



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Graafschebaan 35 e.o. Heesch

Gemeente Bernheze

Datum: 5 juni 2020

Projectnummer: 190514

INHOUD

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ligging plangebied	1
1.3	Doel van het onderzoek	1
1.4	Plan voornemen	2
2	Wet- en regelgeving	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.2	Hogere waarde procedure	4
2.3	Bouwbesluit 2012	4
2.4	Rekenmethodieken	5
3	Onderzoeksgegevens	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	6
4	Onderzoek	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	9
4.3	Geluidbelastingen	10
4.4	30 km/uur wegen	11
4.5	Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen	13
4.6	Hogere grenswaarden	13
5	Conclusie	14

Bijlagen

- Bijlage A** Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B** Rapportage van het rekenmodel

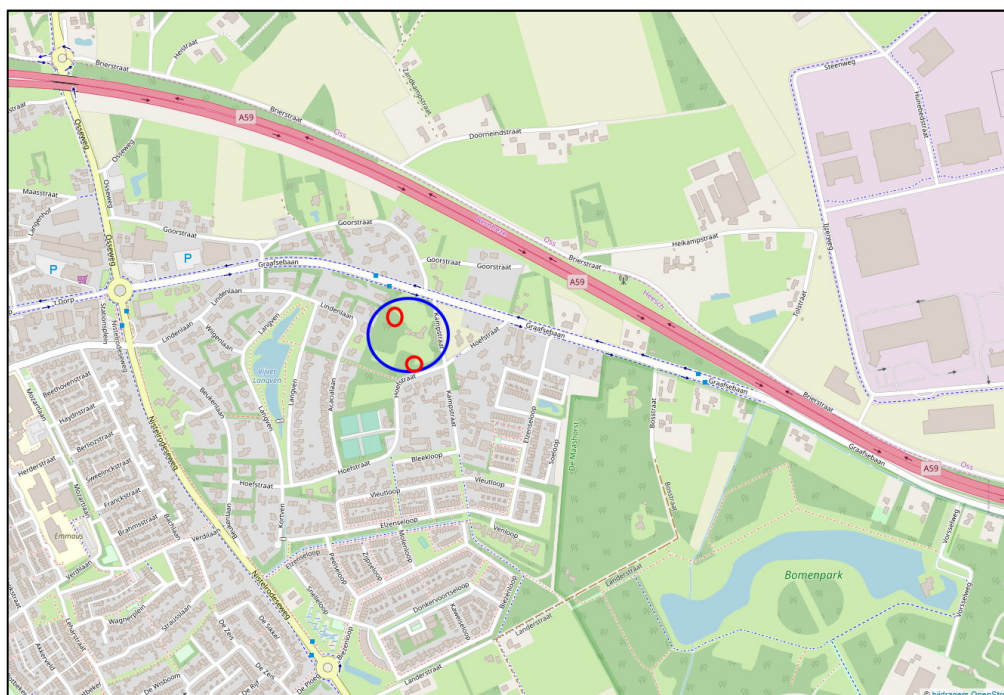
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van de initiatiefnemer heeft SAB een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai verricht voor de realisatie van twee vrijstaande woningen aan de Graafsebaan en de Hoefstraat te Heesch. Door de toevoeging enerzijds en de verplaatsing van een bouwblok anderzijds is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. Hierbij zal worden aangetoond dat de ontwikkeling in overeenstemming is met een 'goede ruimtelijke ordening'. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich in het noordoostelijk deel van de kern van Heesch. In de nabijheid zijn gezoneerde wegen aanwezig, te weten de autosnelweg A59 en de Graafsebaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is daarnaast onderzoek verricht naar de omliggende 30 km/uur wegen.



Figuur 1 Globale ligging plangebied, in blauw en in rood de globale ligging van de beoogde woningen

1.3 Doel van het onderzoek

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoes-

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de navolgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km/uur-zones onderzocht of wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

G Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij wegverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, dient de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting

mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km/uur wegen wenselijk.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industriela-waai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudiger standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Winhavik (versie 9.0.2).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Bernheze en met betrekking tot de autosnelweg A59 (Oss-Den Bosch) ontleend aan het Geluidsregister Weg (d.d. 21 januari 2020).

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

De gezoneerde wegen zijn de autosnelweg A59 en de Graafsebaan. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Goorstraat en de Hoefstraat meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten

Snelheid

- Op de autosnelweg A59 (Oss - Den Bosch) geldt een maximumsnelheid 130 km/uur.
- Op de Graafsebaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de Hoefstraat en de Goorstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de autosnelweg is voorzien van zoab. Op de Graafsebaan bestaat de wegverharding uit referentiewegdek (dichtasfaltbeton). Op de Goorstraat en de Hoefstraat is uitgegaan dat ter hoogte van het plangebied het wegdek voorzien is uit keperverband in elementverharding.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

3.2.2 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten van de lokale wegen (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Bernheze. Voor de autosnelweg geldt de invoer van het Geluidsregister Weg. In onderstaande tabel zijn de hoogste etmaalintensiteiten voor dit onderzoek per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage A waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg(vak)	Hoogste etmaalintensiteit 2030
Graafsebaan	4.500
Goorstraat	400
Hoefstraat	400

Tabel 4 Etmaalintensiteiten

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB.

Omdat voor de omliggende wegen een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, zijn deze wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

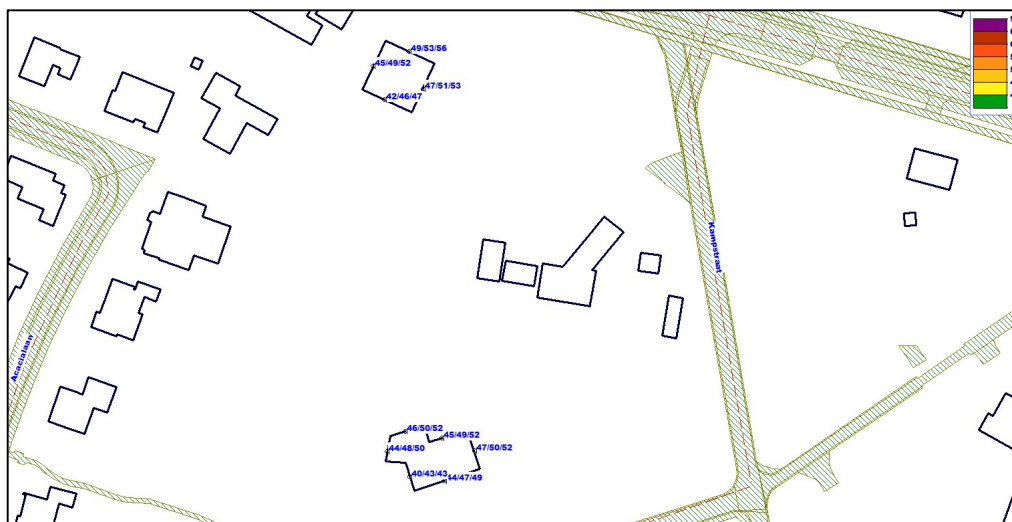
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van Bijlage A. In Bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Autosnelweg A59 Oss-Den Bosch

In figuur 4 zijn de hoogste geluidbelastingen per waarneempunt weergegeven als gevolg van de autosnelweg A59 Oss-Den Bosch.



Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de autosnelweg A59

Uit de berekening blijkt dat op beide woningen als gevolg van de autosnelweg A59 de voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt overschreden. Op geen van de gevels wordt de maximaal te ontheffen geluidbelasting overschreden. Maatregelen dienen overwogen te worden.

4.3.2 Graafsebaan

In figuur 5 zijn de hoogste geluidbelastingen per waarneempunt weergegeven als gevolg van de Graafsebaan.



Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Graafsebaan

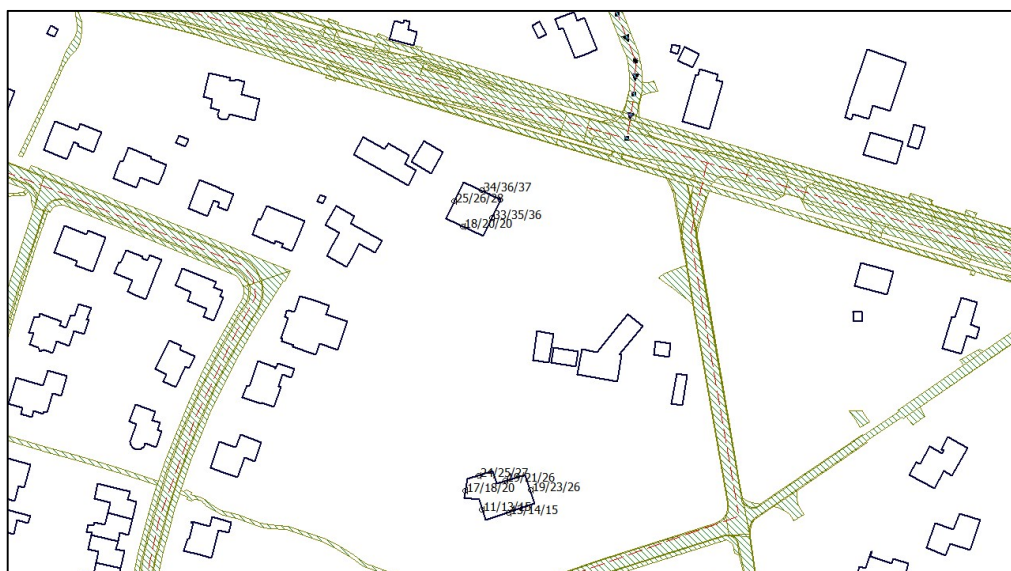
Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Graafsebaan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt overschreden.

4.4 30 km/uur wegen

30 km/uur wegen hebben geen geluidzone maar worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch beoordeeld.

4.4.1 Goorstraat

In figuur 6 zijn de hoogste geluidbelastingen per waarneempunt weergegeven als gevolg van de Goorstraat.

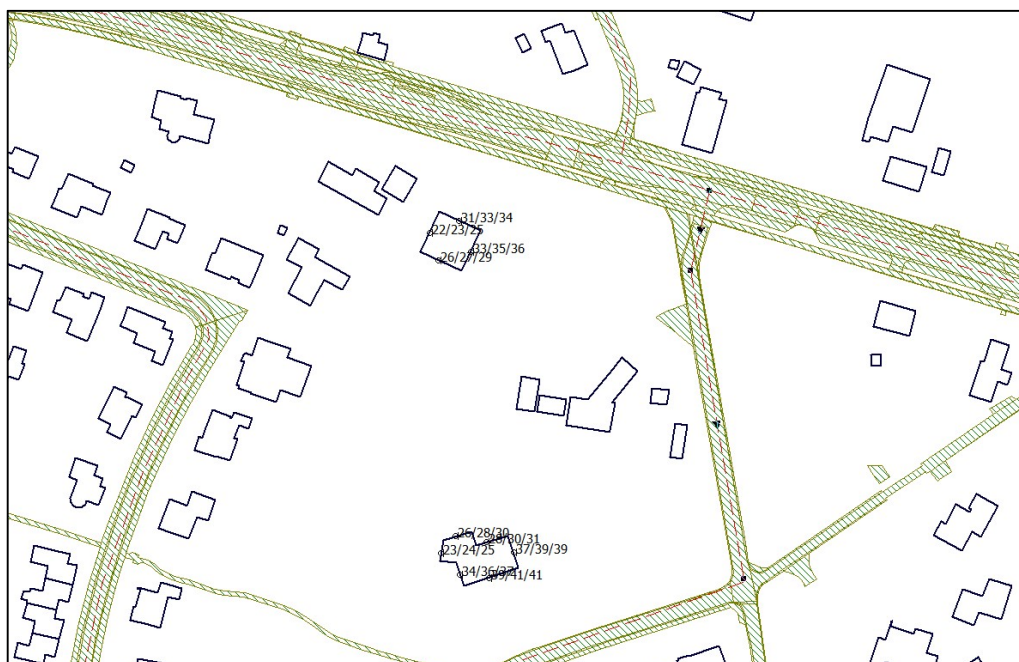


Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Goorstraat

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Goorstraat de voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet wordt overschreden.

4.4.2 Hoefstraat

In figuur 7 is de hoogste geluidsbelasting per waarneempunt ten gevolge van de Hoefstraat weergegeven.



Figuur 7 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Hoefstraat

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Hoefstraat de voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet wordt overschreden.

4.5 Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting door de autosnelweg A59 en de Graafsebaan is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan hoeft er geen procedure hogere grenswaarde te worden doorlopen. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.5.1 Bronmaatregelen

Autosnelweg A59

Ten opzichte van het bestaande Zoab is een geluidsreductie van circa 2 dB haalbaar. Echter de kosten van de ze aanpassing staat niet in verhouding met de kleinschaligheid van dit project. De maatregel wordt niet uitgevoerd.

Graafsebaan

In 2019 is de Graafsebaan volledig gereconstrueerd. Aanpassen van het wegdek door geluidsreducerender wegdektype is niet aan de orde.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Autosnelweg A59

Het vergroten van de afstand tussen de autosnelweg en de nieuwe woningen zal niet leiden tot de benodigde reductie. Het plaatsen van afscherming (extra) langs de autosnelweg is in verband met de kleinschaligheid van het plan te kostbaar. Het plaatsen van afscherming nabij de woningen is stedenbouwkundig niet acceptabel.

Graafsebaan

Het plaatsen van afscherming langs de Graafsebaan is landschappelijk niet acceptabel.

4.6 Hogere grenswaarden

Een procedure hogere grenswaarden is noodzakelijk. In tabel 5 is een overzicht gegeven van de te ontheffen geluidsbelasting.

Woning	Autosnelweg A59	Graafsebaan
Noordelijke woning	53	54
Zuidelijke woning	52	n.v.t.

Tabel 5 te ontheffen geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 61 dB voor de noordelijke woning en 55 dB voor de zuidelijke woning.

5 Conclusie

Het voornemen bestaat om op de kavel twee vrijstaande woningen te realiseren.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwplan, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Autosnelweg A59

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt als gevolg van de autosnelweg A59 overschreden. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden.

Graafsbaan

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt als gevolg van de Graafsbaan alleen op de noordelijke woning overschreden.

30 km/uur wegen

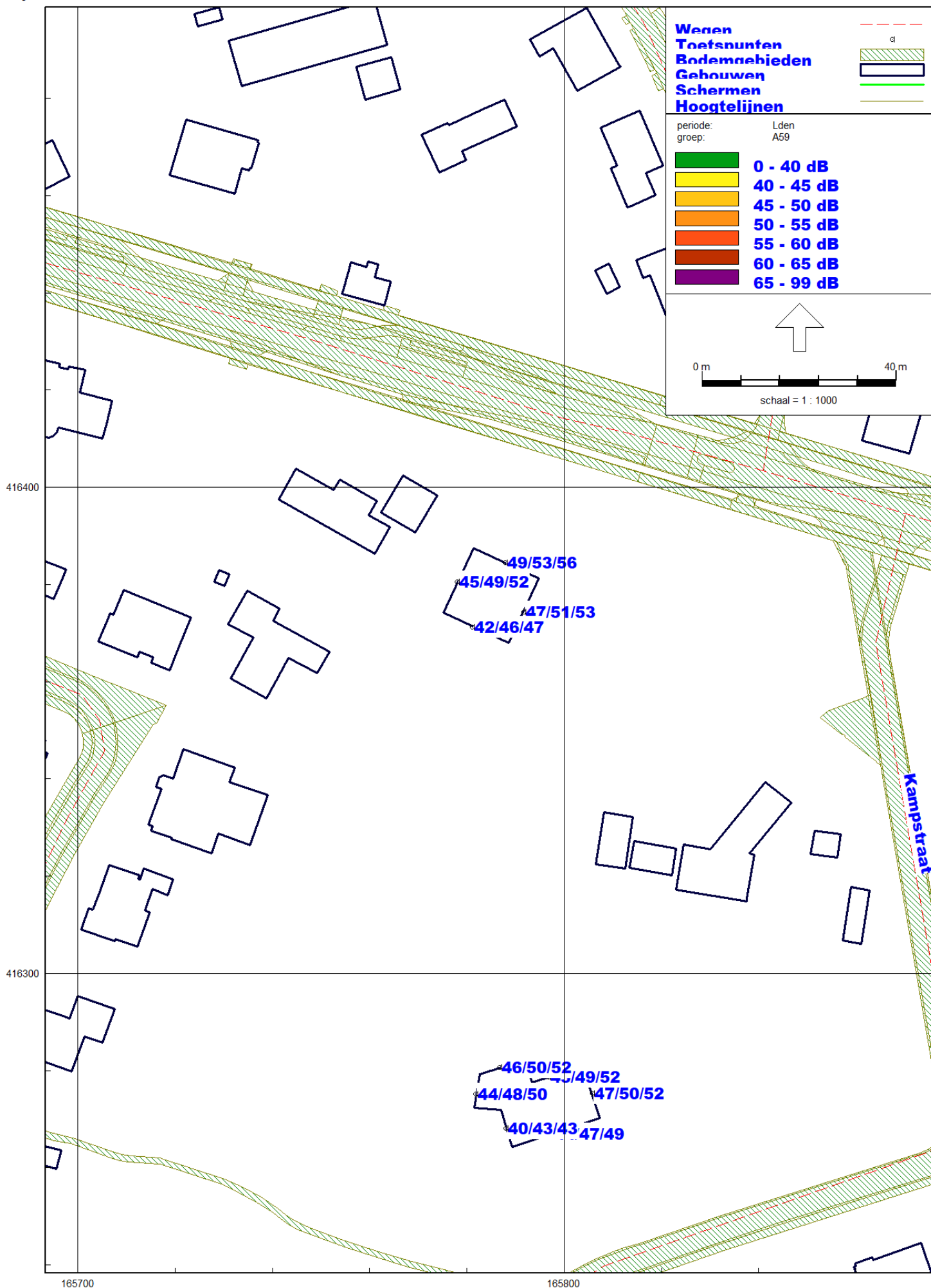
De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt als gevolg van de 30 km/uur wegen niet overschreden.

