dus moet de nieuwe weg ook voorzien worden van een aanduiding van de verkeerskundige bebouwde komgrens. Deze aanpassing is meegenomen met de aanleg van het fietspad in 2 richtingen langs de Delst. De verkeerskundige bebouwde komgrens is ongeveer 120 meter in zuidelijke richting verplaatst.

2.1 door bouw van woningen in de nieuwe wijk Rodenburg wordt meer bebouwing toegevoegd;
Door het toevoegen van bebouwing wordt op dit moment buiten de verkeerskundige bebouwde kom gebouwd. De nieuwe verkeerskundige bebouwde kom komt op een logische locatie te liggen.

3.1 door bouw van woningen in de nieuwe wijk Rodenburg wordt meer bebouwing toegevoegd;
Door het toevoegen van bebouwing wordt op dit moment buiten de verkeerskundige bebouwde kom gebouwd. De nieuwe verkeerskundige bebouwde kom komt op een logische locatie te liggen.

4.1 door bouw van woningen in de nieuwe wijk Rodenburg wordt meer bebouwing toegevoegd;
Door het toevoegen van bebouwing wordt op dit moment buiten de verkeerskundige bebouwde kom gebouwd. De nieuwe verkeerskundige bebouwde kom komt op een logische locatie te liggen.

5.1 het verplaatsen van de verkeerskundige bebouwde komgrens bestaat feitelijk uit het verplaatsen van verkeersborden waarbij de bevoegdheid al bij het college ligt.

Vaak gaat het verplaatsen van deze borden om een verduidelijking van de situatie met als aanleiding de woningbouw. Het is dan logisch om deze bevoegdheid bij het college te leggen.

5.2 het is wenselijk dat de raad kan sturen op hoofdlijnen, delegatie bevordert een efficiënte en vlotte afdoening van zaken

Kern van het dualisme is dat de raad zich concentreert op kaderstelling en besturen op hoofdlijnen en dat het college zich richt op uitvoering. In de praktijk zal het veelal gaan om actualisering en wijziging van verkeerskundige bebouwde komgrenzen in verband met realisering van nieuwbouw of logischere indeling. Het vaststellen van de grens van de bebouwde kom in de zin van de Wegenverkeerswet 1994 heeft gevolgen voor de voor het verkeer geldende maximumsnelheid en heeft geen gevolgen voor de planologische komgrenzen als bedoeld in de zin van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (Wro) of Wet Natuurbescherming.

Risico's

-

Kosten en dekking

N.v.t. De verplaatsing van de borden op Delst is al meegenomen in de werkzaamheden aan het snelfietspad. In de wijk Rodenburg wordt dit meegenomen in de bouwplannen.

Vervolg

N.v.t.

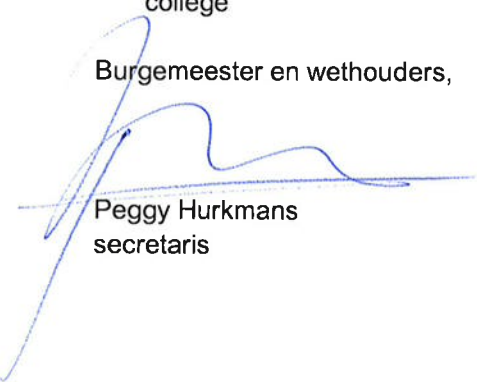
Evaluatie

N.v.t.

Bijlage(n): De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.

- Besluit verplaatsing verkeerskundige bebouwde komgrens Delst Nistelrode
- Besluit verplaatsing verkeerskundige bebouwde komgrens Hommelsedijk, Koffiestraat en Heuvelstraat Heeswijk-Dinther
- Besluit overdracht bevoegdheid besluiten verkeerskundige bebouwde komgrenzen naar college

Burgemeester en wethouders,



Peggy Hurkmans
secretaris



Marieke Moorman
burgemeester