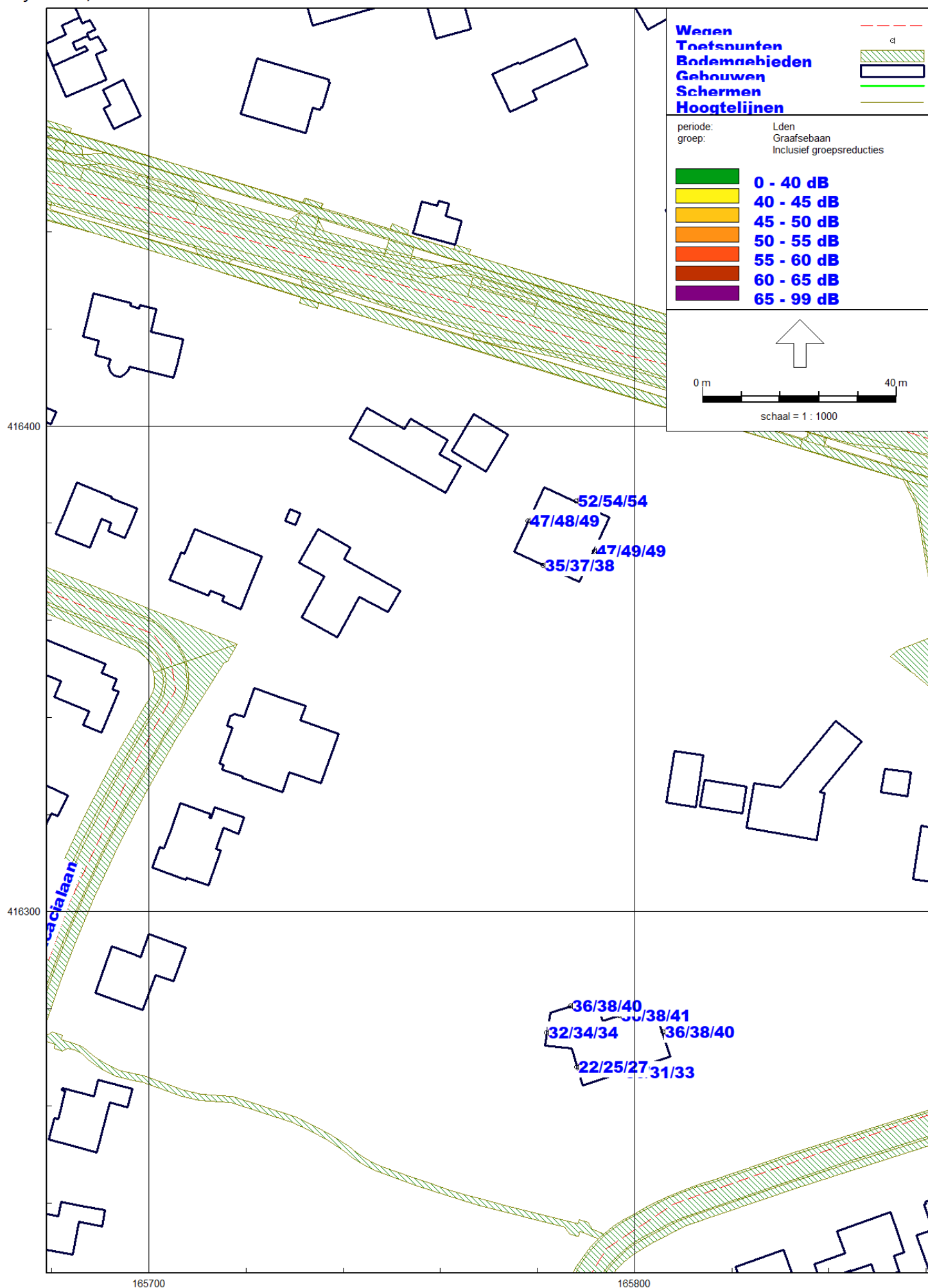
Maatregelen zijn overwogen, maar zijn in verband met de kleinschaligheid van het project of om stedenbouwkundige of landschappelijke redenen niet acceptabel.

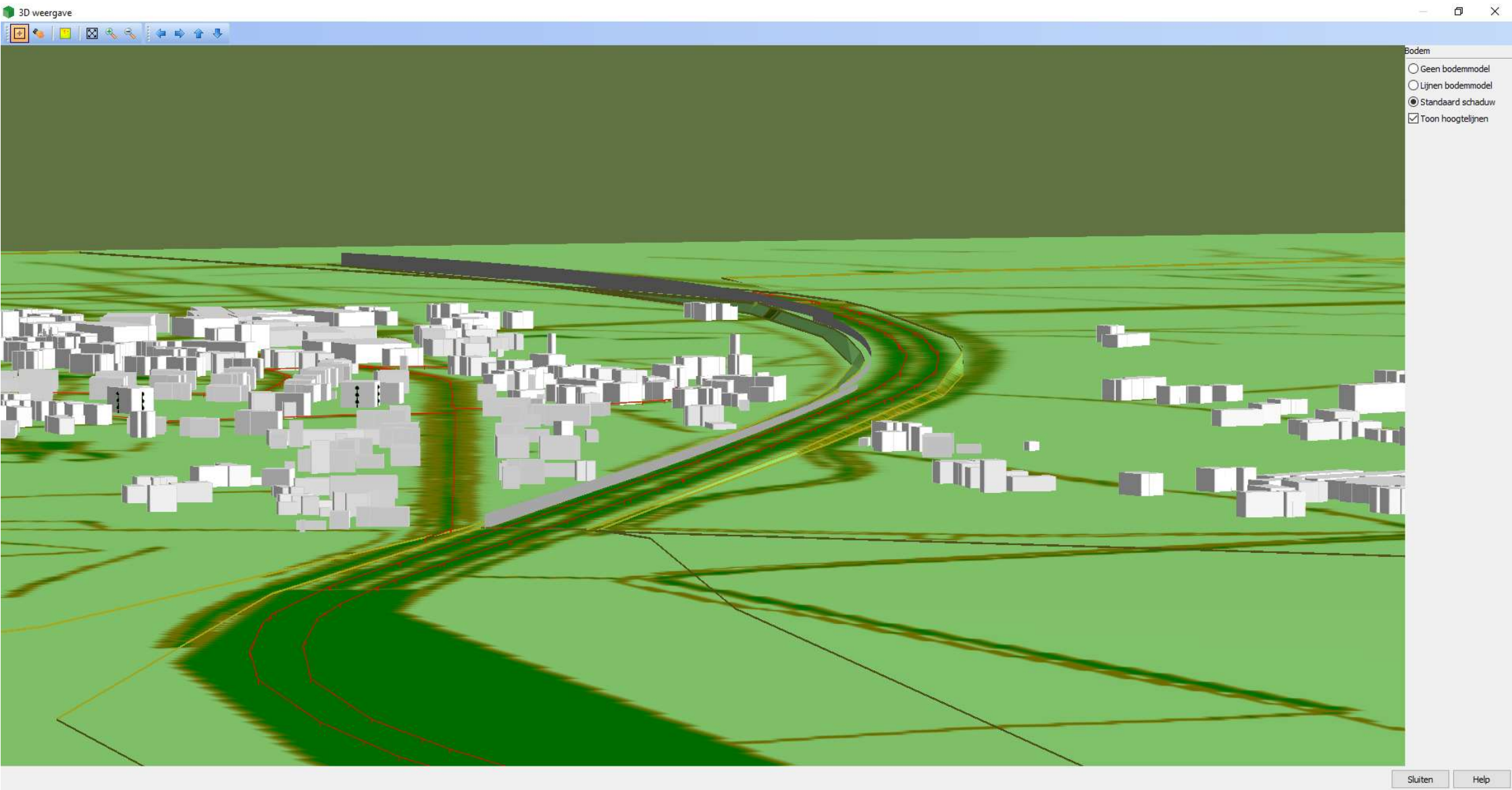
Een procedure hogere grenswaarden is in dit geval nodig voor de beide woningen.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel



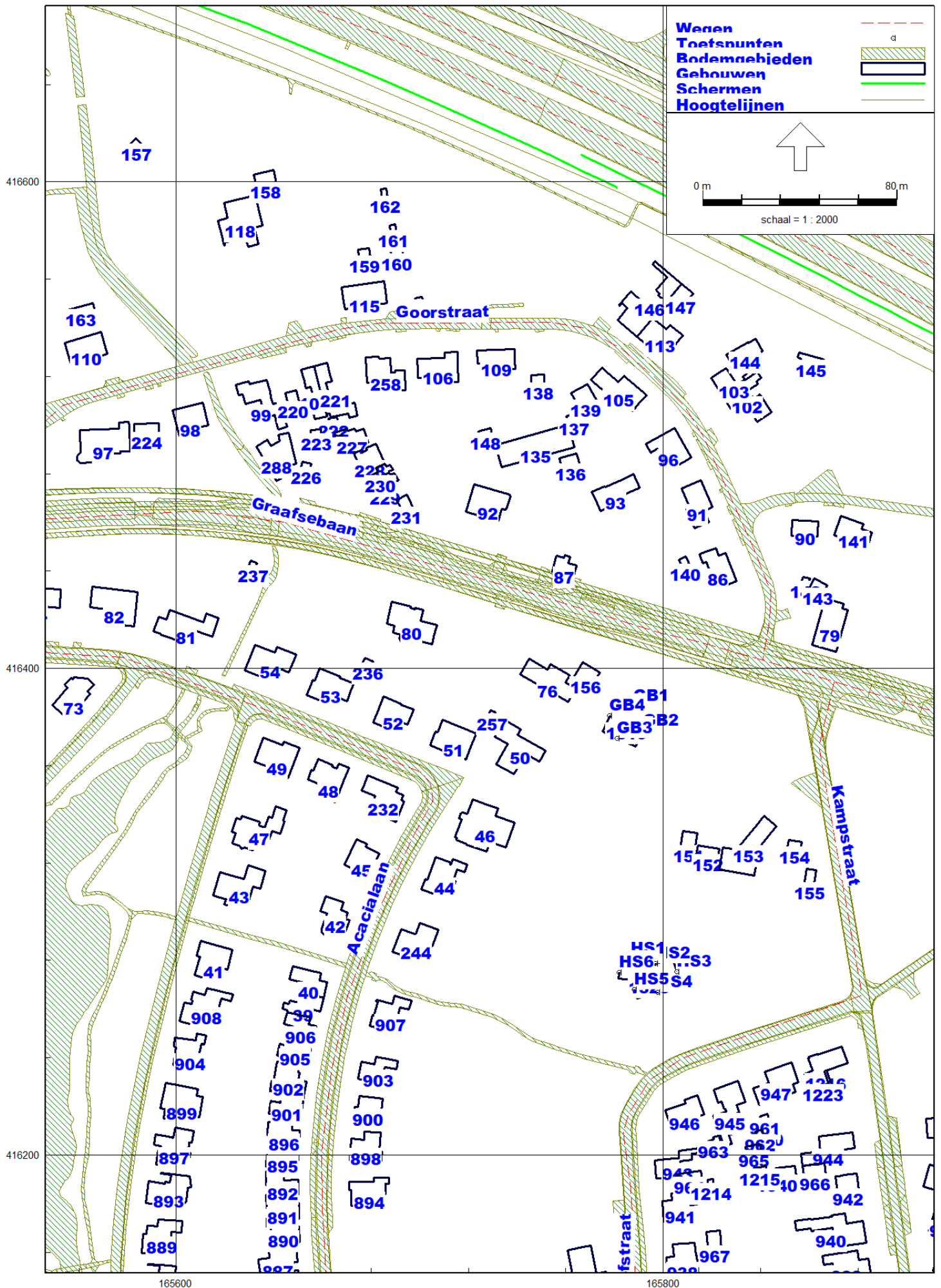




3D weergave

- Bodem
- ☐ Geen bodemmodel
 - ☐ Lijnen bodemmodel
 - ☒ Standaard schaduw
 - ☒ Toon hoogtelijnen

Sluiten Help



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		--
2		10,00
3		10,00
4		10,00
5		--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1		7,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
2		5,24	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
3		7,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
4		7,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
5		7,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
6		6,21	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
7		5,35	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
8		8,20	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
9		5,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
10		5,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
11		6,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
12		4,19	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
13		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
14		6,41	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
15		4,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
16		7,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
17		11,35	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
18		5,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
19		8,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
20		7,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
21		3,20	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
22		6,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
23		8,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
24		3,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
25		9,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
26		9,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
27		8,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
28		8,16	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
29		8,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
30		6,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
31		8,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
32		7,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
33		8,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
34		8,13	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
35		7,41	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
36		8,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
37		7,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
38		7,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
39		6,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
40		8,25	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
41		7,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
42		7,02	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
43		6,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
44		6,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
45		7,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
46		5,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
47		7,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
48		6,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
49		8,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
50		6,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
51		6,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
52		7,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
53		8,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
54		7,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
55		7,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
56		7,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
57		7,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
58		7,14	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
59		7,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
60		6,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
61		7,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
62		7,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
63		7,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
64		5,14	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
65		8,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
66		6,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
67		6,41	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
68		7,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
69		8,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
70		7,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
71		5,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
72		7,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
73		7,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
74		8,34	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
75		7,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
76		6,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
77		7,35	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
78		8,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
79		6,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
80		9,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
81		7,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
82		7,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
83		7,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
84		9,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
85		7,32	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
86		7,23	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
87		6,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
88		8,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
89		11,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
90		7,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
91		7,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
92		7,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
93		6,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
94		7,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
95		7,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
96		8,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
97		7,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
98		7,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
99		6,21	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
100		7,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
101		7,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
102		7,21	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
103		7,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
104		7,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
105		7,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
106		8,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
107		6,96	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
108		6,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
109		6,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
110		7,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
111		9,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
112		9,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
113		8,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
114		8,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
115		8,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
116		6,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
117		5,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
118		8,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
119		8,03	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
120		5,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
121		3,22	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
122		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
123		6,37	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
124		2,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
125		3,13	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
126		11,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
127		9,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
128		4,13	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
129		3,41	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
130		8,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
131		0,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
132		1,39	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
133		3,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
134		4,24	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
135		6,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
136		4,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
137		4,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
138		3,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
139		5,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
140		14,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
141		4,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
142		7,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
143		5,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
144		4,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
145		3,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
146		9,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
147		5,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
148		2,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
149		4,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
150		7,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
151		5,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
152		4,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
153		8,83	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
154		5,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
155		3,16	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
156		8,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
157		16,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
158		10,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
159		2,95	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
160		2,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
161		2,20	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
162		4,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
163		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
164		8,20	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
165		5,32	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
166		5,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
167		6,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
168		5,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
169		3,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
170		2,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
171		9,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
172		5,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
173		5,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
174		2,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
175		5,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
176		5,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
177		3,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
178		7,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
179		6,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
180		7,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
181		6,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
182		6,31	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
183		5,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
184		6,02	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
185		7,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
186		11,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
187		4,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
188		3,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
189		5,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
190		10,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
191		7,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
192		7,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
193		8,20	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
194		8,19	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
195		9,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
196		0,33	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
197		4,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
198		5,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
199		2,96	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
200		6,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
201		2,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
202		4,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
203		12,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
204		9,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
205		7,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
206		8,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
207		6,09	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
208		6,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
209		7,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
210		4,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
211		9,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
212		7,25	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
213		4,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
214		2,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
215		3,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
216		3,97	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
217		7,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
218		0,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
219		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
220		4,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
221		8,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
222		2,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
223		5,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
224		5,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
225		3,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
226		2,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
227		5,35	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
228		7,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
229		7,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
230		7,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
231		6,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
232		8,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
233		2,96	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
234		10,02	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
235		7,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
236		10,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
237		11,90	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
238		3,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
239		3,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
240		5,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
241		8,35	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
242		3,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
243		4,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
244		8,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
245		8,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
246		4,97	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
247		6,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
248		8,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
249		8,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
250		9,02	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
251		12,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
252		1,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
253		6,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
254		2,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
255		3,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
256		1,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
257		2,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
258		7,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
259		3,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
260		10,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
261		3,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
262		7,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
263		5,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
264		6,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
265		6,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
266		9,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
267		8,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
268		7,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
269		6,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
270		9,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
271		10,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
272		7,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
273		6,22	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
274		6,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
275		0,23	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
276		2,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
277		2,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
278		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
279		4,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
280		5,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
281		3,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
282		5,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
283		8,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
284		3,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
285		6,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
286		0,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
288		0,15	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
289		8,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
290		8,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
291		9,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
292		9,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
293		2,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
294		4,39	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
295		8,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
296		8,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
297		8,09	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
298		8,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
299		7,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
300		7,83	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
301		7,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
302		8,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
303		8,13	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
304		8,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
305		8,14	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
306		7,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
307		7,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
308		7,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
309		7,85	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
310		7,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
311		7,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
312		7,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
313		7,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
314		8,03	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
315		8,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
316		8,03	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
317		8,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
318		7,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
319		7,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
320		7,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
321		7,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
322		7,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
323		7,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
324		7,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
325		7,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
326		7,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
327		7,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
328		8,16	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
329		8,34	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
330		8,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
331		8,09	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
332		7,85	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
333		7,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
334		7,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
335		7,83	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
336		7,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
337		7,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
338		7,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
339		7,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
340		7,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
341		7,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
342		7,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
343		7,97	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
344		8,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
345		8,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
346		8,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
347		7,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
348		7,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
349		8,15	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
350		7,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
351		9,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
352		7,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
353		7,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
354		7,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
355		7,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
356		7,90	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
357		7,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
358		7,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
359		7,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
360		8,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
361		2,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
362		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
363		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
364		6,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
365		6,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
366		2,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
367		2,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
368		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
369		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
370		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
371		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
372		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
373		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
374		2,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
375		2,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
376		3,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
377		2,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
378		4,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
379		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
380		2,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
381		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
382		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
383		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
384		2,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
385		6,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
386		2,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
387		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
388		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
389		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
390		2,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
391		2,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
392		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
393		2,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
394		2,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
395		2,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
396		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
397		2,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
398		2,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
399		11,94	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
400		7,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
401		2,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
402		2,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
403		2,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
404		2,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
405		8,20	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
406		2,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
407		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
408		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
409		2,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
410		2,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
411		2,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
412		2,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
413		2,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
414		2,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
415		2,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
416		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
417		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
418		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
419		2,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
420		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
421		2,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
422		2,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
423		2,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
424		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
425		2,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
426		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
427		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
428		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
429		9,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
430		4,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
431		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
432		4,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
433		5,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
434		5,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
435		4,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
436		8,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
437		3,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
438		2,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
439		4,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
440		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
441		2,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
442		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
443		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
444		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
445		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
446		2,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
447		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
448		6,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
449		7,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
450		3,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
451		3,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
452		6,13	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
453		4,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
454		8,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
455		7,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
456		6,96	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
457		7,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
458		6,94	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
459		7,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
460		7,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
461		8,39	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
462		7,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
463		10,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
464		8,14	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
465		7,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
466		5,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
467		9,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
468		5,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
469		8,09	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
470		8,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
471		8,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
472		7,41	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
473		8,09	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
474		7,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
475		7,96	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
476		7,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
477		7,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
478		7,85	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
479		7,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
480		7,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
481		7,85	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
482		7,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
483		7,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
484		7,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
485		7,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
486		7,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
487		7,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
488		7,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
489		7,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
490		7,83	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
491		8,03	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
492		8,03	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
493		8,09	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
494		8,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
495		6,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
496		6,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
497		6,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
498		6,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
499		6,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
500		6,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
501		6,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
502		6,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
503		6,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
504		6,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
505		6,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
506		6,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
507		6,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
508		6,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
509		6,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
510		6,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
511		6,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
512		6,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
513		6,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
514		6,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
515		6,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
516		5,94	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
517		6,16	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
518		6,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
519		6,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
520		6,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
521		6,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
522		6,35	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
523		6,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
524		6,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
525		6,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
526		6,85	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
527		6,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
528		7,33	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
529		7,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
530		7,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
531		7,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
532		7,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
533		7,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
534		7,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
535		7,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
536		7,85	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
537		7,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
538		7,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
539		8,19	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
540		7,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
541		7,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
542		7,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
543		7,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
544		8,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
545		8,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
546		8,03	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
547		8,16	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
548		7,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
549		7,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
550		7,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
551		7,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
552		8,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
553		8,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
554		8,20	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
555		7,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
556		7,99	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
557		8,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
558		8,19	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
559		8,14	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
560		8,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
561		8,24	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
562		7,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
563		7,03	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
564		5,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
565		8,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
566		7,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
567		8,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
568		3,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
569		5,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
570		5,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
571		7,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
572		7,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
573		8,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
574		2,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
575		2,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
576		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
577		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
578		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
579		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
580		2,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
581		4,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
582		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
583		2,31	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
584		2,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
585		2,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
586		2,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
587		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
588		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
589		2,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
590		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
591		2,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
592		2,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
593		2,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
594		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
595		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
596		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
597		2,31	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
598		2,37	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
599		2,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
600		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
601		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
602		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
603		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
604		2,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
605		2,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
606		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
607		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
608		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
609		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
610		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
611		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
612		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
613		2,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
614		3,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
615		2,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
616		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
617		2,41	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
618		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
619		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
620		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
621		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
622		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
623		2,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
624		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
625		2,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
626		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
627		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
628		2,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
629		2,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
630		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
631		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
632		2,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
633		2,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
634		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
635		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
636		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
637		2,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
638		2,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
639		1,95	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
640		2,97	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
641		2,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
642		2,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
643		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
644		2,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
645		2,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
646		2,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
647		3,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
648		2,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
649		6,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
650		5,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
651		5,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
652		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
653		3,20	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
654		11,02	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
655		7,16	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
656		7,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
657		2,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
658		7,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
659		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
660		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
661		2,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
662		2,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
663		8,22	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
664		8,23	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
665		8,23	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
666		8,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
667		7,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
668		7,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
669		8,24	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
670		7,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
671		7,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
672		7,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
673		7,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
674		7,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
675		7,94	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
676		7,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
677		7,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
678		7,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
679		7,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
680		7,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
681		7,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
682		8,15	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
683		8,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
684		8,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
685		8,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
686		8,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
687		7,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
688		8,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
689		7,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
690		7,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
691		7,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
692		7,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
693		7,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
694		7,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
695		7,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
696		7,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
697		7,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
698		6,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
699		6,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
700		6,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
701		7,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
702		8,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
703		8,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
704		8,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
705		8,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
706		9,25	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
707		9,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
708		8,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
709		9,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
710		9,09	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
711		6,94	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
712		7,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
713		6,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
714		6,90	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
715		7,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
716		6,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
717		6,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
718		6,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
719		6,97	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
720		6,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
721		6,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
722		6,97	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
723		5,02	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
724		8,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
725		8,99	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
726		9,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
727		8,96	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
728		9,13	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
729		7,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
730		9,24	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
731		9,21	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
732		8,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
733		7,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
734		7,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
735		9,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
736		9,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
737		9,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
738		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
739		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
740		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
741		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
742		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
743		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
744		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
745		2,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
746		2,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
747		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
748		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
749		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
750		2,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
751		7,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
752		4,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
753		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
754		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
755		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
756		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
757		2,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
758		2,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
759		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
760		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
761		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
762		2,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
763		3,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
764		2,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
765		3,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
766		4,96	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
767		2,90	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
768		2,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
769		2,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
770		2,03	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
771		3,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
772		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
773		3,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
774		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
775		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
776		3,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
777		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
778		8,23	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
779		2,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
780		3,90	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
781		4,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
782		8,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
783		4,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
784		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
785		2,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
786		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
787		4,23	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
788		4,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
789		2,33	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
790		4,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
791		2,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
792		4,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
793		2,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
794		2,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
795		2,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
796		5,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
797		2,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
798		2,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
799		2,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
800		8,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
801		3,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
802		2,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
803		9,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
804		0,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
805		6,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
806		9,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
807		9,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
808		9,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
809		9,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
810		9,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
811		9,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
812		9,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
813		9,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
814		9,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
815		9,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
816		9,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
817		9,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
818		9,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
819		9,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
820		9,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
821		9,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
822		9,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
823		9,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
824		9,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
825		9,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
826		9,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
827		9,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
828		9,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
829		9,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
830		9,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
831		9,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
832		9,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
833		9,37	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
834		9,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
835		9,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
836		8,85	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
837		9,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
838		9,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
839		9,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
840		9,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
841		9,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
842		9,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
843		8,83	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
844		9,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
845		9,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
846		9,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
847		9,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
848		9,85	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
849		9,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
850		9,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
851		9,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
852		9,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
853		9,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
854		9,34	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
855		9,39	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
856		9,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
857		9,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
858		9,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
859		9,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
860		9,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
861		9,41	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
862		9,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
863		9,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
864		9,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
865		9,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
866		9,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
867		9,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
868		9,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
869		9,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
870		9,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
871		9,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
872		5,95	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
873		7,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
874		9,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
875		7,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
876		7,99	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
877		8,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
878		8,15	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
879		8,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
880		7,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
881		6,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
882		7,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
883		7,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
884		8,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
885		8,13	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
886		8,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
887		8,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
888		8,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
889		8,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
890		7,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
891		8,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
892		8,23	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
893		6,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
894		8,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
895		6,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
896		6,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
897		6,25	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
898		7,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
899		7,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
900		7,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
901		6,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
902		6,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
903		7,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
904		7,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
905		6,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
906		6,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
907		11,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
908		7,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
909		7,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
910		6,16	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
911		9,08	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
912		10,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
913		8,34	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
914		7,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
915		7,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
916		7,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
917		9,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
918		7,42	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
919		7,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
920		7,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
921		7,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
922		6,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
923		8,14	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
924		7,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
925		8,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
926		7,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
927		7,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
928		7,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
929		7,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
930		7,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
931		7,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
932		8,02	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
933		8,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
934		7,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
935		6,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
936		7,19	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
937		6,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
938		8,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
939		8,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
940		8,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
941		6,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
942		8,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
943		6,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
944		7,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
945		7,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
946		9,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
947		7,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
948		13,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
949		8,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
950		7,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
951		6,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
952		5,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
953		9,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
954		7,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
955		4,23	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
956		2,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
957		7,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
958		2,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
959		8,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
960		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
961		1,34	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
962		0,37	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
963		2,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
964		3,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
965		3,15	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
966		5,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
967		6,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
968		7,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
969		5,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
970		4,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
971		6,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
972		2,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
973		4,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
974		2,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
975		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
976		2,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
977		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
978		2,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
979		2,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
980		2,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
981		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
982		2,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
983		2,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
984		2,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
985		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
986		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
987		2,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
988		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
989		2,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
990		2,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
991		2,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
992		2,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
993		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
994		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
995		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
996		2,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
997		2,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
998		2,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
999		2,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1000		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1001		2,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1002		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1003		2,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1004		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1005		2,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1006		2,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1007		2,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1008		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1009		5,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1010		2,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1011		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1012		2,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1013		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1014		2,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1015		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1016		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1017		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1018		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1019		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1020		2,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1021		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1022		2,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1023		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1024		9,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1025		7,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1026		2,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1027		9,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1028		9,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1029		9,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1030		9,57	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1031		9,54	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1032		9,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1033		9,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1034		4,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1035		2,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1036		2,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1037		2,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1038		5,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1039		3,09	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1040		4,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1041		9,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1042		8,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1043		7,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1044		9,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1045		3,24	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1046		7,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1047		5,95	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1048		2,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1049		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1050		7,22	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1051		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1052		8,30	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1053		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1054		8,95	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1055		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1056		7,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1057		2,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1058		7,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1059		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1060		8,83	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1061		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1062		7,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1063		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1064		7,13	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1065		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1066		9,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1067		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1068		6,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1069		2,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1070		7,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1071		7,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1072		7,41	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1073		7,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1074		7,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1075		7,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1076		7,39	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1077		9,99	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1078		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1079		9,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1080		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1081		9,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1082		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1083		9,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1084		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1085		9,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1086		2,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1087		9,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1088		2,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1089		7,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1090		7,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1091		7,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1092		7,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1093		9,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1094		9,97	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1095		9,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1096		9,95	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1097		9,96	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1098		9,90	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1099		9,95	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1100		6,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1101		9,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1102		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1103		9,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1104		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1105		9,95	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1106		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1107		8,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1108		8,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1109		7,94	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1110		10,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1111		11,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1112		10,25	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1113		9,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1114		10,02	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1115		11,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1116		9,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1117		9,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1118		9,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1119		9,90	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1120		9,94	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1121		9,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1122		9,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1123		9,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1124		9,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1125		9,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1126		10,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1127		10,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1128		9,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1129		9,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1130		9,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1131		9,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1132		9,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1133		9,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1134		9,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1135		9,94	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1136		9,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1137		9,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1138		9,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1139		9,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1140		9,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1141		9,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1142		9,91	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1143		9,86	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1144		9,89	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1145		7,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1146		9,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1147		9,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1148		9,82	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1149		9,77	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1150		9,75	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1151		7,21	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1152		7,71	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1153		7,55	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1154		7,59	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1155		7,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1156		7,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1157		7,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1158		7,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1159		7,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1160		9,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1161		2,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1162		9,70	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1163		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1164		9,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1165		2,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1166		9,99	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1167		2,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1168		9,38	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1169		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1170		9,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1171		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1172		9,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1173		2,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1174		9,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1175		7,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1176		9,85	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1177		9,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1178		9,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1179		9,61	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1180		9,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1181		9,94	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1182		9,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1183		7,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1184		7,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1185		9,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1186		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1187		9,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1188		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1189		9,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1190		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1191		9,66	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1192		2,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1193		9,93	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1194		2,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1195		9,83	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1196		2,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1197		7,74	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1198		9,39	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1199		6,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1200		9,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1201		3,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1202		12,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1203		11,21	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1204		11,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1205		11,21	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1206		12,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1207		7,83	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1208		7,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1209		5,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1210		3,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1211		3,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1212		5,28	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1213		5,40	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1214		2,56	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1215		2,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1216		7,49	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1218		10,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1219		2,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1220		4,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1221		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1222		2,64	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1223		2,88	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1224		7,32	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1225		2,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1226		0,11	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1227		0,15	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1228		0,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1229		0,22	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1230		0,25	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1231		0,23	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1232		0,24	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1233		0,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1234		0,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1235		0,10	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1236		0,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1237		0,14	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1238		0,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1239		0,19	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1240		0,15	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1241		0,06	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1242		0,12	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1243		0,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1244		2,25	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1245		7,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1246		7,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1247		6,97	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1248		6,17	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1249		7,62	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1250		6,03	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1251		5,60	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1252		7,32	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1253		7,52	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1254		5,34	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1255		3,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1256		8,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1257		3,81	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1258		7,26	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1259		2,04	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1260		5,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1261		6,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1262		5,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1263		2,69	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1264		5,14	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1265		5,53	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1266		3,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1267		2,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1268		3,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1269		2,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1270		3,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1271		4,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1272		11,79	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1273		2,50	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1274		2,18	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1275		8,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1276		9,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1277		2,37	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1278		7,68	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1279		7,36	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1280		8,22	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1281		6,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1282		6,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1283		7,33	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1284		6,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1285		3,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1286		2,67	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1287		6,92	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1288		4,35	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1289		4,19	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1290		11,15	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1291		4,63	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1292		9,72	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1293		4,65	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1294		7,05	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1295		2,27	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1296		8,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1297		8,44	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1298		7,80	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1299		7,45	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1300		8,83	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1301		2,76	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1302		6,29	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1303		6,15	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1304		8,46	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1305		4,07	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1306		7,78	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1307		8,01	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1308		8,47	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1309		5,43	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1310		7,41	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1311		4,25	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1312		6,73	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1313		4,48	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1314		8,87	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1315		6,58	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1316		6,51	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1317		6,98	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1318		8,09	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1319		10,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1320		10,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
		8,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
A59		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	115	115
		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--
		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--
		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--
		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--
		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--
Graagsebaa	Graagsebaan	10,00	10,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Graagsebaa	Graagsebaan	10,00	10,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
A59		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	115	115
A59	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	115	115
A59	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	115	115
Goorstraat	Goorstraat	10,00	10,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
Kampstraat	Kampstraat	10,00	10,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Hoefstraat	Hoefstraat	10,00	10,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Acacialaan	Acacialaan	10,00	10,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Acacialaan	Acacialaan	10,00	10,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
A59	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graagsebaa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Graagsebaa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
A59	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
A59	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
A59	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
Goorstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kampstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hoefstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Acacialaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Acacialaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
A59	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--
	--	--	--	--	26639,84	6,39	3,04	1,39	--	--	--
	--	--	--	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--
	--	--	--	--	26639,84	6,39	3,04	1,39	--	--	--
	--	--	--	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--
	--	--	--	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--
Graagsebaa	50	50	50	--	4700,00	6,40	3,20	1,20	--	--	--
Graagsebaa	50	50	50	--	4500,00	6,40	3,20	1,20	--	--	--
A59	90	90	90	--	26639,84	6,39	3,04	1,39	--	--	--
A59	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--
A59	90	90	90	--	26639,84	6,39	3,04	1,39	--	--	--
Goorstraat	50	50	50	--	400,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--
Kampstraat	30	30	30	--	1000,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--
Hoefstraat	30	30	30	--	400,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--
Acacialaan	30	30	30	--	800,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--
Acacialaan	30	30	30	--	600,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
A59	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05
	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12
	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05
	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12
	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05
	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05
Graagsebaa	--	--	91,00	94,10	87,00	--	6,20	3,50	7,90	--	2,90	2,40	5,10
Graagsebaa	--	--	91,00	94,10	87,00	--	6,20	3,50	7,90	--	2,90	2,40	5,10
A59	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12
A59	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05
A59	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12
Goorstraat	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50
Kampstraat	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50
Hoefstraat	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50
Acacialaan	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50
Acacialaan	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
A59	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25
	--	--	--	--	--	1452,32	736,00	284,87	--	118,58	30,50
	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25
	--	--	--	--	--	1452,32	736,00	284,87	--	118,58	30,50
	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25
	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25
Graagsebaan	--	--	--	--	--	273,73	141,53	49,07	--	18,65	5,26
Graagsebaan	--	--	--	--	--	262,08	135,50	46,98	--	17,86	5,04
A59	--	--	--	--	--	1452,32	736,00	284,87	--	118,58	30,50
A59	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25
A59	--	--	--	--	--	1452,32	736,00	284,87	--	118,58	30,50
Goorstraat	--	--	--	--	--	24,76	12,94	4,59	--	0,44	0,12
Kampstraat	--	--	--	--	--	61,89	32,34	11,48	--	1,09	0,30
Hoefstraat	--	--	--	--	--	24,76	12,94	4,59	--	0,44	0,12
Acacialaan	--	--	--	--	--	49,51	25,87	9,19	--	0,87	0,24
Acacialaan	--	--	--	--	--	37,13	19,40	6,89	--	0,65	0,18

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
A59	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,82	102,58	107,52	114,54
	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	--	--	--	--
	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	--	--	--	--
	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	--	--	--	--
	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	--	--	--	--
	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	--	--	--	--
Graagsebaa	4,46	--	8,72	3,61	2,88	--	80,95	88,35	95,33	99,57
Graagsebaa	4,27	--	8,35	3,46	2,75	--	80,76	88,16	95,14	99,38
A59	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,58	102,34	107,29	114,33
A59	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,82	102,58	107,52	114,54
A59	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	89,08	99,50	104,68	112,39
Goorstraat	0,09	--	0,38	0,15	0,12	--	76,47	83,78	89,04	92,25
Kampstraat	0,22	--	0,96	0,36	0,30	--	80,24	84,98	92,50	92,51
Hoefstraat	0,09	--	0,38	0,15	0,12	--	76,26	81,00	88,52	88,53
Acacialaan	0,17	--	0,77	0,29	0,24	--	79,27	84,01	91,53	91,54
Acacialaan	0,13	--	0,58	0,22	0,18	--	78,02	82,76	90,28	90,29

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
A59	117,69	111,82	105,89	97,21	86,92	99,03	103,91	111,21	114,87
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graagsebaan	105,21	101,89	95,18	86,35	77,19	84,34	90,98	96,05	102,01
Graagsebaan	105,02	101,70	94,99	86,16	77,00	84,15	90,80	95,86	101,82
A59	117,50	111,62	105,70	97,02	86,14	98,40	103,25	110,60	114,38
A59	117,69	111,82	105,89	97,21	86,92	99,03	103,91	111,21	114,87
A59	119,20	115,16	108,21	96,71	84,79	95,44	100,71	108,35	115,94
Goorstraat	96,60	89,43	84,16	75,29	73,13	80,28	85,18	89,05	93,63
Kampstraat	95,67	89,00	83,94	78,19	76,77	81,23	88,06	89,32	92,61
Hoefstraat	91,69	85,03	79,96	74,21	72,79	77,25	84,08	85,34	88,63
Acacialaan	94,70	88,04	82,97	77,22	75,80	80,26	87,09	88,35	91,64
Acacialaan	93,45	86,79	81,72	75,97	74,55	79,01	85,84	87,10	90,39

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
A59	108,89	102,92	94,24	85,40	96,29	101,38	108,26	110,44	104,75
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graagsebaan	98,60	91,86	82,53	74,68	82,14	89,34	93,20	98,30	95,03
Graagsebaan	98,41	91,67	82,35	74,49	81,95	89,15	93,01	98,11	94,84
A59	108,38	102,40	93,72	85,70	96,56	101,65	108,56	110,76	105,06
A59	108,89	102,92	94,24	85,40	96,29	101,38	108,26	110,44	104,75
A59	111,91	104,95	93,35	84,04	93,82	98,99	107,00	112,70	108,60
Goorstraat	86,42	81,14	71,94	69,74	77,08	82,58	85,46	89,50	82,34
Kampstraat	85,84	80,73	74,16	73,49	78,58	86,37	85,75	88,68	82,10
Hoefstraat	81,86	76,75	70,18	69,52	74,60	82,39	81,77	84,70	78,12
Acacialaan	84,87	79,76	73,19	72,53	77,61	85,40	84,78	87,71	81,13
Acacialaan	83,62	78,51	71,94	71,28	76,36	84,15	83,54	86,46	79,88

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A59	98,89	90,21	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graagsebaan	88,36	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Graagsebaan	88,17	79,84	--	--	--	--	--	--	--
A59	99,20	90,52	--	--	--	--	--	--	--
A59	98,89	90,21	--	--	--	--	--	--	--
A59	101,65	90,31	--	--	--	--	--	--	--
Goorstraat	77,09	68,50	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	77,10	71,97	--	--	--	--	--	--	--
Hoefstraat	73,12	67,99	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	76,13	71,00	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	74,88	69,75	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
A59	--
	--
	--
	--
	--
	--
	--
Graafsebaa	--
Graafsebaa	--
A59	--
A59	--
A59	--
Goorstraat	--
Kampstraat	--
Hoefstraat	--
Acacialaan	--
Acacialaan	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Acacialaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Goorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Graagsebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoefstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kampstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]


```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]


```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
        versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]


```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]


```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
       versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]


```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
       versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items
```

[illegible]


```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
        versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

```
Rapport:      Groepenbeheer
Model:        eerste model
              versie van Gebied - Gebied
Lijst van:    Alle items
```

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	10	
(hoofdgroep)	Gebouw	100	
(hoofdgroep)	Gebouw	1000	
(hoofdgroep)	Gebouw	1001	
(hoofdgroep)	Gebouw	1002	
(hoofdgroep)	Gebouw	1003	
(hoofdgroep)	Gebouw	1004	
(hoofdgroep)	Gebouw	1005	
(hoofdgroep)	Gebouw	1006	
(hoofdgroep)	Gebouw	1007	
(hoofdgroep)	Gebouw	1008	
(hoofdgroep)	Gebouw	1009	
(hoofdgroep)	Gebouw	101	
(hoofdgroep)	Gebouw	1010	
(hoofdgroep)	Gebouw	1011	
(hoofdgroep)	Gebouw	1012	
(hoofdgroep)	Gebouw	1013	
(hoofdgroep)	Gebouw	1014	
(hoofdgroep)	Gebouw	1015	
(hoofdgroep)	Gebouw	1016	
(hoofdgroep)	Gebouw	1017	
(hoofdgroep)	Gebouw	1018	
(hoofdgroep)	Gebouw	1019	
(hoofdgroep)	Gebouw	102	
(hoofdgroep)	Gebouw	1020	
(hoofdgroep)	Gebouw	1021	
(hoofdgroep)	Gebouw	1022	
(hoofdgroep)	Gebouw	1023	
(hoofdgroep)	Gebouw	1024	
(hoofdgroep)	Gebouw	1025	
(hoofdgroep)	Gebouw	1026	
(hoofdgroep)	Gebouw	1027	
(hoofdgroep)	Gebouw	1028	
(hoofdgroep)	Gebouw	1029	
(hoofdgroep)	Gebouw	103	
(hoofdgroep)	Gebouw	1030	
(hoofdgroep)	Gebouw	1031	
(hoofdgroep)	Gebouw	1032	
(hoofdgroep)	Gebouw	1033	
(hoofdgroep)	Gebouw	1034	
(hoofdgroep)	Gebouw	1035	
(hoofdgroep)	Gebouw	1036	
(hoofdgroep)	Gebouw	1037	
(hoofdgroep)	Gebouw	1038	
(hoofdgroep)	Gebouw	1039	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	104	
(hoofdgroep)	Gebouw	1040	
(hoofdgroep)	Gebouw	1041	
(hoofdgroep)	Gebouw	1042	
(hoofdgroep)	Gebouw	1043	
(hoofdgroep)	Gebouw	1044	
(hoofdgroep)	Gebouw	1045	
(hoofdgroep)	Gebouw	1046	
(hoofdgroep)	Gebouw	1047	
(hoofdgroep)	Gebouw	1048	
(hoofdgroep)	Gebouw	1049	
(hoofdgroep)	Gebouw	105	
(hoofdgroep)	Gebouw	1050	
(hoofdgroep)	Gebouw	1051	
(hoofdgroep)	Gebouw	1052	
(hoofdgroep)	Gebouw	1053	
(hoofdgroep)	Gebouw	1054	
(hoofdgroep)	Gebouw	1055	
(hoofdgroep)	Gebouw	1056	
(hoofdgroep)	Gebouw	1057	
(hoofdgroep)	Gebouw	1058	
(hoofdgroep)	Gebouw	1059	
(hoofdgroep)	Gebouw	106	
(hoofdgroep)	Gebouw	1060	
(hoofdgroep)	Gebouw	1061	
(hoofdgroep)	Gebouw	1062	
(hoofdgroep)	Gebouw	1063	
(hoofdgroep)	Gebouw	1064	
(hoofdgroep)	Gebouw	1065	
(hoofdgroep)	Gebouw	1066	
(hoofdgroep)	Gebouw	1067	
(hoofdgroep)	Gebouw	1068	
(hoofdgroep)	Gebouw	1069	
(hoofdgroep)	Gebouw	107	
(hoofdgroep)	Gebouw	1070	
(hoofdgroep)	Gebouw	1071	
(hoofdgroep)	Gebouw	1072	
(hoofdgroep)	Gebouw	1073	
(hoofdgroep)	Gebouw	1074	
(hoofdgroep)	Gebouw	1075	
(hoofdgroep)	Gebouw	1076	
(hoofdgroep)	Gebouw	1077	
(hoofdgroep)	Gebouw	1078	
(hoofdgroep)	Gebouw	1079	
(hoofdgroep)	Gebouw	108	
(hoofdgroep)	Gebouw	1080	
(hoofdgroep)	Gebouw	1081	
(hoofdgroep)	Gebouw	1082	
(hoofdgroep)	Gebouw	1083	
(hoofdgroep)	Gebouw	1084	
(hoofdgroep)	Gebouw	1085	
(hoofdgroep)	Gebouw	1086	
(hoofdgroep)	Gebouw	1087	
(hoofdgroep)	Gebouw	1088	
(hoofdgroep)	Gebouw	1089	
(hoofdgroep)	Gebouw	109	
(hoofdgroep)	Gebouw	1090	
(hoofdgroep)	Gebouw	1091	
(hoofdgroep)	Gebouw	1092	
(hoofdgroep)	Gebouw	1093	
(hoofdgroep)	Gebouw	1094	
(hoofdgroep)	Gebouw	1095	
(hoofdgroep)	Gebouw	1096	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	1097	
(hoofdgroep)	Gebouw	1098	
(hoofdgroep)	Gebouw	1099	
(hoofdgroep)	Gebouw	11	
(hoofdgroep)	Gebouw	110	
(hoofdgroep)	Gebouw	1100	
(hoofdgroep)	Gebouw	1101	
(hoofdgroep)	Gebouw	1102	
(hoofdgroep)	Gebouw	1103	
(hoofdgroep)	Gebouw	1104	
(hoofdgroep)	Gebouw	1105	
(hoofdgroep)	Gebouw	1106	
(hoofdgroep)	Gebouw	1107	
(hoofdgroep)	Gebouw	1108	
(hoofdgroep)	Gebouw	1109	
(hoofdgroep)	Gebouw	111	
(hoofdgroep)	Gebouw	1110	
(hoofdgroep)	Gebouw	1111	
(hoofdgroep)	Gebouw	1112	
(hoofdgroep)	Gebouw	1113	
(hoofdgroep)	Gebouw	1114	
(hoofdgroep)	Gebouw	1115	
(hoofdgroep)	Gebouw	1116	
(hoofdgroep)	Gebouw	1117	
(hoofdgroep)	Gebouw	1118	
(hoofdgroep)	Gebouw	1119	
(hoofdgroep)	Gebouw	112	
(hoofdgroep)	Gebouw	1120	
(hoofdgroep)	Gebouw	1121	
(hoofdgroep)	Gebouw	1122	
(hoofdgroep)	Gebouw	1123	
(hoofdgroep)	Gebouw	1124	
(hoofdgroep)	Gebouw	1125	
(hoofdgroep)	Gebouw	1126	
(hoofdgroep)	Gebouw	1127	
(hoofdgroep)	Gebouw	1128	
(hoofdgroep)	Gebouw	1129	
(hoofdgroep)	Gebouw	113	
(hoofdgroep)	Gebouw	1130	
(hoofdgroep)	Gebouw	1131	
(hoofdgroep)	Gebouw	1132	
(hoofdgroep)	Gebouw	1133	
(hoofdgroep)	Gebouw	1134	
(hoofdgroep)	Gebouw	1135	
(hoofdgroep)	Gebouw	1136	
(hoofdgroep)	Gebouw	1137	
(hoofdgroep)	Gebouw	1138	
(hoofdgroep)	Gebouw	1139	
(hoofdgroep)	Gebouw	114	
(hoofdgroep)	Gebouw	1140	
(hoofdgroep)	Gebouw	1141	
(hoofdgroep)	Gebouw	1142	
(hoofdgroep)	Gebouw	1143	
(hoofdgroep)	Gebouw	1144	
(hoofdgroep)	Gebouw	1145	
(hoofdgroep)	Gebouw	1146	
(hoofdgroep)	Gebouw	1147	
(hoofdgroep)	Gebouw	1148	
(hoofdgroep)	Gebouw	1149	
(hoofdgroep)	Gebouw	115	
(hoofdgroep)	Gebouw	1150	
(hoofdgroep)	Gebouw	1151	
(hoofdgroep)	Gebouw	1152	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	1153	
(hoofdgroep)	Gebouw	1154	
(hoofdgroep)	Gebouw	1155	
(hoofdgroep)	Gebouw	1156	
(hoofdgroep)	Gebouw	1157	
(hoofdgroep)	Gebouw	1158	
(hoofdgroep)	Gebouw	1159	
(hoofdgroep)	Gebouw	116	
(hoofdgroep)	Gebouw	1160	
(hoofdgroep)	Gebouw	1161	
(hoofdgroep)	Gebouw	1162	
(hoofdgroep)	Gebouw	1163	
(hoofdgroep)	Gebouw	1164	
(hoofdgroep)	Gebouw	1165	
(hoofdgroep)	Gebouw	1166	
(hoofdgroep)	Gebouw	1167	
(hoofdgroep)	Gebouw	1168	
(hoofdgroep)	Gebouw	1169	
(hoofdgroep)	Gebouw	117	
(hoofdgroep)	Gebouw	1170	
(hoofdgroep)	Gebouw	1171	
(hoofdgroep)	Gebouw	1172	
(hoofdgroep)	Gebouw	1173	
(hoofdgroep)	Gebouw	1174	
(hoofdgroep)	Gebouw	1175	
(hoofdgroep)	Gebouw	1176	
(hoofdgroep)	Gebouw	1177	
(hoofdgroep)	Gebouw	1178	
(hoofdgroep)	Gebouw	1179	
(hoofdgroep)	Gebouw	118	
(hoofdgroep)	Gebouw	1180	
(hoofdgroep)	Gebouw	1181	
(hoofdgroep)	Gebouw	1182	
(hoofdgroep)	Gebouw	1183	
(hoofdgroep)	Gebouw	1184	
(hoofdgroep)	Gebouw	1185	
(hoofdgroep)	Gebouw	1186	
(hoofdgroep)	Gebouw	1187	
(hoofdgroep)	Gebouw	1188	
(hoofdgroep)	Gebouw	1189	
(hoofdgroep)	Gebouw	119	
(hoofdgroep)	Gebouw	1190	
(hoofdgroep)	Gebouw	1191	
(hoofdgroep)	Gebouw	1192	
(hoofdgroep)	Gebouw	1193	
(hoofdgroep)	Gebouw	1194	
(hoofdgroep)	Gebouw	1195	
(hoofdgroep)	Gebouw	1196	
(hoofdgroep)	Gebouw	1197	
(hoofdgroep)	Gebouw	1198	
(hoofdgroep)	Gebouw	1199	
(hoofdgroep)	Gebouw	12	
(hoofdgroep)	Gebouw	120	
(hoofdgroep)	Gebouw	1200	
(hoofdgroep)	Gebouw	1201	
(hoofdgroep)	Gebouw	1202	
(hoofdgroep)	Gebouw	1203	
(hoofdgroep)	Gebouw	1204	
(hoofdgroep)	Gebouw	1205	
(hoofdgroep)	Gebouw	1206	
(hoofdgroep)	Gebouw	1207	
(hoofdgroep)	Gebouw	1208	
(hoofdgroep)	Gebouw	1209	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	121	
(hoofdgroep)	Gebouw	1210	
(hoofdgroep)	Gebouw	1211	
(hoofdgroep)	Gebouw	1212	
(hoofdgroep)	Gebouw	1213	
(hoofdgroep)	Gebouw	1214	
(hoofdgroep)	Gebouw	1215	
(hoofdgroep)	Gebouw	1216	
(hoofdgroep)	Gebouw	1218	
(hoofdgroep)	Gebouw	1219	
(hoofdgroep)	Gebouw	122	
(hoofdgroep)	Gebouw	1220	
(hoofdgroep)	Gebouw	1221	
(hoofdgroep)	Gebouw	1222	
(hoofdgroep)	Gebouw	1223	
(hoofdgroep)	Gebouw	1224	
(hoofdgroep)	Gebouw	1225	
(hoofdgroep)	Gebouw	1226	
(hoofdgroep)	Gebouw	1227	
(hoofdgroep)	Gebouw	1228	
(hoofdgroep)	Gebouw	1229	
(hoofdgroep)	Gebouw	123	
(hoofdgroep)	Gebouw	1230	
(hoofdgroep)	Gebouw	1231	
(hoofdgroep)	Gebouw	1232	
(hoofdgroep)	Gebouw	1233	
(hoofdgroep)	Gebouw	1234	
(hoofdgroep)	Gebouw	1235	
(hoofdgroep)	Gebouw	1236	
(hoofdgroep)	Gebouw	1237	
(hoofdgroep)	Gebouw	1238	
(hoofdgroep)	Gebouw	1239	
(hoofdgroep)	Gebouw	124	
(hoofdgroep)	Gebouw	1240	
(hoofdgroep)	Gebouw	1241	
(hoofdgroep)	Gebouw	1242	
(hoofdgroep)	Gebouw	1243	
(hoofdgroep)	Gebouw	1244	
(hoofdgroep)	Gebouw	1245	
(hoofdgroep)	Gebouw	1246	
(hoofdgroep)	Gebouw	1247	
(hoofdgroep)	Gebouw	1248	
(hoofdgroep)	Gebouw	1249	
(hoofdgroep)	Gebouw	125	
(hoofdgroep)	Gebouw	1250	
(hoofdgroep)	Gebouw	1251	
(hoofdgroep)	Gebouw	1252	
(hoofdgroep)	Gebouw	1253	
(hoofdgroep)	Gebouw	1254	
(hoofdgroep)	Gebouw	1255	
(hoofdgroep)	Gebouw	1256	
(hoofdgroep)	Gebouw	1257	
(hoofdgroep)	Gebouw	1258	
(hoofdgroep)	Gebouw	1259	
(hoofdgroep)	Gebouw	126	
(hoofdgroep)	Gebouw	1260	
(hoofdgroep)	Gebouw	1261	
(hoofdgroep)	Gebouw	1262	
(hoofdgroep)	Gebouw	1263	
(hoofdgroep)	Gebouw	1264	
(hoofdgroep)	Gebouw	1265	
(hoofdgroep)	Gebouw	1266	
(hoofdgroep)	Gebouw	1267	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	1268	
(hoofdgroep)	Gebouw	1269	
(hoofdgroep)	Gebouw	127	
(hoofdgroep)	Gebouw	1270	
(hoofdgroep)	Gebouw	1271	
(hoofdgroep)	Gebouw	1272	
(hoofdgroep)	Gebouw	1273	
(hoofdgroep)	Gebouw	1274	
(hoofdgroep)	Gebouw	1275	
(hoofdgroep)	Gebouw	1276	
(hoofdgroep)	Gebouw	1277	
(hoofdgroep)	Gebouw	1278	
(hoofdgroep)	Gebouw	1279	
(hoofdgroep)	Gebouw	128	
(hoofdgroep)	Gebouw	1280	
(hoofdgroep)	Gebouw	1281	
(hoofdgroep)	Gebouw	1282	
(hoofdgroep)	Gebouw	1283	
(hoofdgroep)	Gebouw	1284	
(hoofdgroep)	Gebouw	1285	
(hoofdgroep)	Gebouw	1286	
(hoofdgroep)	Gebouw	1287	
(hoofdgroep)	Gebouw	1288	
(hoofdgroep)	Gebouw	1289	
(hoofdgroep)	Gebouw	129	
(hoofdgroep)	Gebouw	1290	
(hoofdgroep)	Gebouw	1291	
(hoofdgroep)	Gebouw	1292	
(hoofdgroep)	Gebouw	1293	
(hoofdgroep)	Gebouw	1294	
(hoofdgroep)	Gebouw	1295	
(hoofdgroep)	Gebouw	1296	
(hoofdgroep)	Gebouw	1297	
(hoofdgroep)	Gebouw	1298	
(hoofdgroep)	Gebouw	1299	
(hoofdgroep)	Gebouw	13	
(hoofdgroep)	Gebouw	130	
(hoofdgroep)	Gebouw	1300	
(hoofdgroep)	Gebouw	1301	
(hoofdgroep)	Gebouw	1302	
(hoofdgroep)	Gebouw	1303	
(hoofdgroep)	Gebouw	1304	
(hoofdgroep)	Gebouw	1305	
(hoofdgroep)	Gebouw	1306	
(hoofdgroep)	Gebouw	1307	
(hoofdgroep)	Gebouw	1308	
(hoofdgroep)	Gebouw	1309	
(hoofdgroep)	Gebouw	131	
(hoofdgroep)	Gebouw	1310	
(hoofdgroep)	Gebouw	1311	
(hoofdgroep)	Gebouw	1312	
(hoofdgroep)	Gebouw	1313	
(hoofdgroep)	Gebouw	1314	
(hoofdgroep)	Gebouw	1315	
(hoofdgroep)	Gebouw	1316	
(hoofdgroep)	Gebouw	1317	
(hoofdgroep)	Gebouw	1318	
(hoofdgroep)	Gebouw	1319	
(hoofdgroep)	Gebouw	132	
(hoofdgroep)	Gebouw	1320	
(hoofdgroep)	Gebouw	133	
(hoofdgroep)	Gebouw	134	
(hoofdgroep)	Gebouw	135	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	136	
(hoofdgroep)	Gebouw	137	
(hoofdgroep)	Gebouw	138	
(hoofdgroep)	Gebouw	139	
(hoofdgroep)	Gebouw	14	
(hoofdgroep)	Gebouw	140	
(hoofdgroep)	Gebouw	141	
(hoofdgroep)	Gebouw	142	
(hoofdgroep)	Gebouw	143	
(hoofdgroep)	Gebouw	144	
(hoofdgroep)	Gebouw	145	
(hoofdgroep)	Gebouw	146	
(hoofdgroep)	Gebouw	147	
(hoofdgroep)	Gebouw	148	
(hoofdgroep)	Gebouw	149	
(hoofdgroep)	Gebouw	15	
(hoofdgroep)	Gebouw	150	
(hoofdgroep)	Gebouw	151	
(hoofdgroep)	Gebouw	152	
(hoofdgroep)	Gebouw	153	
(hoofdgroep)	Gebouw	154	
(hoofdgroep)	Gebouw	155	
(hoofdgroep)	Gebouw	156	
(hoofdgroep)	Gebouw	157	
(hoofdgroep)	Gebouw	158	
(hoofdgroep)	Gebouw	159	
(hoofdgroep)	Gebouw	16	
(hoofdgroep)	Gebouw	160	
(hoofdgroep)	Gebouw	161	
(hoofdgroep)	Gebouw	162	
(hoofdgroep)	Gebouw	163	
(hoofdgroep)	Gebouw	164	
(hoofdgroep)	Gebouw	165	
(hoofdgroep)	Gebouw	166	
(hoofdgroep)	Gebouw	167	
(hoofdgroep)	Gebouw	168	
(hoofdgroep)	Gebouw	169	
(hoofdgroep)	Gebouw	17	
(hoofdgroep)	Gebouw	170	
(hoofdgroep)	Gebouw	171	
(hoofdgroep)	Gebouw	172	
(hoofdgroep)	Gebouw	173	
(hoofdgroep)	Gebouw	174	
(hoofdgroep)	Gebouw	175	
(hoofdgroep)	Gebouw	176	
(hoofdgroep)	Gebouw	177	
(hoofdgroep)	Gebouw	178	
(hoofdgroep)	Gebouw	179	
(hoofdgroep)	Gebouw	18	
(hoofdgroep)	Gebouw	180	
(hoofdgroep)	Gebouw	181	
(hoofdgroep)	Gebouw	182	
(hoofdgroep)	Gebouw	183	
(hoofdgroep)	Gebouw	184	
(hoofdgroep)	Gebouw	185	
(hoofdgroep)	Gebouw	186	
(hoofdgroep)	Gebouw	187	
(hoofdgroep)	Gebouw	188	
(hoofdgroep)	Gebouw	189	
(hoofdgroep)	Gebouw	19	
(hoofdgroep)	Gebouw	190	
(hoofdgroep)	Gebouw	191	
(hoofdgroep)	Gebouw	192	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	193	
(hoofdgroep)	Gebouw	194	
(hoofdgroep)	Gebouw	195	
(hoofdgroep)	Gebouw	196	
(hoofdgroep)	Gebouw	197	
(hoofdgroep)	Gebouw	198	
(hoofdgroep)	Gebouw	199	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	20	
(hoofdgroep)	Gebouw	200	
(hoofdgroep)	Gebouw	201	
(hoofdgroep)	Gebouw	202	
(hoofdgroep)	Gebouw	203	
(hoofdgroep)	Gebouw	204	
(hoofdgroep)	Gebouw	205	
(hoofdgroep)	Gebouw	206	
(hoofdgroep)	Gebouw	207	
(hoofdgroep)	Gebouw	208	
(hoofdgroep)	Gebouw	209	
(hoofdgroep)	Gebouw	21	
(hoofdgroep)	Gebouw	210	
(hoofdgroep)	Gebouw	211	
(hoofdgroep)	Gebouw	212	
(hoofdgroep)	Gebouw	213	
(hoofdgroep)	Gebouw	214	
(hoofdgroep)	Gebouw	215	
(hoofdgroep)	Gebouw	216	
(hoofdgroep)	Gebouw	217	
(hoofdgroep)	Gebouw	218	
(hoofdgroep)	Gebouw	219	
(hoofdgroep)	Gebouw	22	
(hoofdgroep)	Gebouw	220	
(hoofdgroep)	Gebouw	221	
(hoofdgroep)	Gebouw	222	
(hoofdgroep)	Gebouw	223	
(hoofdgroep)	Gebouw	224	
(hoofdgroep)	Gebouw	225	
(hoofdgroep)	Gebouw	226	
(hoofdgroep)	Gebouw	227	
(hoofdgroep)	Gebouw	228	
(hoofdgroep)	Gebouw	229	
(hoofdgroep)	Gebouw	23	
(hoofdgroep)	Gebouw	230	
(hoofdgroep)	Gebouw	231	
(hoofdgroep)	Gebouw	232	
(hoofdgroep)	Gebouw	233	
(hoofdgroep)	Gebouw	234	
(hoofdgroep)	Gebouw	235	
(hoofdgroep)	Gebouw	236	
(hoofdgroep)	Gebouw	237	
(hoofdgroep)	Gebouw	238	
(hoofdgroep)	Gebouw	239	
(hoofdgroep)	Gebouw	24	
(hoofdgroep)	Gebouw	240	
(hoofdgroep)	Gebouw	241	
(hoofdgroep)	Gebouw	242	
(hoofdgroep)	Gebouw	243	
(hoofdgroep)	Gebouw	244	
(hoofdgroep)	Gebouw	245	
(hoofdgroep)	Gebouw	246	
(hoofdgroep)	Gebouw	247	
(hoofdgroep)	Gebouw	248	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	249	
(hoofdgroep)	Gebouw	25	
(hoofdgroep)	Gebouw	250	
(hoofdgroep)	Gebouw	251	
(hoofdgroep)	Gebouw	252	
(hoofdgroep)	Gebouw	253	
(hoofdgroep)	Gebouw	254	
(hoofdgroep)	Gebouw	255	
(hoofdgroep)	Gebouw	256	
(hoofdgroep)	Gebouw	257	
(hoofdgroep)	Gebouw	258	
(hoofdgroep)	Gebouw	259	
(hoofdgroep)	Gebouw	26	
(hoofdgroep)	Gebouw	260	
(hoofdgroep)	Gebouw	261	
(hoofdgroep)	Gebouw	262	
(hoofdgroep)	Gebouw	263	
(hoofdgroep)	Gebouw	264	
(hoofdgroep)	Gebouw	265	
(hoofdgroep)	Gebouw	266	
(hoofdgroep)	Gebouw	267	
(hoofdgroep)	Gebouw	268	
(hoofdgroep)	Gebouw	269	
(hoofdgroep)	Gebouw	27	
(hoofdgroep)	Gebouw	270	
(hoofdgroep)	Gebouw	271	
(hoofdgroep)	Gebouw	272	
(hoofdgroep)	Gebouw	273	
(hoofdgroep)	Gebouw	274	
(hoofdgroep)	Gebouw	275	
(hoofdgroep)	Gebouw	276	
(hoofdgroep)	Gebouw	277	
(hoofdgroep)	Gebouw	278	
(hoofdgroep)	Gebouw	279	
(hoofdgroep)	Gebouw	28	
(hoofdgroep)	Gebouw	280	
(hoofdgroep)	Gebouw	281	
(hoofdgroep)	Gebouw	282	
(hoofdgroep)	Gebouw	283	
(hoofdgroep)	Gebouw	284	
(hoofdgroep)	Gebouw	285	
(hoofdgroep)	Gebouw	286	
(hoofdgroep)	Gebouw	288	
(hoofdgroep)	Gebouw	289	
(hoofdgroep)	Gebouw	29	
(hoofdgroep)	Gebouw	290	
(hoofdgroep)	Gebouw	291	
(hoofdgroep)	Gebouw	292	
(hoofdgroep)	Gebouw	293	
(hoofdgroep)	Gebouw	294	
(hoofdgroep)	Gebouw	295	
(hoofdgroep)	Gebouw	296	
(hoofdgroep)	Gebouw	297	
(hoofdgroep)	Gebouw	298	
(hoofdgroep)	Gebouw	299	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	30	
(hoofdgroep)	Gebouw	300	
(hoofdgroep)	Gebouw	301	
(hoofdgroep)	Gebouw	302	
(hoofdgroep)	Gebouw	303	
(hoofdgroep)	Gebouw	304	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	305	
(hoofdgroep)	Gebouw	306	
(hoofdgroep)	Gebouw	307	
(hoofdgroep)	Gebouw	308	
(hoofdgroep)	Gebouw	309	
(hoofdgroep)	Gebouw	31	
(hoofdgroep)	Gebouw	310	
(hoofdgroep)	Gebouw	311	
(hoofdgroep)	Gebouw	312	
(hoofdgroep)	Gebouw	313	
(hoofdgroep)	Gebouw	314	
(hoofdgroep)	Gebouw	315	
(hoofdgroep)	Gebouw	316	
(hoofdgroep)	Gebouw	317	
(hoofdgroep)	Gebouw	318	
(hoofdgroep)	Gebouw	319	
(hoofdgroep)	Gebouw	32	
(hoofdgroep)	Gebouw	320	
(hoofdgroep)	Gebouw	321	
(hoofdgroep)	Gebouw	322	
(hoofdgroep)	Gebouw	323	
(hoofdgroep)	Gebouw	324	
(hoofdgroep)	Gebouw	325	
(hoofdgroep)	Gebouw	326	
(hoofdgroep)	Gebouw	327	
(hoofdgroep)	Gebouw	328	
(hoofdgroep)	Gebouw	329	
(hoofdgroep)	Gebouw	33	
(hoofdgroep)	Gebouw	330	
(hoofdgroep)	Gebouw	331	
(hoofdgroep)	Gebouw	332	
(hoofdgroep)	Gebouw	333	
(hoofdgroep)	Gebouw	334	
(hoofdgroep)	Gebouw	335	
(hoofdgroep)	Gebouw	336	
(hoofdgroep)	Gebouw	337	
(hoofdgroep)	Gebouw	338	
(hoofdgroep)	Gebouw	339	
(hoofdgroep)	Gebouw	34	
(hoofdgroep)	Gebouw	340	
(hoofdgroep)	Gebouw	341	
(hoofdgroep)	Gebouw	342	
(hoofdgroep)	Gebouw	343	
(hoofdgroep)	Gebouw	344	
(hoofdgroep)	Gebouw	345	
(hoofdgroep)	Gebouw	346	
(hoofdgroep)	Gebouw	347	
(hoofdgroep)	Gebouw	348	
(hoofdgroep)	Gebouw	349	
(hoofdgroep)	Gebouw	35	
(hoofdgroep)	Gebouw	350	
(hoofdgroep)	Gebouw	351	
(hoofdgroep)	Gebouw	352	
(hoofdgroep)	Gebouw	353	
(hoofdgroep)	Gebouw	354	
(hoofdgroep)	Gebouw	355	
(hoofdgroep)	Gebouw	356	
(hoofdgroep)	Gebouw	357	
(hoofdgroep)	Gebouw	358	
(hoofdgroep)	Gebouw	359	
(hoofdgroep)	Gebouw	36	
(hoofdgroep)	Gebouw	360	
(hoofdgroep)	Gebouw	361	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	362	
(hoofdgroep)	Gebouw	363	
(hoofdgroep)	Gebouw	364	
(hoofdgroep)	Gebouw	365	
(hoofdgroep)	Gebouw	366	
(hoofdgroep)	Gebouw	367	
(hoofdgroep)	Gebouw	368	
(hoofdgroep)	Gebouw	369	
(hoofdgroep)	Gebouw	37	
(hoofdgroep)	Gebouw	370	
(hoofdgroep)	Gebouw	371	
(hoofdgroep)	Gebouw	372	
(hoofdgroep)	Gebouw	373	
(hoofdgroep)	Gebouw	374	
(hoofdgroep)	Gebouw	375	
(hoofdgroep)	Gebouw	376	
(hoofdgroep)	Gebouw	377	
(hoofdgroep)	Gebouw	378	
(hoofdgroep)	Gebouw	379	
(hoofdgroep)	Gebouw	38	
(hoofdgroep)	Gebouw	380	
(hoofdgroep)	Gebouw	381	
(hoofdgroep)	Gebouw	382	
(hoofdgroep)	Gebouw	383	
(hoofdgroep)	Gebouw	384	
(hoofdgroep)	Gebouw	385	
(hoofdgroep)	Gebouw	386	
(hoofdgroep)	Gebouw	387	
(hoofdgroep)	Gebouw	388	
(hoofdgroep)	Gebouw	389	
(hoofdgroep)	Gebouw	39	
(hoofdgroep)	Gebouw	390	
(hoofdgroep)	Gebouw	391	
(hoofdgroep)	Gebouw	392	
(hoofdgroep)	Gebouw	393	
(hoofdgroep)	Gebouw	394	
(hoofdgroep)	Gebouw	395	
(hoofdgroep)	Gebouw	396	
(hoofdgroep)	Gebouw	397	
(hoofdgroep)	Gebouw	398	
(hoofdgroep)	Gebouw	399	
(hoofdgroep)	Gebouw	4	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	4	
(hoofdgroep)	Gebouw	40	
(hoofdgroep)	Gebouw	400	
(hoofdgroep)	Gebouw	401	
(hoofdgroep)	Gebouw	402	
(hoofdgroep)	Gebouw	403	
(hoofdgroep)	Gebouw	404	
(hoofdgroep)	Gebouw	405	
(hoofdgroep)	Gebouw	406	
(hoofdgroep)	Gebouw	407	
(hoofdgroep)	Gebouw	408	
(hoofdgroep)	Gebouw	409	
(hoofdgroep)	Gebouw	41	
(hoofdgroep)	Gebouw	410	
(hoofdgroep)	Gebouw	411	
(hoofdgroep)	Gebouw	412	
(hoofdgroep)	Gebouw	413	
(hoofdgroep)	Gebouw	414	
(hoofdgroep)	Gebouw	415	
(hoofdgroep)	Gebouw	416	
(hoofdgroep)	Gebouw	417	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	418	
(hoofdgroep)	Gebouw	419	
(hoofdgroep)	Gebouw	42	
(hoofdgroep)	Gebouw	420	
(hoofdgroep)	Gebouw	421	
(hoofdgroep)	Gebouw	422	
(hoofdgroep)	Gebouw	423	
(hoofdgroep)	Gebouw	424	
(hoofdgroep)	Gebouw	425	
(hoofdgroep)	Gebouw	426	
(hoofdgroep)	Gebouw	427	
(hoofdgroep)	Gebouw	428	
(hoofdgroep)	Gebouw	429	
(hoofdgroep)	Gebouw	43	
(hoofdgroep)	Gebouw	430	
(hoofdgroep)	Gebouw	431	
(hoofdgroep)	Gebouw	432	
(hoofdgroep)	Gebouw	433	
(hoofdgroep)	Gebouw	434	
(hoofdgroep)	Gebouw	435	
(hoofdgroep)	Gebouw	436	
(hoofdgroep)	Gebouw	437	
(hoofdgroep)	Gebouw	438	
(hoofdgroep)	Gebouw	439	
(hoofdgroep)	Gebouw	44	
(hoofdgroep)	Gebouw	440	
(hoofdgroep)	Gebouw	441	
(hoofdgroep)	Gebouw	442	
(hoofdgroep)	Gebouw	443	
(hoofdgroep)	Gebouw	444	
(hoofdgroep)	Gebouw	445	
(hoofdgroep)	Gebouw	446	
(hoofdgroep)	Gebouw	447	
(hoofdgroep)	Gebouw	448	
(hoofdgroep)	Gebouw	449	
(hoofdgroep)	Gebouw	45	
(hoofdgroep)	Gebouw	450	
(hoofdgroep)	Gebouw	451	
(hoofdgroep)	Gebouw	452	
(hoofdgroep)	Gebouw	453	
(hoofdgroep)	Gebouw	454	
(hoofdgroep)	Gebouw	455	
(hoofdgroep)	Gebouw	456	
(hoofdgroep)	Gebouw	457	
(hoofdgroep)	Gebouw	458	
(hoofdgroep)	Gebouw	459	
(hoofdgroep)	Gebouw	46	
(hoofdgroep)	Gebouw	460	
(hoofdgroep)	Gebouw	461	
(hoofdgroep)	Gebouw	462	
(hoofdgroep)	Gebouw	463	
(hoofdgroep)	Gebouw	464	
(hoofdgroep)	Gebouw	465	
(hoofdgroep)	Gebouw	466	
(hoofdgroep)	Gebouw	467	
(hoofdgroep)	Gebouw	468	
(hoofdgroep)	Gebouw	469	
(hoofdgroep)	Gebouw	47	
(hoofdgroep)	Gebouw	470	
(hoofdgroep)	Gebouw	471	
(hoofdgroep)	Gebouw	472	
(hoofdgroep)	Gebouw	473	
(hoofdgroep)	Gebouw	474	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	475	
(hoofdgroep)	Gebouw	476	
(hoofdgroep)	Gebouw	477	
(hoofdgroep)	Gebouw	478	
(hoofdgroep)	Gebouw	479	
(hoofdgroep)	Gebouw	48	
(hoofdgroep)	Gebouw	480	
(hoofdgroep)	Gebouw	481	
(hoofdgroep)	Gebouw	482	
(hoofdgroep)	Gebouw	483	
(hoofdgroep)	Gebouw	484	
(hoofdgroep)	Gebouw	485	
(hoofdgroep)	Gebouw	486	
(hoofdgroep)	Gebouw	487	
(hoofdgroep)	Gebouw	488	
(hoofdgroep)	Gebouw	489	
(hoofdgroep)	Gebouw	49	
(hoofdgroep)	Gebouw	490	
(hoofdgroep)	Gebouw	491	
(hoofdgroep)	Gebouw	492	
(hoofdgroep)	Gebouw	493	
(hoofdgroep)	Gebouw	494	
(hoofdgroep)	Gebouw	495	
(hoofdgroep)	Gebouw	496	
(hoofdgroep)	Gebouw	497	
(hoofdgroep)	Gebouw	498	
(hoofdgroep)	Gebouw	499	
(hoofdgroep)	Gebouw	5	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5	
(hoofdgroep)	Gebouw	50	
(hoofdgroep)	Gebouw	500	
(hoofdgroep)	Gebouw	501	
(hoofdgroep)	Gebouw	502	
(hoofdgroep)	Gebouw	503	
(hoofdgroep)	Gebouw	504	
(hoofdgroep)	Gebouw	505	
(hoofdgroep)	Gebouw	506	
(hoofdgroep)	Gebouw	507	
(hoofdgroep)	Gebouw	508	
(hoofdgroep)	Gebouw	509	
(hoofdgroep)	Gebouw	51	
(hoofdgroep)	Gebouw	510	
(hoofdgroep)	Gebouw	511	
(hoofdgroep)	Gebouw	512	
(hoofdgroep)	Gebouw	513	
(hoofdgroep)	Gebouw	514	
(hoofdgroep)	Gebouw	515	
(hoofdgroep)	Gebouw	516	
(hoofdgroep)	Gebouw	517	
(hoofdgroep)	Gebouw	518	
(hoofdgroep)	Gebouw	519	
(hoofdgroep)	Gebouw	52	
(hoofdgroep)	Gebouw	520	
(hoofdgroep)	Gebouw	521	
(hoofdgroep)	Gebouw	522	
(hoofdgroep)	Gebouw	523	
(hoofdgroep)	Gebouw	524	
(hoofdgroep)	Gebouw	525	
(hoofdgroep)	Gebouw	526	
(hoofdgroep)	Gebouw	527	
(hoofdgroep)	Gebouw	528	
(hoofdgroep)	Gebouw	529	
(hoofdgroep)	Gebouw	53	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	530	
(hoofdgroep)	Gebouw	531	
(hoofdgroep)	Gebouw	532	
(hoofdgroep)	Gebouw	533	
(hoofdgroep)	Gebouw	534	
(hoofdgroep)	Gebouw	535	
(hoofdgroep)	Gebouw	536	
(hoofdgroep)	Gebouw	537	
(hoofdgroep)	Gebouw	538	
(hoofdgroep)	Gebouw	539	
(hoofdgroep)	Gebouw	54	
(hoofdgroep)	Gebouw	540	
(hoofdgroep)	Gebouw	541	
(hoofdgroep)	Gebouw	542	
(hoofdgroep)	Gebouw	543	
(hoofdgroep)	Gebouw	544	
(hoofdgroep)	Gebouw	545	
(hoofdgroep)	Gebouw	546	
(hoofdgroep)	Gebouw	547	
(hoofdgroep)	Gebouw	548	
(hoofdgroep)	Gebouw	549	
(hoofdgroep)	Gebouw	55	
(hoofdgroep)	Gebouw	550	
(hoofdgroep)	Gebouw	551	
(hoofdgroep)	Gebouw	552	
(hoofdgroep)	Gebouw	553	
(hoofdgroep)	Gebouw	554	
(hoofdgroep)	Gebouw	555	
(hoofdgroep)	Gebouw	556	
(hoofdgroep)	Gebouw	557	
(hoofdgroep)	Gebouw	558	
(hoofdgroep)	Gebouw	559	
(hoofdgroep)	Gebouw	56	
(hoofdgroep)	Gebouw	560	
(hoofdgroep)	Gebouw	561	
(hoofdgroep)	Gebouw	562	
(hoofdgroep)	Gebouw	563	
(hoofdgroep)	Gebouw	564	
(hoofdgroep)	Gebouw	565	
(hoofdgroep)	Gebouw	566	
(hoofdgroep)	Gebouw	567	
(hoofdgroep)	Gebouw	568	
(hoofdgroep)	Gebouw	569	
(hoofdgroep)	Gebouw	57	
(hoofdgroep)	Gebouw	570	
(hoofdgroep)	Gebouw	571	
(hoofdgroep)	Gebouw	572	
(hoofdgroep)	Gebouw	573	
(hoofdgroep)	Gebouw	574	
(hoofdgroep)	Gebouw	575	
(hoofdgroep)	Gebouw	576	
(hoofdgroep)	Gebouw	577	
(hoofdgroep)	Gebouw	578	
(hoofdgroep)	Gebouw	579	
(hoofdgroep)	Gebouw	58	
(hoofdgroep)	Gebouw	580	
(hoofdgroep)	Gebouw	581	
(hoofdgroep)	Gebouw	582	
(hoofdgroep)	Gebouw	583	
(hoofdgroep)	Gebouw	584	
(hoofdgroep)	Gebouw	585	
(hoofdgroep)	Gebouw	586	
(hoofdgroep)	Gebouw	587	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	588	
(hoofdgroep)	Gebouw	589	
(hoofdgroep)	Gebouw	59	
(hoofdgroep)	Gebouw	590	
(hoofdgroep)	Gebouw	591	
(hoofdgroep)	Gebouw	592	
(hoofdgroep)	Gebouw	593	
(hoofdgroep)	Gebouw	594	
(hoofdgroep)	Gebouw	595	
(hoofdgroep)	Gebouw	596	
(hoofdgroep)	Gebouw	597	
(hoofdgroep)	Gebouw	598	
(hoofdgroep)	Gebouw	599	
(hoofdgroep)	Gebouw	6	
(hoofdgroep)	Gebouw	60	
(hoofdgroep)	Gebouw	600	
(hoofdgroep)	Gebouw	601	
(hoofdgroep)	Gebouw	602	
(hoofdgroep)	Gebouw	603	
(hoofdgroep)	Gebouw	604	
(hoofdgroep)	Gebouw	605	
(hoofdgroep)	Gebouw	606	
(hoofdgroep)	Gebouw	607	
(hoofdgroep)	Gebouw	608	
(hoofdgroep)	Gebouw	609	
(hoofdgroep)	Gebouw	61	
(hoofdgroep)	Gebouw	610	
(hoofdgroep)	Gebouw	611	
(hoofdgroep)	Gebouw	612	
(hoofdgroep)	Gebouw	613	
(hoofdgroep)	Gebouw	614	
(hoofdgroep)	Gebouw	615	
(hoofdgroep)	Gebouw	616	
(hoofdgroep)	Gebouw	617	
(hoofdgroep)	Gebouw	618	
(hoofdgroep)	Gebouw	619	
(hoofdgroep)	Gebouw	62	
(hoofdgroep)	Gebouw	620	
(hoofdgroep)	Gebouw	621	
(hoofdgroep)	Gebouw	622	
(hoofdgroep)	Gebouw	623	
(hoofdgroep)	Gebouw	624	
(hoofdgroep)	Gebouw	625	
(hoofdgroep)	Gebouw	626	
(hoofdgroep)	Gebouw	627	
(hoofdgroep)	Gebouw	628	
(hoofdgroep)	Gebouw	629	
(hoofdgroep)	Gebouw	63	
(hoofdgroep)	Gebouw	630	
(hoofdgroep)	Gebouw	631	
(hoofdgroep)	Gebouw	632	
(hoofdgroep)	Gebouw	633	
(hoofdgroep)	Gebouw	634	
(hoofdgroep)	Gebouw	635	
(hoofdgroep)	Gebouw	636	
(hoofdgroep)	Gebouw	637	
(hoofdgroep)	Gebouw	638	
(hoofdgroep)	Gebouw	639	
(hoofdgroep)	Gebouw	64	
(hoofdgroep)	Gebouw	640	
(hoofdgroep)	Gebouw	641	
(hoofdgroep)	Gebouw	642	
(hoofdgroep)	Gebouw	643	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	644	
(hoofdgroep)	Gebouw	645	
(hoofdgroep)	Gebouw	646	
(hoofdgroep)	Gebouw	647	
(hoofdgroep)	Gebouw	648	
(hoofdgroep)	Gebouw	649	
(hoofdgroep)	Gebouw	65	
(hoofdgroep)	Gebouw	650	
(hoofdgroep)	Gebouw	651	
(hoofdgroep)	Gebouw	652	
(hoofdgroep)	Gebouw	653	
(hoofdgroep)	Gebouw	654	
(hoofdgroep)	Gebouw	655	
(hoofdgroep)	Gebouw	656	
(hoofdgroep)	Gebouw	657	
(hoofdgroep)	Gebouw	658	
(hoofdgroep)	Gebouw	659	
(hoofdgroep)	Gebouw	66	
(hoofdgroep)	Gebouw	660	
(hoofdgroep)	Gebouw	661	
(hoofdgroep)	Gebouw	662	
(hoofdgroep)	Gebouw	663	
(hoofdgroep)	Gebouw	664	
(hoofdgroep)	Gebouw	665	
(hoofdgroep)	Gebouw	666	
(hoofdgroep)	Gebouw	667	
(hoofdgroep)	Gebouw	668	
(hoofdgroep)	Gebouw	669	
(hoofdgroep)	Gebouw	67	
(hoofdgroep)	Gebouw	670	
(hoofdgroep)	Gebouw	671	
(hoofdgroep)	Gebouw	672	
(hoofdgroep)	Gebouw	673	
(hoofdgroep)	Gebouw	674	
(hoofdgroep)	Gebouw	675	
(hoofdgroep)	Gebouw	676	
(hoofdgroep)	Gebouw	677	
(hoofdgroep)	Gebouw	678	
(hoofdgroep)	Gebouw	679	
(hoofdgroep)	Gebouw	68	
(hoofdgroep)	Gebouw	680	
(hoofdgroep)	Gebouw	681	
(hoofdgroep)	Gebouw	682	
(hoofdgroep)	Gebouw	683	
(hoofdgroep)	Gebouw	684	
(hoofdgroep)	Gebouw	685	
(hoofdgroep)	Gebouw	686	
(hoofdgroep)	Gebouw	687	
(hoofdgroep)	Gebouw	688	
(hoofdgroep)	Gebouw	689	
(hoofdgroep)	Gebouw	69	
(hoofdgroep)	Gebouw	690	
(hoofdgroep)	Gebouw	691	
(hoofdgroep)	Gebouw	692	
(hoofdgroep)	Gebouw	693	
(hoofdgroep)	Gebouw	694	
(hoofdgroep)	Gebouw	695	
(hoofdgroep)	Gebouw	696	
(hoofdgroep)	Gebouw	697	
(hoofdgroep)	Gebouw	698	
(hoofdgroep)	Gebouw	699	
(hoofdgroep)	Gebouw	7	
(hoofdgroep)	Gebouw	70	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	700	
(hoofdgroep)	Gebouw	701	
(hoofdgroep)	Gebouw	702	
(hoofdgroep)	Gebouw	703	
(hoofdgroep)	Gebouw	704	
(hoofdgroep)	Gebouw	705	
(hoofdgroep)	Gebouw	706	
(hoofdgroep)	Gebouw	707	
(hoofdgroep)	Gebouw	708	
(hoofdgroep)	Gebouw	709	
(hoofdgroep)	Gebouw	71	
(hoofdgroep)	Gebouw	710	
(hoofdgroep)	Gebouw	711	
(hoofdgroep)	Gebouw	712	
(hoofdgroep)	Gebouw	713	
(hoofdgroep)	Gebouw	714	
(hoofdgroep)	Gebouw	715	
(hoofdgroep)	Gebouw	716	
(hoofdgroep)	Gebouw	717	
(hoofdgroep)	Gebouw	718	
(hoofdgroep)	Gebouw	719	
(hoofdgroep)	Gebouw	72	
(hoofdgroep)	Gebouw	720	
(hoofdgroep)	Gebouw	721	
(hoofdgroep)	Gebouw	722	
(hoofdgroep)	Gebouw	723	
(hoofdgroep)	Gebouw	724	
(hoofdgroep)	Gebouw	725	
(hoofdgroep)	Gebouw	726	
(hoofdgroep)	Gebouw	727	
(hoofdgroep)	Gebouw	728	
(hoofdgroep)	Gebouw	729	
(hoofdgroep)	Gebouw	73	
(hoofdgroep)	Gebouw	730	
(hoofdgroep)	Gebouw	731	
(hoofdgroep)	Gebouw	732	
(hoofdgroep)	Gebouw	733	
(hoofdgroep)	Gebouw	734	
(hoofdgroep)	Gebouw	735	
(hoofdgroep)	Gebouw	736	
(hoofdgroep)	Gebouw	737	
(hoofdgroep)	Gebouw	738	
(hoofdgroep)	Gebouw	739	
(hoofdgroep)	Gebouw	74	
(hoofdgroep)	Gebouw	740	
(hoofdgroep)	Gebouw	741	
(hoofdgroep)	Gebouw	742	
(hoofdgroep)	Gebouw	743	
(hoofdgroep)	Gebouw	744	
(hoofdgroep)	Gebouw	745	
(hoofdgroep)	Gebouw	746	
(hoofdgroep)	Gebouw	747	
(hoofdgroep)	Gebouw	748	
(hoofdgroep)	Gebouw	749	
(hoofdgroep)	Gebouw	75	
(hoofdgroep)	Gebouw	750	
(hoofdgroep)	Gebouw	751	
(hoofdgroep)	Gebouw	752	
(hoofdgroep)	Gebouw	753	
(hoofdgroep)	Gebouw	754	
(hoofdgroep)	Gebouw	755	
(hoofdgroep)	Gebouw	756	
(hoofdgroep)	Gebouw	757	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	758	
(hoofdgroep)	Gebouw	759	
(hoofdgroep)	Gebouw	76	
(hoofdgroep)	Gebouw	760	
(hoofdgroep)	Gebouw	761	
(hoofdgroep)	Gebouw	762	
(hoofdgroep)	Gebouw	763	
(hoofdgroep)	Gebouw	764	
(hoofdgroep)	Gebouw	765	
(hoofdgroep)	Gebouw	766	
(hoofdgroep)	Gebouw	767	
(hoofdgroep)	Gebouw	768	
(hoofdgroep)	Gebouw	769	
(hoofdgroep)	Gebouw	77	
(hoofdgroep)	Gebouw	770	
(hoofdgroep)	Gebouw	771	
(hoofdgroep)	Gebouw	772	
(hoofdgroep)	Gebouw	773	
(hoofdgroep)	Gebouw	774	
(hoofdgroep)	Gebouw	775	
(hoofdgroep)	Gebouw	776	
(hoofdgroep)	Gebouw	777	
(hoofdgroep)	Gebouw	778	
(hoofdgroep)	Gebouw	779	
(hoofdgroep)	Gebouw	78	
(hoofdgroep)	Gebouw	780	
(hoofdgroep)	Gebouw	781	
(hoofdgroep)	Gebouw	782	
(hoofdgroep)	Gebouw	783	
(hoofdgroep)	Gebouw	784	
(hoofdgroep)	Gebouw	785	
(hoofdgroep)	Gebouw	786	
(hoofdgroep)	Gebouw	787	
(hoofdgroep)	Gebouw	788	
(hoofdgroep)	Gebouw	789	
(hoofdgroep)	Gebouw	79	
(hoofdgroep)	Gebouw	790	
(hoofdgroep)	Gebouw	791	
(hoofdgroep)	Gebouw	792	
(hoofdgroep)	Gebouw	793	
(hoofdgroep)	Gebouw	794	
(hoofdgroep)	Gebouw	795	
(hoofdgroep)	Gebouw	796	
(hoofdgroep)	Gebouw	797	
(hoofdgroep)	Gebouw	798	
(hoofdgroep)	Gebouw	799	
(hoofdgroep)	Gebouw	8	
(hoofdgroep)	Gebouw	80	
(hoofdgroep)	Gebouw	800	
(hoofdgroep)	Gebouw	801	
(hoofdgroep)	Gebouw	802	
(hoofdgroep)	Gebouw	803	
(hoofdgroep)	Gebouw	804	
(hoofdgroep)	Gebouw	805	
(hoofdgroep)	Gebouw	806	
(hoofdgroep)	Gebouw	807	
(hoofdgroep)	Gebouw	808	
(hoofdgroep)	Gebouw	809	
(hoofdgroep)	Gebouw	81	
(hoofdgroep)	Gebouw	810	
(hoofdgroep)	Gebouw	811	
(hoofdgroep)	Gebouw	812	
(hoofdgroep)	Gebouw	813	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	814	
(hoofdgroep)	Gebouw	815	
(hoofdgroep)	Gebouw	816	
(hoofdgroep)	Gebouw	817	
(hoofdgroep)	Gebouw	818	
(hoofdgroep)	Gebouw	819	
(hoofdgroep)	Gebouw	82	
(hoofdgroep)	Gebouw	820	
(hoofdgroep)	Gebouw	821	
(hoofdgroep)	Gebouw	822	
(hoofdgroep)	Gebouw	823	
(hoofdgroep)	Gebouw	824	
(hoofdgroep)	Gebouw	825	
(hoofdgroep)	Gebouw	826	
(hoofdgroep)	Gebouw	827	
(hoofdgroep)	Gebouw	828	
(hoofdgroep)	Gebouw	829	
(hoofdgroep)	Gebouw	83	
(hoofdgroep)	Gebouw	830	
(hoofdgroep)	Gebouw	831	
(hoofdgroep)	Gebouw	832	
(hoofdgroep)	Gebouw	833	
(hoofdgroep)	Gebouw	834	
(hoofdgroep)	Gebouw	835	
(hoofdgroep)	Gebouw	836	
(hoofdgroep)	Gebouw	837	
(hoofdgroep)	Gebouw	838	
(hoofdgroep)	Gebouw	839	
(hoofdgroep)	Gebouw	84	
(hoofdgroep)	Gebouw	840	
(hoofdgroep)	Gebouw	841	
(hoofdgroep)	Gebouw	842	
(hoofdgroep)	Gebouw	843	
(hoofdgroep)	Gebouw	844	
(hoofdgroep)	Gebouw	845	
(hoofdgroep)	Gebouw	846	
(hoofdgroep)	Gebouw	847	
(hoofdgroep)	Gebouw	848	
(hoofdgroep)	Gebouw	849	
(hoofdgroep)	Gebouw	85	
(hoofdgroep)	Gebouw	850	
(hoofdgroep)	Gebouw	851	
(hoofdgroep)	Gebouw	852	
(hoofdgroep)	Gebouw	853	
(hoofdgroep)	Gebouw	854	
(hoofdgroep)	Gebouw	855	
(hoofdgroep)	Gebouw	856	
(hoofdgroep)	Gebouw	857	
(hoofdgroep)	Gebouw	858	
(hoofdgroep)	Gebouw	859	
(hoofdgroep)	Gebouw	86	
(hoofdgroep)	Gebouw	860	
(hoofdgroep)	Gebouw	861	
(hoofdgroep)	Gebouw	862	
(hoofdgroep)	Gebouw	863	
(hoofdgroep)	Gebouw	864	
(hoofdgroep)	Gebouw	865	
(hoofdgroep)	Gebouw	866	
(hoofdgroep)	Gebouw	867	
(hoofdgroep)	Gebouw	868	
(hoofdgroep)	Gebouw	869	
(hoofdgroep)	Gebouw	87	
(hoofdgroep)	Gebouw	870	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	871	
(hoofdgroep)	Gebouw	872	
(hoofdgroep)	Gebouw	873	
(hoofdgroep)	Gebouw	874	
(hoofdgroep)	Gebouw	875	
(hoofdgroep)	Gebouw	876	
(hoofdgroep)	Gebouw	877	
(hoofdgroep)	Gebouw	878	
(hoofdgroep)	Gebouw	879	
(hoofdgroep)	Gebouw	88	
(hoofdgroep)	Gebouw	880	
(hoofdgroep)	Gebouw	881	
(hoofdgroep)	Gebouw	882	
(hoofdgroep)	Gebouw	883	
(hoofdgroep)	Gebouw	884	
(hoofdgroep)	Gebouw	885	
(hoofdgroep)	Gebouw	886	
(hoofdgroep)	Gebouw	887	
(hoofdgroep)	Gebouw	888	
(hoofdgroep)	Gebouw	889	
(hoofdgroep)	Gebouw	89	
(hoofdgroep)	Gebouw	890	
(hoofdgroep)	Gebouw	891	
(hoofdgroep)	Gebouw	892	
(hoofdgroep)	Gebouw	893	
(hoofdgroep)	Gebouw	894	
(hoofdgroep)	Gebouw	895	
(hoofdgroep)	Gebouw	896	
(hoofdgroep)	Gebouw	897	
(hoofdgroep)	Gebouw	898	
(hoofdgroep)	Gebouw	899	
(hoofdgroep)	Gebouw	9	
(hoofdgroep)	Gebouw	90	
(hoofdgroep)	Gebouw	900	
(hoofdgroep)	Gebouw	901	
(hoofdgroep)	Gebouw	902	
(hoofdgroep)	Gebouw	903	
(hoofdgroep)	Gebouw	904	
(hoofdgroep)	Gebouw	905	
(hoofdgroep)	Gebouw	906	
(hoofdgroep)	Gebouw	907	
(hoofdgroep)	Gebouw	908	
(hoofdgroep)	Gebouw	909	
(hoofdgroep)	Gebouw	91	
(hoofdgroep)	Gebouw	910	
(hoofdgroep)	Gebouw	911	
(hoofdgroep)	Gebouw	912	
(hoofdgroep)	Gebouw	913	
(hoofdgroep)	Gebouw	914	
(hoofdgroep)	Gebouw	915	
(hoofdgroep)	Gebouw	916	
(hoofdgroep)	Gebouw	917	
(hoofdgroep)	Gebouw	918	
(hoofdgroep)	Gebouw	919	
(hoofdgroep)	Gebouw	92	
(hoofdgroep)	Gebouw	920	
(hoofdgroep)	Gebouw	921	
(hoofdgroep)	Gebouw	922	
(hoofdgroep)	Gebouw	923	
(hoofdgroep)	Gebouw	924	
(hoofdgroep)	Gebouw	925	
(hoofdgroep)	Gebouw	926	
(hoofdgroep)	Gebouw	927	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	928	
(hoofdgroep)	Gebouw	929	
(hoofdgroep)	Gebouw	93	
(hoofdgroep)	Gebouw	930	
(hoofdgroep)	Gebouw	931	
(hoofdgroep)	Gebouw	932	
(hoofdgroep)	Gebouw	933	
(hoofdgroep)	Gebouw	934	
(hoofdgroep)	Gebouw	935	
(hoofdgroep)	Gebouw	936	
(hoofdgroep)	Gebouw	937	
(hoofdgroep)	Gebouw	938	
(hoofdgroep)	Gebouw	939	
(hoofdgroep)	Gebouw	94	
(hoofdgroep)	Gebouw	940	
(hoofdgroep)	Gebouw	941	
(hoofdgroep)	Gebouw	942	
(hoofdgroep)	Gebouw	943	
(hoofdgroep)	Gebouw	944	
(hoofdgroep)	Gebouw	945	
(hoofdgroep)	Gebouw	946	
(hoofdgroep)	Gebouw	947	
(hoofdgroep)	Gebouw	948	
(hoofdgroep)	Gebouw	949	
(hoofdgroep)	Gebouw	95	
(hoofdgroep)	Gebouw	950	
(hoofdgroep)	Gebouw	951	
(hoofdgroep)	Gebouw	952	
(hoofdgroep)	Gebouw	953	
(hoofdgroep)	Gebouw	954	
(hoofdgroep)	Gebouw	955	
(hoofdgroep)	Gebouw	956	
(hoofdgroep)	Gebouw	957	
(hoofdgroep)	Gebouw	958	
(hoofdgroep)	Gebouw	959	
(hoofdgroep)	Gebouw	96	
(hoofdgroep)	Gebouw	960	
(hoofdgroep)	Gebouw	961	
(hoofdgroep)	Gebouw	962	
(hoofdgroep)	Gebouw	963	
(hoofdgroep)	Gebouw	964	
(hoofdgroep)	Gebouw	965	
(hoofdgroep)	Gebouw	966	
(hoofdgroep)	Gebouw	967	
(hoofdgroep)	Gebouw	968	
(hoofdgroep)	Gebouw	969	
(hoofdgroep)	Gebouw	97	
(hoofdgroep)	Gebouw	970	
(hoofdgroep)	Gebouw	971	
(hoofdgroep)	Gebouw	972	
(hoofdgroep)	Gebouw	973	
(hoofdgroep)	Gebouw	974	
(hoofdgroep)	Gebouw	975	
(hoofdgroep)	Gebouw	976	
(hoofdgroep)	Gebouw	977	
(hoofdgroep)	Gebouw	978	
(hoofdgroep)	Gebouw	979	
(hoofdgroep)	Gebouw	98	
(hoofdgroep)	Gebouw	980	
(hoofdgroep)	Gebouw	981	
(hoofdgroep)	Gebouw	982	
(hoofdgroep)	Gebouw	983	
(hoofdgroep)	Gebouw	984	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Graagsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	985	
(hoofdgroep)	Gebouw	986	
(hoofdgroep)	Gebouw	987	
(hoofdgroep)	Gebouw	988	
(hoofdgroep)	Gebouw	989	
(hoofdgroep)	Gebouw	99	
(hoofdgroep)	Gebouw	990	
(hoofdgroep)	Gebouw	991	
(hoofdgroep)	Gebouw	992	
(hoofdgroep)	Gebouw	993	
(hoofdgroep)	Gebouw	994	
(hoofdgroep)	Gebouw	995	
(hoofdgroep)	Gebouw	996	
(hoofdgroep)	Gebouw	997	
(hoofdgroep)	Gebouw	998	
(hoofdgroep)	Gebouw	999	
(hoofdgroep)	Weg	A59	
(hoofdgroep)	Toetspunt	GB1	
(hoofdgroep)	Toetspunt	GB2	
(hoofdgroep)	Toetspunt	GB3	
(hoofdgroep)	Toetspunt	GB4	GB4
(hoofdgroep)	Toetspunt	HS1	
(hoofdgroep)	Toetspunt	HS2	
(hoofdgroep)	Toetspunt	HS3	
(hoofdgroep)	Toetspunt	HS4	
(hoofdgroep)	Toetspunt	HS5	
(hoofdgroep)	Toetspunt	HS6	
A59	Weg	A59	A59
A59	Weg	A59	A59
A59	Weg	A59	
Acacialaan	Weg	Acacialaan	Acacialaan
Acacialaan	Weg	Acacialaan	Acacialaan
Goorstraat	Weg	Goorstraat	Goorstraat
Graagsebaan	Weg	Graagsebaa	Graagsebaan
Graagsebaan	Weg	Graagsebaa	Graagsebaan
Hoefstraat	Weg	Hoefstraat	Hoefstraat
Hoefstraat	Weg	Kampstraat	Kampstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graafsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB1_A		1,50	56,6	53,4	49,8	58,2
GB1_B		4,50	59,0	55,7	52,2	60,6
GB1_C		7,50	60,2	57,0	53,5	61,9
GB2_A		1,50	52,8	49,6	46,1	54,4
GB2_B		4,50	55,4	52,1	48,7	57,0
GB2_C		7,50	56,4	53,2	49,7	58,1
GB3_A		1,50	45,0	41,8	38,4	46,7
GB3_B		4,50	47,9	44,7	41,4	49,6
GB3_C		7,50	48,7	45,5	42,1	50,4
GB4_A	GB4	1,50	51,6	48,3	44,8	53,2
GB4_B	GB4	4,50	54,0	50,7	47,3	55,6
GB4_C	GB4	7,50	55,6	52,3	48,9	57,2
HS1_A		1,50	47,9	44,7	41,2	49,6
HS1_B		4,50	51,4	48,2	44,8	53,1
HS1_C		7,50	53,2	50,0	46,6	54,9
HS2_A		1,50	47,3	44,1	40,7	49,0
HS2_B		4,50	50,5	47,3	44,0	52,3
HS2_C		7,50	52,8	49,5	46,2	54,5
HS3_A		1,50	48,7	45,5	42,1	50,4
HS3_B		4,50	51,6	48,4	45,1	53,3
HS3_C		7,50	53,2	49,9	46,6	54,9
HS4_A		1,50	47,2	44,0	40,5	48,9
HS4_B		4,50	49,7	46,4	43,1	51,4
HS4_C		7,50	51,2	48,0	44,6	52,9
HS5_A		1,50	42,9	39,6	36,2	44,6
HS5_B		4,50	45,2	41,9	38,7	46,9
HS5_C		7,50	45,8	42,5	39,2	47,5
HS6_A		1,50	45,6	42,4	38,9	47,3
HS6_B		4,50	49,2	45,9	42,6	50,9
HS6_C		7,50	50,8	47,6	44,2	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Graafsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB1_A		1,50	29,4	26,1	22,5	30,9
GB1_B		4,50	31,1	27,9	24,3	32,7
GB1_C		7,50	32,4	29,1	25,6	34,0
GB2_A		1,50	31,3	28,0	24,4	32,9
GB2_B		4,50	33,1	29,8	26,3	34,7
GB2_C		7,50	34,3	31,0	27,5	35,9
GB3_A		1,50	24,1	20,8	17,3	25,7
GB3_B		4,50	25,5	22,2	18,7	27,1
GB3_C		7,50	27,3	23,9	20,5	28,9
GB4_A	GB4	1,50	20,3	17,0	13,4	21,8
GB4_B	GB4	4,50	21,8	18,4	15,0	23,3
GB4_C	GB4	7,50	22,9	19,6	16,2	24,5
HS1_A		1,50	24,4	21,2	17,6	26,0
HS1_B		4,50	26,2	22,8	19,4	27,8
HS1_C		7,50	28,3	24,9	21,5	29,9
HS2_A		1,50	26,3	23,0	19,4	27,8
HS2_B		4,50	28,4	25,1	21,6	30,0
HS2_C		7,50	29,9	26,5	23,1	31,5
HS3_A		1,50	35,2	31,9	28,3	36,7
HS3_B		4,50	37,1	33,8	30,3	38,7
HS3_C		7,50	37,7	34,4	30,9	39,3
HS4_A		1,50	37,7	34,5	30,9	39,3
HS4_B		4,50	39,5	36,2	32,7	41,1
HS4_C		7,50	39,8	36,5	33,1	41,4
HS5_A		1,50	32,7	29,4	25,9	34,3
HS5_B		4,50	34,5	31,2	27,8	36,1
HS5_C		7,50	35,1	31,7	28,3	36,7
HS6_A		1,50	21,3	18,0	14,4	22,8
HS6_B		4,50	22,3	19,0	15,5	23,9
HS6_C		7,50	23,6	20,2	16,8	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Graafsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB1_A		1,50	32,3	29,3	25,3	33,9
GB1_B		4,50	34,2	31,2	27,2	35,8
GB1_C		7,50	35,1	32,0	28,1	36,6
GB2_A		1,50	31,6	28,5	24,5	33,1
GB2_B		4,50	33,4	30,4	26,4	35,0
GB2_C		7,50	34,3	31,2	27,3	35,9
GB3_A		1,50	16,8	13,6	9,8	18,3
GB3_B		4,50	18,1	14,9	11,1	19,6
GB3_C		7,50	18,8	15,7	11,9	20,4
GB4_A	GB4	1,50	23,2	20,1	16,2	24,7
GB4_B	GB4	4,50	24,9	21,8	17,9	26,5
GB4_C	GB4	7,50	26,6	23,5	19,6	28,2
HS1_A		1,50	22,3	19,2	15,3	23,8
HS1_B		4,50	23,7	20,6	16,7	25,2
HS1_C		7,50	25,2	22,1	18,2	26,7
HS2_A		1,50	17,3	14,1	10,3	18,8
HS2_B		4,50	19,6	16,5	12,6	21,1
HS2_C		7,50	24,3	21,3	17,3	25,9
HS3_A		1,50	17,2	14,1	10,2	18,8
HS3_B		4,50	21,8	18,7	14,8	23,3
HS3_C		7,50	24,7	21,7	17,7	26,3
HS4_A		1,50	10,9	7,7	4,1	12,5
HS4_B		4,50	12,0	8,7	5,1	13,5
HS4_C		7,50	13,1	9,8	6,3	14,7
HS5_A		1,50	9,5	6,3	2,7	11,1
HS5_B		4,50	11,2	7,9	4,3	12,7
HS5_C		7,50	13,5	10,2	6,6	15,1
HS6_A		1,50	15,1	12,0	8,1	16,6
HS6_B		4,50	16,5	13,4	9,5	18,0
HS6_C		7,50	18,0	14,9	11,1	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Graafsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Acacialaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB1_A		1,50	13,6	10,2	6,9	15,2
GB1_B		4,50	15,1	11,6	8,4	16,7
GB1_C		7,50	16,8	13,3	10,1	18,4
GB2_A		1,50	16,4	13,1	9,6	18,0
GB2_B		4,50	17,3	14,0	10,5	18,9
GB2_C		7,50	17,6	14,2	10,9	19,2
GB3_A		1,50	24,1	20,8	17,4	25,7
GB3_B		4,50	26,0	22,6	19,2	27,6
GB3_C		7,50	27,7	24,3	20,9	29,3
GB4_A	GB4	1,50	19,5	16,0	12,8	21,1
GB4_B	GB4	4,50	22,0	18,5	15,4	23,7
GB4_C	GB4	7,50	24,5	21,0	17,9	26,1
HS1_A		1,50	25,6	22,3	18,7	27,1
HS1_B		4,50	27,1	23,8	20,3	28,7
HS1_C		7,50	28,3	25,0	21,6	29,9
HS2_A		1,50	13,3	9,8	6,6	14,9
HS2_B		4,50	15,6	12,1	8,9	17,2
HS2_C		7,50	18,9	15,3	12,3	20,5
HS3_A		1,50	14,0	10,6	7,2	15,6
HS3_B		4,50	15,6	12,2	8,8	17,2
HS3_C		7,50	16,2	12,7	9,4	17,8
HS4_A		1,50	22,0	18,7	15,2	23,6
HS4_B		4,50	23,0	19,7	16,1	24,5
HS4_C		7,50	23,7	20,4	16,9	25,3
HS5_A		1,50	26,9	23,7	20,1	28,5
HS5_B		4,50	28,1	24,8	21,3	29,7
HS5_C		7,50	29,2	25,9	22,4	30,8
HS6_A		1,50	27,9	24,6	21,0	29,5
HS6_B		4,50	29,2	25,9	22,4	30,8
HS6_C		7,50	30,3	27,0	23,6	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Graafsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB1_A		1,50	50,5	47,2	43,7	52,1
GB1_B		4,50	52,2	48,9	45,4	53,7
GB1_C		7,50	52,3	49,0	45,5	53,9
GB2_A		1,50	45,5	42,3	38,7	47,1
GB2_B		4,50	47,4	44,1	40,6	49,0
GB2_C		7,50	47,8	44,5	41,0	49,4
GB3_A		1,50	33,8	30,5	27,0	35,4
GB3_B		4,50	35,1	31,8	28,3	36,7
GB3_C		7,50	36,2	32,9	29,4	37,8
GB4_A	GB4	1,50	45,1	41,8	38,3	46,7
GB4_B	GB4	4,50	46,9	43,6	40,1	48,5
GB4_C	GB4	7,50	47,3	44,0	40,5	48,9
HS1_A		1,50	34,8	31,5	28,0	36,4
HS1_B		4,50	36,5	33,2	29,7	38,1
HS1_C		7,50	38,5	35,2	31,7	40,1
HS2_A		1,50	34,8	31,6	28,0	36,4
HS2_B		4,50	36,8	33,6	30,0	38,4
HS2_C		7,50	39,2	35,9	32,3	40,7
HS3_A		1,50	34,4	31,1	27,5	36,0
HS3_B		4,50	36,4	33,1	29,5	37,9
HS3_C		7,50	38,6	35,3	31,8	40,2
HS4_A		1,50	28,1	24,8	21,3	29,7
HS4_B		4,50	29,6	26,2	22,8	31,2
HS4_C		7,50	31,4	28,1	24,6	33,0
HS5_A		1,50	20,4	16,9	13,7	22,0
HS5_B		4,50	23,1	19,6	16,4	24,7
HS5_C		7,50	25,3	21,9	18,7	27,0
HS6_A		1,50	30,4	27,1	23,6	32,0
HS6_B		4,50	32,0	28,7	25,2	33,6
HS6_C		7,50	32,7	29,4	25,9	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Graafsebaan 35 Heesch

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB1_A		1,50	46,7	43,4	40,3	48,5
GB1_B		4,50	51,1	47,8	44,7	52,9
GB1_C		7,50	54,2	50,9	47,8	56,0
GB2_A		1,50	45,7	42,3	39,3	47,5
GB2_B		4,50	49,4	46,0	43,0	51,2
GB2_C		7,50	51,4	48,1	45,0	53,2
GB3_A		1,50	40,6	37,2	34,2	42,4
GB3_B		4,50	44,3	40,9	37,9	46,1
GB3_C		7,50	45,5	42,2	39,1	47,3
GB4_A	GB4	1,50	43,1	39,8	36,8	44,9
GB4_B	GB4	4,50	47,0	43,7	40,7	48,8
GB4_C	GB4	7,50	50,0	46,7	43,6	51,8
HS1_A		1,50	44,0	40,6	37,6	45,8
HS1_B		4,50	48,2	44,8	41,8	50,0
HS1_C		7,50	50,5	47,2	44,1	52,3
HS2_A		1,50	43,4	40,0	37,0	45,2
HS2_B		4,50	47,1	43,8	40,8	49,0
HS2_C		7,50	49,9	46,5	43,4	51,6
HS3_A		1,50	44,7	41,4	38,4	46,5
HS3_B		4,50	48,2	44,8	41,8	50,0
HS3_C		7,50	49,8	46,4	43,4	51,6
HS4_A		1,50	42,4	39,1	36,0	44,2
HS4_B		4,50	45,4	42,0	39,1	47,2
HS4_C		7,50	47,2	43,9	40,9	49,0
HS5_A		1,50	37,9	34,5	31,6	39,7
HS5_B		4,50	40,9	37,5	34,6	42,8
HS5_C		7,50	41,4	38,0	35,1	43,3
HS6_A		1,50	41,8	38,4	35,4	43,6
HS6_B		4,50	46,1	42,7	39,7	47,9
HS6_C		7,50	48,3	45,0	41,8	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen